0 1 NOV. 1975

Université d'Ottawa
DOCUMENTS OFFICIELS
GOVERNMENT PUBLICATIONS
University of Ottawa
BIBLIOTHÈQUE DE DROIT
U.d'O.
O.U.
LAW LIBRARY

DOCUMENTS DE LA SESSION.

Université d'Ottawa
DOCUMENTS OFFICIELS
GOVERNMENT PUBLICATIONS
University of Ottawa

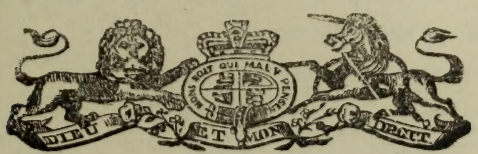
VOLUME 7.

CINQUIÈME SESSION DU 3me PARLEMENT

DU

CANADA.

SESSION 1878



VOLUME XI.

IMPRIMÉS PAR MACLEAN, ROGER ET CIE., RUE WELLINGTON, OTTAWA.

LISTE DES DOCUMENTS DE LA SESSION.

VOL. XI.—SESSION 1878.

PAR ORDRE ALPHABÉTIQUE.

	No.
Accidents arrivés sur les chemins de fer	78
Accise, timbres et douanes	141, 142
Agriculture, rapport de l'	9
Alaska	125
Annonces	87
Arichat, Hawkesbury et Antigonish, malles d'	40
do brise-lames d'	40
do règlements de pilotage pour	40
Arichat-Ouest, C.-B., brise-lames d'	40
Assurances, rapport des	14
Baie St. Paul, etc., jetées de la	36
Baie des Vaches, C.-B	120
Balances périmées, 1876-77	67
Banques	15
Baptêmes, mariages, etc	13
Bibliothèque du Parlement	11
Bois de constr. et bois de service scié, importés	139
Boswell, J. K	98
Budget	5
Cadets, marine royale	99
Cadigan, J	113
Caisse d'écon. de la Cité et du Distr. de Montréal	105
Canada Central, prolongement du	28
Canada, télégraphe du Pacifique du	52
Canal Lachine	23
Canal St. Pierre	46
Canal Welland	58
Carron Brook, village de	117
Cascumpec, havre de	92
Cautionnements et garanties	35
Certificats de l'école d'artillerie	133
Changements ministériels, Québec	68
Chemin de fer Canadien du Pacifique	20
do do chevilles	108
Chemins de fer, accidents arrivés sur les	78
do réserves de, Winnipeg	56
do statistiques des, Canada	96
do effets de, en entrepôt	123
Chevaux, etc., importés	72
Chevilles, ch. de fer Canadien du Pacifique	108
Clôture en fil de fer, ch. de fer de l'Ile du P.-E.	109
Colléges et écoles militaires	49
Collingwood, maître du havre de	100
Colombie-Britannique, sommes payées à la	37
do pêcheries de la	42
do pensions à des offic. publ. de la	131
Colonies australiennes	43
Commerce et Navigation, rapport du	2
Commissaires du havre, ch. de fer Q.M.O. et O.	26
Commissaire du havre, Montréal	27
Comptes publics	5
Construction de navires canadiens	70
Continent Nord-Américain, territoires du	127
Corbett, James	114
Cour maritime d'Ontario	31
Cour Suprême et de l'Echiquier	80
Départ. de la Marine, Québec, employés du	63
Dépenses imprévues	16
Dépenses de comités	34
Douanes	141
Ecoles d'artillerie	133
Employés, département de la marine, Québec.	63
Exploration géologique	126
Exploration des lacs Manitoba, etc	110
Fer, achat de, par le gouvernement	88
Fort Frances, écluses de	32
Forts militaires, Pointe-Lévis	50
Gauvreau, J. P	116
Giblin, John	95
Gouverneur-Général, dépenses à Manitoba	39
Grand Village	145
Halifax, commission d'	147
Harvey, John	29
Haut de l'Ottawa, Cie. d'amélioration du	136
Havre de Lingan, C.-B	51
Havre de Matane	57
Haws, procès	143
Ingonish, havre d'	74
Inspecteurs-mesureurs de bois, pensions des	59
Intercolonial, chemin de fer	21
Intérieur, rapport de l'	10
Jetées à la baie St. Paul, Malbaie, etc	36
L'Ardoise, brise-lames de	54
La Banque Nationale	135
Lac Erié, havre du	47
Lacs Manitoba, etc., exploration des	110
Lignes traînantes	86
Maître de havre, Collingwood	100
do Port Colborne	76
Malles entre Québec et la Malbaie	121
Malpeque, brise-lames de	60
Mandats spéciaux	17
Matane et Riv. aux Renards, télégraphe de	25

	No.
Matane, havre de	57
Marine et Pêcheries, rapport et suppléments du	1
do Ile du Prince-Edouard	138
McDonald, D.	111
McFarlane, Hon. Alex	102
McNeil, R.	124
Milice, rapport de la	8
Mille Iles	134
Miramichi, N.B., pisciculture de	81
Mises à la retraite	18
Montréal, caisse d'écon. de la Cité et du Distr. de	105
Montréal, com. du havre de, lac St. Pierre.	27
Montréal, com. du hav. de, ch. de fer Q.M.O. et O.	26
Morris, Hon. A.	132
Muir, bureau de poste de	144
Munitions pour les volontaires	103
Navires de construction canadienne	70
Navires à vapeur, rejaugeage des	71
New Campbellton, bureau de poste de	48
Nominations à des emplois	146
Nord, chemin de fer du, commission royale	119
Nord-Ouest, territoires du	45
Northern Light	101
O'Donoghue, W. N.	55
Oromocto, battures d'	82
Ottawa, rivière, niveau des eaux	22
Pacifique, chemin de fer Canadien du	20
Paris, exposition de	85
Pembina, embranchement du ch. de fer de	64
Péages, Cie. d'améliorat. du haut de l'Ottawa	136
Pénitenciers, rapport des	12
Pensions des inspecteurs-mesureurs de bois	59
Pensions des employés publics, C.-B.	131
Philadelphie, exposition de	62
Pilotage, règlements de, Arichat	40
Pisciculture, Miramichi, N.-B.	81
Plâtre de Paris	122
Pointe-aux-Peupliers, Manitoba	84
Police fédérale	137
Pont Victoria, chemin de fer du Grand-Tronc.	24
Port Colborne, maître de havre de	76
Port Hastings et Narrows, N.-E.	107
Postes, rapport du maître-général des	6
do bureaux de, Nouveau-Brunswick	112
Prince-Edouard, Ile du, impressions	33
do ch. de fer de l'Ile du, clôtre en fer	109
do dép. de la Marine et des Pêch. de	138
Quarantaine, hôpital de la, Sydney, C.-B.	83
Québec et la Malbaie, malles entre	121
Rejaugeage de navires à vapeur	71
Revenu de l'Intérieur, rapport et suppléments	3
Rimouski, Gaspé et Bonaventure	41
Rivière Fraser, pêche du saumon dans la	89
Rivière du Rat, établissement de la	128
Rivière-Rouge, pertes de la	97
Rivière Saskatchewan	61
Ross, Angus	94
Route Dawson	90
Saumon, pêche au, rivière Fraser	89
Secrétaire d'Etat, rapport du	4
South Gut, bureau de poste de	106
Statuts	19
St. Athanase, paroisse de	104
St. Charles, rivière	69
St. Jean, pont de	93
Sud du Canada, chemin de fer du	75
Taylor, I. B., et Moylan, J. G.	30
Télégraphe du Pacifique.	52
Terrains, pour canaux	130
Terres fédérales	53
Terres des Sauvages, vente de bois de constr.	79
Territoires, continent Nord Américain	127
Tignish, brise-lames de	66
Timbres	141
Travaux Publics, rapport des	7
do sommes dépensées pour	44
Tremblay, P. A	65
Tuyau, posage de	118
Vallée, J. S.	129
Vétérans de 1812-13	38
Vente de bois de constr., terres des Sauvages	79
Viande importée	73
Victoria, havre, Ile Wood	91
Victoria, C.-B., mines de	115
do droits de, St. Jean, N.-B	77
Volontaires, munitions pour les	103
Windsor et Annapolis, chemin de fer de	140

LISTE DES DOCUMENTS DE LA SESSION.

CLASSÉS PAR ORDRE NUMÉRIQUE ET EN VOLUMES.

MATIÈRES DU VOLUME No. 1.

No. 1..... MARINE ET PÊCHERIES :—Dixième rapport annuel du département de la, pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1876.
——————————SUPPLÉMENT No. 1 :—Liste des phares sur les côtes, rivières et lacs du Canada, le 31 décembre 1877.

MATIÈRES DU VOLUME No. 2.

MARINE ET PÊCHERIES—SUPPLÉMENT No. 2 :—Rapport du président du bureau d'inspection des bateaux à vapeur, des examinateurs, des capitaines et seconds, des commissaires de havre, des commissaires de pilotes, etc., pour l'année fiscale expirée le 31 décembre 1877.
——————————SUPPLÉMENT No. 3 :—Rapport des observatoires météorologiques, magnétiques et autres, du Canada, pour l'année de calendrier expirée le 31 décembre 1877.

MATIÈRES DU VOLUME No. 3.

MARINE ET PÊCHERIES—SUPPLÉMENT No. 4 :—Liste des navires inscrits sur les livre d'enregistrement du Canada, le 31 décembre 1877.
——————————SUPPLÉMENT No. 5 :—Rapport du commissaires des pêcheries, pour l'année expirée le 31 décembre 1877.

MATIÈRES DU VOLUME No. 4.

No. 2..... COMMERCE ET NAVIGATION :—Tableaux du commerce et de la navigation du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1877.

MATIÈRES DU VOLUME No. 5.

No. 3..... REVENU DE L'INTÉRIEUR :—Rapport, état et statistiques des revenus de l'intérieur du Canada, pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1877.
——————————SUPPLÉMENT No. 1 :—Au rapport du Revenu de l'Intérieur, pour l'année expirée le 30 juin 1877.
——————————2 :—Poids et mesures, pour 1877.
——————————3 :—Falsification des substances alimentaires pour 1877.

No. 4..... SECRÉTAIRE D'ETAT DU CANADA :—Rapport du, pour l'année expirée le 31 décembre 1877.

MATIÈRES DU VOLUME No. 6.

No. 5..... COMPTES PUBLICS DU CANADA :—Pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1877.
BUDGET :—Estimations des sommes requises pour le service civil du Canada, pour l'année expirant le 30 juin 1879.
——————Supplémentaire :—Estimations des sommes requises pour le service civil du Canada, pour l'année expirant le 30 juin 1878.
——————Autre budget supplémentaire :—Estimations des sommes requises pour le service civil du Canada, pour l'année expirant le 30 juin 1878.
——————Autre budget supplémentaire :—Estimations des sommes requises pour le service civil du Canada, pour l'année expirant le 30 juin 1879.

MATIÈRES DU VOLUME No. 7.

No. 6.... MAÎTRE-GÉNÉRAL DES POSTES :—Rapport du, pour l'année expirée le 30 juin 1877.

No. 7..... TRAVAUX PUBLICS :—Rapport général du ministre des, pour l'année expirée le 30 juin 1877.

MATIÈRES DU VOLUME No. 8.

No. 8..... MILICE :—Rapport sur l'état de la milice du Canada, pour l'année 1877.

No. 9..... AGRICULTURE :—Rapport du ministre de l'Agriculture du Canada pour l'année de calendrier 1877.

No. 10... INTÉRIEUR :—Rapport du ministre de l', pour l'année expirée le 30 juin 1877.

MATIERES DU VOLUME No. 9.

No. 11... BIBLIOTHÈQUE DU PARLEMENT :—Rapport du bibliothécaire sur l'état de la.

No. 12... PÉNITENCIERS :—Rapport du ministre de la Justice sur, pour les six mois expirés le 30 juin 1877.

No. 13... BAPTÊMES, MARIAGES ET SÉPULTURES :—Etat général des, pour certains districts de la province de Québec, pour l'année 1877. (*Pas imprimé.*)

No. 14... ASSURANCES :—Rapport du surintendant des, pour l'année expirée le 31 décembre 1876.
———————Aperçu des rapports faits par les compagnies faisant des opérations d'assurance contre le feu et sur la navigation intérieure en Canada, pour l'année 1877.
———————Noms des compagnies mutuelles et à fonds social étrangères qui ne se sont pas conformées à l'acte d'assurance refondu de la dernière session, à l'égard des dépôts pour opérations futures.

No. 15... BANQUES :—Liste des actionnaires des diverses banques du Canada.

MATIÈRES DU VOLUME No. 10.

No. 16... DÉPENSES IMPRÉVUES :—Etat des paiements portés aux dépenses imprévues, en vertu d'ordres en Conseil, depuis le 1er juillet 1877 jusqu'à date.

No. 17... MANDATS SPÉCIAUX :—Etat des mandats spéciaux de Son Excellence le Gouverneur-Général émis conformément à l'Acte 31 Victoria, chapitre 5, section 35, depuis le 1er juillet 1877 jusqu'au 9 février 1878, inclusivement.

No. 18... MISE À LA RETRAITE :—Etat de toutes les allocations et gratifications accordées en vertu de l'Acte 33 Vict., ch. 4.
———————Etat faisant connaître les raisons, dans chaque cas, de la mise à la retraite des employés du service civil mentionnés dans le rapport mis devant cette Chambre le Chambre le 18 février.

No. 19... STATUTS :—Rapport officiel de la distribution des statuts du Canada, 40 Victoria, quatrième session du troisième Parlement, 1877. (*Pas imprimé.*)

No. 20*a*.. CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE :—Rapport des ingénieurs et toute correspondance ou information relativement à toute exploration faite ou à faire ayant trait à la ligne du chemin de fer du Pacifique, depuis la Rivière-Rouge à l'ouest, au sud du lac Manitoba. (*Pas imprimé.*)

No. 20*b*.. ———————Réponse à ordre de la Chambre, correspondance avec le ministre des Travaux Publics et le personnel des ingénieurs du même département, relativement à l'engagement d'employés pour l'exploration du chemin de fer du Pacifique et à la route qu'ils reçurent instruction (si instruction il y a eu) de prendre ; aussi, la correspondance et les ordres du même département aux agents concernant le transport d'immigrants, etc. (*Pas imprimée.*)

No. 20*c*.. ———————Réponse à ordre, état du nombre de milles explorés et des dépenses d'exploration sur le chemin de fer du Pacifique, etc. (*Pas imprimée.*)

No. 20*d*.. ———————Réponse à adresse, rapports faits en 1877 par l'amiral De Horsey, relativement au port ou aux ports les plus propres à servir de terminus au chemin de fer Canadien du Pacifique, dans la Colombie-Britannique.

No. 20*e*.. ———————Réponse à ordre, état indiquant les sommes d'argent déboursées jusqu'au 1er janvier 1878, en vertu des contrats Nos. 13, 14, 15, 23 et 25 du chemin de fer Canadien du Pacifique. (*Pas imprimée.*)

No. 20*f*.. ———————Réponse à ordre, copie de tout rapport de l'ingénieur en chef ou de tout autre ingénieur du chemin de fer Canadien du Pacifique, recommandant une exploration, en 1876 et 1877, d'une partie ou de toute la route entre Burrard's Inlet et la Passe de la Tête Jaune avec copie de tous ordres ou instructions envoyés concernant la dite exploration. (*Pas imprimée.*)

No. 20*g*.. ———————Réponse à adresse, devis estimatif des travaux faits en vertu du contrat No. 15 du chemin de fer Canadien du Pacifique, et informations relatives au mode de paiement suivi au sujet de ces travaux. (*Pas imprimée.*)

No. 20*h*.. CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE :—Réponse à ordre, état indiquant le nombre de milles actuellement nivelés et prêts à recevoir les lisses et le ballast, en vertu des contrats Nos. 13, 14, 15 et 25 du chemin de fer Canadien du Pacifique, ainsi que le nombre de milles actuellement pourvus de lisses en vertu de tels contrats, à venir jusqu'au premier janvier 1878.

No. 20*i*.. ——————————Réponse à ordre, rapports d'ingénieurs ayant rapport à l'exploration et à la localisation de la ligne du chemin de fer du Pacifique, entre la Rivière-Rouge et Battleford, et aussi tous les rapports ayant rapport à la ligne projetée de ce chemin de fer au sud du lac Manitoba.

No. 20*j*.. ——————————Documents et rapports relatifs au tracé de la route et au choix d'un havre terminus ouest, par Sandford Fleming, C.M.G., ingénieur en chef, 1878.

No. 20*k*.. ——————————Réponse à adresse, copie de tous contrats sur lesquels ont été demandées des soumissions pour la construction de maisons destinées aux ingénieurs de l'embranchement du chemin de fer du Pacifique entre Fort William et Selkirk, le coût de chaque maison, les noms des entrepreneurs, le nombre de maisons construites, les sommes payées à chaque entrepreneur et le nombre de ces maisons qui ont été détruites par le feu.

No. 20*l*.. ——————————Réponse à ordre, exploration faite par le col. Bell, I.C., sur la route projetée du chemin de fer Canadien du Pacifique, de Nipigon à la jonction avec la Baie du Tonnerre, ou embranchement de la Kaministiquia de ce chemin de fer.

No. 20*m*.. ——————————Réponse à adresse, instructions à M. Fleming, ingénieur en chef du chemin de fer du Pacifique, au sujet de certaines questions soumises, par l'entremise du bureau colonial, à des officiers de la marine et autres, relatives à certains havres dans la Colombie-Britannique, et à un emplacement pour le terminus de la route sur la côte du Pacifique. (*Pas imprimée.*)

No. 21*a*. CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL :—Réponse à ordre, état détaillé de tous les paiements faits en sus de leur salaire, à tout officier général ou du département du chemin de fer Intercolonial, pendant l'année 1876. (*Pas imprimée.*)

No. 21*b*.. ——————————Réponse à ordre, état indiquant la quantité d'ouvrage fait pour agrandir l'aqueduc du chemin de fer à Moncton en 1876. (*Pas imprimée.*)

No. 21*c*.. ——————————Réponse à ordre, état indiquant les sommes d'argent payées à C. J. Brydges pendant l'année expirée le 30 juin 1876, mentionnant le montant de ses appointements pendant que se construisait le chemin de fer Intercolonial, ainsi que ses appointements pendant qu'il en était l'administrateur, et aussi les dépenses de ses bureaux à Montréal, Ottawa et Moncton, avec en outre ses frais de route pendant la même période (*Pas imprimée.*)

No. 21*d*.. ——————————Réponse à ordre, correspondance entre M. James Niven, de Newcastle, Miramichi, N.-B., et le gouvernement, relativement à cinq animaux qui ont été tués par l'un des convois du dit chemin de fer, le 23 février dernier, et qui appartenaient au dit James Niven. (*Pas imprimée.*)

No. 21*e*.. ——————————Réponse à ordre, état indiquant pour chaque mois des deux années expirées le 31 décembre 1876, les détails suivants relatifs aux frais d'exploitation et d'administration du chemin de fer Intercolonial :—1o. Le nombre de milles parcourus par les locomotives dans chaque service ; 2o. Le montant total des frais d'exploitation sans réductions aucunes, etc. ; 3o. Les particularités concernant tous les prix exigés pour l'usage des locomotives et des chars, ainsi que pour le transport des marchandises ; 4o. Les moyennes, avec détails, réalisées avant et après que telles réductions ont été faites ; 5o. Un état fournissant des informations complètes et détaillées concernant les convois spéciaux pour le transport des voyageurs et des officiers du chemin de fer qui ont été employés sur la ligne depuis le 1er juillet 1875 jusqu'au 31 décembre 1876. (*Pas imprimée.*)

No. 21*f*.. ——————————Réponse à ordre, indiquant le coût original, non compris l'appareil de chauffage de la bâtisse en brique de Moncton, connu sous le nom de bureaux généraux du chemin de fer Intercolonial, etc. (*Pas imprimée.*)

No. 21*g*.. ——————————Réponse à ordre, état renfermant les renseignements à l'égard de la construction, l'année dernière, d'un égoût collecteur en brique sur le terrain de la station du chemin de fer Intercolonial à Moncton. (*Pas imprimée.*)

No. 21*h*.. ——————————Réponse à ordre, état des dépenses encourues durant les deux années finissant le 31 janvier 1877, pour tapis, meubles, etc. (*Pas imprimée.*)

No. 21*i*.. ——————————Réponse à ordre, état du nombre de milles de l'Intercolonial en opération le premier juillet 1873, et ce qu'ils ont coûté, et un état semblable pour les années 1874, 1875, 1876 et 1877, à partir du mois de juillet 1874.

No. 21*j*.. ——————————Réponse à ordres rendus en Conseil, etc., au sujet de la fixation du bureau principal du chemin de fer Intercolonial à Moncton. (*Pas imprimée.*)

No. 21*k*. ——————————Réponse à ordre, état indiquant la quantité, l'espèce et le prix des rails, coussinets-éclisses, boulons, chevilles et traverses, en mains mais non en usage, le 30 juin 1875—reçus pendant l'année expirée le 30 juin 1876—employés de toute autre manière pendant la même période ; ce qui en restait, mais ne servait pas à cette date, etc. (*Pas imprimée.*)

No. 21*l*.. ——————————Réponse à ordre, état indiquant les ponts et les ponceaux du chemin de fer Intercolonial entre Pictou et Halifax qui ont subi des réparations et des altérations, ou qui ont été renouvelées en partie ou complètement durant les saisons de 1875 et 1876, etc. (*Pas imprimée.*)

No. 21*m* CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL :—Réponse à ordre, état de ce qu'ont coûté au département du chemin de fer Intercolonial les réparations et additions faites à la maison Tupper, rue Hollis, Halifax, employée comme bureau pour la vente des billets. (*Pas imprimée.*)

No. 21*n*. ——————————Réponse à ordre, état donnant les noms, etc., de toutes personnes, excepté les journaliers employés à la construction et à l'administration du chemin de fer Intercolonial, le 31 mars 1876, et le 31 décembre dernier.

No. 21*o*.. ——————————Réponse à adresse, correspondance entre le gouvernement et T. M. Boggs, relativement à sa démission comme officier préposé à l'expédition des convois à Truro, sur le chemin de fer Intercolonial. (*Pas imprimée.*)

No. 21*p*.. ——————————Réponse à adresse, correspondance ayant rapport au renvoi ou à la démission de George Taylor comme sous-surintendant du chemin de fer Intercolonial. (*Pas imprimée.*)

No. 21*q*.. ——————————Réponse à ordre, correspondance entre Mme Edouard Murphy, de Barnaby River, Miramichi, N.-B., et les officiers du chemin de fer Intercolonial, relativement à des vaches tuées sur ce chemin. (*Pas imprimée.*)

No. 21*r*.. ——————————Réponse à adresse, correspondance relative à l'expédition de céréales ou autres articles à Halifax pour l'Europe, par voie du chemin de fer Intercolonial.

No. 21*s*. ——————————Réponse à adresse, état indiquant tous les contrats donnés depuis 1867, y compris ceux de l'Intercolonial, ceux donnés au plus bas soumissionnaire et ceux donnés à d'autres.

No. 21*t*.. ——————————Réponse à adresse, correspondance échangée avec le gouvernement au sujet de la construction d'un pont de chemin de fer sur les chûtes à St. Jean, Nouveau-Brunswick, devant relier le chemin de fer Intercolonial avec le chemin de fer de prolongement de l'Ouest, à l'endroit des dites chûtes. (*Pas imprimée.*)

No. 21*u*.. ——————————Réponse à ordre, état indiquant les montants payés annuellement pour le transport des malles entre Kamouraska et la station du chemin de fer, à St. Paschal, depuis que le convoi express du chemin de fer Intercolonial dépose ces malles à la dite station. (*Pas imprimée.*)

No. 21*v*.. ——————————Réponse à ordre, rapport montrant en détail tous les honoraires payés pour le département de la Justice ou par tout autre département relativement au chemin de fer Intercolonial, à des conseils et avocats, pour affaires devant la Cour Suprême. (*Pas imprimée.*)

No. 22... RIVIÈRE OTTAWA, NIVEAU DES EAUX :—Réponse à ordre, rapports d'ingénieurs relativement à une crue plus considérable des eaux sur les soixante milles de la rivière Ottawa entre les chutes de la Chaudière et les rapides du Long-Sault. (*Pas imprimée.*)

MATIÈRES DU VOLUME 11.

No. 23... CANAL LACHINE, AGRANDISSEMENT DU :—Réponse à ordre, copie de toute correspondance, lettres ou télégrammes échangés entre le gouvernement et les propriétaires de terrains dans le voisinage de l'agrandissement projeté du canal Lachine, depuis le 1er mars 1875 jusqu'au 10 mars 1877. (*Pas imprimée comme document de la session—pour la distribution seulement.*)

No. 23*b*.. ——————————Réponse à ordre, état indiquant les montants des six plus basses soumissions pour les sections 4, 5, 6, 7, 8, 9 et 11 du canal Lachine, avec les noms des soumissionnaires, les noms des personnes auxquelles les contrats ont été accordés, etc.

No. 24*a*.. PONT VICTORIA :—Réponse à une adresse demandant à la compagnie du Grand-Tronc de chemin de fer un état du mouvement du fret et des voyageurs par la voie du pont Victoria, pendant les années 1875 et 1876, et les frais d'entretien de ce pont pour 1876. (*Pas imprimée.*)

No. 24*b*.. ——————————Réponse à adresse, concernant des arrangements faits par le gouvernement ou par l'administrateur-général de l'Intercolonial et la compagnie du chemin de fer le Grand-Tronc du Canada, pour les taux du prix du transport des passagers et du fret, devant passer sur le Grand-Tronc et l'Intercolonial, etc.

No. 25... TÉLÉGRAPHE ENTRE MATANE ET LA RIVIÈRE AU RENARD :—Réponse à adresse, correspondance entre le gouvernement et sir Hugh Allan et la compagnie de télégraphe de Montréal, relative à la construction d'une ligne télégraphique entre Matane et la Rivière au Renard. (*Pas imprimée.*)

No. 26... COMMISSAIRES DU HAVRE, MONTRÉAL.—Réponse à adresse et correspondance entre le gouvernement du Canada et la Commission du havre, Montréal, relativement au refus, par la dite commission du havre, de laisser passer sur les quais de Montréal les locomotives et wagons destinés au chemin de fer de Québec, Montréal, Ottawa et Occidental. (*Pas imprimée.*)

No. 27... COMMISSION DU HAVRE, MONTRÉAL.—Réponse à adresse et correspondance relative aux plaintes portées contre l'administration du bureau du havre de Montréal, pour ce qui concerne la ville de Sorel et les travaux de dragage dans le lac St. Pierre ; aussi, concernant la mauvaise administration des travaux susdits, la destitution arbitraire des nommés Pierre Côté et Pierre Charbonneau, et de tout autre employé, etc. (*Pas imprimée.*)

No. 28... PROLONGEMENT DU CHEMIN DE FER CANADA CENTRAL.—Réponse à adresse, copie de tous les Ordres en Conseil relatifs à la route du prolongement du chemin de fer Canada Central et au contrat pour construire cette section du chemin de fer.

No. 29... HARVEY, JOHN.—Réponse à ordre, copie de toute correspondance relative à la destitution de John Harvey du poste de maître des glissoires au village d'Arnprior. (*Pas imprimée.*)

No. 30... TAYLOR, I. B., ET MOYLAN, J. G.—Réponse à ordre, copie des comptes, pièces justificatives et documents relatifs aux paiements faits pour impressions, tels qu'insérés dans les Comptes Publics de 1873-4, et faits à même les dépenses contingentes du département de la Justice, à I. B. Taylor, à la compagnie d'imprimerie du *Citizen*, et à J. G. Moylan. (*Pas imprimée.*)

No. 31... COUR MARITIME D'ONTARIO.—Règles générales, en vertu des dispositions de l'Acte 40 Victoria, chapitre 21, section 8 ; aussi le tarif des frais d'action, fixé en vertu de la 14me section du dit acte. (*Pas imprimées.*)

No. 32... ECLUSE DE FORT FRANCES.—Réponse à ordre, rapport de M. Hazlewood, I. C., sur le coût approximatif des écluses de Fort Frances.

No. 33... IMPRESSIONS A L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.—Réponse à ordre, état de tous les montants payés pour impressions quelconques faites à l'Ile du Prince-Edouard, durant les années 1874, 1875 et 1876 respectivement, le dit état devant mentionner la nature de chaque ouvrage et les noms de toutes les personnes qui l'ont fait. (*Pas imprimée.*)

No. 34... DÉPENSES DE COMITÉS :—Réponse à ordre, rapport montrant les dépenses des comités spéciaux nommés par la Chambre durant les quatre dernières années, avec les noms de ceux qui ont reçu de l'argent, soit comme témoins ou autrement, et le montant reçu par chacun.

No. 35... BONS ET OBLIGATIONS :—Etat des bons et obligations enregistrés au département du Secrétaire d'Etat, en date du 22 février 1878. (*Pas imprimé.*)

No. 36... JETÉES, BAIE ST. PAUL, MALBAIE, ETC. :—Réponse à ordre, état indiquant les quantités de bois de construction fourni par M. Adolphe Gagnon pour chacune des jetées à la Baie St. Paul, à la Malbaie et aux Eboulements, dans le comté de Charlevoix. (*Pas imprimée.*)

No. 37... COLOMBIE-BRITANNIQUE :—Réponse à ordre, état montrant les sommes d'argent payées au gouvernement de la Colombie-Britannique, et indiquant l'époque des paiements, conformément à la section 2, chap. 17, 37 Vict. (*Pas imprimée.*)

No. 38... VÉTÉRANS DE 1812-13 :—Réponse à ordre, rapport contenant les noms de tous les miliciens de 1812 et 1813 qui sont morts entre le 1er mars 1876 et le 1er janvier 1878. (*Pas imprimée.*)

No. 39... GOUVERNEUR-GÉNÉRAL :—Réponse à ordre, dépenses du voyage de Son Excellence le Gouverneur-Général à Manitoba, tel que celui contenu dans les Comptes Publics relativement au voyage de Son Excellence à la Colombie-Anglaise.

No. 40... ARICHAT, IRRÉGULARITÉS POSTALES : — Réponse à ordre, correspondance échangée entre l'inspecteur des postes de la Nouvelle-Ecosse et toute autre personne, dans les cours des mois de novembre, décembre et janvier derniers, au sujet d'irrégularités postales entre les bureaux d'Arichat, de Hawkesbury et d'Antigonish, dans la dite province.

——— BRISE-LAMES D' :—Réponse à adresse, rapports des relevés qui ont été faits par des ingénieurs du gouvernement pendant les six dernières années, au sujet du brise-lames d'Arichat-Ouest, dans l'Ile du C.-B. (*Pas imprimée.*)

——— RÈGLEMENTS DE PILOTAGE :—Réponse à adresse, copie des règles et règlements de pilotage faits par les commissaires des pilotes pour le port d'Arichat, dans l'île du Cap-Breton. (*Pas imprimée*)

No. 41... RIMOUSKI, GASPÉ ET BONAVENTURE.—Réponse à ordre, état montrant les rivières actuellement sous bail dans les comtés de Rimouski, Gaspé et Bonaventure, ainsi que celles sur le côté nord du St. Laurent, depuis le Saguenay jusqu'aux îles Mingan. (*Pas imprimée.*)

No. 42... COLOMBIE-BRITANNIQUE, PÊCHERIES.—Réponse à ordre, état contenant copie complète du rapport de l'inspecteur des pêcheries dans la Colombie-Britannique, pour 1877, et montrant la dépqnse faite à ce sujet. (*Pas imprimée.*)

No. 43... COLONIES AUSTRALIENNES.—Réponse à ordre, rapport montrant la nature et la valeur de tous les produits manufacturés et autres échangés entre le Canada et les colonies australiennes depuis le 1er juillet 1876, ainsi que copie des tarifs ds ces colonies.

No. 44... TRAVAUX PUBLICS.—Réponse à ordre, sommes dépensées pour travaux publics imputables sur le revenu, durant les années fiscales 1874-5, 1875-6 et 1876-7, et votées dans le budget de 1873-4 ; et aussi pour les travaux imputables sur le capital.

No. 45... TERRITOIRES DU NORD-OUEST.—Copie des ordonnances émises par Son Honneur le lieutenant-gouverneur et le Conseil des territoires du Nord-Ouest, le 22 mars 1877.

No. 46... CANAL ST. PIERRE :—Réponse à ordre, correspondance relative au changement d'entrepreneurs pour l'agrandissement du canal St. Pierre, et renseignements relatifs à l'argent entre les mains du gouvernement qui appartient à M. Tuck, le premier entrepreneur, et montrant aussi le temps dans lequel le contrat doit être exécuté. (*Pas imprimée.*)

——————————Réponse à adresse, rapports, etc., faits depuis deux ans relatifs à l'agrandissement du canal St. Pierre, Ile du Cap-Breton. (*Pas imprimée.*)

No. 47.... HAVRE SUR LE LAC ERIÉ.—Réponse à ordre, tous rapports, etc., relatifs au havre projeté sur le lac Erié, près du village de Morpeth, dans le comté de Kent, ainsi qu'un état détaillé de la dépense encourue à ce sujet. (*Pas imprimée.*)

No. 48.... NEW CAMPBELLTON, BUREAU DE POSTE DE.—Réponse à ordre, correspondances au sujet du remplacement du bureau de poste de New Campbellton par un bureau irrégulier, et la réduction du salaire de l'officier en charge ; aussi, un état montrant le montant de timbres de poste employés par les différents bureaux de poste et stations postales intermédiaires en 1876 et 1877, dans le comté de Victoria, Nouvelle-Ecosse. (*Pas imprimée.*)

No. 49*a*.. COLLÉGE ET ÉCOLES MILITAIRES,—Réponse à ordre, noms de tous les cadets qui ont été admis au collége militaire, Kingston, depuis l'inauguration du dit collége, et de ceux qui suivent maintenant les cours de cette institution.

No. 49*b*.. ——————————Réponse à ordre, état montrant : 1o. Les montants dépensés tous les ans depuis 1867 pour maintenir les écoles militaires dans la province du Nouveau-Brunswick ; 2o. Le nombre des candidats qui ont chaque année reçu des certificats de deuxième classe, et le montant ou les montants des allocations payées ; 3o. Le nombre de cadets qui pendant qu'ils fréquentaient quelqu'une de ces écoles à Frédéricton, N.-B., étaient en même temps étudiants de l'Université du Nouveau-Brunswick, etc. ; 4o. Le nombre et les noms de tous les cadets qui ont eu et ont maintenant des commissions dans la milice active du Nouveau-Brunswick. (*Pas imprimée*).

No. 50*a*.. FORTS MILITAIRES, POINTE-LÉVIS :—Réponse à ordre, soumissions relatives à la construction de la plate-forme pour le canon du fort No. 1, à Lévis. (*Pas imprimée*).

No. 50*b*.. ——————————Réponse à ordre, sommes dépensées aux réparations des forts militaires à Lévis, depuis la dernière session, les noms et salaires respectifs des ouvriers, le montant payé à chacun d'eux, etc. (*Pas imprimée*).

No. 51... HAVRE DE LINGAN, C.-B. :—Réponse à ordre, rapport du relevé du havre de Lingan, C.B., et correspondance, etc. (*Pas imprimée*).

No. 52.... TÉLÉGRAPHE DU PACIFIQUE :—Réponse à adresse, spécifications d'après lesquelles des soumissions ont été demandées pour la construction des sections du lac Supérieur et Fort Garry du télégraphe Canadien du Pacifique.

No. 53... TERRES FÉDÉRALES :—Réponse à adresse, rapports adressés au ministre chargé de l'administration des terres fédérales, sous l'autorité de l'acte 38 Victoria, chapitre 53, par toute commission nommée en vertu du dit acte ; aussi, les listes des terres préparées de temps à autre par l'arpenteur-général des terres fédérales, en conformité de la huitième section du dit acte. (*Pas imprimée*).

No. 54.... BRISE-LAMES DE L'ARDOISE :—Réponse à adresse, état indiquant les sommes dépensées l'année dernière pour le brise-lames de l'Ardoise, Ile du Cap-Breton. (*Pas imprimée*).

No. 55.... O'DONOGHUE, W. B. :—Réponse à adresse, ordres en Conseil et correspondance entre le gouvernement canadien et le gouvernement impérial, ayant rapport à une amnistie à W. B. O'Donoghue.

No. 56... RESERVES DE CHEMIN DE FER, WINNIPEG :—Réponse à ordre, état de tout l'argent reçu par le bureau des terres fédérales, à Winnipeg, comme paiement de terres sur les réserves du chemin de fer, et copie des instructions envoyées à l'agent des terres fédérales à Manitoba relativement aux colons établis sur ces réserves.

No. 57... HAVRE DE MATANE :—Réponse à ordre, rapport de M. Kingsford concernant le relevé du havre de Matane, ainsi que les plans et devis qui accompagnent le dit rapport. (*Pas imprimée*).

No. 58*a*.. CANAL WELLAND :—Réponse à ordre, rapport donnant les montants des six plus basses soumissions reçues pour les sections 17, 18, 19, 20, 27, 28, 33, 34 et 35 du nouveau canal Welland, avec les noms des soumissionnaires, etc. (*Pas imprimée*).

No. 58*b*.. ——————————Réponse à adresse, rapport montrant : 1o. Les montants des six plus basses soumissions reçues en septembre ou octobre 1873, pour les sections 2, 3, 5, 6, 7, 12, 13 et 14 du nouveau canal Welland, avec les noms des soumissionnaires ; 2o. Les montants des six plus basses soumissions reçues pour les mêmes sections en 1874, avec les noms des soumissionnaires ; 3o. Les noms des soumissionnaires auxquels ces dernières ont été accordées ; 4o. Copie des ordres en Conseil accordant ces sections ; 5o. Copie de toute la correspondance à ce sujet.

No. 59... Pensions, Inspecteurs-Mesureurs de bois :—Réponse à ordre, correspondance relative aux pensions payées aux inspecteurs-mesureurs de bois démis l'année dernière. (*Pas imprimée.*)

No. 60... Brise-lames de Malpèque :—Réponse à ordre, copie du devis du brise-lames de Malpèque, des soumissions, ainsi que les noms des cautions offertes pour l'exécution du contrat. (*Pas imprimée.*)

No. 61... Rivière Saskatchewan :—Réponse à ordre, rapport des relevés ou inspections faites sur la rivière Saskatchewan, dans le but d'en améliorer la navigation en faisant disparaître les obstructions qui existent à Coals Falls et ailleurs, entre cet endroit et les Grands-Rapides. (*Pas imprimée.*)

No. 62... Exposition de Philadelphie :—Réponse à ordre, rapport montrant ce que le gouvernement a dépensé pour l'exposition de Philadelphie, avec un état détaillé de tout l'argent dépensé, etc.

No. 63... Employés du département de la Marine, Québec :—Réponse à ordre, liste de tous les employés du département de la Marine dans le district de Québec, (non-compris les hommes faisant partie de la police riveraine), avec leur salaire et leur résidence respectifs. (*Pas imprimée.*)

No. 64... Embranchement de Pembina :—Réponse à adresse, soumissions reçues pour la construction de cette partie de l'embranchement du chemin de fer de Pembina entre St. Boniface et Selkirk, avec copie de tous rapports, etc., ayant rapport à la manière dont les contrats de ces travaux ont été donnés.

No. 65... Tremblay, P. A., Etc :—Réponse à ordre, rapport donnant : 1o. un état détaillé de toutes les sommes d'argent reçues par Pierre Alexis Tremblay, écr., arpenteur des terres faisant partie des terres de l'artillerie, en 1876 et 1877 ; 2o. État de toutes les sommes d'argent reçues durant ces deux années du département de la Marine et des Pêcheries par Dorila O. Tremblay, comme gardien du phare de Portneuf, etc. (*Pas imprimée.*)

No. 66... Brise-lames de Tignish :—Réponse à ordre, rapport montrant les phares qui ont été érigés au brise-lames de Tignish, durant la dernière saison, avec la correspondance de l'agent du département de la Marine et des Pêcheries dans l'Ile du Prince-Edouard à ce sujet. (*Pas imprimée.*)

No. 67... Balances périmées, 1876-77 :—Réponse à adresse, ordre en Conseil ayant rapport aux balances des crédits de 1876-77, qui peuvent se trouver périmées et qui ont été reportées à l'année suivante. (*Pas imprimée.*)

No. 68... Chargements ministériels, Québec :—Adresse du Conseil législatif de la province de Québec à la Chambre des Communes, ainsi qu'une adresse de l'Assemblée législative de la province de Québec, à la Chambre des Communes, au sujet des changements ministériels récemment arrivés dans cette province.

———————————Message transmettant un mémoire de Son Honneur le lieutenant-gouverneur de la province de Québec, avec des documents y annexés, contenant des explications relativement aux changements ministériels récemment arrivés dans cette province.

———————————Message transmettant une lettre de l'honorable C. B. Boucherville, relativement aux derniers changements ministériels dans la province de Québec.

No. 69... Rivière St. Charles, Québec :—Réponse à adresse, état donnant les noms des soumissionnaires pour les travaux maintenant en voie d'exécution sous le contrôle de la Commission du havre de Québec, dans la rivière Saint-Charles, à Québec. (*Pas imprimée.*)

No. 70... Navires construits en Canada :—Réponse à adresse, correspondance, etc., relativement à l'admission des navires construits au Canada dans les ports français aux mêmes taux et conditions que ceux auxquels les bâtiments de la Grande-Bretagne et de l'Irlande sont admis dans les mêmes ports.

No. 70*a*. ———————————Réponse à adresse, correspondance échangée au sujet de la vente en France des navires de construction canadienne aux mêmes conditions favorables que celles dont jouissent les navires de construction britannique, et aussi tous renseignements relativement à l'admission de produits français en ce pays à des conditions plus avantageuses que celles d'aujourd'hui. (*Pas imprimée.*)

No. 71... Rejaugeage des navires :—Réponse à ordre, rapport montrant la somme dépensée pour rejauger les navires à vapeur enregistrés en vertu de l'acte abrogé de la ci-devant province du Canada, le nom des navires, leur tonnage, le montant payé et le nom du propriétaire du navire. (*Pas imprimée.*)

No. 72.... CHEVAUX, ETC., IMPORTÉS :—Réponse à ordre, état indiquant la quantité et la valeur de tous les chevaux, bêtes à cornes, moutons et cochons importés en Canada, depuis le premier jour de février 1877 jusqu'au premier jour de février 1878, ainsi que la quantité et la valeur de ceux qui ont été exportés pendant la même période, avec le montant des droits perçus, par provinces.

No. 73.... VIANDE IMPORTÉE :—Réponse à ordre, état de la valeur de la viande fraîche, sèche, salée ou conservée, importée en Canada des Etats-Unis, et des droits prélevés sur cette viande, de janvier 1877 à janvier 1878.

No. 74... BRISE-LAMES, HAVRE D'INGONISH :—Réponse à ordre, documents relatifs au brise-lames du havre d'Ingonish, lesquels n'ont pas été produits, avec la date des divers paiements aux entrepreneurs, le montant total payé pour l'ouvrage, et les certificats des ingénieurs pour ces paiements et pour les extras. (*Pas imprimée comme document de la session—pour la distribution seulement.*)

No. 75... CHEMIN DE FER DU SUD DU CANADA :—Réponse à ordre, copie des rapports annuels du capital, du trafic et des frais d'exploitation durant la dernière année fiscale, de la compagnie du chemin de fer du Sud du Canada. (*Pas imprimée.*)

No. 76... MAITRE DE HAVRE DE PORT COLBORNE :—Réponse à adresse, ordres en Conseil relatifs à la création de l'emploi de maître de havre à Port Colborne et à la nomination de Charles H. Carter à cet emploi, avec copie des règlements pour l'administration et la protection des canaux et havres.

No. 77... DROITS DE DOUANE, St. Jean, N.-B. :—Réponse à ordre, état des droits prélevés par les départements des Douanes et du Revenu de l'Intérieur, à St. Jean, N.-B., du 1er juillet 1876 au 1er janvier 1878. (*Pas imprimée.*)

No. 78... ACCIDENTS SUR CHEMINS DE FER :—Réponse à ordre, rapport constatant le nombre d'accidents arrivés sur les chemins de fer du Canada en 1874, 1875, 1876 et 1877.

No. 79.... VENTES DE BOIS DE CONSTRUCTION, TERRES DES SAUVAGES :—Réponse à adresse, rapport montrant quelles ventes de bois de construction ont été faites sur les terres des Sauvages, sur la rive nord du lac Huron ou sur les îles de la Baie Georgienne ou ailleurs, depuis le 1er janvier 1873. (*Pas imprimés*).

No. 80.... COUR SUPRÊME ET COUR DE L'ECHIQUIER :—Copies des règles et ordres généraux qui ont été faits par les juges de la Cour Suprême et de la Cour de l'Echiquier, depuis la dernière session du Parlement. (*Pas imprimée*).

No. 80*a*.. ——————————Réponse à adresse, état de tous les appels institués devant la Cour Suprême du Canada, depuis son établissement, indiquant les noms des parties, la cour dont le jugement a été porté en appel, les causes dont cette cour a disposé et celles encore pendantes. (*Pas imprimée*).

No. 80*b*. ——————————Réponse à adresse, état de toutes les causes portées devant la Cour d'Echiquier du Canada depuis son établissement, et indiquant séparément les causes dont cette cour a disposé et celles encore pendantes. (*Pas imprimée*).

No. 80*c*.. ——————————Réponse à adresse, production de toutes les pétitions de droit transmises au secrétaire d'Etat depuis la passation de l'Acte des pétitions de droit de 1876, avec les noms des requérants, le montant et la nature de chaque réclamation, dans quels cas le *fiat* de Son Excellence que droit soit fait aux parties a été accordé, et dans quels cas il a été refusé. (*Pas imprimée*).

No. 80*d*.. ——————————"Actes des Elections Fédérales Contestées, 1874"—Comté Jacques-Cartier—Somerville *et al* vs. Laflamme. Preuve, etc. (*Pas imprimée*).

No. 81... ETABLISSEMENT DE PISCICULTURE DE MIRAMICHI :—Rapports spéciaux sur la condition des établissements de pisciculture à Miramichi, Nouveau-Brunswick. (*Pas imprimés comme documents de la session*).

No. 82.... BATTURES D'OROMOCTO :—Réponse à adresse, rapports et correspondance relatifs à l'amélioration de la navigation de la rivière St. Jean, battures d'Oromocto. (*Pas imprimée*).

No. 83.... HÔPITAL DE QUARANTAINE, SYDNEY, CAP-BRETON :—Réponse à adresse, correspondance entre le gouvernement du Canada et le gouvernement impérial relativement à un emplacement pour la construction d'un hôpital de quarantaine à Sydney, Cap-Breton. (*Pas imprimée.*)

No. 84.... POINTE AUX PEUPLIERS. MANITOBA :—Réponse à ordre, état montrant le nombre de lots au sud de la rivière Assiniboine, dans la paroisse de la Pointe aux Peupliers, province de Manitoba, pour lesquels des lettres patentes ont été émises, etc., en vertu de l'Acte de Manitoba ou autrement. (*Pas imprimée*).

No. 85.... EXPOSITION DE PARIS :—Réponse à ordre, état détaillé de l'argent payé ou des obligations encourues depuis le 1er janvier dernier, relativement à l'Exposition de Paris. (*Pas imprimée*).

No. 86... LIGNES TRAINANTES :—Réponse à ordre, correspondance et pétitions en la possession du gouvernement relativement à l'emploi de lignes traînantes, par les pêcheurs étrangers, sur les côtes de la Nouvelle-Ecosse. (*Pas imprimée.*)

No. 87... ANNONCES :—Réponse à ordre, état des montants payés durant les années 1874, 1875 et 1876, pour annonces du gouvernement ou pour le service public dans les journaux du Canada.

No. 88... FER :—Réponse et réponse supplémentaire, état mentionnant la quantité de fer acheté par aucun des départements du gouvernement pour autre chose que les chemins de fer, par soumissions ou autrement.

No. 89.... RIVIÈRE FRASER, PÊCHE AU SAUMON :—Réponse à adresse, soumissions reçues pour le droit exclusif de pêcher et seiner le saumon dans la rivière Fraser, Colombie-Britannique. (*Pas imprimée.*)

No. 90... ROUTE DAWSON :—Réponse à adresse, correspondance relative aux montants réclamés par MM. Carpenter et Cie., en vertu de leur contrat, pour entretenir la circulation sur le chemin du gouvernement communément appelé la route Dawson. (*Pas imprimée.*)

No. 91... HAVRE DE VICTORIA, ILE WOOD :—Réponse à ordre, copie du rapport de l'ingénieur du gouvernement relativement au havre de Victoria et au brise-lames de l'île Wood. (*Pas imprimée.*)

No. 92... HAVRE DE CASCUMPEC :—Réponse à ordre, copie du rapport du relevé fait par Henry F. Perley, écr., ingénieur, en 1874, dans le but d'améliorer la navigation du port de Cascumpec, dans l'Ile du Prince-Edouard. (*Pas imprimée.*)

No. 93... PONT DE ST. JEAN :—Réponse à ordre, correspondance concernant le pont St. Jean, sur la rivière Richelieu. (*Pas imprimée.*)

No. 94.... ROSS, AUGUS :—Réponse à ordre, correspondance concernant la démission de M. Angus Ross comme gardien du phare de l'Ile aux Oiseaux, dans le comté de Victoria, Nouvelle-Ecosse. (*Pas imprimée*)

No. 95.... GIBLIN, JOHN :—Réponse à adresse, correspondance entre le gouvernement et John Giblin, de Québec, au sujet du bail de la maison maintenant occupée comme bureau des inspecteurs-mesureurs de bois à Québec. (*Pas imprimée.*)

No. 96.... STATISTIQUES DES CHEMINS DE FER DU CANADA :—Rapports, statistiques des chemins de fer du Canada, et capital, trafic et frais d'exploitation de ces chemins de fer, en 1876-77.

No. 97... PERTES DE LA RIVIÈRE ROUGE :—Réponse à adresse, correspondance entre la Compagnie de la Baie d'Hudson et le gouvernement fédéral, relativement aux prétendues pertes de la rivière Rouge, résultant de l'insurrection de 1869-70.

No. 98... BOSWELL, J. K. :—Réponse à adresse, ordres en Conseil ayant rapport à la récente saisie de la brasserie de M. Boswell, de la cité de Québec, et à l'imposition de certaines amendes et pénalités y relatives, etc. (*Pas imprimée.*)

No. 99... CADETS, MARINE ROYALE :—Réponse à adresse, état montrant le nombre de cadets, s'il en est, qui sont fournis tous les ans à la marine royale par les différentes colonies de l'empire, combien par le Canada en général depuis le 1er juillet 1877. (*Pas imprimée.*)

No. 100.. COLLINGWOOD, MAÎTRE DE HAVRE DE :—Réponse à adresse, ordre en Conseil réglant et déterminant les droits et pouvoirs du maître du havre de Collingwood et fixant sa rémunération ; aussi, un état montrant l'argent reçu par le maître du havre de ce port. (*Pas imprimée.*)

No. 101.. "NORTHERN LIGHT," STEAMER :—Réponse à ordre, comptes et pièces justificatives ayant rapport au montant d'argent dépensé pour faire naviguer le steamer "Northern Light" entre Georgetown et Pictou, jusqu'à date. (*Pas imprimée.*)

No. 102.. MCFARLANE, HON. ALEX. :—Réponse à ordre, correspondance, etc., relativement à un bail consenti par le gouvernement de la Nouvelle-Ecosse et par le gouvernement fédéral à l'honorable Alex. McFarlane, pour certaines battures de vase et des bancs d'huîtres dans les comtés de Colchester et de Cumberland. (*Pas imprimée.*)

No. 103.. MUNITIONS, VOLONTAIRES :—Réponse à ordre, état donnant la quantité de munitions fournies en 1875-76-77 aux bataillons ou compagnies de la milice active du Canada.

No. 104.. ST. ATHANASE, PAROISSE DE :—Réponse à adresse, correspondance relativement à aucune demande d'aide en faveur de certains contribuables de la paroisse de St. Athanase, dans le comté d'Iberville, qui ont souffert de l'inondation. (*Pas imprimée.*)

No. 105.. Banque d'Epargnes de la Cité et du District, Montréal :—Réponse à adresse, état de la situation financière de la banque à l'époque de sa réorganisation en 1871 ; aussi, indiquant comment les directeurs sont arrivés à fixer à $180,000 le surplus ou fonds des pauvres ; aussi, indiquant la manière dont s'est souscrit le fonds-capital, les noms des actionnaires, etc. (*Pas imprimée*).

No. 106.. South Gut, bureau de poste de :—Réponse à ordre, correspondance relative au déplacement du bureau de poste à South Gut, comté de Victoria, Nouvelle-Ecosse. (*Pas imprimée.*)

No. 107. Port Hastings et Narrows, N.-E. :—Réponse à ordre, correspondance ayant rapport au transport des malles entre Port Hastings et Grand Narrows, N.-E. (*Pas imprimée.*)

No. 108.. Carvelles, chemin de fer du Pacifique :—Réponse à ordre, copie de tous les avis et lettres du département des Travaux Publics, demandant des soumissions pour fournir des carvelles au chemin de fer Canadien du Pacifique.

No. 109.. Clôture en fil de fer, I.P.E. :—Réponse à ordre, correspondance montrant combien de milles de clôture en fil de fer ont été remplacés par de la clôture en planches, et le coût de la construction de cette clôture en planches. (*Pas imprimée.*)

No. 110.. Relevés, Lac Manitoba, etc. :—Réponse à ordre, rapport des relevés faits sur les lacs Manitoba et Winnipégosis, les rivières de la Poule d'Eau et la Petite Saskatchewan.

No. 111.. McDonald, D. :—Réponse à ordre, documents relatifs à la destitution de D. McDonald, maître de poste à la Petite Baie des Glaces, Cap-Breton. (*Pas imprimée.*)

No. 112.. Bureaux de Poste, N.-B. :—Réponse à adresse, pétitions des habitants de la paroisse de Perth, N.-B., sollicitant l'établissement de stations postales intermédiaires ou bureaux de poste dans cette paroisse, et toute correspondance échangée entre le gouvernement et l'inspecteur des bureaux de poste pour le Nouveau-Brunswick à ce sujet. (*Pas imprimée.*)

No. 113.. Cadigan, J. :—Réponse à ordre, correspondance relative à la résignation de J. Cadigan comme maître de poste à la Petite Baie des Glaces, comté du Cap-Breton. (*Pas imprimée.*)

No. 114.. Corbett, James :—Réponse à ordre, correspondance relative à la destitution de James Corbett, maître de poste aux "Mines Lorway," comté du Cap-Breton. (*Pas imprimée.*)

No. 115.. Mines Victoria :—Réponse à ordre, correspondance échangée entre le département des Postes et toutes autres personnes relativement au maître de poste et aux affaires du bureau de poste aux Mines Victoria, comté du Cap-Breton, pendant les trois dernières années. (*Pas imprimée.*)

No. 116.. Gauvreau, J. P. :—Réponse à ordre, rapport pour 1877 de J. P. Gauvreau, écr., comme percepteur de douane du port de Rimouski. (*Pas imprimée.*)

No. 117.. Village de Carron Brook :—Réponse à ordre, correspondance concernant l'établissement d'entrepôts de douanes au village de Carron Brook et dans la ville de Clinton, dans le comté de Huron. (*Pas imprimée.*)

No. 118.. Tuyaux :—Réponse à ordre, état de tous les tuyaux importés au Canada, durant l'année précédant l'imposition des droits sur cet article, par le tarif de la dernière session. (*Pas imprimée.*)

No. 119.. Chemin de fer du Nord, commission royale.—Réponse à adresse, frais payés aux avocats employés relativement à la commission royale nommée pour s'enquérir des affaires du chemin de fer du Nord. (*Pas imprimée.*)

No. 120.. Baie aux Vaches, C. B.—Réponse à ordre de la Chambre, correspondance ayant rapport à la destitution du maître de poste de la Baie aux Vaches (Cap-Breton). (*Pas imprimée.*)

No. 121.. Malles, Québec et la Malbaie.—Réponse à adresse, correspondance relativement au transport des malles par eau de Québec à la Malbaie, dans le comté de Charlevoix, en 1877 ; aussi le coût du transport de ces malles jusqu'à Tadousac, Chicoutimi, les Eboulements et la Baie St. Paul. (*Pas imprimée.*)

No. 121*a* ——— Réponse à ordre, soumissions en 1877, pour le transport par terre des malles de Québec aux Eboulements ou à la Malbaie ; aussi, ordres en Conseil ou ordres des départements à ce sujet. (*Pas imprimée.*)

No. 122.. Plâtre de Paris.—Réponse à adresse, état montrant la quantité de plâtre de Paris et de gypse moulu ou calciné, importé des Etats-Unis durant la dernière année fiscale ; indiquant aussi la quantité reçue à chaque port, etc. (*Pas imprimée.*)

No. 123.. Matériel de chemin de fer en entrepôt :—Réponse à ordre, état montrant les noms des compagnies de chemin de fer qui ont entré en entrepôt, depuis le 1er juillet 1867, des locomotives de chemin de fer, et autre matériel roulant de chemin de fer, la date de telles entrées et du paiement des droits de douane ; aussi, les noms des compagnies dont tel matériel roulant fut mis en vente par le ministre des Douanes. (*Pas imprimée.*)

No. 124.. McNeil, R :—Réponse à ordre, correspondance ayant rapport à la destitution de R. McNeil, écr., comme préposé à l'engagement des matelots à la Petite Baie des Glaces, comté du Cap-Breton. (*Pas imprimée*).

No. 125.. Alaska :—Réponse à adresse, rapport de l'ingénieur qui a été employé l'année dernière à fixer la ligne de division probable entre la Colombie-Anglaise et l'Alaska, et autres documents ayant rapport à l'établissement de la ligne de division entre l'Alaska et le territoire anglais.

No. 126. Exploration géologique :—Rapport de l'exploration géologique du Canada, par Alfred R. C. Selwyn, M.R.S., M.S.G., directeur, pour l'année 1876-77. (*Pas ré-imprimé comme document de la session*).

No. 127.. Territoires, continent de l'A. du N.—Message transmettant la correspondance échangée avec le gouvernement de Sa Majesté, concernant la circonscription dans les limites du Canada des territoires du continent de l'Amérique du Nord. (*Pas imprimé.*)

No. 128.. Etablissement de la rivière du Rat :—Réponse à adresse, correspondance et ordres en Conseil au sujet des terres occupées au lieu connu sous le nom d'établissement de la Rivière-du-Rat et sur la rivière Rouge, dans le comté de Provencher, ainsi que dans l'établissement de la petite Pointe-du-Chêne ou paroisse de Loretto, dans le comté de Selkirk, province de Manitoba. (*Pas imprimée.*)

No. 129. Vallée, J. S. :—Réponse à ordre, copie de toute plainte faite en 1875 contre J. S. Vallée, écr, maître de poste de Montmagny ; 2o. copie de l'enquête tenue en 1875 par M. Achille Talbot, sous-inspecteur des bureaux de poste, sur cette plainte. (*Pas imprimée.*)

No. 130.. Terrains pris pour canaux :—Réponse à ordre, état montrant les différentes sommes d'argent payées à même les $39,256.01 déposées à la banque de Montréal, à certaines personnes, pour terrains pris pour la construction de canaux, et les noms des personnes à qui les diverses sommes d'argent ont été payées. (*Pas imprimée.*)

No. 131.. Pensions, officiers publics, C. B. :—Réponse à ordre, correspondance relativement aux pensions accordées à des officiers publics qui étaient dans le service de la Colombie-Anglaise lors de l'Union, en 1871. (*Pas imprimée.*)

No. 132.. Morris, Hon. A. :—Réponse à adresse, rapport présenté au gouvernement par l'honorable A. Morris, commissaire, en conformité de l'acte 38 Victoria, chapitre 53, sur la mise à exécution de cette loi et sur son opération dans la province de Manitoba.

No. 133.. Certificats, écoles d'artillerie :—Réponse à ordre, rapport montrant le rang et les noms de tous les officiers qui ont assisté aux écoles d'artillerie de la batterie A ou B, et ont obtenu des certificats. (*Pas imprimée.*)

No. 134.. Mille Iles :—Réponse à ordre, état de toutes les ventes ou baux des iles du fleuve St. Laurent qui se trouvent entre Brockville et Kingston, et connues sous le nom des Milles Iles, durant les années fiscales de 1874-75, 1875-76, 1876-77. (*Pas imprimée.*)

No. 135.. La Banque Nationale :—Réponse à ordre, correspondance entre le gouvernement ou le ministre de la Justice et les créanciers d'Olivier Latour, ou aucun d'eux, ou autres personnes, en leur nom, relativement à la prétendue forfaiture de la charte de la banque Nationale, encourue par cette banque pour avoir fait illégalement le commerce de bois et avoir manufacturé et vendu des bois d'équarrissage et en grume. (*Pas imprimée.*)

No. 136.. Taux de Péages, Haut de l'Ottawa :—Réponse à adresse, ordres en Conseil fixant le taux des péages que peut percevoir la compagnie d'amélioration du haut de l'Ottawa, sur les bois en grume et de construction passant dans les endroits améliorés. (*Pas imprimée.*)

No. 137.. Police Fédérale :—Rapport montrant la moyenne du nombre d'hommes de la police fédérale employés chaque mois de l'année expirée le 31 décembre 1877 ; le montant de la paie et des dépenses de voyages s'y rapportant. (*Pas imprimé.*)

No. 138.. Marine et Pêcheries, I. P.-E. :—Réponse à adresse, contrats et marchés passés, et tous télégrammes reçus et transmis relativement au service du département de la Marine et des Pêcheries à l'Ile du Prince-Edouard, depuis l'entrée de l'île dans la confédération en juillet 1873. (*Pas imprimée.*)

No. 139.. Bois carré et en grume importés :—Réponse à adresse, les quantités totales de bois carrés, de pin blanc, de bois de pin, etc., de mâts et espars de pin, bois carrés de chêne, d'orme, de frêne, de bois blanc, de noyer, de noyer-hickory, de pin rouge et de tous autres bois équarris, avec la valeur de ces bois ; la valeur des douves de chêne rouge et blanc ; les quantités totales de bois de pin blanc et rouge, etc, qui ont été importés en Canada par eau ou par chemin de fer des Etats-Unis d'Amérique.

No. 140.. CHEMIN DE WINDSOR ET ANNAPOLIS :—Réponse à adresse, correspondance ayant rapport au chemin de fer de Windsor et Annapolis, l'embranchement de Windsor et le chemin de fer des Comtés de l'Ouest, etc.

No. 141.. DROITS D'ACCISE, TIMBRES ET DOUANES :—Réponse à adresse, état de tous les droits de douane perçus en la cité de St. Jean, N.-B., pendant les mois de juillet, août, septembre, octobre, novembre, décembre, 1877, et les mois de janvier, février et mars 1878. (*Pas imprimée.*)

No. 141*a* ——— Réponse à adresse, état de tous les droits de timbre perçus en Canada, pendant les mois de juillet, août, septembre, octobre, novembre, décembre, 1877, et les mois de janvier, février et mars, 1878. (*Pas imprimée.*)

No. 141*b* ——— Réponse à adresse, état de tous les droits de douane perçus en Canada, pendant les mois de juillet, août, septembre, octobre, novembre, décembre, 1877, etc. (*Pas imprimée.*)

No. 141*c* ——— Reponse à adresse, état de tous les droits de douane perçus en Canada, pendant les mois de juillet, août, septembre, octobre, novembre, décembre, 1876, etc. (*Pas imprimée.*)

No. 141*d* ——— Réponse à adresse, état de tous les droits de timbre perçus en Canada, pendant les mois de juillet, août, septembre, octobre, novembre, décembre, 1876, etc. (*Pas imprimée.*)

No. 141*e* ——— Réponse à adresse, état de tous les droits d'accise perçus en Canada, pendant les mois de juillet, août, septembre, octobre, novembre, décembre, 1876, etc. (*Pas imprimée.*)

No. 141*f* ——— Réponse à adresse, état de tous les droits d'accise perçus en la cité de St. Jean, N.-B, pendant les mois de juillet, août, septembre, octobre, novembre, décembre, 1877, etc. (*Pas imprimée*)

No. 141*g* ——— Réponse à adresse, état de tous les droits de douane perçus en la cité de St. Jean, N.-B., pendant les mois de juillet, août, septembre, octobre, novembre, décembre, 1877. (*Pas imprimée*)

No. 141*h* ——— Réponse à adresse, état de tous les droits de douane perçus en la cité de St. Jean, N.-B., pendant les mois de juillet, août, septembre, octobre, novembre, décembre, 1876. (*Pas imprimée*).

No. 141*i* ——— Réponse à adresse, état de tous les droits d'accise perçus en la cité de St. Jean, N.-B., pendant les mois de juillet, août, septembre, octobre, novembre, décembre, 1876. (*Pas imprimée*).

No. 141*j* ——— Réponse à ordre, état des recettes des douanes et de l'accise dans la Colombie-Britannique pour les six mois expirés le 31 décembre dernier ; aussi, état du revenu des douanes et de l'accise sur la rivière Stickine durant la même période ; aussi, état des importations et exportations de la dite province durant la même période, etc.

No. 142.. ACCISE, TIMBRES ET DOUANES :—Réponse à adresse, état de tous les droits d'accise perçus pendant les mois de juillet, août, septembre, octobre, novembre, 1877, pendant les mois de janvier, février et mars 1878, et aussi pendant les mois d'avril, mai et juin 1877.

No. 143.. HAWS, POURSUITE DE :—Réponse à adresse, copie de la déclaration et du décret dans la poursuite du procureur-général de Sa Majesté pour le Canada *versus* Haws, actuellement pendante devant la division de la chancellerie de la haute cour de justice en Angleterre.

No. 144.. BUREAU DE POSTE DE MUIR :—Réponse à ordre, correspondance relative à la fermeture du bureau de poste de Muir ; correspondance relative à la destitution de Charles Lilley comme maître de poste à London-Est, et la nomination de M. Mills comme maître de poste à sa place. (*Pas imprimée*).

No. 145.. GRAND VILLAGE :—Réponse à ordre, correspondance relative au changement de la route de la malle entre Grand Village et les Cinq Iles *viâ* Portapique Mountain, dans le comté de Colchester. (*Pas imprimée*).

No. 146.. NOMINATIONS À DES EMPLOIS :—Réponse à ordre, copie des documents originaux faits et signés par les sous-chefs des différents départements publics, comportant avoir été faits conformément à l'ordre de la Chambre du 5 mars 1877, comme suit : "les noms des personnes nommées entre le 1er janvier et le 7 novembre 1873, etc. (*Pas imprimée*).

VOLUMES SPÉCIAUX.

No. 147.. COMMISSION D'HALIFAX :—Réponse à adresse, documents relatifs aux questions décidées par le jugement rendu à Halifax au sujet de l'indemnité de $5,500,000, en vertu du traité de Washington.

RAPPORT

DU

MAITRE-GÉNÉRAL DES POSTES

POUR

L'ANNÉE EXPIRÉE LE 30 JUIN

1877.

Imprimé par Ordre du Parlement.

OTTAWA:
IMPRIMÉ PAR MACLEAN, ROGER ET CIE., RUE WELLINGTON
1878

TABLE DES MATIÈRES.

A la suite du rapport se trouvent les états ci-dessous auxquels il renvoie :

PARTIE I.	Ontario.	Québec.	Nouv.-Ecosse.	N.-Brunswick.	Manitoba et Territoires du Nord-Ouest.	Colombie-Britannique.	Ile du Prince-Edouard.
	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.
No. 1.—Etat des recettes et des dépenses du département des Postes, pour l'année expirée le 30 juin 1877	2	3	4	5	6	7	8
No. 2.—Détails de tous les paiements faits pour le transport des malles, pendant l'année expirée le 30 juin 1877	9	41	60	74	84	86	88
No. 3.—Détail des paiements pour salaires, etc., et de la recette aux différents bureaux de poste et bureaux auxiliaires dans tout le Canada, puur la dite année	94	140	163	183	199	202	205
3*d*.—Etat détaillé des commissions payées sur la vente des timbres-poste dans les cités, pendant la dite année	211	212	212	213	213	214	214
No. 4*a*.—Détail des frais de voyage pour le service du département des Postes, pendant la dite année	215	217	218	219	.....	219	220
4*b*.—Etat des sommes payées sur comptes de fournisseurs pour articles fournis et ouvrages exécutés pour le service du département des Postes pour la dite année	221	224	226	227	228	229	230
4*c*.—Etat des sommes payées pour loyers et taxes pour le compte du département des Postes, pour la dite année	231	232	.....	233	233	234	.....
4*d*.—Etat des sommes payées par le département des Postes pour papeterie, impressions et annonces, pour la dite année	235	237	238	239	240	240	241
4*e*.—Détail des dépenses pour combustible et éclairage pour le département des Postes, pour la dite année	242	243	243	244	245	246	247
4*f*.—Détail des sommes payées pour diverses dépenses faites par le département des Postes, pour la dite année	248	250	251	252	253	254	255
No. 5.—Etat de tous les cas arrivés, de soustraction ou de perte de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste, pendant la dite année	256	.....	.....	.....	.....	.....	.....
PARTIE II.							
No. 6.—Etat indiquant les bureaux de mandats sur la poste en opération et le nombre et le montant des mandats émis et payés	3	45	60	79	.....	100	92
6*a*.—Etat indiquant le nombre et le montant des mandats sur la poste émis en Canada sur le Royaumé-Uni et de ceux émis dans le Royaume-Uni et payés en Canada	12	48	63	81	109	101	93

TABLE DES MATIERES.—*Suite*

PARTIE II—*Fin.*	Ontario.	Québec.	Nouv.-Ecosse.	N.-Brunswick.	Manitoba et Territoires du Nord-Ouest.	Colombie-Britannique.	Ile du Prince-Edouard.
	Page	Page	Page	Page	Page	Page	Page
6*b*.—Mandats interprovinciaux émis et payés.....	20	50	65	83	109	102	94
6*c*.— do do do	23	51	68	85	110	103	95
6*d*.— do do do	26	53	71	87	110	104	96
6*e*.— do do do	27	54	72	88	.....	105	97
6*f*.— do do do	29	55	74	.....	.....	106	.....
6*g*.— do do do	33	56	75	89	111	107	98
6*h*.—Mandats émis en Canada sur les Indes Anglaises et mandats payés en Canada émis dans les Indes Anglaises	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6*i*.—Mandats émis en Canada sur les Etats-Unis et mandats payés en Canada et émis aux Etats-Unis.....	37	57	76	90	111	108	99
No. 7.—Indiq. les frais annuels du système de mand. sur la poste dans les div. prov. en Canada.....	112	112	113	113	.....	.....	.....
No. 8.—Indiquant les noms des nouveaux bureaux de mandats sur la poste qui ont été ouverts et ceux qui ont été fermés pendant la dite année	114	115	116	116	117	.....	117
No. 9.—Indiquant les pertes (s'il y en a eu) éprouvées dans le fonctionnement du service des mandats sur la poste durant l'année.....	118	118	118	118	.....	119	119
9*a*.—Résumé des opérat. des mandats sur la poste.	120	122	124	126	129	130	127
9*b*.—Etat comparatif des opérations par mandats sur la poste pour 1875, 1876 et 1877	131	131	132	133	135	136	134
9*c*.—Résumé des opérations par mandats sur la poste en Canada	137	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Récapitulation, etc.....	138	.....	.....	.....	.....	.....	.....
No. 10.—Lettres de rebut ; Tableau I, indiquant le nombre total des lettres de toute espèce qui ont été reçues et ce qui en a été fait.....	139	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tableau II, indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur et ce qui en a été fait.....	140	.....	.....	.....	.....	.....	.....
CAISSES D'EPARGNE DES POSTES.							
No. 11.—Etat de tous les dépôts reçus et payés sous l'autorité de l'acte 31 Vict. chap. 10, du 1er juillet 1876 au 30 juin 1876, et du montant total dû à tous les déposants à la dernière date.....	142	.....	.....	.....	.....	.....	.....

RAPPORT

DU

MAÎTRE-GÉNÉRAL DES POSTES

POUR L'ANNEE EXPIRÉE LE 30 JUIN 1877.

A Son Excellence le Très-Honorable Comte de Dufferin, C.P., C.P., C.C.B., G.C.M.G. Gouverneur-Général du Canada.

PLAISE À VOTRE EXCELLENCE.

J'ai l'honneur de soumettre à Votre Excellence, pour qu'il soit mis devant le Parlement, le Rapport du Département des Postes du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1877.

Le tableau ci-joint contient des renseignements sur l'étendue du service postal :—

TABLEAU indiquant le nombre des bureaux de poste, le parcours total du service, la circulation des lettres, des journaux, etc., la recette et la dépense des postes, les opérations du service des mandats d'articles d'argent, et celles des caisses d'épargne des postes du Canada, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Provinces.	1er janvier 1877. — Nombre de bureaux de poste.	Parcours total.		Nombre approximatif des lettres, journaux, cartes-correspon., etc., expédiées par la poste en 1877.						
		Nombre de milles de route postale, 1877.	Nombre de milles parcourus dans l'année 1877.	Lettres.	Cartes-correspondance.	Lettres chargées.	Lettres en franchise.	Journaux et revues périodiques.	Livres et articles divers.	Paquets.
Ontario	2,203	14,731	7,282,918	23,900,000	3,800,000	1,200,000	800,000	22,500,000	3,000,000	40,000
Québec	1,025	8,400	3,603,782	10,900,000	1,000,000	450,000	140,000	11,000,000	1,200,000	24,000
Nouveau-Brunswick	680	3,687	1,456,343	2,550,000	240,000	70,000	52,000	1,900,000	102,000	9,600
Nouvelle-Ecosse	938	6,582	2,108,365	3,150,000	350,000	90,000	68,000	2,600,000	275,000	12,000
Manitoba	49	597	93,888	200,000	15,000	12,000	4,000	240,000	34,000	1,400
Colombie-Britannique	46	2,609	178,472	340,000	10,000	7,000	10,000	190,000	15,000	2,000
Ile du Prince-Edouard	213	1,020	371,708	470,000	35,000	13,000	22,000	570,000	12,000	1,600
Territoire du Nord-Ouest	7	900	31,200	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	5,161	38,526	15,126,676	41,510,000	5,450,000	1,842,000	1,096,000	39,000,000	4,638,000	90,000

Provinces.	Recette et dépense.		Expédition d'argent pendant l'année expirée le 30 juin 1877.		Caisses d'épargne des bureaux de poste, pour l'année expirée le 30 juin 1877.			
	Recette pendant l'année expirée le 30 juin 1877.	Dépense pendant l'année expirée le 30 juin 1877.	Nombre de bureaux de mandats le 1er janv. 1878.	Nombre de mandats émis dans l'année expirée le 30 juin 1877.	Nombre de caisses d'épargne le 1er janv. 1878.	Nombre de déposants le 30 juin 1877.	Montant total déposé durant l'année jusqu'au 30 juin 1877.	Montant des dépôts et intérêt au crédit des déposants le 30 juin 1877.
	$ cts.	$ cts.		$ cts.			$ cts.	$ cts.
Ontario	885,561 04	980,721 13	439	3,568,509 86	238			
Québec	357,524 36	528,649 11	112	631,113 94	43			
Nouveau-Brunswick	87,602 40	199,265 17	83	876,115 21	.....			
Nouvelle-Ecosse	123,962 97	230,972 42	109	1,418,650 47	.....	24,074	1,521,000 00	2,639,937 47
Manitoba	10,755 79	25,995 39	2	28,350 25	1			
Colombie-Britannique	16,116 84	62,076 73	6	143,579 08	.....			
Ile du Prince-Edouard	19,611 48	47,938 85	5	190,518 32	.....	.....	.....	.....
	1,501,134 88	2,075,618 80	756	6,856,837 13	282	24,074	1,521,000 00	2,639,937 47

Dans le nombre des bureaux de poste, cartes-correspondance, lettres chargées, journaux et divers articles transmis par les postes, il y a augmentation comparativement à 1876, mais il y a une légère diminution dans le chiffre des lettres ordinaires, et on peut sans doute l'attribuer à la dépression du commerce en général.

Avec la route postale de Winnipeg à Edmonton sur le territoire du Nord-Ouest, les trois quarts de la distance de l'Atlantique (Halifax) au Pacifique (Victoria, Colombie-Britannique,) sont maintenant desservis par notre service postal, et les seules distances où ce service n'est pas établi régulièrement se trouvent entre la baie du Tonnerre et Fort-Francis et entre Edmonton et les routes postales de la Colombie-Britannique.

D'après une convention avec le département des postes allemandes, dont une copie est annexée à ce rapport, des dépêches closes ont été échangées, depuis le premier d'avril dernier, entre le Canada et l'Allemagne (y compris toute correspondance avec la Prusse, la Saxe, le Hanovre, la Bavière. Bade et le Wurtemberg.)

La matière postale est échangée par ces dépêches aux taux ordinaires et d'après les règlements de l'Union Internationale des Postes.

La taxe postale sur les lettres échangées avec Terreneuve a été réduite de six centins à cinq par once.

La taxe d'enregistrement sur les lettres chargées, échangées entre le Royaume-Uni et le Canada a été réduite de huit centins à cinq par le département des Postes d'Angleterre.

On s'attendait à ce que les comptes de l'année 1877 montreraient que le revenu du pays était assez augmenté pour justifier une révision générale de la compensation accordée aux maîtres de poste, en commissions et en allocations, afin de donner à leur salaire une augmentation proportionnelle, mais nous avons été trompés dans notre attente, parce que le revenu perçu, dans les bureaux de postes ruraux pendant l'année expirée le 30 juin 1877, ne donne pas d'augmentation appréciable comparée avec celui de 1876, et il est moindre que celui de 1875.

En 1875, le revenu total, perçu par les bureaux de postes ruraux de Québec et d'Ontario, était de $727,613, tel que comparé avec celui de 1877 qui s'élève à $724,780, et le résultat a été à peu près le même dans les autres provinces.

Dans de telles circonstances, et lorsque l'échange de la matière postale est presque la même, il ne peut y avoir de raisons suffisantes pour augmenter les commissions et les allocations des maîtres de poste pour l'accomplissement de cette charge.

Les arrangements, pour le débarquement et l'embarquement des malles anglaises à Rimouski en été, et à Halifax en hiver, ont très bien fonctionné pendant l'année dernière. L'aviso à vapeur, employé à Rimouski, a pu continuer à y faire le service jusqu'à la fin de novembre.

LIVRAISON GRATUITE À DOMICILE.

Le tableau qui suit montre le progrès du système de la livraison gratuite à domicile, dans les cités où il y a été établi, ainsi qu'on peut le voir en comparant

pour chaque semaine, la moyenne du nombre de lettres, etc., échangées dans le mois de décembre 1877, avec celle du mois de décembre 1876.

L'augmentation dans le service du mois de décembre 1877, comparé à celui du mois de décembre 1876 est de 23¾ pour cent sur les moyennes réunies de ce mois, bien que la crise commerciale devrait plutôt tendre à diminuer la quantité de la matière postale, cela prouve clairement que le public apprécie ce système de livraison dans les cités.

Le revenu annuel provenant des lettres locales, c'est-à-dire des lettres livrées par les facteurs dans les cités où elles ont été déposées, est évalué à $26,000 par année, ce qui donne une augmentation d'environ $6,000 sur l'évaluation de ce revenu en 1876.

Cités.	Périodes. — Moyenne hebdomadaire.	Lettres locales.	Lettres chargées.	Autres lettres.	Total des lettres.	Journaux.	Total des lettres et journaux.	Nombre de facteurs employés.
Montréal	En décembre, 1876...	13,591	819	23,208	37,618	11,398	49,016	45
	do 1877...	17,362	968	25,954	44,284	11,999	56,283	47
Toronto	do 1876...	11,103	826	20,607	32,536	9,660	42,196	32
	do 1877...	15,955	1,101	25,109	42,165	11,624	53,789	34
Québec	do 1876...	1,978	191	4,617	6,786	3,331	10,117	11
	do 1877...	2,243	233	4,728	7,204	3,848	11,052	12
Ottawa	do 1876...	6,089	249	7,710	14,048	6,255	20,303	9
	do 1877...	6,016	242	9,387	15,645	10,124	25,769	12
Hamilton	do 1876...	3,178	256	6,715	10,149	4,098	14,247	13
	do 1877...	4,067	317	8,174	12,558	4,503	17,061	14
St. Jean	do 1876...	1,039	137	5,141	6,317	2,611	8,928	7
	do 1877...	1,312	133	7,622	9,067	3,275	12,342	9
Halifax	do 1876...	1,407	96	5,133	6,636	3,014	9,650	8
	do 1877...	1,844	104	6,141	8,089	3,335	11,424	10
London	do 1876...	1,146	107	5,453	6,706	2,139	8,845	5
	do 1877...	1,965	135	8,356	10,456	4,092	14,548	7
Moy. totale de la livr. heb. en	do 1877...	50,764	3,233	95,471	149,468	52,800	202,268	*144
Moy. totale de la livr. heb. en	do 1876...	39,531	2,681	78,584	120,796	42,506	163,302	130
Augmentation dans le nombre		11,233	552	16,887	28,672	10,294	38,966	14
Aug. pour cent		28	20½	21½	23½	24¼	23¾	10

* Y compris un surintendant employé dans chaque cité, excepté à London.

SERVICE POSTAL PAR CHEMINS DE FER.

L'ETAT comparatif ci-dessous du service postal par chemins de fer du mois en novembre 1876 et novembre 1877, indique qu'il n'y a pas eu de changement appréciable pendant l'année.

Date.	Milles de chemins de fer en opération sur lesquels les malles sont transportées.	Service quotidien sur les chemins de fer (wagons-poste.)		Service journalier par les malles confiées aux services des compagnies.	Total de la distance parcourue.	
		Nombre des bureaux de poste ámbulants.	Distance parcourue.	Distance parcourue.	Quotidiennement.	Annuellement.
En novembre 1877..	4,576½	68	10,111½	6,401	16,512½	5,168,412½
do 1876...	4,486	64	9,991¼	6,515¼	16,506½	5,166.534½
Augment. en 1877...	90½	4	120¼	.....	6	1,878
Diminut. en 1877...	....	....	....	114¼	....	....

Cette branche importante du service postal a très bien fonctionné pendant l'année dernière.

ÉTAT indiquant la distance parcourue quotidiennement sur chaque ligne de chemin de fer en Canada.

Nom du chemin de fer.	Nombre de milles.	Service journalier par les bureaux de poste ambulants.		Service quotidien par les malles confiées aux services des compagnies.
		No. de bur. de poste ambulants.	Distance parcourue.	
Intercolonial	713	5	1,404	1,066
Windsor et Annapolis	84	1	168	50
Comtés de l'Ouest	32	1	90	90
Ile du Prince-Edouard	196½	1	98¼	403¼
Européen et Nord-Américain	91½	2	183	92
Frédéricton	23	.....	.....	138
Nouveau-Brunswick et Canada	118	.....	.....	236
Embranchement d'Elgin	12	.....	.....	24
Embranchement de Chatham	9	.....	.....	54
Grand Tronc	1,167½	18	3,409½	1,620½
Lévis et Kennebec	44½	1	89	.....
Québec Central	42½	1	85	.....
St. François, Montréal et International	30	1	60	.....
Vallée du Massawippi	38	1	76	.....
Montréal, Portland et Boston	14	.....	.....	28
Shefford	43	1	86	.....
Sud-Est	88	2	176	.....
Vermont Central	25	1	50	50
St. Laurent et Ottawa	54	3	324	24
Brockville et Ottawa	57½	1	91	163
Canada Central	105	2	173	152
Kingston et Pembroke	38	.....	.....	76
Midland	128	2	212	156
Whitby, Port Perry et Lindsay	18	.....	.....	36
Toronto et Nipissingue	88	1	176	126
Chemin de fer du Nord	167	2	334	241¾
Toronto, Grey et Bruce	191½	2	390	174
Grand Occidental (y compris embranchements)	573	14	1,677¼	1,323
Hamilton et Occidental-Nord	33	1	66	16
Port Dover et lac Huron	63	1	126	.....
Welland	25	1	100	.....
Sud du Canada	264	2	468	61½
Total	4,576½	68	10,111½	6,401

REVENU POSTAL.

Le revenu postal brut de l'année expirée le 30 juin 1877, tel qu'indiqué dans les états formant partie de ce rapport, s'éleve à $1,501,134.88, donnant un surplus de $16,248.61 sur celui de l'année précédante.

Le revenu brut de l'année expirée le 30 juin 1875 était de $1,536,509.50

do	do	1876	do	1,484,886.27
do	do	1877	do	1,501,134.88

Le surplus de 1877 sur 1876 est dû à la vente de timbres-poste, car le public se sert maintenant beaucoup de timbres-poste comme étant plus commode dans les remises de petites valeurs. Cette augmentation dans la vente des timbres pourrait exister,—c'est ce qui a lieu, croyons-nous dans ce moment,—lors même que l'échange de matières postales n'aurait pas été aussi considérable.

Les timbres-poste ne devraient pas être achetés pour d'autres fins que celles auxquelles ils sont destinés, car, à part beaucoup d'autres désavantages pour ce ministère, cela le met dans l'impossibilité de n'obtenir du montant de timbres-poste vendus dans une certaine période, autre chose qu'une idée approximative de la quantité de timbres-poste employés à l'affranchissement pendant cette période, soit en total, soit dans un bureau de poste particulier, et ceci, comme nous l'avons fait remarquer dans le rapport de l'année dernière, rend très difficile l'évaluation de la compensation ou commission à payer aux maîtres de poste, d'après le montant réel des affaires postales faites dans leurs bureaux.

ETAT de la dépense du département des Postes du Canada dans les diverses provinces de la Confédération, ainsi que le démontrent les comptes du département, pour l'année expirée le 30 juin 1877.

——	Ontario.	Québec.	Nouveau-Brunswick.	Nouvelle-Ecosse.	Manitoba et le territoire du Nord-Ouest.	Colombie-Britannique.	Ile du Prince Edouard	Total.
Service des malles.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
En diligence, à cheval ou à pied	199,865 13	118,504 32	42,847 81	98,548 29	18,524 54	32,258 25	12,657 90	
Par chemin de fer	231,929 31	127,245 87	56,159 74	30,087 96	.....	.....	6,081 34	1,043,625 65
En bateau à vapeur ou autre embarcation	8,498 15	9,679 60	7,450 00	3,271 64	.....	16,940 00	12,680 00	
Confection et réparation de sacs de malle	4,924 92	1,881 61	1,878 16	1,125 12	118 23	92 05	375 71	
Salaires, commissions et allocations.								
Maîtres de poste, commis, facteurs, etc., des bureaux de poste de ville	123,958 04	99,176 49	23,279 44	21,285 17	4,700 00	6,080 00	6,424 50	
Maîtres de poste ruraux et gardiens de bureaux annexes	212,847 76	67,118 67	29,670 93	45,882 63	1,356 47	4,430 21	5,048 34	
Inspecteurs de bureaux de poste et leurs commis	34,844 59	14,683 58	6,870 54	6,329 99	.....	.....	.....	
Commis de la malle sur les chemins de fer	77,984 25	45,104 55	12,570 49	6,670 75	.....	.....	1,361 98	885,853 33
Commis de la malle sur les paquebots	3,811 28	1,587 06	.....	.....	.....	.....	.....	
Surintendants des mandats d'articles d'argent et leurs commis	.....	.....	3,796 67	4,423 34	.....	.....	.....	
Commission allouée aux vendeurs de timbres-poste	7,804 73	5,128 18	794 48	769 87	17 25	6 60	34 50	
Diverses.								
Impressions et annonces, timbres et cachets, serrures de malles, frais de route, comptes de fournisseurs, etc., etc	74,252 97	38,539 18	13,946 91	12,577 66	1,278 90	2,269 62	3,274 58	146,139 82
	980,721 13	528,649 11	199,265 17	230,972 42	25,995 39	62,076 73	47,938 85	2,075,618 80
							62,076 73	
							25,995 39	
							230,972 42	
							199,265 17	
							528,649 11	
							980,721 13	
						Total.....	2,075,618 80	

DÉPENSES DU SERVICE POSTAL.

La dépense totale de l'année a été de $27,188.46 de moins que le crédit voté.

Le coût du service du transport des malles par chemins de fer a été augmenté de $75,870.41, par les paiements faits à l'Intercolonial pour ce service et pour les dépenses du transport, aller et retour, des malles anglaises.

Le coût du service postal comprend aussi un montant de $6,666.66 pour le transport des malles pendant huit mois de l'année, par la nouvelle route postale de Winnipeg à Edmonton sur une distance de 900 milles sur le territoire du Nord-Ouest.

Le coût du service postal ordinaire par diligence et par voiture, etc., dans toute la Confédération a augmenté cette année de $2,642.10, en sus du coût du service entre Winnipeg et Edmonton.

Les salaires ont été augmentés de $34,411.75 comme suit :

Pour bureaux de ville et ruraux.....	$15,509 66
Inspecteurs, y compris l'inspecteur de la nouvelle division dans Ontario, comme on en a fait rapport l'année dernière.....	4,202 92
Commis de la malle sur chemins de fer.....	12,529 17
Commis de la malle sur les paquebots.....	381 67
Bureaux des surintendants de mandats sur la poste.	280 01
Commission aux vendeurs de timbres-poste.....	1,508 32
	$34,411 75

L'augmentation, à l'endroit des commis de la malle sur chemins de fer, a été seulement pour ceux qui sont employés sur les wagons-poste de l'Intercolonial et quelques chemins de fer d'Ontario.

SERVICE DE LA CORRESPONDANCE PAR PAQUEBOTS AVEC LE ROYAUME-UNI.

Service hebdomadaire entre les ports de Québec et de Portland et celui de Liverpool, viâ Derry.

ETAT indiquant le nombre des lettres, journaux, livres, patrons et échantillons, qui ont circulé entre le Canada et le Royaume-Uni, pendant les années expirées le 9 novembre 1876, et le 30 novembre 1877, ainsi que le nombre des lettres et journaux expédiés à destination ou venant des Etats-Unis, par cette voie, pendant les mêmes années.

	Venant du Canada.				Des Etats-Unis.		A destination du Canada.				Des Etats-Unis.	
	Lettres.	Journaux.	Livres.	Spécimens et échantillons.	Lettres.	Journaux.	Lettres.	Journaux.	Livres.	Spécimens et échantillons.	Lettres.	Journaux.
1876....	1,042,928	1,145,805	32,566	11,616	137,376	149,469	1,093,308	1,550,710	99,446	26,020	2,019	1,875
1877....	1,008,888	1,188,151	32,546	8,712	125,362	121,626	1,120,441	1,473,769	95,304	25,835	1,330	207
Augm.	.....	42,346	.....	.....	.....	.....	27,133	.....	.....	.....	.....	.....
Dimin.	34,040	.....	20	2,904	12,014	27,843	.....	76,941	4,142	185	689	1,668

Service semi-mensuel entre Halifax, Nouvelle-Ecossse, et Queenston (Cork).

ETAT indiquant le nombre des lettres, journaux, etc., transportés par les paquebots-poste d'Halifax et Queenstown, venant et à destination du Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle-Ecosse, pour l'année 1877.

	Lettres.	Journaux.	Livres.	Spécimens et échantillons
Nouveau-Brunswick.....	23,001	18,718	2,536	612
Nouvelle-Ecosse	131,513	63,366	1,984	1,185
Total, 1877	154,514	82,084	4,520	1,797
Total, 1876	229,554	190,788	6,538	3,120

La diminution dans l'échange de matière postale par les paquebots semi-mensuel entre Halifax et Cork, peut sans doute être attribuée en grande partie aux plus grandes facilités dont les provinces maritimes jouissent maintenant, car elles peuvent se servir des paquebots-poste hebdomadaires de la ligne Allan.

CHARGEMENTS.

On a estimé le nombre de lettres chargées qui ont été transmises par les malles en Canada à 1,842,000. Sur ce nombre, 64 ne sont pas parvenues à destination pour différentes causes, savoir :

19 contenues dans des paquets qu'on prétend n'être pas parvenues à destination.
14 volées aux bureaux de poste, les montants recouvrés.
13 do do do do non-recouvrés.
1 volée sur la route.
2 perdues dans l'incendie des bureaux de poste.
2 livrées à fausse adresse, pertes remboursées par les facteurs responsables.
12 lettres ne sont pas parvenues à destination, et comme il a été prouvé qu'il y avait eu négligence de certains employés, ceux-ci ont été contraints de rembourser ces pertes.
1 au sujet de laquelle l'enquête n'est pas encore terminée.

Dans 72 cas il a été prétendu que les lettres chargées, qui sont parvenues à destination, ne contenaient pas les montants que l'on disait y avoir été inclus.

Dans quelques-uns de ces cas, il n'a pas été prouvé comment et à quel endroit la prétendue perte avait eu lieu ou même s'il y avait eu réellement une perte, mais dans 17 cas il a été clairement prouvé que les lettres avaient été volées dans les bureaux de poste et de manière à permettre au département de recouvrer et de rembourser les sommes soustraites.

Les lettres contenant des valeurs qui sont déposées aux bureaux de poste sans être enrégistrées, continuent malheureusement d'être en grand nombre; mais les plaintes reçues au sujet des pertes de ces lettres n'ont pas été aussi fréquentes que les années précédentes.

LETTRES MISES AU REBUT.

L'état de cette année montre que 563,484 lettres, circulaires et cartes-correspondance ont été reçues au bureau des lettres de rebut, y compris 58,811 lettres de rebut envoyées au Canada du Royaume-Uni, des Etats-Unis et d'autres pays.

Le nombre de lettres chargées renvoyées comme lettres de rebut a été	5,888
D'autres lettres de rebut contenant des valeurs mais n'étant pas enrégistrées par les envoyeurs	3,929
	9,817.

131,485 lettres de rebut ont été retournées aux envoyeurs en Canada, sur ce nombre 99,970 ont été acceptées par ceux-ci, ce qui indique jusqu'à quel point les envoyeurs peuvent apprécier l'avantage de recouvrer leurs lettres lorsqu'elles ne parviennent pas à destination.

Etat de l approvisionnem. et de la fourniture de timbres-poste, cartes correspond. et bandes timbrées pour l'année exp. le 30 juin 1877.

APPROVISIONNEMENT.								FOURNITURE.							
Dénomination.	Timbres – poste en mains de l'année dernière.	Reçu des fabricants.	Surplus des opérations de l'année.	Renvoyés par les maîtres de poste.	Items indéterminés de l'année dernière.	Nombre total de timbres-poste en mains.	Montant.	Dénomination.	Fournis aux maîtres de poste pend. l'année.	Items indéterminés à la fin de l'année.	Timbr.-poste gâtés et détruits.	Timbres-poste en mains le 30 juin 1877.	Nombre total de timbres – poste, bandes timbrées et cartes correspondance.	Montant.
Cents.							$ cts.	Cents.						$ cts.
½	153,400	400,000	.....	690	100	554,190	2,770 95	½	424,600	100	690	128,800	554,190	2,770 95
1	1,873,460	14,500,000	.....	6,826	900	16,381,126	163,811 26	1	14,334,700	1,900	6,726	1,987,800	16,381,126	163,811 26
2	400,600	2,100,000	.....	2,986	4,400	2,507,986	50,159 72	2	2,293,900	4,700	2,886	206,500	2,507,986	50,159 72
3	7,015,000	29,200,000	.....	20,453	783	36,236,236	1,087,087 08	3	32,083,800	783	20,453	4,131,200	36,236,236	1,087,087 08
5	488,600	1,200,000	.....	996	.....	1,689,596	84,479 80	5	1,294,050	.....	996	394,550	1,689,596	84,479 80
6	234,200	150,000	.....	1,216	.....	385,416	23,124 96	6	362,650	.....	1,216	21,550	385,416	23,124 96
10	74,450	150,000	.....	201	.....	224,651	22,465 10	10	141,950	.....	201	82,500	224,651	22,465 10
12½	880,500	.....	.....	747	.....	881,247	110,155 87½	12½	72,100	.....	747	808,400	881,247	110,155 87½
15	32,150	45,000	.....	120	.....	77,270	11,590 50	15	53,950	.....	120	23,200	77,270	11,590 50
Chargées. 2	312,900	1,375,000	150	1,579	.....	1,689,629	33,792 58	Chargées. 2	1,408,250	.....	1,579	279,800	1,689,629	33,792 58
Chargées. 5	68,550	125,000	.....	1,108	.....	194,658	9,732 90	Chargées. 5	135,150	.....	908	58,600	194,658	9,732 90
Chargées. 8	53,050	.....	.....	323	.....	53,373	4,269 84	Chargées. 8	17,200	.....	273	35,900	53,373	4,260 84
B'nd's t. 1 cent	1,191,300	.....	.....	804	.....	1,192,104	14,901 30	B'nd's t. 1 cent	243,980	.....	224	947,900	1,192,104	14,901 30
Cartes c 2 cents	860,000	5,535,000	.....	1,455	.....	6,396,455	63,964 55	Cartes c 2 cents	5,522,689	.....	866	872,900	6,396,455	63,964 55
Cartes c	.....	200,000	.....	230	.....	200,230	4,004 60	Cartes c	98,300	.....	30	101,900	200,230	4,004 60
							1,686,311 01½							1,686,311 01½

Valeur des émissions pendant l'année, jusqu'au 30 juin 1877 :

Ontario	$817,794 00	Colombie-Britannique	$12,815 00
Québec	320,124 64	Manitoba	10,480 00
Nouveau-Brunswick	83,323 50	Ile du Prince-Edouard	19,555 00
Nouvelle-Ecosse	104,572 50		$1,368,664 64

SYSTÈME DES EXPÉDITIONS D'ARGENT.

Le montant total des mandats émis sur la poste en Canada, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, était de.....	$6,856,837 13
Le montant total des mandats payés en Canada pendant la même année a été de.....	6,669,249 61
Dépôts faits aux caisses d'épargnes des Postes par mandats d'argent.....	1,521,000 00
Remboursements faits aux déposants, au moyen de mandats par la caisse d'épargnes des Postes.....	1,525,682 98
Total.....	$16,572,769 72
Total correspondant de l'année dernière.....	$16,884,383 11

—la différence provient de la diminution des affaires de la caisse d'épargnes.

Le 1er juillet dernier, un grand changement a été fait dans le mode de paiement des mandats d'argent tirés sur les bureaux de poste dans les cités où il y a des banques. Grâce à un entente avec plusieurs banques, les mandats d'argent, après avoir été dûment certifiés et timbrés par les maîtres de poste des bureaux où ils sont rachetables, sont maintenant payés par les banques, sans le chèque du maître de poste comme auparavant.

Ce système de paiement met fin au risque et à l'inconvénient d'ouvrir des crédits dans les banques aux maîtres de poste de ces cités, pour de certaines sommes et nécessairement dans certains cas pour de forts montants, et il a très-bien fonctionné depuis qu'il est établi.

Échange de mandats d'argent sur la poste avec les Etats-Unis :—

	Émis.	Payés.
Ontario.....	$117,985 85	$86,358 40
Québec.....	38,217 54	57,771 82
Nouvelle-Ecosse.....	52,436 25	36,862 14
Nouveau-Brunswick.....	36,067 32	20,985 95
Ile du Prince-Edouard.....	7,849 86	3,766 15
Colombie-Britannique.....	24,260 39	2,144 92
Manitoba.....	1,152 48	244 38
	$277,969 69	$208,133 76
		277,969 69
Total des mandats émis et payés.....		$486,103 45

Le montant total émis et payé en Canada sur les mandats échangés avec les Etats-Unis pendant les onze mois qui ont suivi l'établissement de ce système, du 1er d'août 1875, au 30 juin 1876, a été de $368,269.96.

ETAT des expéditions d'argent au Canada pendant

DT.			$ cts.	$ cts.
Balance entre les mains des maîtres de poste le 30 juin 1877				22,054 01
Mandats émis en Ontario et Manitoba, payables en Canada			1,691,357 58	
do	Québec	do ...	262,880 29	
do	Nouvelle-Ecosse	do ...	708,195 33	
do	Nouveau-Brunswick	do ...	459,668 57	
do	Ile du Prince-Edouard	do ...	42,046 74	
do	Colombie-Britannique	do ...	50,441 68	
				3,214,590 19
Commissions reçues sur mandats émis en Ontario et Manitoba, payables en Canada			10,080 55	
do	Québec	do ...	1,551 57	
do	Nouvelle-Ecosse	do ...	4,093 21	
do	Nouveau-Brunswick	do ...	2,664 50	
do	Ile du Prince-Edouard	do ...	246 55	
do	Colombie-Britannique	do ...	274 44	
				18,910 82
Mandats émis en Ontario et Manitoba sur le Royaume-Uni			114,784 54	
do	Québec	do ...	44,033 86	
do	Nouvelle-Ecosse	do ...	16,644 38	
do	Nouveau-Brunswick	do ...	10,867 63	
do	Ile du Prince-Edouard	do ...	2,794 48	
do	Colombie-Britannique	do ...	15,559 15	
				204,684 04
Commissions reçues sur mandats émis en Ontario et Manitoba sur le Royaume-Uni			3,316 93	
do	Québec	do ...	1,129 00	
do	Nouvelle-Ecosse	do ...	494 75	
do	Nouveau-Brunswick	do ...	300 75	
do	Ile du Prince-Edouard	do ...	74 75	
do	Colombie-Britannique	do ...	383 25	
				5,699 43
Mandats émis en Ontario et Manitoba sur Terreneuve			389 20	
do	Québec	do ...	786 43	
do	Nouvelle Ecosse	do ...	1,155 29	
do	Nouveau-Brunswick	do ...	639 08	
do	Ile du Prince-Edouard	do ...	623 23	
do	Colombie-Britannique	do ...	171 15	
				3,764 38
Commissions reçues sur mandats émis en Ontario et Manitoba sur Terreneuve			6 00	
do	Québec	do ...	11 50	
do	Nouvelle-Ecosse	do ...	15 50	
do	Nouveau-Brunswick	do ...	8 50	
do	Prince-Edouard	do ...	8 00	
do	Colombie-Britannique	do ...	1 75	
				51 25
Mandats émis en Ontario et Québec sur les Etats-Unis			64,425 68	
do	Québec	do ...	18,433 16	
do	Nouvelle-Ecosse	do ...	25,833 77	
do	Nouveau-Brunswick	do ...	34,351 38	
do	Ile du Prince-Edouard	do ...	5,323 72	
do	Colombie-Britannique	do ...	15,988 54	
				164,356 25
Commissions sur mandats émis en Ontario et Québec sur les Etats-Unis			1,279 50	
do	Québec	do ...	324 25	
do	Nouvelle-Ecosse	do ...	497 25	
do	Nouveau-Brunswick	do ...	638 25	
do	Ile du Prince-Edouard	do ...	97 10	
do	Colombie-Britannique	do ...	273 25	
				3,109 60
A reporter				3,637,219 97

les six mois qui ont précédé le 31 décembre 1877.

Av.			$ cts.	$ cts.
Par mandats d'argent émis dans la Confédération et payés en Ontario et Manitoba			1,573,553 00	
do	do	Québec	533,815 26	
do	do	Nouvelle-Ecosse	587,102 58	
do	do	Nouveau-Brunswick	373,003 37	
do	do	Ile du Prince-Edouard	21,197 29	
do	do	Colombie-Britannique	19,303 63	
				3,107,975 13
Mandats d'argent émis dans le Royaume-Uni et payés en Ontario et Manitoba			66,227 01	
do	do	Québec	13,949 40	
do	do	Nouvelle-Ecosse	8,775 43	
do	do	Nouveau-Brunswick	6,084 36	
do	do	Ile du Prince-Edouard	837 68	
do	do	Colombie-Britannique	2,327 02	
				98,200 90
Mandats d'argent émis dans l'Ile de Terreneuve et payés en Ontario et Manitoba			616 01	
do	do	Québec	1,526 25	
do	do	Nouvelle-Ecosse	7,334 75	
do	do	Nouveau-Brunswick	1,471 53	
do	do	Ile du Prince-Edouard	475 45	
do	do	Colombie-Britannique		
				11,423 99
Mandats d'argent émis dans les Etats-Unis et payés en Ontario et Manitoba			48,799 68	
do	do	Québec	29,634 91	
do	do	Nouvelle-Ecosse	23,360 47	
do	do	Nouveau-Brunswick	13,667 25	
do	do	Ile du Prince-Edouard	1,763 38	
do	do	Colombie-Britannique	619 31	
				117,845 00
A reporter				3,335,445 02

ETAT des expéditions d'argent au Canada pendant

DT			$ cts.	$ cts.
Report				3,637,219 97
Argent reçu du receveur-général par les maîtres de poste d'Ontario et de Manitoba			2,110,180 90	
do	do	Québec	602,283 83	
do	do	Nouvelle-Ecosse	543,105 85	
do	do	Nouveau-Brunswick	325,071 37	
do	do	Ile du Prince-Edouard	20,650 92	
do	do	Colombie-Britannique	15,455 13	
				3,616,748 00
Argent déposé par l'entremise des maîtres de poste dans les caisses d'épargnes d'Ontario et de Manitoba			750,436 00	
do	do	Québec	122,719 00	
				873,155 00
Divers				818 26
Total				8,127,941 23

les six mois qui ont précédé le 31 décembre 1877.—*Suite.*

Av.	$ cts.	$ cts.
Report.....	.....	3,335,445 02
Argents déposés par les maîtres de poste d'Ontario et Manitoba.....	2,236,314 59	
do do de Québec.....	400,675 80	
do do de la Nouvelle-Ecosse.....	643,200 45	
do do du Nouveau-Brunswick.....	430,847 88	
do do de l'Ile du Prince-Edouard.....	47,066 58	
do do de la Colombie-Britannique.....	75,363 49	
		3,833,468 79
Remboursement par les caisses d'épargnes d'Ontario et Manitoba.....	645,117 91	
do do de Québec.....	49,997 64	
		695,115 55
Mandats émis dans la Confédération avant le 1er juillet 1877, payés dans Ontario et Manitoba.....	28,101 18	
do do Québec.....	7,684 61	
do do la Nouvelle-Ecosse.....	14,228 71	
do do le Nouveau-Brunswick...	7,912 84	
do do l'Ile du Prince-Edouard.	438 06	
do do la Colombie-Britannique.	.....	
		58,365 40
Divers.....	.....	2,718 03
Balances entre les mains des maîtres de poste et argent en voie d'expédition au receveur-général, le 31 décembre 1877.....	.....	202,828 44
Total.....	.....	8,127,941 23

ETAT des opérations des caisses d'épargnes des Postes, Canada, année par

Période.	Nombre de caisses d'épargnes des postes, fin de ch. période.	Nombre de dépôts pendant chaque période.	Montant total de ces dépôts pendant chaque période.	Montant moyen de chaq. dépôt reçu pendant chaque période.	Nombre de remboursements pend. chaq. période (chèques)	Montant total des remboursements (deniers comptants) pendant chaque période.	Montant moyen de chaque remboursem. pend. ch. période.
			$	$ c.	*	* $ cts.	$
Trimestre expiré le 30 juin 1868	81	3,247	212,507	65 44	166	8,857 48	53 35
Année expirée le 30 juin 1869	213	16,653	927,885	55 71	4,787	296,754 35	61 99
Année expirée le 30 juin 1870	226	24,991	1,347,901	53 93	9,478	664,555 51	70 11
Année expirée le 30 juin 1871	230	33,256	1,917,576	57 66	15,148	1,093,438 86	72 10
Année expirée le 30 juin 1872	235	39,489	2,261,631	57 27	19,325 829	1,571,665 19 206,900 00	81 33
Année expirée le 30 juin 1873	239	44,413	2,306,918	51 94	22,159 1,641	1,925,999 32 397,300 00	86 91
Année expirée le 30 juin 1874	266	45,329	2,340,284	51 63	24,248 1,566	2,086,243 42 382,400 00	86 04
Année expirée le 30 juin 1875	268	42,508	1,942,316	45 69	24,637 1,317	2,041,879 04 300,100 00	82 88
Année expirée le 30 juin 1876	279	38,647	1,726,204	44 66	23,127 1,025	1,783,257 97 238,200 00	77 11
Année expirée le 30 juin 1877	287	36,126	1,521,000	42 10	21,643 841	1,525,682 98 200,400 00	70 49
Six mois expirés le 31 décembre 1877	282	19,338	873,155	45 15	10,216 453	695,115 55 120,400 00	68 04
Neuf ans et neuf mois expirés le 31 décembre 1877	282	344,000	17,377,407	50 51	174,918 7,672	13,693,449 67 1,845,700 00	78 28

*Les chiffres en petits caractères dans ces deux colonnes indiquent un autre montant de rembourse-

Général pour être placés à leurs noms en bons fédéraux à 5 pour cent.

Jusqu'en 1871 les dépôts ont été reçus à 5 pour cent d'intérêt à certaines conditions. Depuis lors diminué ceux-ci de $1,100,900.00 en 1871 à $236,000.00 en 1877.

Les fluctuations dans les dépenses de l'administration et le coût en moyenne de chaque opération attribuéss principalement aux paiements dans une année pour services non totalement imputables à

†Y compris l'intérêt dû aux déposants jusqu'au 31 décembre 1877, estimé à $53,000 mais non

année, du 1er avril 1868 au 31 décembre 1877.

Dépenses totales de l'administration, y compris salaires, compensation aux maîtres de poste, impress. papet'rie, etc.	Dépense moyenne de chaque opération, savoir : de chaque dépôt ou remboursement.	Percentage sur frais d'administration pour balance due aux déposants.	Nombre de comptes ouverts pendant chaque période.	Nombre de comptes clos pendant chaque période.	Nombre de comptes restant ouverts à la fin de chaque période.	Intérêt alloué aux déposants.		Montant total au crédit des comptes ouverts, y compris les intérêts à la fin de chaque période.	Montant moyen au crédit de chaque compte ouvert à la fin de chaque période.
$ cts.	$ cts.	$ cts.				$ cts.		$ cts.	$ cts.
8,389 43	.....	.....	2,146	44	2,102	939 37	4 p.c. 5 "	130,688 89 73,900 00	97 33
5,808 14	0 $23\frac{4}{10}$	0 67	6,429	1,319	7,212	21,094 72	4 " 5 "	503,614 26 353,200 00	118 80
8,128 12	0 $20\frac{5}{10}$	0 51	7,823	2,857	12,178	48,689 08	4 " 5 "	939,948 83 648,900 00	130 41
11,108 40	0 20	0 44	9,424	4,449	17,153	84,273 68	4 " 5 "	1,396,359 65 1,100,900 00	145 59
12,242 34	0 $20\frac{1}{10}$	0 39	10,846	6,910	21,059	116,171 55	4 " 5 "	2,144,600 01 951,900 06	147 04
15,093 78	0 $22\frac{7}{10}$	0 47	11,995	9,528	23,526	126,932 88	4 " 5 "	2,504,651 57 702,400 00	136 32
14,442 71	0 $20\frac{7}{10}$	0 45	12,048	10,606	24,968	126,273 31	4 " 5 "	2,692,865 46 512,100 00	128 36
12,539 59	0 $18\frac{7}{10}$	0 42	10,516	11,190	24,294	120,758 06	4 " 5 "	2,525,390 48 400,700 00	120 44
14,662 14	0 $23\frac{7}{10}$	0 53	10,218	10,097	24,415	110,116 08	4 " 5 "	2,432,852 59 308,100 00	112 27
15,149 13	0 $26\frac{2}{10}$	0 57	8,971	9,312	24,074	104,067 86	4 " 5 "	2,375,537 47 264,400 00	109 60
....	.....	.....	4,967	4,174	24,867	† 56,278 04	4 " 5 "	† 2,517,854 96 236,000 00	110 74
....	.....	.....	95,383	70,516	24,867	† 915,597 63	4 p.c. 5 "	† 2,517,854 96 236,000 00	110 74

ments qui n'ont pas été faits en argent comptant aux déposants, mais versés entre les mains du Receveur

aucuns dépôts ont été acceptés à ce taux. Les rembonrsements sur les dépôts à 5 pour cent ont

là où elle ne sont pas expliquées par des variations dans le chiffre des affaires, etc, doivent être
cette même année.
encore calculé.

CAISSE D'ÉPARGNES DES POSTES.

Pendant l'année 1877, neuf nouveaux bureaux ont été érigés en succursales de la caisse d'épargnes des Postes et cinq ont été fermés.

282 bureaux étaient ouverts le 1er janvier 1878.

Du 1er juillet 1874, au 30 juin 1877, les remboursements faits par la caisse d'épargnes des Postes ont, tous les ans, excédé les dépôts, mais pendant les derniers six mois de 1877 cette diminution a cessé, et les dépôts ont recommencé à augmenter. Le 1er juillet, 1877, le nombre des déposants étaient de 24,074 et le dépôt total s'élevait à $2,639,937 ; et le 1er janvier 1878, il y avait 24,867 déposants, et le montant total à leur crédit s'élevait à $2,753,854.96.

Comme on s'est aperçu que les déposants, dans leurs négociations avec les caisses d'épargnes des Postes, négligent trop souvent et d'une manière déplorable d'observer les règlements établis pour leur propre sécurité, on y a fait quelques changements afin de forcer les déposants à être plus soigneux.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-Général des Postes.

Ministère des Postes,
Ottawa, 1er février 1878.

TABLEAU des traversées, du nombre de passagers et des cargaisons des paquebots de la Compagnie des Paquebots Océaniques de Montréal, faisant à l'entreprise le service du transport des malles de Liverpool à Portland, et de Portland à Liverpool, du 9 novembre 1876 au 5 mai 1877.

PAQUEBOT.	CAPITAINE.	Parti de Liverpool.	Arrivé à Portland.	Traversée. Jours.	Heures.	Minutes.	Nombre de passagers.	Fret en tonn'x. Portland.	Canada.	Parti de Portland.	Arrivée à Liverpool.	Passage. Jours.	Heures.	Minutes.	Nombre de passagers.	Barils. Alcalis.	Fleur.	Pommes	Boisseaux de grain.	Barillets de beurre.	Boîtes de fromage.	Divers.	Colis de provisions	Madriers.	Total réduit en baril.
		1876.	1876.							1876.	1876.														
Peruvian	Smith	9 nov.	18 nov.	8	10	20	56	59	1,471	2 déc.	12 déc.	9	1	0	116		200	2,747	23,976	4,759	2,424	135	1,327		12,402
Polynesian	Brown	16 "	26 "	9	4	10	68	11	1,380	9 "	20 "	10	14	10	184		105	310	38,125	4,708	4,232	748	4,182		19,389
Sardinian	Dutton	23 "	3 déc.	9	2	50	73	56	940	16 "	26 "	9	1	0	103			104	37,303	3,307	152	814	4,009		18,865
											1877.														
Prussian	Ritchie	30 "	12 "	11	7	10	55	13	919	23 "	4 janv.	11	10	25	37	30	102		14,033	3,690	1,146	98	3,166		10,773
Sarmatian	Aird	7 déc.	23 "	14	4	35	75	121	1,027	31 "	11 "	10	7	0	73	21	200		40,393	886		75	3,625		15,842
											1877.														
Circassian	Wylie	14 "	26 "	11	1	45	66	9	1,217	6 jan.	17 "	9	21	45	53				36,705	155		85	5,787		16,703
			1877.																						
Peruvian	Smith	21 "	3 janv.	12	6	10	72	47	1,180	13 "	23 "	9	10	45	65	175	402	266	18,837	2,490		352	3,143		12,909
Polynesian	Brown	28 "	8 "	10	7	55	46	107	1,028	20 "	30 "	9	11	10	122	184	1,009	250	45,307	1,168	1,462	704	2,676		19,552
		1877.																							
Sardinian	Dutton	4 jan.	15 "	10	6	0	67	198	1,253	27 "	5 février	8	20	10	78	179	1,100	402	50,552	1,804	3,626	696	1,764		20,410
Prussian	Ritchie	11 "	28 "	16	4	20	107	159	1,243	3 fév.	14 "	12	7	45	48		200	350	26,748	2,095	534	185	1,331		11,215
Moravian	Graham	18 "	1er fév.	13	6	0	53	138	2,053	10 "	20 "	10	10	0	77	283	200	922	35,317	1,977	2,030	601	1,103		14,360
Nova Scotian	Richardson	25 "	11 "	16	5	0	45	198	1,738	17 "	29 "	11	10	15	51	121	400		33,990	590	9,971	1,015	1,265		14,925
Peruvian	Smith	1er fév.	15 "	12	12	0	48	102	1,933	24 "	7 mars	10	0	30	62	157		778	19,777	1,772	10,738	829	1,582		14,605
Polynesian	Brown	8 "	21 "	11	13	0	41	80	1,882	3 mars	13 "	9	13	30	86	144	400	972	43,073	301	3,488	696	2,864		19,594
Sardinian	Dutton	15 "	27 "	10	8	55	70	83	2,108	10 "	20 "	9	16	0	55	152			60,895	1,229	732	325	1,939		18,477
Caspian	Trocks	22 "	7 mars	12	10	0	113	112	1,968	17 "	29 "	11	10	15	67				48,660	216	970	133	2,228		13,838
Moravian	Graham	1er mars	13 "	11	7	0	101	132	2,226	24 "	4 avril	10	11	0	74	75			15,214	122	325	420	6,048		14,600
Circassian	Wylie	9 "	20 "	10	19	30	74	95	1,983	31 "	12 "	11	13	45	57	166		135	16,299	699	668	134	6,345		16,715
Scandinavian	Ritchie	15 "	29 "	10	[illegible]		91	102	1,658	14 avril	26 "	11	3	10	101	42		175	23,510			330	1,522		11,334
Polynesian	Brown	22 "	3 avril	10	2	30	122	262	2,107	7 "	19 "	10	19	0	101	299		135	48,910		1,269	687	2,920		19,552
Sarmatian	Aird	29 "	9 "	9	8	0	144	186	1,883	21 "	2 mai	10	14	0	118	58		142	44,289		193	383	2,315		16,808
Caspian	Trocks	5 avril	17 "	10	16	30	156	112	1,377	28 "	10 "	11	8	0	103				55,015			320	1,757		13,463
Moravian	Graham	12 "	24 "	10	2	0	148	175	1,299	5 mai	16 "	10	10	30	105				24,971			1,402	928	24,726	14,584
							1,891	2,557	35,873						1,936	2,086	4,318	7,688	801,899	31,968	43,960	11,167	63,826	24,726	360,915
Durée moyenne de la traversée à l'ouest				11	8	40				Durée moyenne de la traversée à l'est		10	9	35											

TABLLEAU des traversées, du nombre de passagers et des cargaisons des paquebots de la Compagnie des Paquebots Océaniques de Montréal, faisant à l'entreprise le service du transport des malles de Liverpool à Québec, et de Québec à Liverpool, du 19 avril 1877 au 10 novembre 1877.

PAQUEBOT.	CAPITAINE.	Parti de Liverpool.	Arrivée à Québec.	Passage. Jours.	Heures.	Minutes.	Nombre de passengers.	Fret en tonn'x. Québec.	Montréal et l'ouest.	Parti de Québec.	Arrivé à Liverpool.	Passage. Jours.	Heures.	Minutes.	Nombre de passagers.	Barils. Alcalis.	Fleur.	Pommes	Boisseaux de grain.	Barillets de beurre.	Boîtes de fromage.	Divers.	Colis de provisions	Madriers.	Total réduit en barils.
Sardinian	Dutton	19 avril	29 avril	9	21	0	266	612	1,537	12 mai	21 mai	9	0	0	163	792			27,210	103	237	1,760	1,480	12,982	18,882
Peruvian	Smith	26 "	7 mai	9	0	40	243	219	1,533	19 "	29 "	9	18	25	139	287			34,409		1,891	896	1,772		13,224
Polynesian	Brown	3 mai	13 "	8	21	30	259	179	1,968	26 "	4 juin	9	1	40	210	355			41,200		5,012	1,779	221	10,214	19,841
Sarmatian	Aird	10 "	19 "	8	16	20	313	259	1,889	2 juin	12 "	9	9	10	165	285			35,107	104	5,279	1,358	140	6,527	17,098
Circassian	Wylie	17 "	27 "	9	13	10	213	276	1,242	9 "	19 "	9	17	0	164	32	1		40,231	100	6,782	1,534	104	11,884	19,689
Moravian	Graham	24 "	4 juin	9	21	0	112	153	1,449	16 "	25 "	9	7	0	150	250			27,621	146	12,759	1,083	21	7,192	17,072
Sardinian	Dutton	31 "	11 "	9	15	50	331	187	1,574	23 "	1er juillet	8	8	0	247	559			27,546	572	12,289	1,447	38	19,690	18,888
Peruvian	Smith	7 juin	17 "	9	4	30	242	109	1,333	30 "	9 "	8	15	40	109	370	300		33,815	131	7,745	2,218	1	2,159	14,829
Polynesian	Brown	14 "	25 "	9	16	15	179	126	1,668	7 juillet	16 "	8	10	30	229	31			31,934	182	11,730	1,380	186	17,980	19,861
Sarmatian	Aird	21 "	30 "	8	6	45	392	86	1,703	14 "	22 "	8	8	15	176	14			28,011	108	13,760	1,501	162	10,093	17,034
Caspian	Trocks	28 "	9 juillet	9	22	30	185	210	1,327	21 "	31 "	9	14	25	116	122			36,570		23,461	353	140	11,000	17,873
Moravian	Graham	5 juillet	15 "	9	8	0	138	116	1,990	28 "	6 août	8	23	0	82	61	1		28,364	1,857	19,805	678	252	2,929	18,287
Sardinian	Dutton	12 "	21 "	8	9	30	328	158	1,986	4 août	13 "	8	15	0	166	8			28,706	963	10,452	2,024	953	21,290	18,243
Peruvian	Smith	19 "	28 "	8	14	40	141	70	1,655	11 "	22 "	10	0	0	131	191			16,038	183	5,862	2,533	2,470	2,542	13,337
Polynesian	Brown	26 "	5 août	9	4	15	243	161	1,391	18 "	27 "	8	22	45	185	34			51,011	1,410	4,692	2,094	1,523	9,867	19,892
Sarmatian	Aird	2 août	12 "	7	19	30	217	107	1,603	25 "	3 sept.	8	15	25	224	126	100		34,090	1,478	9,754	1,376	491	9,992	16,917
Circassian	Wylie	9 "	18 "	8	4	0	193	52	1,913	1er sept.	10 "	8	21	30	150	129			46,593	517	15,019	962	1,192	18,059	20,972
Moravian	Graham	16 "	25 "	8	12	30	206	139	1,762	8 "	17 "	9	4	0	174	284	600		42,699	1,396	8,471	1,168	179	6,842	17,007
Sardinian	Dutton	23 "	1er sept	8	6	20	264	115	1,251	15 "	26 "	8	23	0	200	150			49,724	4,028	14,819	1,008	1,673	1,958	20,890
Peruvian	Smith	30 "	8 "	8	10	0	185	74	1,381	22 "	1er oct	8	15	45	161	150		321	24,660	4,629	12,828	1,340	1,158		14,872
Polynesian	Brown	6 sept.	15 "	8	15	10	206	112	1,016	29 "	8 "	8	19	5	169	27	600	141	52,766	2,565	10,010	1,184	757	5,447	19,979
Sarmatian	Aird	13 "	22 "	7	23	25	203	204	1,313	6 oct.	15 "	8	14	40	222	22	115	311	48,238	6,266	6,627	907	1,780	505	17,331
Circassian	Wylie	20 "	30 "	9	2	30	138	183	1,306	13 "	23 "	10	2	30	151	384	110	552	55,480	3,880	6,294	1,698	22	678	18,441
Moravian	Graham	27 "	8 oct.	9	23	0	115	116	1,725	20 "	29 "	9	2	0	209	491	203	396	44,057	3,546	4,679	1,182	69	391	16,357
Sardinian	Dutton	4 oct.	13 "	8	8	0	206	247	1,623	27 "	5 nov.	8	20	30	195	325	206	1,091	45,661	5,026	9,157	2,583	72	567	21,813
Peruvian	Smith	11 "	20 "	8	13	20	120	230	1,312	3 nov.	12 "	8	23	10	169	20	2	786	35,410	1,540	7,111	1,008	156	317	14,455
Polynesian	Brown	18 "	29 "	10	1	30	131	160	1,396	10 "	20 "	9	16	10	161	159	1,128	798	12,554	1,817	6,694	349	185	570	19,214
Sarmatian	Aird	25 "	5 nov.	10	3	0	117	85	1,622	17 "	27 "	9	7	50	160	93	2,989	1,402	36,533	2,124	6,211	1,215	259	8,486	17,797
Circassian	Wylie	1er nov.	12 "	10	5	0	93	155	1,759	24 "	4 déc.	9	16	15	100	26	2,957	214	39,547	1,564	7,128	1,223	274	11,233	17,005
							5,979	4,900	45,257						4,877	4,777	9,512	6,012	1,055,785	46,235	266,558	39,841	17,730	211,394	517,100
Durée moyenne de la traversée à l'ouest				9	1	5				Durée moyenne de la traversée à l'est		9	2	5											

SERVICE ENTRE HALIFAX ET QUEENSTOWN.

TABLEAU des traversées semi-mensuelles des paquebots-poste entre Halifax, Nouvelle-Ecosse, et Queenstown, Irlande, pendant l'année expirée le 31 décembre 1877.

Nom du paquebot.	Parti de Queenstown.	Arrivé à Halifax.	Nom du paquebot.	Parti d'Halifax.	Arrivé à Queenstown.
	1877.	1877.		1877.	1877.
Caspian	9 janvier	23 janvier	Nova Scotian	11 janvier	22 janvier
Circassian	24 do	5 février	Austrian	24 do	2 février
Hibernian	8 février	21 do	Caspian	9 février	18 do
Austrian	21 do	4 mars	Circassian	20 do	2 mars
Nova Scotian	7 mars	17 do	Hibernian	7 mars	15 do
Hibernian	21 do	2 avril	Austrian	20 do	29 do
Austrian	4 avril	14 do	Nova Scotian	3 avril	14 avril
Nova Scotian	18 do	1er mai	Hibernian	17 do	27 do
Hibernian	2 mai	12 do	Austrian	1er mai	11 mai
Caspian	16 do	25 do	Nova Scotian	15 do	25 do
Nova Scotian	30 do	11 juin	Hibernian	29 do	7 juin
Hibernian	13 juin	23 do	Caspian	12 juin	21 do
Circassian	27 do	6 juillet	Nova Scotian	26 do	3 juillet
Scandinavian	11 juillet	21 do	Hibernian	10 juillet	19 do
Hibernian	25 do	4 août	Circassian	24 do	1er août
Caspian	8 août	17 do	Scandinavian	7 août	17 do
Nova Scotian	22 do	31 do	Hibernian	21 do	31 do
Hibernian	5 septembre	15 septembre	Caspian	4 septembre	13 septembre
Caspian	19 do	28 do	Nova Scotian	18 do	27 do
Nova Scotian	3 octobre	12 octobre	Hibernian	2 octobre	11 octobre
Hibernian	17 do	31 do	Caspian	16 do	24 do
Caspian	31 do	15 novembre	Nova Scotian	30 do	7 novembre
Nova Scotian	14 novembre	24 do	Hibernian	14 novembre	23 do
Scandinavian	28 do	10 décembre	Caspian	27 do	6 décembre
Caspian	12 décembre	23 do	Nova Scotian	11 décembre	21 do

CONVENTION

ENTRE LE MINISTÈRE DES POSTES DU CANADA ET LE MINISTÈRE DES POSTES ALLEMANDES.

Le ministère des postes du Canada et celui des postes allemandes, afin d'établir un système d'échange direct et réciproque de correspondance ont arrêté les articles suivants : —

ARTICLE 1.

Il y aura entre les postes du Canada et d'Allemagne un système d'échange direct et régulier de lettres, cartes-correspondance, journaux et autres matières imprimées, échantillons de marchandises et documents judiciaires et commerciaux.

La matière postale ci-dessus pourra être enregistrée.

La matière postale sera expédiée par les routes les plus promptes, à moins que l'envoyeur ne demande formellement qu'elle ne soit expédiée que par quelque ligne particulière.

ARTICLE 2.

Les lettres ordinaires peuvent être envoyées à destination, affranchies ou non, au choix de l'envoyeur. Mais pour toutes autres matières postales le port devra être payé d'avance.

ARTICLE 3.

Le port sera :—

1. Sur les lettres affranchies expédiées du Canada en Allemagne, 5 centins ; d'Allemagne au Canada, 20 Pf.
2. Sur les lettres non affranchies expédiées d'Allemagne au Canada, 10 centins ; du Canada en Allemagne, 40 Pf.

} Pour chaque 15 grammes ou fraction de 15 grammes.

3. Sur les cartes-correspondance expédiées du Canada en Allemagne, $2\frac{1}{2}$ centins ; d'Allemagne au Canada, 10 Pf.

4. Sur les journaux, et autres matières imprimées, échantillons de marchandises, documents judiciaires et commerciaux expédiés du Canada en Allemagne, 2 centins pour deux onces ou fraction de deux onces ; sur les journaux, cependant, pour chaque journal qui pèse moins que quatre onces, d'Allemagne au Canada, 5 Pf. pour chaque 50 grammes ou fraction de 50 grammes.

Le taux de l'enregistrement sera sur la matière postale expédiée du Canada, de 8 centins ; et d'Allemagne, de 20 Pf.

ARTICLE 4.

En vertu de cette convention chaque bureau gardera le montant total qu'il percevra. Mais d'un autre côté il devra payer le coût du transport sur terre et sur mer de toute la matière postale qu'il expédiera.

ARTICLE 5.

La présente convention entrera en vigueur aussitôt que possible, au plus tard le 1er avril 1877.

Chacun des deux ministères aura le droit de se désister de cette convention. Si un des bureaux donne avis à cet effet, la convention devra, néanmoins, rester en vigueur six mois après la date de cet avis. Cette convention, cependant, cessera d'être en force, sans avis préalable, aussitôt que le Canada sera admis à participer aux avantages du traité concernant la formation de l'union générale des postes, fait à Berne le 9 octobre 1874.

Signé en duplicata à Ottawa, le 5 janvier 1877; à Berlin le 2 février 1877.

L. S. HUNTINGTON,

Directeur-général des Postes, Canada.

VIEBE,

Directeur du bureau-général des postes allemandes.

PARTIE I.

ETAT No. 1, A

ETAT des recettes et dépenses du département des Postes du Canada, dans la province d'Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

RECETTES.	Montant.	Montant total.	DÉPENSES..	Montant.	Montant total.
	$ cts.	$ cts.		$ cts.	$ cts.
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin 1876..	.....	19,290 54	Etat :—		
Montant brut des droits de port (argent)	$ 30,338 82		2 A. Transport des malles par terre	199,865 13	
do do (timbres)	805,961 26		do do par bateaux à vapeur et voiliers	8,498 15	
do du loyer des boîtes aux lettres	5,732 08		do do par chemins de fer	231,929 31	
do de diverses recettes	306 45		Conf. et racom. de sacs de malle et serrures.	4,924 92	
	842,338 61				445,217 51
Montant de diverses recettes au département des Postes	568 30		3 A. A. Salaires	421,092 18	
Montant autorisé à être appliqué et porté en compte comme revenu des postes, estimé comme l'équivalent du port qui aurait été payé sur la correspondance législative et départementale transportée franche de port par le département des Postes, pendant l'année.	38,165 24		B. Allocations pour ré-expéditions	18,715 70	
			C. Allocat. pour loyer, combust. et éclairage	13,638 04	
			D. Escompte aux vendeurs de timbres-poste.	7,804 73	
					461,250 65
Port canadien perçu dans la Grande-Bretagne, non compris dans l'item ci-dessus	6,000 67		4 A. A. Frais de route	9,417 32	
			B. Mémoires de fournisseurs	25,997 68	
			C. Loyers et taxes	573 25	
			D. Papeterie, impressions et annonces	22,441 72	
			E. Combustible et éclairage	7,446 54	
			F. Divers déboursés	8,376 46	
					74,252 97
	887,072 82				
MOINS—pour lettres renvoyées, refusées, mal dirigées et ré-expédiées	1,511 78				
		885,561 04			
Balance	.....	91,706 06	Balances dues par les maîtres de poste le 30 juin 1877.	.....	15,836 51
		$996,557 64			$996,557 46

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ETAT No. 1, B.

ETAT des recettes et des dépenses du département des Postes du Canada, dans la province de Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

RECETTES.	Montant.	Montant total.
	$ cts.	$ cts.
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin 1876.		16,065 54
Montant brut des droits de port (argent).	$ 15,784 73	
do do (timbres)	316,712 03	
do loyer des boîtes aux lettres	5,514 21	
do diverses recettes	2,114 50	
	340,125 47	
Montant de diverses recettes au département des Postes	23 46	
Montant autorisé à être appliqué et porté en compte comme revenu des postes, estimé comme l'équivalent du port qui aurait été payé sur la correspondance législative et départementale transportée franche de port par le département des Postes, pendant l'année	15,892 48	
Port canadien perçu dans la Grande-Bretagne, non compris dans l'item ci-dessus	2,498 75	
	358,540 16	
MOINS—pour lettres renvoyées, refusées, mal dirigées et ré-expédiées	1,015 80	
		357,524 36
Balance		172,580 40
		$546,170 30

DÉPENSES.		Montant.	Montant total.
		$ cts.	$ cts.
Etat :—			
2 B.	Transport des malles par terre	118,504 32	
	do do par bateaux à vapeur et voiliers	9,679 60	
	do do par chemins de fer	127,245 87	
	Conf. et racom. de sacs de malle et serrures	1,881 61	
			257,311 40
3 B.	A. Salaires	219,752 90	
	B. Allocations pour ré-expéditions	6,137 45	
	C. Allocat. pour loyer, comb. et éclairage	1,780 00	
	D. Escompte aux vendeurs de timbres-poste	5,128 18	
			232,798 53
4 B.	A. Frais de route	5,902 78	
	B. Mémoires de fournisseurs	11,876 95	
	C. Loyers et taxes	1,962 80	
	D. Papeterie, impressions et annonces	9,793 68	
	E. Combustible et éclairage	4,255 33	
	F. Divers déboursés	4,747 64	
			38,539 18
Balances dues par les maîtres de poste le 30 juin 1877			17,521 19
			$546,170 30

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ETAT No. 1, C.

ETAT des recettes et dépenses du département des Postes du Canada, dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

RECETTES.	Montant.	Montant total.
	$ cts.	$ cts.
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin 1876.		4,634 77
Montant brut des droits de port (argent). $ 4,792 50		
do do (timbres) 114,254 36½		
do du loyer des boîtes aux lettres. 853 39		
do de diverses recettes		
	119,900 25½	
Montant de diverses recettes au département des Postes		
Montant autorisé à être appliqué et porté en compte comme revenu des postes, estimé comme l'équivalent du port qui aurait été payé sur la correspondance législative et départementale transportée franche de port par le département des Postes, pendant l'année	4,475 78	
Port canadien perçu dans la Grande-Bretagne, non compris dans l'item ci-dessus	167 45	
	124,543 48½	
MOINS—pour lettres renvoyées, refusées, mal dirigées et ré-expédiées	580 51½	
		123,962 97
Balance		107,499 20
		$236,096 94

DÉPENSE.		Montant.	Montant total.
		$ cts.	$ cts.
Etat :—			
2 C.	Transport des malles par terre	98,548 29	
	do do par bateaux à vapeur et voiliers	3,271 64	
	do do par chemins de fer	30,087 96	
	Conf. et racom. de sacs de malle et serrures	1,125 12	
			133,033 01
3 C.	A. Salaires	80,329 89	
	B. Allocations pour ré-expéditions	1,962 00	
	C. Allocat. pour loyer, comb. et éclairage	2,299 99	
	D. Escompte aux vendeurs de timbres-poste	769 87	
			85,361 75
4 C.	A. Frais de route	1,751 94	
	B. Mémoires de fournisseurs	3,317 84	
	C. Loyers et taxes		
	D. Papeterie, impressions et annonces	4,157 05	
	E. Combustible et éclairage	2,076 52	
	F. Divers déboursés	1,274 31	
			12,577 66
Balance dues par les maîtres de poste le 30 juin 1877			5,124 52
			$236,096 94

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ETAT No. 1, D.

ETAT des recettes et dépenses du département des Postes du Canada, dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

RECETTES.	Montant.	Montant total.
	$ cts.	$ cts.
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin 1876..	.....	8,397 75
Montant brut des droits de port (argent) $ 3,532 67		
do do (timbres) 78,755 76		
do du loyer des boîtes aux lettres. 94 50		
do des diverses recettes..... 110 00		
	82,492 93	
Montant de diverses recettes au département des Postes	.....	
Montant autorisé à être appliqué et porté en compte comme revenu des postes, estimé comme l'équivalent du port qui aurait été payé sur la correspondance législative et départementele transportée franche de port par le département des Postes, pendant l'année	3,394 16	
Port canadien perçu dans la Grande-Bretagne, non compris dans l'item ci-dessus	1,950 52	
	87,837 61	
MOINS—pour lettres renvoyées, refusées, mal dirigées et ré-expédiées.....	235 21	
		87,602 40
Balance	.....	109,057 98
		$205,058 13

DÉPENSES..		Montant.	Montant total.
		$ cts.	$ cts.
Etat :—			
2 D.	Transport des malles par terre..	42,847 81	
	do do par bateaux à vapeur et voiliers.....	7,450 00	
	do do par chemins de fer.....	56,159 74	
	Confec. et racom. de sacs de malle et serrures	1,878 16	
			108,335 71
3 D.	A. Salaires	72,624 07	
	B. Allocations pour ré-expéditions.....	2,234 00	
	C. Allocat. pour loyers, comb. et éclairage..	1,330 00	
	D. Escompte aux vendeurs de timbres-poste	794 48	
			76,982 55
4 D.	A. Frais de route	1,557 56	
	B. Mémoires de fournisseurs.	2,961 68	
	C. Loyers et taxes.....	434 10	
	D. Papeterie, impressions et annonces.....	3,980 09	
	E. Combustible et éclairage.....	2,006 93	
	F. Divers déboursés.....	3,006 55	
			13,946 91
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin 1877..		.....	5,792 96
			$205,058 13

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ÉTAT No 1, E.

ETAT des recettes et des dépenses du département des Postes du Canada, dans la Province de Manitoba (y compris les Territoires du Nord-Ouest), pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

RECETTES.	Montant.	Montant total.
	$ cts.	$ cts.
Balances dues par les maîtres de poste, le 30 juin 1877		4,363 11
Montant brut des droits de port (argent). $ 289 32		
do do (timbres).. 9,528 39		
do du loyer des boîtes aux lettres. 512 90		
do de diverses recettes		
	10,330 61	
Montant des diverses recettes au département des Postes		
Montant autorisé à être appliqué et porté en compte comme revenu des postes, estimé comme l'équivalent du port qui aurait été payé sur la correspondance législative et départementale transportée franche de port par le département des Postes, pendant l'année	488 49	
Port canadien perçu dans la Grande-Bretagne, (compris dans Ontario et Québec)		
	10,819 10	
MOINS—pour lettres renvoyées, refusées, mal dirigées et ré-expédiées	63 31	
		10,755 79
Balance		15,929 40
		$31,048 30

DÉPENSES.		Montant.	Montant total.
		$ cts.	$ cts.
Etat:—			
2 E.	Transport des malles par terre	18,524 54	
	do do par bateaux à vapeur et voiliers		
	do do par chemins de fer		
	Conf. et racom. de sacs de malle et serrures	118 23	
			18,642 77
3 E.	A. Salaires	6,039 47	
	B. Allocations pour ré-expéditions	17 00	
	C. Allocat pour loyer, combust. et éclairage		
	D. Escompte aux vendeurs de timbres-poste	17 25	
			6,073 72
4 E.	A. Frais de route		
	B. Mémoires de fournisseurs	465 52	
	C. Loyers et taxes	75 00	
	D. Papeterie, impressions et annonces	314 85	
	E. Combustible et éclairage	369 75	
	F. Divers déboursés	53 78	
			1,278 90
Balances dues par les maîtres de poste le 30 juin 1877			5,052 91
			$31,048 30

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ÉTAT No. 1, F.

ETAT des recettes et dépenses du département des Postes du Canada, dans la province de la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

RECETTES.	Montant.	Montant total.
	$ cts.	$ cts.
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin 1876.		585 20
Montant brut des droits de port (argent. $ 369 23		
do do (timbres). 13,666 26½		
do du loyer des boîtes aux lettres.. 1,376 25		
do de diverses recettes		
	15,411 74½	
Montant de diverses recettes au département des Postes	4 21	
Montant autorisé à être appliqué et porté en compte comme revenu des postes, estimé comme l'équivalent du port qui aurait été payé sur la correspondance législative et départementale transportée franche de port par le département des Postes, pendant l'année	718 68	
Port canadien perçu dans la Grande-Bretagne, compris dans Ontario et Québec		
	16,134 63½	
MOINS—pour lettres renvoyées, refusées, mal dirigées et ré-expédiées	17 79½	
		16,116 84
Balance		46,034 35
		$62,736 39

DÉPENSES.		Montant.	Montant total.
		$ cts.	$ cts.
Etat:—			
2 F.	Transport des malles par terre	32,258 25	
	do do par bateaux à vapeur et voiliers	16,940 00	
	do do par chemins de fer		
	Conf. et racom. de sacs de malles et serrures.	92 05	
			49,290 30
3 F.	A. Salaires	10,285 21	
	B. Allocations pour ré-expéditions	175 00	
	C. do pour loyer, chauff. et éclairage	50 00	
	D. Escompte aux vendeurs de timbres-poste.	6 60	
			10,516 81
4 F.	A. Frais de route	365 50	
	B. Mémoires de fournisseurs	601 99	
	C. Loyers et taxes	9 00	
	D. Papeterie, impressions et annonces	608 22	
	E. Combustible et éclairage	314 88	
	F. Divers déboursés	370 03	
			2,269 62
Balances dues par les maîtres de poste le 30 juin 1877			659 66
			$62,736 39

H. A. WICKSTEED,
Comptable

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ETAT No. 1, G.

ETAT des recettes et dépenses du département des Postes du Canada, dans la province de l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Recettes.	Montant.	Montant total.	Dépense.	Montant.	Montant total.
	$ cts.	$ cts.		$ cts.	$ cts.
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin 1876..	....	1,911 86	Etat :—		
Montant brut des droits de port (argent).$ 818 09			2 G. Transport des malles par terre	12,657 90	
do do (timbres) 16,853 22			do do par bateaux à vapeur et voiliers	12,680 00	
do du loyer des boîtes aux lettres. 509 00			do do par chemins de fer	6,081 34	
do de diverses recettes.....			Conf. et racom. des sacs de malle et serrures..	375 71	
	18,180 31				31,794 95
∞Montant des diverses recettes au département des Postes.....	....		3 G. A. Salaires.....	11,601 33	
Montant autorisé à être appliqué et porté en compte comme revenu des postes, estimé comme l'équivalent du port qui aurait été payé sur la correspondance législative et départementale transportée franche de port par le département des Postes, pendant l'année.....	865 17		B. Allocations pour ré-expéditions.....	1,173 49	
			C do pour loyer, chauff. et éclairage	60 00	
			D. Escompte aux vendeurs de timbres-poste	34 50	
					12,869 32
Port canadien perçu dans la Grande-Bretagne, non compris dans l'item ci-dessus.....	592 42		4 G. A. Frais de route	94 29	
			B. Mémoires de fournisseurs	634 26	
			C. Loyers et taxes	....	
			D. Papeterie, impressions et annonces	838 63	
			E. Combustible et éclairage	1,045 25	
			F. Divers déboursés.....	662 15	
	19,637 90				3,274 58
MOINS—pour lettres renvoyées, refusées, mal dirigées et ré-expédiées.....	26 42		Balances dues par les maîtres de poste le 30 juin 1877		819 15
		19,611 48			
Balance	....	27,234 66			
		$48,758 00			$48,758 00

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

PROVINCE D'ONTARIO.

ETAT No. 2, A.

DÉTAIL de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Aberarder et station de ch. de f.	J. Cairns	A pied ou en voit.	½	3	12 mois	26 00
Aberdour do	D. Christie	Facultatif	¾	6	9 do	30 00
do do	G. Christie	do	¾	6	3 do	15 60
Acton et Knatchbull	W. Reed	do	5	2	12 do	75 00
Addison et station de ch. de fer.	E. S. Wiltse	En voiture	7	6	12 do	125 00
Agincourt, station d', et L'Amaroux	W. Nash	Cheval ou voit.	4	3	12 do	70 00
Ailsa Craig et Greystead	J. Harrison	do	20	3	12 do	147 00
Airlie et Banda	R. Dixon	Facultatif	7½	2	12 do	81 00
Albert et Marysville	W. McMurray	Cheval ou voit.	7½	3	12 do	125 00
Alberton et Lynden	L Lawrence	do	7	6	12 do	250 00
Albion, Castlederg et Mount Wolfe	G. Taylor	Facultatif	6&12	3et3	12 do	225 00
Albion et Keenansville	B. Hart	Cheval ou voit.	17½	6	9 do	412 50
Albion et Loretto	do	Facultatif	15	6	3 do	122 50
Albion et Macville	G. Taylor	Cheval ou voit.	3	3	12 do	65 00
Albion et station de ch. de fer.	R. H. Booth	do	½	24	12 do	50 00
Albury et Rednersville	J. Rose	do	4	3	12 do	48 52
Aldboro et Rodney	J. Hoskins	do	6	6	12 do	138 00
Aldersbot et Waterdown	J. Roderick	A cheval	2½	12	12 do	210 00
Alexandria et Athol	J. Campbell	do	24	6	12 do	399 00
Alfred et L'Orignal	E. Holmes	Facultatif	15½	3	Saison 1876.	94 00
Algonquin et Maitland	W. L. McKenzie	Cheval ou voit.	6	2	12 mois	70 00
Allanburg et station de ch. de fer	J. Waters	A pied	¼	12	12 do	78 24
Allandale et Painswick	W. Kell	Cheval ou voit.	3½	3	6 do	45 00
do do	J. P. Huggard	do	3½	3	6 do	45 00
Allandale et station de ch. de fer	A. Hamlin	A pied	⅛	24	6 do	37 50
do do	M. J. Hamlin	do	⅛	24	6 do	37 50
Allenford et Skipness	W Hall	Cheval ou voit.	4	1	10 do	29 16
do do	D. Morton	do	4	1	2 do	5 83
Allenwood et Elmvale	J. G. Dickinson	Facultatif	6	1	12 do	45 00
Alliston et Elmgrove	J. Berridge	Cheval ou voit.	6	6	12 do	225 00
Alloa et Edmonton	W. Townsend	Facultatif	3	3	12 do	39 00
Alma et station de ch. de fer	J. Johnston	do	½	12	12 do	58 00
Alma et Winfield	T. A. Hambly	Cheval ou voit.	8	3	12 do	140 00
Almonte et Clandeboye	H. Kennedy	do	6	2et3	12 do	109 00
Almonte et Clayton	E. Blair	En voiture	13	6	12 do	290 00
Almonte et station de ch. de fer.	E. Dowdall	Facultatif	¼	24	12 do	125 20
Almonte et Huntley Ouest	E. Horan	Cheval ou voit.	8	3	12 do	112 50
Alport et Bracebridge	W. H. Taylor	En voiture	4	2	Saison'76-'77	36 00
Alton et Cataract	J. Dwyer	do	3	6	12 mois	140 00
Alton et Marsville	J. Hanna	do	15	6	12 do	450 00
Alton et station de ch. de fer.	A. Dick	Facultatif	1	12	6 do	50 00
do do	W. S. Stevens	do	1	12	6 do	35 00
Alvinston et Inwood	J. M. Courtright	Cheval ou voit.	6	3	6 do	50 00
do do	W. Ellis	do	6	3	6 do	67 50
Alvinston et Watford	do	Facultatif	12	6et3	9 do	187 50
do do	J. Wiltshire	do	12	3et6	3 do	47 50
Amaranth, station d', et station de ch. de fer	A. Lamb	do	⅛	6	12 do	38 75
Amberley et Lochalsh	R. McKenzie	Cheval ou voit.	4	2	12 do	40 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Amberley et Lurgan	J. McCrindle.	Facultatif	4	3	12 mois	52 00
Ambleside et Wroxeter	M. Walsh	Cheval ou voit.	10	6	12 do	220 00
Ameliasburg et Belleville	R. M. Pennock	Facultatif	10	3	12 do	238 00
Amherstburg et Oxley	J. Dunbar	Cheval ou voit	20	6	12 do	400 00
Amherstburg et station de chemin de fer	A. Wilcox	En voiture	1	12 et 18	12 do	238 50
Amherstburg et Windsor	A. M. McKay	do	18	6	12 do	388 00
Amiens et Lobo	J. McArthur	do	9 et 11	3	12 do	96 15
Ancaster et Hamilton	T. Hunter	do	7	12	12 do	250 00
Anderson et Fish Creek	H. White	Facultatif	16	2	8 mois 10 jrs.	90 08
Anderson et Granton	do	Cheval ou voit.	15	2	1 mois 21 jrs.	18 25
do do	J. Anderson.	do	15	2	2 mois	32 50
Angus et station de ch. de fer	J. R. Brown	Facultatif	½	12	12 do	24 00
Appin et Glen Willow	A. Moore	do	5	2	12 do	60 00
Appin et Mayfair	J. Dalton	Cheval ou voit.	3¾	3	12 do	72 92
Appleby et station de ch. de fer.	J. Prescott	Facultatif	¼	6	12 do	78 00
Appleton et station de ch. de fer	M. Brenan	Cheval ou voit.	3½	12	12 do	96 00
Apsley et Lasswade	A. J. Wright		10	1	5 do	12 50
Apto et Fergusonvale	C. McLaughlin	Facultatif	3	3	12 do	80 00
Arden et Tamworth	G. Boomhower	Cheval ou voit.	20	2	12 do	128 00
Ardtrea et Orillia	W. Blair	do	8¾	2	12 do	142 80
Argyle et station de ch. de fer	G. W. Kay	Facultatif	⅛	6	7 do	35 00
do do	D. Mitchell	do	⅛	6	5 do	25 00
Arkona et Birnam	T. O'Neil	do	4	2	9 do	37 50
do do	R. A. Rose	do	4	2	3 do	12 50
Arkona et Keyser	L. Eastman	Cheval ou voit.	5½	2	12 do	49 92
Arkona et Thedford	T. Irwin	En voiture	7½	6	12 do	114 00
Arkona et Wisbeach	G. N. Eastman	do	7	3	12 do	97 48
Armadale et Unionville	J. Weber	Facultatif	5½	3	3 do	30 00
do do	W. Weatherill	do	5¼	3	9 do	82 50
Armow et Kincardine	J. Bigger, Ex.	do	11	2	12 do	100 00
Armstrong, moulin de, et Guelph	R. S. Armstrong	Cheval ou voit.	8	2	8 do	33 33
Arnott et station de ch. de fer	W. G. Murray	Facultatif	⅛	12	12 do	50 00
Arnprior et havre de Fitzroy	W. A. Sheriff.	En voiture	12	6	5 do	153 33
do do	M. Kelly	do	12	6	7 do	157 50
Arnprior et station de ch. de fer	J. Harvey	do	½	24	12 do	169 02
Arnprior et White Lake	do	do	20	3	12 do	280 00
Aros et chemin Victoria	C. MacInnes	Facultatif	3½	2	12 do	70 00
Arthur et Damascus	J. Bresnahan				voyage spéc.	1 00
Arthur et Fergus	R. B. Coulson	En voiture	12	6	12 mois	200 00
Arthur et Monck	J. Robinson	A pied ou en voit.	12	1	12 do	50 75
Arthur et station de ch. de fer	C. C. Green	Facultatif	1	12 et 24	12 do	119 00
Arva et Ilderton	W. B. Bernard	do	25½	2	9 do	105 00
do do	W. Bernard	do	25½	2	3 do	32 47
Arva et Union Hill	W. B. Bernard	do	11½	2	9 do	66 96
do do	T. Stites, Ex.	do	11½	2	3 do	22 32
Ashdown et lac à la Tortue	A. Ross	do	6½	1	12 do	50 00
Ashley et Hoath Head	G. Follis	Cheval ou voit.	6	1	5 do	21 66
Ashley et station de ch. de fer	do	Facultatif	1¼	3	12 do	50 00
Ashton et Prospect	W. Burrows	do	11	3	12 do	234 00
Ashton et station de ch. de fer.	D. Robertson	Cheval ou voit.	2	6	12 do	100 00
Askin et London	G. Shaw	do	1	6&12	12 do	78 00
Aspdin et Stanleydale	J. G. Lewis	do	5	1	6 do	20 00
do do	E. Aspdin	do	5	1	3 do	10 00
Aspdin et Utterson	J. Aspdin	Facultatif	7¾	2	9 do	89 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en Milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Aspdin et Utterson	T. W. Aspdin	Facultatif	7¾	2	3 mois	18 75
Atherley, Beaverton et Orillia	J. Harvie	do	3&22	3et3	6 m. 10 jours	415 76
Atherley et Fawn	L. Wilson, jun	do	4	2	6 mois	22 50
do do	B. Hopkins	do	4	2	6 do	19 00
Atherley et station de ch. de fer	C. E. Hewitt	do	1	6	3 m. 21 jours	18 42
Atherley et Sebright	E. H. Herring	Cheval ou voit	14	2	12 mois	180 00
Atherton et Delhi	H. W. Cook	do	3	2	5 do	10 42
Atherton et Lynedoch	S. F. Lovell	do	8	2	7 do	37 92
Athlone et Bond Head	Sutherland et Wood	do	34½	6	3 do	100 00
Athol et Kerry	J. Campbell	do	4	3	12 do	89 00
Attercliffe, Dunnville, etc	N. Hodges	do	.....	.....	Voy. spécial	3 00
Auburn, Carlow, et Fordyce	W. Johnston	do	5½ & 7	6et3	6 mois	120 00
Aughrim et Bothwell	J. Walker	do	9	6	9 do	192 00
do do	A. T. Augustine	do	9	6	3 do	50 00
Aultsville et Williamsburg Est	C. Wells	En voiture	2½	6	12 do	66 00
Aultsville et Gallingertown	J. Jackson	Cheval ou voit	5	2	12 do	60 00
Aurora et station de ch. de fer	D. W. Doan	A pied ou voit	¼	24	12 (m. l'am.)	78 00
Aurora et Schomberg	H. Hulse	En voiture	15	6	12 do	290 00
Aurora et Rose Blanche	J. Lloyd	do	4	2	12 do	80 00
Avon et Ingersoll	A. M. McKay	do	11	6	12 do	338 00
Aylmer et station Dorchester	R. C. Wright	do	20½	3	12 do	231 08
Aylmer et Grovesend	G. Bates	do	10	3	12 do	156 00
Aylmer et St. Thomas	P. A. Dean	do	11½	6	12 do	365 00
Ayr et Galt	G. Ray	Facultatif	12	6	12 do	299 00
Ayr et station de Paris	do	do	7	6	12 do	199 00
Ayton et Clifford	T. Davis	Cheval ou voit	9	6	12 do	300 00
Baddow et chemin de Shedden	R. Eades	Facultatif	1½	2	12 do	25 00
Baden et Wellesley	J. Wilhelm	En voiture	9	6	12 do	295 00
Bagot et Burnstown	J. Halliday	do	5	3	12 do	80 00
Bagot et High Falls	T. Dillon	Facultatif	13	1	12 do	80 00
Baillieboro', Bewdley et Millbrook	T. Bateson	Cheval ou voit	4&7	2et6	12 do	239 00
Bala et Gravenhurst	J. Coulter	Facultatif	18	1	1 mo. 6 jours	16 00
do do	J. Board	do	18	1	6 mois	51 00
Balderson et Playfair	W. Smith	Cheval ou voit	6	3	12 do	125 00
Ballantrae et Stouffville	J. McMullin	do	8½	6	11 do	204 86
Ballantyne, station de, et station de chemin de fer	J. Heysop	A pied	½	2	12 do	26 25
Ballycroy et Connor	J. Fleming	Cheval ou voit	4	3	12 do	79 72
Ballyduff et Drum	H. Byers	do	5	2	12 do	42 00
Balmoral et Cayuga	J. Crawford	do	6	3	12 do	125 00
Baltimore et Cobourg	G. Kelley	do	5	3	12 do	75 00
Bamberg et St. Agathe	F. Walter	do	5½	2	12 do	60 00
Banda et Stayner	W. Morrow	A cheval	13	6	12 do	400 00
Banks et Collingwood	W. Johnson	Facultatif	8	1	12 do	43 00
Bardsville et Falkenburg	M. Moore	do	6	1	Saison, 1876	24 00
Bark Lake et Rockingham	J. Sayyea	Cheval ou voit	21	1et2	12 mois	168 00
Barrie et Minesing	W. F. Ronald	do	10	2	12 do	80 00
Barrie et Pénétancouchine	J. Holmes	En voiture	32	6	12 do	798 00
Barrie et Phelpston	W. H. Crosby	Diligence ou vt	14	3	12 do	280 00
Barrie et station de ch. de fer	do	Cheval ou voit	¼	42	12 mois et voy. extra	212 03
Barrie et Thornton	J. Scott	do	13	6	3 mois	110 00
do do	J. Goodfellow	do	13	6	9 do	262 50
Barriefield et Kingston	J. Ryan	Facultatif	1½	6	9 do	37 50

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Bath et station de ch. de fer	Armstrong et Kennedy	En voiture	3½	12	12 mois	300 00
Bath et Stella	A. McMullen	Facultatif	7	3	12 do	140 00
Battersea et Kingston	J. Holder	do	16	3	12 do	187 48
Bayfield et Seaforth	A. M. Polley	En voiture	15	6	12 do	450 00
Bayham et Ingersoll	C. Cook	do	20	6	12 do	495 00
Baysville et Bracebridge	W. Holman	Cheval ou voit	16	1	12 do	127 40
Bayview et Morley	J. Lemon	Facultatif	7	1	12 do	60 00
Beachburg et Gower Point	T. M. Carswell, fils	Cheval ou voit	9	2	12 do	99 50
Beachburg et Westmeath	J. O'Brien	do	7	3	12 do	190 00
Beachville et Embro	J. McKay	do	6	6	12 do	192 00
Beaconsfield et Burgessville	S. L. Burgess	Facultatif	3	2	1 do	4 33
Beamsville et Campden	W. S. Kerr	do	5	6	12 do	100 00
Beatrice et Windermere	F. Richardson	Cheval ou voit	27	3	Saison, 1876	164 65
Beaverton et station de ch. de f.	J. Cameron	Facultatif	½	12	12 mois	45 00
Beggsboro' et Seguin Falls	M. Begg	do	15	1	9 do	37 50
do do	G. McAdie	do	15	1	3 do	24 00
Belfast et Lanesborough	W. Phillips	do	4	2	12 do	40 00
Belfast et St. Helens	do	do	2½	6	12 do	90 00
Belfountain et Erin	N. Herring	do	3½	3	12 do	80 00
Belgrave et Marnoch	P. Porterfield	do	3¼	3	12 do	60 00
Belle Rivière et Woodslee	W. S. Lindsay	En voiture	6	6	12 do	175 00
Belleville et Bridgewater	W. B. Wemp	do	30	6	12 do	550 00
Belleville et Hillier	L. Taylor	do	23	3	12 do	470 00
Belleville et Madoc	E. Cameron	do	28	6	12 do	390 00
Belleville et Sidney Crossing	W. R. Vanderwort	Cheval ou voit	6½	2	12 do	78 00
Belleville et Stirling	A. Chard	En voiture	16	6	12 do	225 00
Bell Ewart et station de Lefroy.	P. E. Drake	A pied	1	12	9 do	70 50
do do	E. V. Hanmer	do	1	15	3 do	25 00
Bellrock et Colebrook	T. Gilligan	Cheval ou voit	12¾	3	12 do	175 00
Belmont et London	L. Olmsted	do	15	6	12 do	163 84
Benmiller et Goderich	J. Miller	A cheval	6	2	12 do	80 00
Bensfort et Monaghan Sud	A. Galloway	Cheval ou voit	5	3	12 do	70 00
Bentley et Rondeau	T. K. Morris	Facultatif	8	3	12 do	185 00
Berkeley et station de ch. de fer.	G. Fleming	do	½	6	12 do	60 00
Berlin et Crosshill	G. Oakley	En voiture	16	6	9 (m. l'am.)	389 00
do do	E. Oakley	do	16	6	3 mois	130 00
Berlin et Glen Allan	Mme. M. Hunt	do	22	6	12 do	640 00
Berlin et Montrose Ouest	J. Zuber	do	13	6	12 do	450 00
Bethany et Lifford	W. Davis, fils	Cheval ou voit	30	6	12 do	386 00
Bethany et station de ch. de fr.	W. M. Graham	do	⅛	12	12 do	40 00
Bexley et stat. de chem. Victoria	J. Belfry	Facultatif	6	3	12 do	110 00
Billings' Bridge et Ottawa	J. C. Blyth	do	3	6	12 do	120 00
Binbrook et Stony Creek	L. Neal	do	12	3	12 do	193 00
Bingham Road et Rainham	J. Goehringer	do	5	3	12 do	60 00
Birr et Devizes	J. M. Young	do	10½	2	12 do	115 85
Bishop's Mills et Oxford Mills	W. McLelland	Cheval ou voit	8	3	12 do	143 00
Black Bank et Honeywood	J. Newell	A cheval	3½	2	12 do	50 00
Blackburn et Rock Village	J. Hudson	do	5	1	12 do	30 00
Black Creek et station de c. de f.	J. H. Allen	Facultatif	⅛	12	12 do	18 00
Black Heath et York	J. Blair	do	5½	2	12 do	75 00
Blessington et Shannonville	G. R. Earle	Cheval ou voit	11½	3	12 do	190 00
Bloomingdale et Frieburg	F. Rombach	do	2½	6	12 do	138 00
Bluevale et station de ch. de fer	J. McCullough	Facultatif	⅛	12	12 do	74 00
Blyth et Sunshine	J. Holland	Cheval ou voit	10	1	12 do	46 48
Blytheswood et Leamington	G. Irwin	Facultatif	5	3	12 do	69 00
Bobcaygeon et Lindsay	H. Ireton	do	22	6	11 do	456 50

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Bobcaygeon et Lindsay	J. Simpson	Facultatif	22	6	1 mois	41 50
Bobcaygeon et Minden	H. Workman	Cheval ou voit.	30	6	12 do	800 00
Bobcaygeon et Peterboro'	E. Bottom	Voiture	22	6	12 do	500 00
Bogart et Chapman	W. Rodgers	Facultatif	7	2	12 do	73 00
Bolingbroke et Glen Tay	S. Hanna	Cheval et voit.	17	1	12 do	75 00
Bolsover et Dartmoor	J. Dunn	do	17	1	12 do	75 48
Bolsover et station de ch. de fer	J. Merry	do	4	6	12 do	140 00
Bond Head et Keenansville	A. H. Carter	Voiture	30	6	1 do	50 00
do do	D. Holland	do	30	6	8 (m. l'am.)	236 33
Bornholm et Brodhagen	L. Zisterey	Cheval ou voit.	4	2	6 mois	25 00
do do	M. Detwiles	do	4	2	6 do	25 00
Bornish et Sable	A. McDonald	Voiture	3	3	12 do	45 00
Bosworth et Riverbank	A. Hollis	Facultatif	3	2	3 do	10 00
Bothwell et Clachan	A. McArthur	Voiture	6	3	12 do	100 00
Bothwell et Florence	M. Lebu	Facultatif	9	6	12 do	100 00
Boulter et York River	J. C. George	do	23	1	12 do	110 00
Bowling Green et Orangeville	J. Morrison	Cheval ou voit.	14	2	12 do	158 00
Bowmanville et Cæsarea	A. McFeeters	Voiture	18	6	12 do	519 00
Bowmanville et Tyrone	J. Nichols	do	7	6	9 do	104 25
do do	Mme. J. Nichols.	do	7	6	3 do	34 75
Bowwood et Fernhill	J. Owen	Cheval ou voit.	4	2	12 do	50 00
Boyne et Omagh	G. Henderson	do	1¾	6	12 do	100 00
Bracebridge et Gravenhurst	J. P. Cockburn.	En diligence	13	6	1 mo. 7 jours	34 78
do do	J. Harvie	do	13	6	3 mois	37 50
Bracebridge et Huntsville	W. Hewitt	Cheval ou voit.	26	3	12 do	250 00
Bracebridge et Monsell	G. Gregg	Facultatif	7	1	11 do	36 66
Bracebridge et Port Carling	B. H. Johnston	do	22	2	7 mo. 6 jours	168 82
Bracebridge et Rosseau	J. Millard.	Voiture	27	3	1 mo. 6 jours	48 00
do do	R. Nichols	do	27	3	12 mois	150 00
Bracebridge et Uffington	J. Doherty	Cheval ou voit.	10	3	12 do	160 00
Bracebridge et Ziska	W. H. Spencer	Facultatif	5	2	12 do	55 00
Brackenrig et Port Carling	W. Davidson, fils	do	4	1	Saison, 1876	15 00
Bradford et Deerhurst	S. Walker	A pied ou en voi.	5	3	12 mois	100 00
Bradford et Newton Robinson	S. Manning	Voiture	10	6	6 do	85 00
do do	J. McDermott	do	10	6	6 do	99 00
Bradford et station de ch. de fer	S. Manning	do	1	24	3 do	18 72
do do	J. McDermott	do	1	24	9 do	56 25
Bradshaw et Wilkesport	W. Bradshaw	Facultatif	6	2	12 do	50 00
Braemar et Strathallan	A. Anderson	do	5½	2	12 do	49 00
Braeside et station de ch. de fer	J. Gillies, fils	A pied	1/16	12	12 do	45 60
Bramley et station de ch. de fer	J. McK. Ness	Facultatif	1/16	12	12 do	30 00
Brampton et Claude	P. Garvey	do	11	6	6 do	200 00
do do	J. Sanderson	do	11	6	6 do	185 00
Brampton et Huttonsville	N. Elliot	do	4	3	12 do	90 00
Brandy Creek et Delhi	E. R. Crombie	Voiture	4	2	12 do	65 00
Brantford et Langford	S. Day	Cheval ou voit.	8	6	12 do	239 00
Brantford et Norwich	R. J. Pilkey et W. Harvie, cautions	Facultatif	24	6	1 do	41 67
do do	J. Sealey	do	24	6	5 mo. 27 jrs	441 03
do do	G. C. Campbell	do	24	6	2 mo. 4 jours	158 97
do do	J. Heriman	do	24	6	3 mois	173 75
Brantford et Oshweken	W. Hirnchey	Voiture	17	3	12 do	298 00
Brantford et stations de ch. de f.	J. Hale	do	1et¾	12 et telq. req.	12 (m. l'am).	332 16
Brantford et Simcoe	A. A. Pursel	En diligence	24	6	12 mois	900 00
Brantford et boîtes aux lettres	A. D. Clements	Facultatif	24	6	12 do	313 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en miles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Breadalbane et Lochinvar Corners	J. R. Campbell	Facultatif	3½	6	12 mois	80 00
Brechin et station de ch. de fer	J. Bernard	do	1	6	3 mo. 21 jours	18 42
Brentwood et station de ch. de f.	J. Graham	do	¼	12	12 mois	50 00
Brewster et Moray	A. Armstrong	Cheval ou voit.	12	2	3 do	23 75
Brewster et Park Hill	do	Voiture	16	3	9 do	150 00
Bridgewater et Flinton	R. P. York	A pied ou en voi.	12	2	12 do	98 00
Bridgewater et Madoc	J. J. Keller	do	21	2	12 do	230 00
Bright et station de ch. de fer	J. Cameron	A pied	1/16	T. q. req.	12 do	52 50
Bright et Walmer	A. Bray	Cheval ou voit.	5	2	3 do	15 00
Bright et Washington	J. Brunelle	Voiture	9	6	12 do	150 00
Brighton et Campbellford	J. C. Sandford	do	20	6	12 do	225 00
Brighton et Picton	W. G. Currie	do	35	6	5 do	395 83
do do	J. W. Cannon	do	35	6	7 do	425 25
Brinston's Corners et New Ross	T. Curry	Facultatif	4½	1	12 do	29 00
Brisbane et Coningsby	J. W. Burt	En diligence	4	2	12 do	30 00
Brockville and Morristown, E.U.	T. M. Gray	Bateau ou voit.	2	6	6 do	75 00
do do	J. Rowen	do	2	6	6 do	75 00
Brockville et station de ch. de f.	Mme. W. Masterson	Voiture	⅛	24	3 do	56 16
do do	W. Curry	do	⅛	24	9 do	141 00
Brockville et Sherwood Springs	N. Latham	Cheval ou voit.	8	1	12 do	49 00
Brockville et boîtes aux lettres	H. Mitchell			18	10 mo. 10 jrs.	8 60
Brockville et Westport	J. Allan	Voiture	44	6	12 mois	748 00
Bronte et Milton	J. et J. Marshall	Cheval et voit.	12	6	6 do	150 00
do do	J. Marshall	do	12	6	6 do	175 00
Brookfield, station de, et station du chemin de fer	E. W. Brookfield	Facultatif	2	6	10 do	33 33
Brooklin et station de ch. de fer	M. A. Gibbs	do	⅝	12	12 do	100 00
Brooksdale et Maplewood	R. McKenzie	do	5	2	12 do	75 00
Brougham et Markham	S. Woodruff	do	12	6	6 do	146 50
do do	A. J. Wootten	do	12	6	6 do	194 06
Brougham et Whitby	A. Somerville	do	12	6	6 do	112 50
do do	J. Scott	do	12	6	6 do	107 50
Brudenell et Eganville	M. Furlong	Cheval ou voit.	22	3	12 do	320 00
Brudenell et Emmett	J. Costello	do	8	1	12 do	50 00
Brunner et Topping	S. Crozier	Facultatif	4	1	12 do	45 00
Brunswick et station de ch. de f.	S. R. Beamish	do	1/16	12	9 do	45 00
do do	F. Thompson	do	1/16	12	3 do	15 00
Brussels et Grey	J. Hicks	Voiture	5	6	12 do	144 00
Brussels station de ch. de fer	J. Stretton	Facultatif	½	12	12 (m. l'am).	24 00
Buckhorn et Rondeau	T. K. Morris	Cheval ou voit.	4	3	12 mois	100 00
Buckshot, Mountain Grove et Parham	S. E. Sanderson	Voiture	35 et 10	1	4 do	110 04
Buckshot et Vannachar	J. Roark	Facultatif	17	1	2 do	18 50
do do	D. W. Hughes	do	17	1	2 do	11 33
Bunessan et Pomona	D. MacInnes	do	3½	2	3 do	13 00
Burford, Cathcart, etc	D. Dunn	do	8½	3	12 do	186 24
Burgessville et Newark	J. T. Moore	Voiture	5	3	6 do	55 00
Burgessville et Newark, etc	E. W. Burgess	do	5⅓	6&12	3 mo. 18 jrs.	38 93
Burgessville et Oxford Centre	N. Schooley	Cheval ou voit.	14	12	2 mois	26 67
Burgessville et stat. de ch. de fer	T. Swindel	Facultatif	⅛	12	6 do	23 40
Burlington et Guelph	G. McCoy	Voiture	37	6	3 do	250 00
Burlington et Port Nelson	J. Cutler	Facultatif	1¼	6	3 do	25 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Burnhamthorpe et chem. Cooksville	G. Savage	En diligence	3	6	12 mois	80 00
Burnley et Roseneath	J. McCann	Cheval ou voit.	5	3	12 do	75 00
Burnt River and Shedden	S. Moore	Facultatif	6	1	12 do	40 00
Bury's Green et Fenelon Falls	J. Fell	do	7	1	12 do	45 00
Byron et London	J. Charles	do	6	3	12 do	100 00
Cadmus et Cartwright	A. E. Byers	do	2½	6	12 do	60 00
Caistorville et Winona	H. G. Johnson	do	16	3	12 do	273 00
Calder et Delaware	S. Waggoner	do	8	2	12 do	80 00
Caldwell et Caledon	J. Shields	Cheval ou voit.	6	3	12 do	112 00
Caledon et station de ch. de fer.	do	Facultatif	½	12	6 do	40 00
do do	N. Patterson	do	½	12	6 do	35 00
Caledon Est et Lockton	M. Wallace	Cheval ou voit.	4½	3	12 do	70 00
Caledonia Springs et L'Orignal	J. Rochon	do	9	3	Saison 1876	20 00
Calton et Vienna	J. Brasher	do	4	1	12 do	32 00
Cambray et stat. de ch. de fer	R. Moffatt	Facultatif	2½	12	12 do	171 00
Campden Est et Napanee	H. Finkle	En voiture	9½	6	12 do	130 00
Campden Est et Tamworth	do	do	13	6	12 do	300 00
Camerontown et st. de ch. de f.	A. Cameron	Cheval ou voit.	200 vgs.	12	12 do	50 08
Camerontown et Summerstown	A. Cameron, fils	do	3	6	12 do	100 00
Camilla et Elba	R. Agnew	do	4	2	12 do	68 00
Camlachie et Erroll	G. Whiting	Facultatif	2	3	12 do	52 00
Campbellford et Stirling	J. Weese	Cheval ou voit.	17	3	12 do	200 00
Campbellford et Trent Bridge	F. E. Lee	Facultatif	8	1	12 do	50 00
Campbell's Cross et Cheltenham	P. Neil	Cheval ou voit.	4½	6	6 do	112 50
do do	J. Sanderson	do	4½	6	6 do	105 00
Campbellton et stat. Dutton	N. McBride	Facultatif	5	2	12 do	78 00
Campden et Candasville	J. B. Groble	En voiture	10	3	12 do	150 00
Canaan et Sarsfield	J. Larmour	do	3	3	12 do	40 00
Canfield et Cayuga	J. Mason	Cheval ou voit.	6	12	12 mois	370 00
Canfield et station de ch. de fer.	do	A pied	⅛	12	12 do	25 00
Canfield et Welland	R. J. Warren	En voiture	32	6	12 do	805 32
Cannifton et Wallbridge	F. B. Prior	Facultatif	6	3	12 do	70 00
Cannington et Lindsay	J. McMillan	En voiture	20	6	12 do	450 00
Cannington et Pefferlaw	J. Chambers	do	10	3	6 do	109 74
do do	W. H. Jackson	do	10	3	6 do	105 00
Cannington et stat. de ch. de fer	J. Ward	Facultatif	¾	12	6 do	35 00
do do	D. Campbell	do	¾	12	6 do	35 00
Cape Croker et Colpoy's Bay	J. Shackleton	do	15	1	12 do	100 00
Cape Rich et Meaford	R. Cox	En diligence	10	2	12 do	104 00
Cardwell et Picton	G. McGuire	Facultatif	7½	3	3 do	30 00
do do	L. D. Harrison	do	7½	3	9 do	85 50
Carillon et Ottawa (*via* rive sud)	J. Murray, fils	En voiture	79	6	Sais. 1876,'77	940 00
Carleton Place et station de chemin de fer	G. A. Cornell	do	½	12	12 mois	40 69
Carlingford et Sebringville	R. Crawford	Facultatif	11½	3	12 do	148 13
Carlow et Westfield	W. Johnston	En voiture	10	3	6 do	74 00
Carlsruhe et Clifford	J. Feather	Facultatif	12	6	6 do	150 00
do do	J. Dopfer	do	12	6	6 do	170 00
Carluke et Glanford	R. Gorie	do	5½	3	12 do	100 00
Carmunnock et Monkton	M. McNaught	En diligence	4	2	12 do	60 00
Carnarvon et Minden	P. Moore	Facultatif	12	1	12 do	90 00
Carp et Elm	Mme. N. Smith	do	3	3	12 do	75 00
Carronbrook et Farquhar	T. De Cantillon	Cheval ou voit.	11	6	12 do	384 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Carronbrook et station de chemin de fer	G. J. Kidd	Facultatif	½	18	12 mois	187 80
Carrville et Patterson	G. Wiley	Cheval ou voit...	2½	3	12 do	45 00
Carsonby et Gower Nord	B. Eastman	Facultatif	3½	2	12 do	40 00
Carthage et Morningdale Mills	W. Henderson	do	7¼	3	12 do	75 00
Cashion's Glen et Cornwall	M. Conroy	do	12	3	12 do	150 00
Casselman et Crysler	R. A. Castleman	Cheval ou voit...	10	3	12 do	120 00
Cassels et Tavistock	J. Loth, fils	Facultatif	6	2	12 do	125 00
Castleford et stat. de ch. de fer.	J. Warnock	Cheval ou voit...	2	6	12 do	200 00
Cayuga et Fisherville	B. Ullman	En voiture	8	3	3 do	30 75
Cayuga et Seneca	E. Wigg	do	11	6	12 do	410 00
Cedar Dale et stat. de ch. de fer	W. Coleman	Facultatif	⅛	12	12 do	60 00
Cedar Hill et Pakenham	S. Connery	Cheval ou voit...	5½	2	12 do	75 00
Centralia et Crediton	A. Calder	En voiture	5½	6	12 do	200 00
Centre Augusta et Prescott	C. Murphy	Cheval ou voit...	12	2	12 (m. l'am)	98 72
Centreton et Grafton	R. English	do	11	2	3 mois	26 00
do do	W. Oulehan	do	13½	3	9 do	146 25
Centreville et Enterprise	E. Lyons	do	10	3	12 do	80 00
Chalk River et Petawawa	J. Wilson	Facultatif	13	2	Saison 1876.	50 00
Chantry et Harlem	S. Chant	do	1¾	3	12 mois	30 00
Charing Cross et Comber	W. Rowe, caution	En voiture	27½	3	12 do	613 52
Charing Cross et station de de chemin de fer	A. Payne	Facultatif	1½	12et 18	12 (m. l'am)	82 50
Charleston et Farmersville	J. Mulvena	Cheval ou voit...	5½	2	6 mois	37 50
do do	Mme. J. Mulvena	do	5½	2	6 do	37 50
Chatham et Darrell	E. Hall	Facultatif	7	2	12 do	70 75
Chatham et Dover Sud	A. Robert	A cheval	6	2	12 do	75 00
Chatham et Dresden	H. Wees	Facultatif	16	6	12 do	250 00
Chatham et Morpeth	J. K. Morris	En voiture	20	6	12 do	575 00
Chatham et stat. de ch. de fer	J. Blythe	do	6	12	12 do	100 00
Chatham et Rondeau	R. Farley	Facultatif	12	6	12 do	234 16
Chatham et Wallaceburg	P. T. Hodges	En voiture	17	6	12 do	450 00
Chatsworth et Massie	W. Howey	do	6	2	12 do	70 00
Chatsworth et stat. de ch. de fer.	J. Campbell	Facultatif	½	12	12 do	80 00
Chatsworth et Sullivan	W. Lawson	do	5½	6	12 do	190 00
Cheddar et Paudash	R. Thompson	Cheval ou voit...	6	1	12 mois et service additionnel	44 00
Chepstow et Dunkeld	W. Henesey	do	4	3	12 mois	88 00
Cherry Valley et Point Petre	J. Scott	do	7	1	12 do	25 00
Cherry Valley et Salmon Point	R. R. Garrison	do	6	2	12 do	70 00
Cherrywood et Whitevale	J. Williams	Facultatif	3¾	3	3 do	18 75
do do	C. Petty	do	3¾	3	9 do	71 25
Chesterville et Connaught	P. Jordan	Cheval ou voit...	2	5	9 do	52 50
Chesterville et Russell	D. Campbell	do	16	3	9 do	139 50
Chevalier et stat. de ch. de fer	H. R. Marion	Facultatif	1	6	12 do	30 00
Cheviot et Riversdale	J. McLean	Cheval ou voit...	4	2	12 do	65 00
Chippawa et Clifton	G. J. Duncan et W. E. Tinch, cautions	En voiture	6	6	6 do	125 00
do do	J. J. Mason	do	6	6	6 do	125 00
Chiselhurst and Cromarty	W. Moore	Facultatif	5	2	12 do	40 00
Christina et Mount Brydges	E. Handy	do	4½	2	12 do	43 00
Churchill et Lennox	R. Heppingstall	Cheval ou voit...	3	2	12 do	51 00
Churchville et Malton	J. Foster	En voiture	11	6	12 do	388 00
Claremont et Stouffville	M. F. Mertens	Facultatif	19	6	12 do	350 00
Clarence et Clarence Creek	F. Menard	En voiture	5	3	12 do	80 00
Clarence et quai de Thurso	T. Wilson	Facultatif	2	12	Saison 1876.	72 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Clarke et Kendall	J. Emerson	Cheval ou voit...	6½	6	12 mois	225 00
Clarke et stat. de chemin de fer.	J. McMurty	En voiture	4⅛	12	9 do	211 50
do do do	W. A. Fallis	do	4⅛	12	3 do	49 92
Clarksburg et Heathcote	G. Hendry	Cheval ou voit...	5	6	12 do	200 00
Clarksburg et stat. de ch. de fer.	P. F. LeRoy	do	1½	12	12 do	100 00
Clarkson et Port Credit	C. E. Peer	Facultatif	3	3	12 do	129 72
Clayton et Tatlock	P. Guthrie	Cheval ou voit...	14	1	12 do	56 00
Clifford et Lakelet	T. Hubbard	Facultatif	6	3	12 do	80 00
Clifford et Mount Forest	T. Smith	Cheval ou voit...	14	2	9 do	105 00
do do	G. Huat	do	14	2	3 do	28 75
Clifford et stat. de ch. de fer.	F. Carroll	Facultatif	¼	12	12 do	68 84
Clifton et Niagara	W. Clark	En voiture	15	6	12 do	430 00
Clifton et stat. de ch. de fer.	W. W. Woodruff	Facultatif	¼ et ½ tel q req.		12 do	136 00
Clinton et London	A. Jamison	En voiture	53	6	12 (m. l'am.)	2,498 00
Clinton et Porter's Hill	A. Jordain	Facultatif	7½	3	12 mois	139 00
Clinton et stat. de ch. de fer.	T. Fair	do	¼	24	12 do	187 80
Clinton et Wingham	T. F. W. Colles	En voiture	23	6	12 do	1,200 00
Clontarf et Rockingham	J. R. McDonald	Cheval ou voit...	19	3	12 do	274 00
Clover Hill et Egbert	C. McClain	Facultatif	4	2	12 do	70 00
Cloyne et Denbigh	J. Lane	do	28	1	12 do	156 00
Cloyne et Erinsville	B. York	Cheval ou voit...	40½	2	12 (m. l'am.)	293 16
Cloyne et Harlowe	T. Neale	Facultatif	6½	1	11 mois	41 25
Cobden, Forester's Falls et Osceola	W. Graham	Cheval ou voit...	5 et 12	3	9 do	112 22
Cobden et Osceola	do	do	5	3	3 do	24 63
Cobden et stat. de ch. de fer.	J. Ross	En voiture	¼	12	5 mo. 6 jours	20 74
Cobourg et Harwood	P. McGuire	Facultatif	16	3	12 mois	325 00
Cobourg et Roseneath	J. M[illegible]llan	En voiture	20	3	12 do	170 00
Colbeck et Tarbert	W. [illegible]beck	Cheval ou voit...	6	1	12 do	38 00
Colborne et Dundonald	J. Barker	do	7	2	9 do	52 50
do do	Mme. J. Barker	do	7	2	3 do	17 50
Colborne et Norwood	W. H. Coon	En voiture	31	6	12 do	500 00
Coldwater et Lovering	W. D. Lovering	Facultatif	6	1	2 do	8 33
Coldwater et Orillia	S. D. Eplett	Cheval ou voit...	36	6	8 mois 10 jrs.	190 55
Coldwater et stat. de ch. de fer.	do	Facultatif	¾	12	3 mois 21 jrs.	23 02
Coldwater, Port Severn, Havre Victoria et Waubashene	L. Dechene	do	7, 4 et 7	6 et 3	mois 10 jrs.	277 17
Colebrook et Odessa	Mme. A. W. Lee	do	11	6	12 mois	200 00
Collingwood et Flesherton	C. Cameron	do	30	6	3 do	162 50
do do	W. Miller	do	30	6	9 do	487 50
Collingwood et Gibraltar	R. Glenn	do	10	1	12 do	56 00
Collingwood et stat. de ch. de f.	D. Darnock	En voiture	⅛	24	12 do	212 84
Collin's Inlet et Killarney	D. Cameron	Facultatif	15	3 par mo.	7 do	26 75
Colpoy, Baie de, et Lion's Head	J. Shackleton	do	19	1	6 do	65 00
Colpoy, Baie de, et Mar	J. H. Lee	do	7½	1	12 do	50 00
Colpoy, Baie de, et Owen Sound	J. W. Jermyn	Cheval ou voit...	27	3	5 do	261 66
do do	J. Shackleton	do	27	3	7 do	315 00
Comber et stat. de ch. de fer.	J. R. Meddaugh	En voiture	¾	9	12 do	96 60
Combermere, Purdy et Rockingham	W. Murphy	Facultatif	8 et 14	2 et 1	12 do	220 00
Comet et Venecker	C. E. Weldon	do	4	2	12 do	73 33
Conboyville et Seneca	S. Avrell	do	6	2	17 jours	8 50
Conn et Egerton	J. Hunter	do	3	1	12 mois	20 00
Connaught et Winchester	P. Jordan	Cheval ou voit...	5	2	3 do	17 50

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Conroy et Stratford	J. Smith	Facultatif	6½	2	12 mois	80 00
Conway et Napanee	J. Murdoch	do	24	3	3 do	67 50
do	S. Peters	do	24	3	9 (m. l'am.)	201 50
Cookstown et Gilford	A. Fraser	do	8	12	12 mois	450 00
Cookstown et Rosemont	do	Cheval ou voit.	18	6	6 do	213 16
do do	W. J. Adams	do	18	6	6 do	262 50
Cooksville et Toronto	J. Schiller	En voiture	16	6	3 do	93 25
do	J. Weeks	do	16	6	9 do	356 25
Copleston et Petrolea	N. Henroid	Facultatif	4½	1 et 6	12 do	62 50
Cornell, Woodstock, etc	S. Siple	En voiture	27¼	6 et 12	5 do	216 67
Cornwall et Monckland	A. J. McDonald	Cheval ou voit.	13	3	5 do	66 25
do do	M. Maloney	do	13	3	7 do	90 41
Cornwall Centre et Mille Roches	D. McKay	Facultatif	2½	3	12 do	60 84
Corseley et Fingal	J. Horton	do	3	6	12 do	100 00
Corseley et stat. de ch. de fer	do	do	½	12	12 do	36 00
Corseley et West Magdala	do	do	12	3	12 do	120 00
Corwhin et Nassagaweya	P. Little	Cheval ou voit.	6	2	6 do	38 00
Cotswold et Elora	G. Carter	En voiture	23	6	12 do	550 00
Couchiching et station de chemin de fer	T. Scully	Facultatif	1	24	2 mois 23 jrs.	36 50
Coulson et Marchmont	J. Coulson	En voiture	12	3	3 mois 21 jrs.	71 85
Coulson et Warminster	do	Cheval ou voit.	7½	3	8 mois 10 jrs.	108 09
Coverley et Latona	A. Grant	En voiture	13	2	12 mois	180 00
Cowal et station d'Iona	J. McDougall	do	6	2	12 do	80 00
Craigleith et stat. de ch. de fer	A. G. Fleming	do	1½	6	12 do	20 00
Craigsholm et Garafraxa	W. Conner	Facultatif	3	3	12 do	50 00
Craigvale et stat. de ch. de fer	R. G. McCraw	do	1/16	12	12 do	40 00
Craigvale et Stroud	W. Webb	do	1	12	12 do	100 00
Cranston et Mount Healy	R. R. Cranston	do	2	2	9 do	39 00
Cranworth et Portland	P. Jones	do	5½	1	12 do	25 00
Credit et Sheridan	F. Lawrence	Cheval ou voit.	4	6	12 do	140 00
Creemore et Lavender	J. B. Martin	do	6½	2	12 do	100 00
Cressy et Picton	A. W. Brown	do	19	3	12 do	199 00
Crinan et West Lorne	J. Martin	Facultatif	3½	2	12 do	74 00
Crossland et Phelpston	H. Crossland	do	5	1	12 do	30 00
Crysler et Morewood	P. Shaver	Cheval ou voit.	7	3	12 do	100 00
Crysler et Wales	S. Johnson	En voiture	23	6	12 do	350 00
Cumberland et Cumberland Mills	J. S. Cameron	Facultatif	4	3	6 do	30 00
Cumberland et Russell	R. Young	Cheval ou voit.	21	3	12 do	238 75
Cumberland et quai de Buckingham	G. G. Dunning	En chal. ou canot	1	12	Saison 1876.	60 00
Cumberland Road, et Navau	M. O'Meara	Facultatif	4	2	6 mois	32 00
do do	T. E. Visser	do	4	2	6 do	20 00
Curry Hill et rivière Beaudette	A. McLeod	do	4½	3	12 do	100 00
Cushing et Petit Rideau	J. Little	do	3¼	6	Saison 1876.	55 00
Dacre et Griffith	J. Brisco	do	19	2	12 mois	198 00
Dacre et Renfrew	A. Jamieson	Cheval ou voit.	18	3	12 do	201 88
Dale et Ross Mount	J. Lill	do	4	2	11 (m. l'am.)	40 25
Dalhousie Mills et Glen Robertson	W. T. Robinson	Facultatif	3½	3	12 mois	55 00
Dalkeith et Kirkhill	W. Robertson	do	5	6	12 do	200 00
Dalston et Orillia	J. Millard	do	20	6	12 do	460 00
Davenport et Fairbank	R. Wilson	Cheval ou voit.	2½	6	12 do	69 00
Dawn Mills et Dresden	H. Wees	Facultatif	5	6	12 do	78 00
Deans et stat. de chemin de fer	M. Shipay	A pied ou en voit.	1⅛	12	9 do	88 12

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.		Montant.
							$ cts.
Deerdoch et Maberly	J. Warren	Cheval ou voit...	12	1	12	mois ...	52 00
Delaware et London	J. Dean	Voiture	12	3	12	do ...	125 00
Delaware et Mount Brydges	E. Handy	Facultatif	3	6	12	do ...	135 00
Demorestville et Gilbert's Mills	C. Black	Cheval ou voit...	9½	2	12	do ...	100 00
Demorestville et Peterson's Ferry	W. Baker	do ...	9	6	3	do ...	65 00
do do ...	E. R. Nixon	do ...	9	6	9	do ...	186 00
Deniston et Glendower	R. Howes	Facultatif	3	2	12	do ...	35 00
Derrynane et Riverstown	W. Hayes	do	4	1	6	do ...	19 50
do do	A. Allen	do	4	1	3	do ...	8 75
Des Chênes et stat. de ch. de fer.	W. Harmer	do	⅛	6	7	do ...	8 75
Desert Lake et Loughboro'	W. Hobbs	do	11	1	12	do ...	85 00
Deux Rivières, Mattawa et Rapides des Joachims	J. Bangs	do	25et 55	2et3	12	do ...	450 00
Dexter et Sparta	N. Parker	Voiture	4½	3	12	do ...	65 00
Diamond et Kinburn	R. Walker, fils	Cheval ou voit...	4	2	12	do ...	50 00
Dingwall et Lisburn	P. D. McInnis	Facultatif	5	2	12	do ...	50 00
Dingwall et Purple Grove	J. N. Logan	Cheval ou voit..	5	1	12	do ...	35 75
Dingwall et station de ch. de fer.	P. D. McInnis	Facultatif	⅛	12	12	do ...	48 00
Dixon's Corners et Dundela	J. E. Tuttle	do	4	2	12	do ...	50 00
Dobbinton et Invermay	R. Dobbin	Cheval ou voit...	6	1	12	do ...	52 00
Doe Lake et Spence	W. Barr	Facultatif	14¼	1	12	do ...	100 76
Don et Toronto	J. Hogg, fils	Cheval ou voit...	8	2	6	do ...	50 00
do do	A. Hogg	do ...	8	2	3	do ...	25 00
do do	A. Fisher	do ...	8	2	3	do ...	24 75
Donegal et Hammond	J. Hammond	Facultatif	3½	2	12	do ...	50 00
Donegal et Newry	C. Mason	do	3	3	12	do ...	80 00
Dorchester Station et Gladstone	L. McMurray	do	6	2	12	do ...	52 00
Dorking et Hawkesville	J. Baker	Cheval ou voit...	10	3	12	do ...	175 00
Downeyville et Omemee	M. Tracey	do ...	5½	3	12	do ...	75 00
Downsview et stat. de ch. de fer.	R. Clarke	Facultatif	⅝	6	12	do ...	40 00
Drayton et Glenallan	M. Hunt	Voiture	10	6	6	do ...	190 00
do do	R. Bailey	do	10	6	6	do ...	175 00
Drayton et station de ch. de fer	Markle et Shaw	Facultatif	¼	12	12	do ...	49 00
Dromore et Mount Forest	J. Bunston	Cheval ou voit...	15	3	12	do ...	227 50
Drumbo et station de che. de fer.	J. L. Burgess	A pied	1/16	tel q req.	12	do ...	50 00
Drumbo et Wolverton	F. Meggs	Facultatif	2½	6	12	do ...	124 00
Drumquin, Oakville et Trafalgar	T. Crooks	do	6et4	6et3	6	do ...	99 50
do do ...	J. Anderson	do	6et4	6et3	6	do ...	122 50
Drysdale et Kippen	R. Drysdale	do	10	3	12	do ...	146 00
Duart, Palmyra, etc	A. Simkins	do	8¼	6&18	12	do ...	300 00
Dufferin et Oneida	J. Cassar	do	5	2	12	do ...	75 00
Dumblane et Paisley	W. Meadows	Cheval ou voit...	6	3	12	do ...	124 00
Dunbar et Grantley	A. Drummond	Facultatif	5½	3	12	do ...	70 00
Dunbarton et marché Liverpool	J. H. McClellan	do	1	3et6	1	do ...	3 25
Dunbarton et stat. de ch. de fer.	W. Pizer	do	⅜	12	5	do ...	58 33
Dunbarton et Côte Rouge	W. Hall	do	2	6	3	do ...	15 00
Dunbarton et Toronto	T. Stephenson	Voiture	19	6	4	do ...	116 66
Duncan et Heathcote	A. C. McRae	do	5	1	12	do ...	52 00
Dunchurch et McKellar	A. Millin	do	12	1	12	do ...	60 00
Dundalk Station et Hopeville	C. Johnson	do	32	2	12	do ...	99 00
Dundalk Station et Mayburn	J. Colgan	do	¾	6	12	do ...	59 00
Dundalk Station et station du chemin de fer	J. J. Middleton	Facultatif	⅛	12	12	do ...	80 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Pèriode.	Montant.
						$ cts.
Dundas et Millgrove	R. Haliday	Facultatif	5½	2	12 mois	75 00
Dundas et Sheffield	J. Moore	En voiture	14	6	12 do	380 00
Dunkeld et stat. de ch. de fer	T. Whitehead	Facultatif	5/8	6	9 do	54 75
do do	J. W. Young	do	5/8	6	3 (m. l'am).	18 50
Dunnville et Jarvis	E. Evans	En voiture	35	6	5 mois	375 00
Dunnville et Port Maitland	T. Siddall	do	7	6	12 do	184 00
Dunnville et stat. de ch. de fer	J. McNeal	do	½	12et 18	12 do	118 47
Dunnville et Selkirk	S. Hoover	do	18	6	7 do	277 08
Dunnville et Welland Port	B. Sutherland	do	11	6	12 do	275 00
Dunrobin, March et March Sud	H. Gainforth	do	6et 18	3	12 do	90 00
Dunvegan et McPhee's Corners	D. McMillan	Cheval ou voit	13	3	3 do	39 00
do do	J. MacSweyn	do	13	3	9 do	112 50
Durham et Flesherton	H. J. Middaugh	do	15	6	12 do	275 00
Durham et Latona	do	do	8	3	12 do	140 00
Durham et Mount Forest	J. Coyne	En voiture	16	6	12 do	400 00
Durham et Traverston	H. J. Middaugh	Cheval ou voit	12½	2	9 do	117 00
Durham et Walkerton	do	En voiture	17	6	12 do	295 00
Dutton Station et station de chemin de fer	C. McGregor	Facultatif	1/16	12	12 do	31 30
Eagle et Lorne Ouest, etc	W. N. Wilton	do	4 1/16	6 et 12	6 mois et voy. spéc.	95 00
Eagle et Lorne Ouest, etc	F. Lindenman	do	4 1/16	12	6 mois	122 00
Eagle Lake et Haliburton	C. Wensley	Cheval ou voit	7	1	12 do	35 00
Eastman's Springs et Ottawa	D. H. Eastman	do	13	1	12 do	100 00
Eden Grove et stat. de ch. de fer	A. Shaw	Facultatif	¼	6	12 do	20 00
Edgeley et stat. de ch. de fer	T. Sawdon	do	2	2	12 do	50 00
Edmonton et Mayfield	W. Townsend	do	3	3	12 do	65 00
Edwardsburg et Shanly	W. Riddell	do	9	2	12 do	85 00
Eganville et Pembroke	J. Dennison	Cheval ou voit	26	2	12 do	230 00
Eganville et Renfrew	A. Wilson	En voiture	27	6	12 do	480 00
Eganville et Tramore	P. Jeffrey	Facultatif	26	1et2	12 do	200 00
Egerton et Mount Forest	J. Hunter	Cheval ou voit	16	2	12 do	165 00
Elcho et Port Welland	J. Snyder	Facultatif	4	2	12 do	50 00
Elder et Rosemont	C. Conn	do	7¼	2	12 do	95 00
Elder's Mills et station de chemin de fer	W. Irvine	do	¼	3	12 do	30 00
Eldon Station et station de chemin de fer	D. Campbell	do	⅓	6	5 do	16 66
Elizabethville et Port Hope	J. Harcourt	Cheval ou voit	16	6	12 do	574 00
Ellisville et Seeley's Bay	G. Ellis	Facultatif	4½	3et2	7 do	33 53
Elmbank et Malton	J. Sanders	En voiture	4½	6	12 do	140 00
Elmira et Floradale	J. Devitt	Cheval ou voit	4	2	12 do	55 00
Elmvale et chemin de Pénétanguishine	W. Harvey	do	5	2	12 do	83 20
Elora et Inverhaugh	R. Ariss	Facultatif	4	1	12 do	26 00
Elora et Pentland	W. Coxhead	Cheval ou voit	5	2	9 do	27 00
do	R. Ford	do	5	2	3 do	10 00
Elora et station de ch. de fer	T. Biggar	En voiture	¾	36	12 do	95 44
Elora et Salem	J. R. Wessler	Facultatif	1	6	12 do	30 00
Elphin et McDonald's Corner	J. Gilmour	Cheval ou voit	6	1	12 do	40 00
Emberson et Port Sydney	H. Jarvis	Facultatif	12½	1	12 do	82 50
Embro et Harrington	J. McKay	En voiture	18	3	12 do	210 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Enfield et Oshawa	W. Martyn	En voiture	14	3	12 mois	181 96
Enniskillen et Haydon	A. McFeeters	Cheval ou voit.	1	6	12 do	100 00
Ennismore et Frank Hill	G. Franks	do	6	1	12 do	35 00
Enterprise Landing et Silver Islet	H. J. Shibley	Facultatif	40	2 p. m'is	5 mois 15 jrs.	130 00
Erbsville et Waterloo	J. L. Erb	Cheval ou voit.	5	1	12 mois	45 00
Erié et Jarvis	R. McBurney	Facultatif	5	2	12 do	60 00
Erin et Georgetown	J. Crozier	do	13	6	12 do	287 00
Erin et Guelph	G. J. Mackelean	En voiture	20	3	12 do	350 00
Erinsville et Napanee	W. Grange	Cheval ou voit.	18	6	12 do	400 00
Essex Centre et Gesto	W. T. Marlow	Facultatif	6½	2	12 do	104 00
Essex Centre et station de chemin de fer	T. Rush	do	½	12	12 do	75 00
Ethel et station de ch. de fer	T. Clark	do	⅝	6	12 do	62 60
Eugenia et Flesherton	G. Park	Cheval ou voit.	5	1	12 do	35 00
Evelyn et London	H. Brown	Facultatif	12	2	12 do	130 00
Everett et Essa Ouest	T. Gordon	Cheval ou voit.	3½	6	9 do	75 00
do do	R. Ludlow	do	3½	6	3 do	25 00
Everton et Rockwood	J. McKinnon	do	5	3	9 do	90 00
do do	R. N. Wheller	do	5	3	3 do	27 50
Exeter et Ste. Marie	C. Willis	Facultatif	20	3	12 do	389 00
Exeter et Sarepta	W. Reynolds	En voiture	7	2	12 do	52 00
Fairfield Est et stat. de ch. de fer	A. C. Johns	do	1/16	3	12 do	25 00
Fairview et Stratford	R. Forrest	Facultatif	9	2	12 do	100 00
Falkenburg et Ufford	H. W. Gill	do	10	1	1 mois 6 jrs.	8 00
Falkland et station de Paris	H. Hough	En voiture	9	6	12 do	215 00
Farmersville et Plum Hollow	V.W.O. Sherman	Cheval ou voit.	6	2	12 do	68 00
Farran's Point et Oznabruck Centre	C. C. Farran	do	6	6	12 do	235 00
Farran's Point et stat. de ch. de f.	do	Facultatif	¾	12	12 do	100 00
Fawkham et Washago	D. R McDonald.	do	3½	2	12 do	52 00
Fenelon Falls et Lindsay	H. Workman	Cheval ou voit.	16	6	12 do	400 00
Fenelon Falls et Shedden	C. Boivin	do	13	3	12 do	225 00
Fenwick et Welland	G. H. Burgar				Voy. spéc. durant l'enneigement	2 00
Fergus et Garafraxa	J. Robinson	do	8	6	12 do	247 00
Fergus et Metz	R. Agnew	do	8	1	12 do	51 00
Fergus et Mimosa	E. Mooney	do	18	2	9 do	133 20
do do	D. Campbell	do	18	2	3 do	42 00
Fergus et station de ch. de fer	A. Anderson	En voiture	¾	36	12 do	150 00
Ferguson's Falls et Perth	J. Emeson	Facultatif	17	3	12 do	258 00
Fermoy et Westport	T. W. Watt	Cheval ou voit.	8	2	12 do	70 00
Feversham et Maxwell	J. Bates	do	4	6	12 do	95 00
Fingal et Port Talbot	J. Brown	do	7	3	12 do	90 00
Fingal et St. Thomas	H. Holden	Facultatif	7	6	12 do	252 00
Fisherville et Selkirk	J. Mehlanbacher	do	5	3	9 do	42 75
Fish Creek et Granton	T. Stanley	Cheval ou voit.	5	2	3 mois 21 jrs.	18 42
Fitzroy Harbor et Kilmaurs	W. Munroe	Facultatif	5	2	12 do	75 00
Flesherton et Meaford	J. Benson	Cheval ou voit.	31½	2	12 do	315 00
Flesherton et stat. de ch. de fer.	W. Strain.	Facultatif	1¾	12	12 do	156 50
Flesherton et Vandeleur	J. Rowe	Cheval ou voit.	6½	2	12 do	65 00
Flesherton, station de, et station de chemin de fer	W. Strain	Facultatif	1/16	12	12 do	31 30
Fletcher et station de ch. de fer.	P. T. Barry	do	¼	12	12 do	25 00
Florence et Rutherford	D. McDonald	do	6	1et2	12 do	50 50
Florence et Shetland	D. M. Kerby	Cheval ou voit.	4	3	12 do	84 75

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Florencevale et Kelvin	P. Bowman	Facultatif	2	3	12 mois	35 00
Fordwich et Newbridge	J. Roe	do	4½	6	12 do	149 72
Fordwich et stat. de ch de fer	A Mitchell	do	¾	12	12 do	80 00
Fordyce et Ste. Hélène	W. Farquharson	do	5¼	1	6 do	20 00
Forest et Hillsboro'	P. Smith	En voiture	5	3	12 do	100 00
Forester's Falls et stat. de c. f.	J. Wark	do	17	6	5 mois 5 jrs.	151 22
Forest Mills et Roblin	J. McKittrick	Cheval ou voit.	7	2	12 mois	74 00
Forfar et Harlem	R. Hales	Facultatif	8	6	12 do	156 00
Formosa et Walkerton	F. X. Mesner	Cheval ou voit.	8	6	9 do	187 50
do do	M. Frank	do	8	6	3 do	53 75
Fort Erié et chemin de Garnison	J. N. Janson	Facultatif	4	2	12 do	65 00
Fort Erié et stat. de ch. de fer	G. Lewis	A pied	1¼ et 1½	12	12 do	387 36
Fort William et Baie du Tonn'rre	Mad. D. Grenier	Facultatif	5	2	Saison, 1876	54 22
Fowler's Corners et Peterboro'	D. Fowler	Cheval ou voit.	7½	2	9 mois	71 25
Frankford et Stockdale	D. Ball	En voiture	2	3	12 do	36 00
Frankford et Trenton	W. Kenney	do	8	6	12 do	184 00
Franklin et Mont Horeb	W. Reynolds	do	6	2	12 do	72 00
Franklin et stat. de ch. de fer	W. Maguire	Facultatif	100 pds.	12	12 do	30 00
Franktown et stat. de ch. de fer	W. Moore	En voiture	1¼	12	12 do	90 00
Frankville et stat. de Irish Creek	J. Logan	do	11	6	12 do	191 47
Freelton et Mountsberg	J. McCormick	Cheval ou voit.	3½	3	12 do	100 00
Fullarton et Mitchell, etc	S. Davis	do	8	6et3	12 do	168 00
Fuller et Thomasburg	M. Mitts	Facultatif	4½	2	11 do	36 66
Gads Hill et Nithburg	R. Armstrong	do	7	2	12 do	70 00
Galt et Puslinch	F. Mathers	En voiture	14	3	12 do	195 00
Gamebridge et station de chemin de fer	W. Stewart	Facultatif	¾	6	3 mois 21 jrs.	15 35
Gananoque et Howe Island	J. Graham	do	12	2	12 mois	90 00
Gananoque et Willetsholme	J. Abrams	Cheval ou voit.	14	2	12 do	125 00
Gananoque, station de, et station de Marble	G. Emery	Facultatif	4½	2	12 do	55 00
Gananoque, station de, et lac Sud	W. Scott	Cheval ou voit	4	2	12 do	50 00
Garafraxa et Hereward	W. Connor	do	5	2	12 do	52 00
Garden Island et Kingston	J. Donnelly	En chal. ou voit.	2	6	12 do	100 00
Garnet et station de ch. de fer	W. Ryan	Facultatif	⅛	12	12 do	60 00
Gemley, Mountain Grove et Parham	S. E. Sanderson	Cheval ou voit.	37et 10	1	8 (m. l'am.)	230 33
Gemley et Vennachar	J. Roark	do	15	1	8 mois	65 33
Georgetown et Milton	J. et J. Marshall	En voiture	14	6	6 do	145 00
do do	C. Charbonneau	do	14	6	6 do	162 50
Georgetown et Salmonville	J. Bollman	do	6	6	12 do	175 00
Georgina et Newmarket	W. Earl	do	24	6	12 do	680 00
Georgina et Vachell	J. Sheppard	Cheval ou voit.	7	2	12 do	78 00
Gibson et Wyebridge	W. Gibson	Facultatif	10	1	12 do	52 00
Gilford et station de ch. de fer	T. Maconchy	do	½	24	12 do	60 00
Glammis et station de Pinkerton	W. J. McKeeman	Cheval ou voit.	9	6	12 do	260 00
Glammis et Tiverton	J. Urquhart	do	9	3	12 do	149 72
Glamorgan et Millbrook	K. Kennedy	Facultatif	6	2	12 do	70 00
Glanford et Hamilton	J. McClemont	En voiture	8	6	12 do	274 00
Glanford et Seneca	R. Gorie	do	6	3	12 do	100 00
Glanmire et Mill Bridge	S. Armstrong	Cheval ou voit.	7	1	12 do	32 00
Glanworth et Killerby	T. L. Fowler	Facultatif	5	2	9 do	75 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Glanworth et stat. de ch. de fer	J. Turnbull	A pied	¼	12	12 mois	43 68
Glascott et Latona	D. Quirk	Cheval ou voit.	7	2	12 do	68 00
Glastonbury et Kaladar	J. A. Carscallen	Facultatif	4½	1	12 do	26 00
Glen Annan et station de chemin de fer	W. Anderson	do	1/16	12	12 do	5 00
Glenarm et Woodville	T. Morrison	do	12	2	12 do	120 00
Glencairn et New Lowell	J. McBride	do	5	3	12 do	80 00
Glencoe et Kilmartin	D. McKellar	do	4½	3	12 do	84 00
Glencoe et Strathburn	J. Smith	do	2	6	12 do	90 00
Glen Colin et Springfield	S. T. Young	do	3	3	12 do	65 00
Glen Huron et Gravel Road	H. M. Frame	do	1	3	12 do	40 00
Glen Lewis et Thomasburg	J Brady	Cheval ou voit.	8	2	12 do	75 00
Glen Major et Myrtle	J. Valentine	En voiture	6½	6	12 do	150 00
Glenmeyer et Tilsonburg	J. W. Doyle	do	10	3	12 do	139 00
Glen Norman et Chem. Militaire	W. D. McMillan	Facultatif	3	3	12 do	45 00
Glen Oak et stat. de Longwood	L. J. Hixon	do	5	2	12 do	42 00
Glen Tay et Perth	R. Sutherland	Cheval ou voit.	4	6	12 do	135 00
Glenvale et Sharpton	J. Carruthers, fils	do	4	2	12 do	50 00
Gloucester, station de, et Gloucester-Sud	G. O'Neil	Facultatif	3½	3	12 do	60 00
Goderich et Kincardine	J. Gentles	Cheval ou voit.	38	6	12 do	1,180 00
Goderich et Lucknow	A. M. Polley	En voiture	23	6	12 do	350 00
Goderich et station de ch. de fer	do	do	1	24	12 do	287 96
Goldstone et stat. de ch. de fer	J. Gibbons	Facultatif	1¾	6	12 do	100 16
Gooderham et Kinmount	C. Way	do	20	1	12 do	185 00
Goodwood et stat. de ch. de fer	M. Chapman	do	⅛	6	12 do	30 00
Gordon et station de ch. de fer	J. S. Smith	do	1/16	12	12 do	20 00
Gore, baie de, et Petit Courant	H. May	do	35	2 p m.	Sais. '76-'77	45 00
Gore, baie de, et riv. des Espag.	R. Thorburn	do	20	2	1 mois	8 00
Gormley et Unionville	J. Webber	Cheval ou voit.	23½	6	12 mois	369 00
Gorrie et stat. de chem. de fer	H. Besanson	Facultatif	¼	12	12 do	93 75
Gosport et Napanee	J. E. McKendry	Chevnl ou voit.	15½	1	12 do	77 48
Gowanstown et station de chemin de fer	R. Smith	En voiture	¼	6	12 do	74 00
Gowanstown et Shipley	E. Bristow	Facultatif	3	3	12 do	61 25
Gowanstown et Wallace	J. Taggert	do	3½	3	12 do	60 00
Grafton et Wicklow	C. Southon	Cheval ou voit.	2½	3	3 do	16 25
Grant et Russell	J. Andrew	A pied ou en voit	13	2	12 do	100 00
Grass Hill et stat. de ch. de fer	W. Cameron	Facultatif	⅓	3	12 do	37 50
Grassmere et Huntsville	W. H. Green	do	6¼	1	12 do	45 00
Gravel Hill et Monckland	J. Crawford	Cheval ou voit.	5	2	12 do	50 00
Gravenhurst et station de chemin de fer	J. T. Harvie	Facultatif	¾	6	1 mois	3 12
do do	D. Brown	do	¾	12	11 mois	115 20
Gravenhurst et Walker's Point	W. Walker	En voiture	14	1	22 voyages	44 00
Greenbank et Wick Station	E. Phœnix	do	6	6	3 mois	39 00
do do	R. McRae	do	6	6	9 do	135 00
Green River et Whitby Road	J. Windsor	Facultatif	1½	6	12 do	70 00
Green Valley Corners et Munroe's Mills	M. Munroe	Cheval ou voit.	6½	3	12 do	125 00
Grenfel et station de ch. de fer	E. Tracey	Facultatif	2¼	2	12 do	45 00
Gresham et Paisley	W. Meadows	Cheval ou voit.	9	2	12 do	115 00
Grey et Moncrieff	J. McTaggart	Facultatif	4½	1	12 do	46 00
Griffith et Matawatchan	J. McGregor	do	10	1	12 do	40 00
Grimsby et bureau intérimaire	W. E. Teeter	A pied	3	12	9 jours	4 50
Grimsby et Welland Port	J. L. Becker	En voiture	17et 18	6	12 mois	652 18

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Guelph et Hamilton	T. Ellis	En voiture	32½	6	12 mois	1,000 00
Guelph et Ponsonby	J. Rudd	do	10	3	12 do	200 00
Guelph et Wellington Square	G. McCoy	do	37	6	9 do	750 00
Guthrie et Steele	T. Guthrie	Cheval ou voit.	3	2	12 do	52 00
Hagersville et stations de chemin de fer	J. Trotter.	Facultatif	½	6, 12 et 24	12 do	184 16
Hagersville et Springvale	C. Hager.	do	4	2	12 do	45 00
Haliburton et Minden	S. Thompson	do	19	6	12 do	560 00
Hamilton et Milton.	C. Rasberry	En voiture	28	6	12 do	820 00
Hamilton et stat. de ch. de fer	C. Armstrong	do	½ et 1¼	6 et 24	12 do	799 80
Hamilton et Stoney Creek	J. Springsteed	do	7	6	25 jours	11 61
do do	A. G. Jones	do	7	6	2 mois 5 jrs.	45 33
do do	G. Slingerland	do	7	6	9 mois	219 00
Hamlet et Perth	M. Stanley	Cheval ou voit.	9½	1	12 do	42 00
Hampton et Solina.	J. C. Groat	do	2¼	3	12 do	40 00
Hanover et Outram	C. Scarborough	do	14¼	3	12 do	236 00
Harcourt et Renfrew	A. R. Hutton	do	9	1	3 do	15 00
do do	A. Jamieson	do	9	1	9 mois et voy. extra	38 31
Harkaway et Markdale	H. Torkington	Facultatif	7	1	12 mois	38 00
Harlock et Seaforth	T. Neilans	En voiture	16½	3	12 do	298 00
Harold et Wellman's Corners	P. Hubble	Facultatif	4	2	12 do	50 00
Harrisburg et Troy.	W. Lawrason	do	4	6	12 do	148 00
Harriston et stat. de ch. de fer	A. G. Markle	do	¼ et ½	12 et 24	12 do	108 42
Harrowsmith et Kingston	J. J. Abrams	En voiture	16	6	11 jours	24 44
do do	J. Langwitch	do	16	6	3 mois 8 jrs.	176 19
Harrowsmith et Parham	J. C. Walsworth	Cheval ou voit.	22	3	12 mois	345 00
Hartford et Waterford	L. P. Pursel	do	9	3et6	12 do	125 66
Hartman et Newmarket	W. Park	do	11¼	3	11 do	171 41
Hartman et Vivian	R. Readhead	do	2½	3	1 mois	5 00
Harwich et Thamesville	D. A. Hutchison	Facultatif	9½	2	12 mois	104 00
Hawkesbury et quai de Grenville	A. Bergeron	do	2	6	Saison 1876	93 15
Hawkstone et stat. de ch. de fer	W. Hodges	do	½	12	6 mois	50 00
do do	J. Mahony	do	½	12	6 do	43 68
Hawtrey, Lynedoch, etc	T. Prichard	En voiture	9	6	6 do	200 00
do do	S. T Hagerman	do	9	6	6 do	200 00
Hawtrey et stat. de ch. de fer	G. Southwick	Facultatif	⅛	12	3 mo. 18 jrs.	8 98
do do	M. Nold	do	⅛	12	6 mois	20 00
Hawtrey et Scotland	G. Phillips	En voiture	15½	6	12 do	470 00
Haysville et New Hamburg	H. M. Johnson	Cheval ou voit.	3	6	12 do	172 00
Hayward's Falls et Markdale	O. C. Hayward	do	11	2	3 do	32 50
Hazledean et Stittsville	J. Young	do	3½	3	12 do	80 00
Heckston et Kemptville	J. Dickinson	do	13	3	12 do	225 00
Henderson et stat. de ch. de fer	W. Henderson	A pied	50 et	6	3 do	2 50
Henry et L'Orignal	C. H. Flynn	Cheval ou voit	4½	3	12 do	74 49
Hepworth et Park Head	W. Simpson	Facultatif	3	2	12 do	55 00
Hiawatha et Keene	H. Kent	do	6	1	12 do	40 00
Highfield et Malton	E. Heacock	Cheval ou voit.	3	2	12 do	68 00
Highgate et station de ch. de fer	H. Bell	Facultatif	1	18et 12	12 do	120 00
Highland Creek et Côte Rouge	T. Stephenson	En voiture	2½	3	5 do	20 83
Highland Creek et Toronto	do	do	14½	6	5 do	104 16

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Hillier et Rosehall	J. Ferguson	Cheval ou voit...	2½	2	12 mois	50 00
Hillsdale et Medonte	A. Hill	do ...	9	2	12 do ...	130 00
Hinch et Newburgh	W. Hinch	do ...	6	2	12 do ...	60 00
Hoasic et Morrisburg	J. R. Bedsted	do ...	8	2	12 do ...	60 00
Holland Landing et station de ch. de fer	T. Keys	A pied	⅛	24	12 do ...	75 12
Hollen et Lebanon	J. W. Huff	Cheval ou voit..	8	3	12 do ...	130 00
Holton et Mount Healy	R. R. Cranston	do ...	2	2	3 do ...	13 00
Honeywood et Singhampton	J. Richards	do ...	17	3	6 do ...	112 48
do do ...	J. H. Stinson	do ...	17	3	6 do ...	92 50
Hopetown et White	P. Corbett	do ...	12	1	12 do ...	50 00
Horning's Mills et Shelburne	J. Airth	do ...	6	3	12 do ...	90 00
Horse Shoe Bridge et Minden	J. Pearce	Facultatif ...	7	1	12 do ...	35 00
Housey's Rapids et Malta	J. Housey	do ...	11	1	12 do ...	84 75
Humber, Tormore et Weston	W. W. Scott	Cheval ou voit..	8&10	6 & 3	12 do ...	423 52
Humberstone et station de chemin de fer	J. Thompson	do ...	⅛	12	9 do ...	75 00
do do ...	D. Stapf	do ...	½	12	3 do ...	23 25
Hunsdon et Tottenham	W. S. Fry	do ...	8	3	3 do ...	24 00
Huntsville et Melissa	D. A. Neff	Facultatif ...	4	1	12 do ...	35 00
Huntsville et Ravenscliff	J. Sharpe	do ...	8	1	12 do ...	52 00
Huntsville et Scotia	J. F. Hanes	Cheval ou voit..	16	1	11 do ...	82 50
Hurdville et Waubamik	J. N. Hurd	Facultatif ...	5	1	12 do ...	35 00
Huston et station de ch. de fer	D. Callaway	do ...	1	12	12 do ...	102 88
Huston et Trecastle	do ...	Cheval ou voit..	4	6	3 do ...	24 50
do do ...	R. Kirkby ...	do ...	4	6	9 do ...	72 00
Indiana et station de ch. de fer	M. Shipay	Facultatif ...	1⅛	12	3 do ...	29 25
Ingersoll et Peebles	J. Dennis	do ...	6	3	6 do ...	30 00
Ingersoll et Port Burwell	A. M. McKay	En voiture ...	32	6	12 do ...	485 00
Ingersoll et Thamesford	J. Lee	Cheval ou voit..	5	6	12 do ...	190 00
Inistioge et station de Proton	H. Armstrong	Facultatif ...	2½	3	12 do ...	80 00
Inkerman et Iroquois	W. Wood	En voiture. ...	21	6	12 do ...	397 00
Innerkip et Woodstock	J. Yeo	Facultatif ...	24et 27	6	12 do ...	440 00
Innisfil et Lefroy	W. Dickey	Cheval ou voit...	8½	6	12 do ...	249 00
Inverary et Kingston	L. E. Day	do ...	12	3	9 do ...	104 70
do do ...	D. A. Cays	do ...	12	3	3 do ...	32 25
Inverburon et Tiverton	J. Urquhart	Facultatif ...	3	3	12 do ...	68 72
Iona et station de ch. de fer	E. Roache	do ...	1¾	6et 12	12 do ...	183 53
Iona, station de, et station de ch. de fer	D. Galbraith	do ...	1/16	18	1 mois 7 jrs.	2 54
Irish Creek, station de, et Merrickville	S. Crozier	En voiture ...	9	6	12 mois	200 00
Jaffa et Orwell	J. O. Zavitz	Facultatif ...	3	1	12 do ...	27 00
Jarvis et Port Ryerse	L. B. Folmsbee	do ...	12	6	9 do ...	465 00
Jarvis et station de ch. de fer	E. Lea	En voiture. ...	⅜	12	12 do ...	200 00
Jarvis et Selkirk	do ...	do ...	16	6	4 do ...	213 33
do do ...	S. Hurst ...	do ...	16	6	3 do ...	142 92
Jock Vale et Manotick	D. K. Clothier	do ...	5	3	12 do ...	80 00
Johnson et Owen Sound	W. Lemon	Facultatif ...	15	3	12 do ...	220 00
Johnson's Mills et Zurich	C. Buschlen	Cheval ou voit...	4	2	12 do ...	64 00
Jordan et Pelham Union	J. Johnson	Facultatif ...	4	2	12 do ...	40 00
Jura et Thedford	J. McCordie	En voiture ...	7	2	12 do ...	72 00
Kaministiquia et B. du Tonnerre	R. McCaskill	do ...	21	2 pr. mo..	4 do ...	60 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts
Keene et Lang	D. Fife	Facultatif	2½	6	9 mois	56 25
do do	S. Fife, Ex	do	2½	6	3 do	18 75
Keene et Norwood	R. Richardson	En voiture	18	3	7 (m. l'am.)	159 75
do do	R. Gratton	do	18	3	5 mois	89 58
Keene et Peterboro'	M. Kenely	do	12	6	12 do	335 00
Keith et Wallaceburg	H. Martin et A. McDougall, cautions	Facultatif	5	2	9 do	60 00
do do	H. Martin	do	5	2	3 do	20 00
Kemble et Wolseley	A. Johnston	do	4½	1	12 do	45 00
Kemptville et Merrickville	C. W. Putnam	En voiture	18	6	12 do	400 00
Kemptville et station de ch. de f.	R. Leslie	Facultatif	1	24	12 do	134 90
Kenilworth et Petherton	M. Enright	do	3	6	12 do	112 00
Kenilworth et station de ch. de f.	R. Gordon	do	¼	12	12 do	68 73
Kenilworth et Riverstown	A. Allen	do	3	6	12 do	98 00
Kenilworth et Wagram	J. Craig	do	5	2	12 do	60 00
Kennaway et Maynoth	C. A. Roberts	do	14	1	5 do	33 33
Kent Bridge et Louisville	L. Williston	do	5	6	4 do	64 67
Kent Bridge et Thamesville	J. Shaw	En voiture	7	6	8 do	133 33
Keswick et Roach's Point	G. Baker	Facultatif	3	6	12 do	100 00
Kilmanagh et station du chemin Mono	A. Lindsay	Cheval ou voit.	3	3	6 do	40 00
do do	W. Williams	do	3	3	6 do	29 50
Kilmarnock et Smith's Falls	J. Corbett	do	8½	2	12 do	85 00
Kilsyth et Peabody	G. McNabb	do	15	2	12 do	145 00
Kincardine et Port Elgin	J. Gentles	En voiture	24	6	12 do	500 00
Kincardine et station de ch. de f.	do	Facultatif	¼	12	12 do	95 00
Kincardine et Walkerton	T. Smith	Cheval ou voit.	28	6	12 do	460 48
King et Nobleton	P. McKenna	do	8	6	12 do	255 00
King et Oak Ridges	E. Curtis	do	7½	6	12 do	230 00
King et station de ch. de fer	T. Harker	A pied	½	6	12 do	55 00
Kingsford et Lonsdale	W. McMurray	Facultatif	2	3	12 do	35 00
Kingsmill, Port Bruce, etc	M. Millard	En voiture	11¼	6&12	12 do	390 00
Kingston, division de					Service spéc. de la malle durant la grève sur le G.Tronc	221 50
Kingston et Loughboro'	H. Dean	En voiture	17	6	3 mois	75 00
Kingston et Newboro'	S. et J. Wright	do	41	6	12 do	793 00
Kingston et Newburgh	H. Finkle	do	22	6	9 (m. l'am.)	222 00
do do	J. S. Jackson	do	22	6	3 mois	123 75
Kingston et Picton	W. Aylsworth	do	40	6	12 do	1,318 75
Kingston et Portsmouth	W. Wilson	Cheval ou voit.	2	6	12 do	100 00
Kingston et boîtes aux lettres	W. D. Graves	Facultatif	4	18	12 do	370 00
Kingsville et Oxley	A. Wigle	do	10	3	12 do	165 00
Kinkora et Sebringville	J. Stock	do	8	2	12 do	60 00
Kinloss et Lucknow	T. Smith	En diligence	12	6	6 do	139 00
do do	W. Wadsworth	do	12	6	6 do	140 00
Kinmount et Mount Irwin	T. Peacock	Facultatif	7	6	12 do	50 00
Kirkfield et station de ch. de fer	J. McTaggart	En voiture	½	12	12 do	80 00
Kirkwall et Rockton	J. T. Smith	Cheval ou voit.	15	6	12 do	150 00
Klineburg et station de ch. de fer	J. Donahue	Facultatif	1¼	12	12 do	140 00
Knapdale et Newburg	H. McLean	Cheval ou voit.	6	1	12 do	25 00
Kossuth et Preston	C. Keller	Facultatif	5½	2	12 do	64 00
Lafontaine et Pénétancouchine	P. Brasseur	Cheval ou voit.	9	2	12 do	80 00

ETAT No. 2, A—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Lakefield et Lakehurst	J. Tarlington	En voiture	19	3	9 mois ...	150 00
do do	J. Irwin	do	19	3	3 do ...	61 00
Lakefield et Young's Point	M. Houran	Facultatif	4½	2	12 do ...	40 00
Lake Opinicon et Loughboro'.	W. D. Waters	Cheval ou voit	17	2	12 do ...	160 00
Lake Tallown et Mattawa	J. McMeekin	do ...	24	1	5 do ...	87 50
Lanark et McDonald's Corners	H. Hawkins	do ...	14	3	12 do ...	220 00
Lanark et Middleville	J. Affleck	do ...	7	1	3 do ...	10 00
do do	A. Lawson	do ...	7	1	9 do ...	30 00
Lanark et Perth	J. Wardrobe	Facultatif	12	6	12 do ...	64 00
Lanark et Rosetta	R. McFarlane	do	15	2	12 do ...	132 00
Lancaster et Rivière Raisin	W. Gillespie	do	1	12	12 do ...	156 50
Langside et Lucknow	R. Lindsay	do	8½	2	9 do ...	57 75
do do	N. McDonald	do	7	2	3 do ...	14 75
Langstaff et Thornhill	H. Richards	do	1½	6	12 do ...	40 00
Langton et Marston	W. Mills	Cheval ou voit	5½	2	9 do ...	54 99
do do	J. A. Moore	do ...	5½	12	3 do ...	15 00
Langton et Wilson	W. R. Reed	En voiture	3½	2	12 do ...	38 25
Lansdown et Warburton	J. H. Keating	Facultatif	4½	1	12 do ...	27 72
Latimer et Wolf's Corners	T. Reynolds	do	1	3	12 do ...	30 00
Lavant et Watson's Corners	A. Browning	Cheval ou voit	13	1	12 do ...	60 00
Leamington et Rondeau	C. H. Fox	En voiture	38½	3	12 do ...	490 00
Leamington et Windsor	G. Wigle	do	38	6	12 do ...	500 00
Lefroy et station de ch. de fer	D. Davidson	do	½	12	12 do ...	50 00
Lemieux et Riceville	L. B. Lemieux	Facultatif	6	1	9 do ...	30 00
do do	D. Metcalf	do	6½	1	3 do ...	9 50
Lemonville et Stouffville	M. Flint	Cheval ou voit	5½	6	1 do ...	16 46
Leskard et Newcastle	B. Dunsford	En voiture	10	6	12 do ...	260 00
Lester's et London	N. McNeil	Facultatif	1	12	12 do ...	93 90
Lieury et McGillivray	M Coates	do	9	3	12 do ...	74 48
Lilley's Corners et London	W. Mills	En voiture	1	18	12 do ...	138 00
Lime Lake et Roblin	J. Maxwell	Facultatif	11	2	12 do ...	70 00
Lindsay et station de ch. de fer	B. Gunigle	A pied	¼	24	12 (m. l'am.)	191 00
Linton et Lloydtown	R. Lodge	Facultatif	3¼	3	6 mois ...	34 50
do do	R. Walsh	do	3¼	3	6 do ...	24 50
Linwood et St. Jacobs	J. Playford	do	12	6	12 do ...	345 00
Lion's Head et Wiarton	H. Trout	do	22½	1	6 do ...	48 00
Lisbon et Wellesley	J. Zinkann	do	2	2	12 do ...	48 00
Listowel et Mitchell	J. T. Hicks	En voiturre	22	6	12 do ...	275 00
Listowel et Molesworth	S. Lougheed	Facultatif	11	6	12 do ...	219 00
Listowel et stat. de ch. de fer	Hay et Kidd	do	¾	12	12 do ...	62 60
Little Britain, Oakwood et Port Hoover	D. Houck	Cheval ou voit	4et8	6et3	12 do ...	279 00
Little Current et Manitowaning	G. B. Abrey	Facultatif	22	6 p'r mo..	Sais. '75-'76 et '76-'77	216 00
Little Current et Parry Sound	W. Bowers	do	180	3 p'r mo..	Sais. '76-'77.	768 00
Little Current et Sheguindah	D. Lewis	do	8	1	Saison 1876.	30 00
Little Current et Sault Ste. Marie	W. Luscombe	do	160	3 p'r mo..	Sais. '76-'77.	975 00
Lochiel et Mongenais	E. Dewar	Cheval ou voit	12	3	12 mois ...	150 00
Loch Winnoch et station de Castleford	R. Storie	Facultatif	½	6	12 do ...	50 00
Lombardy et Smith's Falls	D. F. Wood	Cheval ou voit	7	6	9 do ...	112 50
London et Muir	W. Bryce	Facultatif	1	12	12 do ...	156 00
London et Nairn	G. W. Rutledge	En voiture	21	3	12 do ...	452 23

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
London et Petersville	W. Loughrey	En voiture	1	6	12 mois	78 25
London et St. James' Park	J. Taylor	Facultatif	1	12	12 do	78 25
Longford Mill et station de chemin de fer	J. Thomson	do	¼	12	12 do	30 00
Longford Station et Rama	J. McPherson	do	1¼	6	12 do	50 00
Longwood et Middlemiss	B. Lockwood	do	5	3	9 do	56 25
do do	T. Lanktree	do	5	3	3 do	22 50
L'Orignal et Rivière Raisin	N. McGillis	do	41	6	12 (m. l'am.)	1,043 00
L'Orignal et quai	T. W. Lee	do	¼	12	Saison 1876.	39 00
Lorneville et stat. de ch. de fer	T. Morrison	do	¼	12	12 mois	60 00
Lourdes et Ottawa	J. A. Levis	En voiture	3½	3	12 do	50 00
Lowbank et Stromness	J. Michener	Facultatif	6	2	12 do	78 00
Lucknow et stat. de ch. de fer	W. Sparling	do	¾	12	12 do	56 34
Lumley et Stewart's Corners	W. Dinnin	Cheval ou voit.	3	3	12 do	45 00
Luther et Peepabun	S. Stuckey	Facultatif	5	2	12 do	50 00
Luther et Tarbert	do	Cheval ou voit.	4½	2	12 do	50 00
Luther et Waldemar	W. Dawson	do	4	6	12 do	234 72
Lyn et station de chemin de fer	G. S. Buell	Facultatif	1	6	12 do	62 60
Lyndhurst et Seeley's Bay	W. D. Witherel.	Cheval ou voit.	8	6	12 do	150 00
Lynedoch et Silver Hill	M. M. Smith	Facultatif	5	3	12 do	105 00
McDonald's Corners et Lancaster Nord	A. Leclaire	Cheval ou voit.	3	6	12 do	100 00
McDonald's Corners et Ompah	T. Anderson	do	22	1	12 do	140 00
McDonald's Corners et St. Raphael Ouest	Me. M. McDonell.	do	2	6	12 do	70 00
McGregor et stat. de ch. de fer	A. Stewart	Facultatif	⅛	12	7 do	14 58
McIntosh Mills et Mallorytown	J. B. Mallory	En voiture	8	3	12 do	150 00
McKellar et Parry Sound	J. Armstrong	Facultatif	16	2et3	12 do	182 00
Maberley et Perth	J. Allan	Cheval ou voit.	21	2	12 do	240 00
Macbeth et Rigaud	A. McBean	Facultatif	6	3	12 do	90 00
Madoc et Thanet	E. Cameron	Cheval ou voit.	31	2	12 do	295 00
Magnetawan et Nipissingan	J. Beatty	Facultatif	34	1	12 do	350 00
Magnetawan et Rosseau	J. Kennedy	En voiture	34	2	12 do	520 00
Malakoff et Gower Nord	W. Elliott	Facultatif	4	2et3	10 do	35 39
Mallorytown et Rockport	J. R. Gibson	Cheval ou voit.	11	3	12 do	175 00
Malone et Marmora	R. Neil	do	13	2	12 do	95 00
Malta et Severn Bridge	T. Whyte	Facultatif	4	2	12 do	50 00
Malton et Sand Hill	E. Heacock	En voiture	12	6	6 (m. l'am.	199 00
do do	J. Muir	do	12	6	3 mois	87 00
do do	W. Hale	do	12	6	3 do	87 00
Malvern et Jonction Scarboro	R. Davidson	Cheval ou voit.	11½	6	3 do	85 00
do do	W. S. Walton	do	11½	6	9 do	236 25
Manchester et stat. de ch. de fer	W. Davis	do	1	12	12 do	100 00
Mandamin et Oban	W. Carrick	Facultatif	3	3	12 do	78 00
Manitowaning et Michael's Bay	R. A. Lyon	do	21	h. et 3 pr. mo.	12 do	132 00
Manotick et stat. de Manotick	J. Anderson	do	3½	6	12 do	234 75
Maple, Purpleville et Teston	D. Kinnee	do	6et3	3et3	12 do	200 00
Maple et station de ch. de fer	J. Gordon	A pied	½	12	6 do	39 00
do do	J. Hood	do	½	12	6 do	39 00
Mapleton et New Sarum	L. W. Learn	Cheval ou voit.	4	3	12 do	57 00
Maple Valley et Shrigley	G. Saudilands	do	5½	1	12 do	23 72
Markdale et stat. de ch. de fer	T. S. Sproule	Facultatif	⅓	12	12 do	75 00
Markham et Milnesville	W. S. Read	Cheval ou voit.	2½	3	6 do	20 00
do do	J. Gregory	do	2½	3	6 do	25 00
Markham et stat. de ch. de fer	A. J. Wotten	Facultatif	¾	24	6 do	40 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Markham et station de ch. de fer	J. Marshall	Facultatif	¾	24	6 mois	32 50
Marmora et Norwood	S. Ackerman	Cheval ou voit...	21	3	6 do	120 00
do do	C. S. Griffin	do	21	3	6 do	100 00
Marmora et Stirling	D. Fitchett	Voiture	16	6	9 do	58 50
do do	A. G. Scott	do	16	6	3 do	11 00
Marshville et Wainfleet Centre	T. Buchanan	do	3½	6	9 do	82 50
do do	W. McOuat	do	3½	6	3 do	24 75
Martintown et Rivière Raisin	A. McVeau	do	12	6	3 do	82 00
do do	J. C. Campbell	do	12	6	9 do	202 50
Matlock et Wyoming	J. B. Jarmain	Facultatif	4	2	12 do	40 00
Mattawin et Baie du Tonnerre	E. Lalonde	Voiture	26	1	4 mo. 18 jours	100 00
Maxwell et Wareham	G. Wright	Cheval ou voit...	5	2	12 mois	50 00
Maynooth et Monteagle Valley	P. J. Green	Facultatif	12e 16	1	12 do	88 86
Maynooth et Thanet	M. Moran	Cheval ou voit...	36et 40	2	12 do	611 82
Meaford et Owen Sound	T. Speirs	do	19	6	12 do	500 00
Meaford et station de ch. de fer.	S. Paul	Facultatif	1	12	12 do	60 00
Meaford et Strathnairn	R. Ford	Voiture	8	1	12 do	49 48
Meaford et Walter's Falls	J. H. Deleree	Cheval ou voit...	14	2	12 do	134 00
Melancthon et Shelburne	J. Brown	Facultatif	4	3	12 do	75 00
Melissa et Scotia	W. Slorach	Cheval ou voit...	12	1	1 do	6 66
Menie et Rylstone	J. Ray	Facultatif	9	1	12 do	46 00
Merivale et Ottawa	E. B. Hopper	do	8	2	12 do	80 00
Merritton et stations de ch. de f.	O. Mullarkey	do	⅓	12	12 do	60 00
Metcalfe et Winchester Ouest	L. Fleming	Cheval ou voit...	16	3	9 do	165 00
Michael's Bay, et baie Providence	R. A. Lyon	Facultatif	12	h et 3 pr. mo.	12 do	99 00
Michipicoten, rivière, et Sault Ste. Marie	P. W. Bell	A pied	160	1 pr. mo.	Sea. '75-'76.	225 00
Midland et chemin Pénétanguishine	T. B. J. Gladstone	Facultatif	2	12	12 mois	150 00
Mildmay et station de ch. de fer	M. Campbell	do	¼	12	12 do	50 00
Milford et Picton	W. Ogden	Cheval ou voit...	10	6	9 do	187 50
do do	D. D. McKilbon	do	10	6	3 do	49 75
Milford et Pointe Traverse	J. H. Vandusen	do	12	2	12 do	129 00
Millbrook et Mount Pleasant	J. Armstrong	do	8	6	12 do	263 00
Millbrook et station du ch. de f.	W. Nugent	A pied ou en voi.	¾	24	12 do	225 00
Mille Roches et Moose Creek	S. Wood	Voiture	20	3	12 do	223 98
Milton et Speyside	R. McPherson	Cheval ou voit...	7	3	12 do	135 00
Milverton et Poole	V. Kertcher	Voiture	4	6	1 do	16 67
do do	E. Taylor	do	4	6	11 do	183 33
Minden et Shedden	J. Lunan	Facultatif	24	6	12 do	574 00
Mitchell et station de ch. de fer	H. P. Kennedy	do	¾	24	12 do	156 50
Mitchell's Bay et Oungah	R. Joiner	Cheval ou voit...	9½	2	9 do	71 25
do do	E. B. Kinny	do	9½	2	3 do	23 75
Moffatt et Nassagaweya	D. Little	Facultatif	3	2	6 do	20 00
Moira et Plainfield	W. H. Deen	Cheval ou voit...	8	3	12 do	115 00
Moneymore et Roslin	J. Thompson	Facultatif	6½	1	12 do	30 00
Mono Centre et Orangeville	T. Richardson	do	12	3	12 do	295 00
Mono Mills et station du chemin Mono	T. Lloyd	do	9	6	12 do	398 00
Mono Mills et Relessey	W. Wilson	Cheval ou voit...	13	2	12 do	109 00
Montrose et Port Robinson	J. Burton	Facultatif	4½	3	12 do	100 00
Moose Creek et Tayside	J. McPhail	do	3½	2 & 3	12 do	51 03

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Morningdale Mills et Stratford	J. Russell	Voiture	19	6	12 mois	530 00
Morpeth et Thamesville	D. R. Campbell	do	15	6	4 do	57 67
do do	W. McDonald	do	15	6	8 do	195 33
Morrisburg et Waddington, E.-U.	S. S. Stata	Facultatif	3	6	12 do	47 49
Morrisburg et Winchester Ouest	C. Henderson	Voiture	22⅙	6	12 do	862 84
Mosborough et station de chemin de fer	J. I. Hobson	Facultatif	⅛	6	12 do	40 00
Motherwell et Ste. Marie	W. Roger	Cheval ou voit.	10	2	12 do	100 00
Moulinette et station de ch. de f.	W. M. Tait	Facultatif	1	12	12 do	150 00
Mount Albert et Sharon	A. Clifford	Voiture	7	6	12 do	239 00
Mount Albion et Ryckman's Corners	D. F. Davis	Facultatif	7	3	12 do	112 00
Mount Brydges et Muncey	R. E. Whiting	do	7	2	12 do	67 00
Mount Forest et station de chemin de fer	I. Coyne	Voiture	½	12et 24	12 (mo.l'am)	82 30
Mount St. Patrick et Shamrock	J. Brady	Cheval ou voit.	5	2	12 mois	80 00
Mount Sherwood et Ottawa	H. Philion	Voiture	3	6	12 do	60 00
Musselburg et Poole	G. Shearer	Cheval ou voit.	½	3	12 do	25 00
Myrehall et Plainfield	E. N. Goulde	Facultatif	7½	1	12 do	33 80
Myrtle et station de ch. de fer	J. Valentine	do	¼	12	12 do	47 00
Napanee et Picton	Vorce et Potter	Voiture	24	6	12 do	1,190 00
Napanee et Switzerville	P. E. R. Miller	Cheval ou voit.	6	3	12 do	75 00
Napier et Strathroy	T. B. Winter	Facultatif	11	6	12 do	300 00
Nenagh et Orchard	T. Duignan	Cheval ou voit.	5½	3	12 do	90 00
New Aberdeen et Preston	C. Kress	Voiture	7	6	12 do	312 00
Newboyne et Portland	J. Wilson	Facultatif	5	2	3 do	10 50
do do	H. Joynt	do	5	2	9 do	30 00
Newburgh et Wardsville	A. D. Ward et Ex.	Voiture	3	12	9 do	187 20
do do	M. G. Munro	do	3	12	3 do	62 40
New Dublin et station de chemin de fer	J. A. Brown	Facultatif	3½	2	12 do	40 00
New Edinburgh et Ottawa	J. W. Proctor	do	1¼	12	12 do	53 49
New Edinburgh et station de chemin de fer	do	A pied	⅝	6	12 do	40 00
New Lowell et station de chemin de fer	P. Paton	Facultatif	⅛	12	12 do	24 00
New Market et station de chemin de fer	J. Bogart	Cheval ou voit.	½	24	12 do	120 00
New Market et Stouffville	J. McMullen	Voiture	18	3	1 do	18 62
Newry et station de ch. de fer	R. L. Alexandre	Facultatif	1⅛	6	12 do	93 90
Niagara et station de ch. de fer	R. Warren	Cheval ou voit.	¼	12	12 do	60 00
Niagara et Ste. Catherine	W. Chase	do	12	6	12 do	396 00
Nicksville et Waterford	A. Yager	Voiture	20	3	3 do	37 50
Nicolston et Thompsonville	W. Train	Facultatif	3	6	12 do	90 00
Nissouri et Thamesford	T. McCarthy	Voiture	20	3	12 do	260 00
Nixon et Waterford	C. Yager	do	14	3	9 do	112 50
Norland et Uphill	J. Griffin	Facultatif	15½	2	12 do	225 00
Normandale et Walsh	H. Cassils	do	8	3	12 do	159 60
North Augusta et st. de ch. de f.	S. Mott	Cheval ou voit.	4½	6	12 do	150 00
North Baxton et stat. de ch. de f.	E. S. Dyke	Facultatif	½	12	12 do	25 00
Northcote et Renfrew	A. Frood	Voiture	9	2	6 do	39 58
North Douro et stat. de ch. de f.	W. Hamilton	Facultatif	⅛	12	12 do	62 60

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
North Gower et stat. d'Osgoode.	W. Elliott	Cheval ou voit	8	6	12 mois	296 00
North Keppel et Owen Sound	W. Cuddie	A pied ou en voi.	21	2	1 do	23 50
do do	T. Snelgrove	do	21	2	11 do	254 83
North Pelham et Ridgeville	J. A. McQueen	Cheval ou voit	10	3	12 do	116 00
Norwich et station de ch. de fer.	G. Moore	Facultatif	½	12	3 mois 16 jrs.	47 50
do do	N. Brady	do	¾	12	6 mois	62 40
Norwood et Peterboro	S. Akerman	En voiture	20	3	6 do	75 00
do do	R. Nicoll	do	20	3	6 do	37 50
Norwood et Lac Rond	H. N. Cooper	Cheval ou voit	15	1	12 do	75 00
Oban et Vyner	W. Carrick	do	2	1	12 do	26 00
Odessa, chemin d', et Violet	D. W. Perry	Facultatif	1½	6	12 do	75 00
Oil Springs et Petrolea	J. Keating	do	8	6	12 do	390 00
Old Montrose et Wheatley	J. W. Malott	do	3½	3	12 do	50 00
Olinda et Ruthven	J. C Fox	do	2	6	12 do	90 00
Omemee et station de ch. de fer.	R. Grandy	do	1½	18	12 do	150 00
Oneida et station de chem. de fer.	W. Glenn	do	1¼	6	12 do	55 00
Onondaga et station de ch. de fer	W. S. Buckwell	do	¼	6	12 do	125 20
Orangeville et stat. de ch. de fer	J. Paisley	do	¾	24	12 do	190 00
Orangeville et Vanatter	J. C. Reid	do	5	2	12 do	64 00
Oriel et Vandecar	N. Schooley	Cheval ou voit	7	2	3 do	18 75
Oriel et Woodstock	do	do	14	2	7 do	93 33
Orillia et station de chem. de fer.	W. Jackson	do	½	12	12 do	150 00
do do	J. Harvie	do	½	24	12 do	187 80
Orillia et Warminster	do	Facultatif	7½	6	3 mois 21 jrs.	72 00
Orleans et Ottawa	H. Dupuis	Cheval ou voit	9	3	9 mois	75 00
Osgoode et Winchester ouest	H. Hughes	do	16	3	3 do	59 75
Osgoode, station d', et Russell	W. Bleakly	En voiture	22	6	12 do	494 00
Oshawa et Raglan	J. Smith	do	9	6	12 do	300 00
Ossian et Sarnia	R. Miller	do	43	3	12 do	412 48
Ottawa et départem. des Postes.	E. Batterton	do	⅛	tel q req.	13 do	351 50
Ottawa et stations de ch. de fer.	H. Philion	do	1	tel q req.	13 mois et voy. spéc.	1,396 00
Ottawa et Richmond	H Rielly	En diligence	20	6	12 mois	698 00
Otterville et stat. de ch. de fer.	J W. Fish	En voiture	3et½	6&12	12 do	162 50
do do	W. F. Kay	do	3et6	6	6 do	121 38
Overton et Roblin	W. Grange	Cheval ou voit	3½	2	12 do	75 00
Owen Sound et stat. de ch. de fer	T. Speirs	Facultatif	1¼	12	3 do	39 00
do do	E. Patterson	do	1¼	12	9 do	94 00
Owen Sound et Saugeen (vieux chemin)	T. Speirs	En voiture	32½	6	12 do	889 00
Owen Sound et Saugeen (nouveau chemin)	do	do	24	6	12 do	669 00
Oxford, stat. d', et st. de ch. de fer	A. Holmes	Facultatif	⅐	3	12 do	20 00
Paisley et station de ch. de fer.	A. Kildrush	do	½	12	12 do	65 00
Paisley et Scone	Foot et Briggs	Cheval ou voit	13½	6	12 do	438 00
Paisley et Williscroft	G. Williscroft	do	8	1	12 do	45 00
Pakenham et Panmure	R. Wilson	do	20	6	12 do	469 00
Pakenham et station de ch. de fer	W. Ellis	Facultatif	¼	24	12 do	100 16
Palmer, Rapid., et Rockingham.	H. F. McLachlin	do	8	1	12 do	50 00
Palmerston et stat. de ch. de fer.	R. Johnston	do	⅛	12	12 do	125 00
Parham et Tichborne	N. Clark	do	4	2	12 do	55 00
Paris et station de chemin de fer	J. H. Robinson	En voiture	1	tel q req.	12 do	225 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom du l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Paris, station de, et Stratford...	J. et R. Forbes...	.....	.....	.....	Voyag. spéc. pend.lagrèv. sur le G.-T...	11 00
Park Hill et Sarepta.....	H. McCann.....	Cheval ou voit...	16	3	12 mois.....	221 75
Park Hill et Strathroy.....	J. Hawkey.....	Facultatif	16	3	12 do ...	273 00
Parry Sound et Rosseau.	T. McGowan.....	do	24	3et6	12 do ...	850 00
Patillo et station de chem. de fer	D. Coutts.....	En voiture.....	⅕	6	12 do ...	25 00
Paudash et Peterboro.....	T. Eastland.....	Facultatif	59	1	12 do ...	364 00
Pembroke et station de ch. de fer	J. Copeland.....	En voiture.....	¼	24	8 mois 6 jrs..	47 00
Pembroke et Rapides des Joachims.....	do	do	52	6	Sais.'76-'77..	875 00
Pembroke et Renfrew.....	J. Harvey.....	do	42	6	8 mois 25 jrs.	478 93
Pendleton et Plantagenet.....	P. Leduc.....	do	10	3	12 mois.....	100 00
Pendleton, Plantagenet et quai de Brown.	J. Chatelin...	do	10et 15	3et6	3 do	40 00
do do ...	P. Ducharme	do	10et 15	3et6	9 do ...	111 75
Perch, station de, et station de chemin de fer.....	J. Irwin.....	Facultatif	⅛	tel q req.	12 do ...	26 00
Perm et Rosemont.....	R. Gallagher.....	Cheval ou voit...	8	3	12 do ...	97 00
Perth et station de chem. de fer.	J. Allen.....	En voiture.....	¾	18	12 do ...	171 36
Perth et Tennyson	A. McGregor.....	Cheval ou voit...	10	1	12 do ...	36 00
Perth et Westport	F. A, Cameron...	En voiture.....	22	2	12 do ...	245 00
Peterboro et station de ch.de fer	J. G. Huston	do	½	24et 30	12 (m. l'am.)	228 55
Peterboro et Warsaw	R. Deen	Cheval ou voit...	16	3	12 mois.....	245 00
Petersburg et Roseville	J. M. Webber.....	do	12	6	12 do ...	419 00
Petersburg et Ste. Agathe..... .	A. Kaiser, fils.....	do	2	6	12 do ...	100 00
Picton et West Lake.....	H. Lambert.....	do	9½	2	12 do ...	100 00
Pinedale et Wick.....	W. Patterson.....	Facultatif	4	2	3 do ...	13 00
do do	J. Sornberger.....	do	4	2	9 do ...	45 00
Pine Grove et Woodbridge.....	J. Beaman	do	1½	6	12 do ...	70 00
Pinkerton et stat. de ch. de fer.	S. A. King	Cheval ou voit...	2	6	12 do ...	60 00
Plantagenet et Treadwell.....	J. McGauvran ...	do ...	5	2	7 mois 3 jrs.	19 25
do do	J. Courtney... ..	do ...	5	2	3 mois.....	16 50
Pleasant Hill et Spring Arbor...	J. W. Hazen,.....	do ...	2	3	3 do ...	6 50
Pointe aux Pins et Sault Ste. Marie	W. G. Foote.....	do ...	9	3 pr. mo..	Sais.'75-'76..	15 00
Pointe Edouard et Sarnia.....	W. J. Keays	En voiture.....	2	6	12 mois.....	156 50
Pointe Fortune et Vankleek Hill	A. Lelonde..	do	18	6	12 do ...	400 00
Pointe Kaye et Port Carling.....	C. Kaye	do	5	2	7 mois 6 jrs.	33 00
Portage du Fort et Ross.....	M. McLearn.....	do	3	3	6 mois.....	30 00
Port Burwell et Simcoe.....	H. Swan.....	do	40	6	12 do ...	1,350 00
Port Cockburn et lac à la Truite	H. Fraser.....	Facultatif	4	2	Sais. '75-'76 et '76-'77...	40 00
Port Colborne et station de chemin de fer.....	G. Westall.....	A pied ou à cheval	¼	36	9 (m. l'am.)	145 00
do do ...	W. Lewis.....	do ...	¼	36	3 mois.....	37 24
Port Credit et Streetsville.....	A. Blakley	En voiture.....	9	12	6 do ...	272 50
do do	T. Gill	do	9	12	6 do ...	300 00
Port Dalhousie et station de chemin de fer.....	J. Motley.....	A pied ou en chal	¼	12	12 do ...	75 00
Port Dover et stat. de ch. de fer	D. Abel.....	A pied.....	⅓	12et 24	9 mois 18 jrs.	91 78
Port Elgin et stat. de ch. de fer.	M. F. Eby	Facultatif	¼	12	12 mois.....	60 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Port Elmsley et st. de ch. de fer..	J. Healy.....	Facultatif	1½	3	12 mois ...	51 50
Port Franks et Thedford..	J. Dalziel.....	do	6	3	12 do ...	100 00
Port Hope et stat. de ch. de fer...	R. W. Smart.....	En voiture	½	48	12 do ...	500 80
Port Lambton et Sarnia.....	T. Dundas	Facultatif	25	6	12 do ...	800 00
Port Lambton et Wallaceburg...	D. McLean.....	En voiture.....	23	2	12 do ...	120 00
Port Nelson et carré Wellington	J. Cutler	do	1¼	6	9 do ...	75 00
Port Perry et stat. de ch. de fer...	J. Cook.....	do	¼	12	12 do ...	93 88
Port Perry et Scugog	S. Wakeford.....	do	7½	2	12 do ...	80 00
Port Perry et Shirley	J. Taylor	Cheval ou voit...	5	2	12 do ...	60 00
Port Perry et Sonya.....	J. Ireland.....	En voiture.....	10	3	12 do ...	150 00
Port Perry et Uxbridge.....	J. Twohy.....	do	13	6	12 do ...	300 00
Port Robinson et station de chemin de fer.....	W. Buckner.....	A pied.....	¼	24	12 do ...	114 60
Port Rowan et Tilsonburg.....	H. Swan	Facultatif	28	6	12 (m. l'am.)	708 59
Port Ryerse et Simcoe	J. Bossolt.....	En voiture.....	6½	6	3 mois.....	50 00
Port Severn, Havre de Victoria et Waubashene.....	L. Dechene.....	Facultatif	5et7	3et6	3 mo. 21 jrs... (m. l'am.).	90 11
Port Stanley et stat. de ch. de fer	M. Payne.....	do	⅛	24	12 mois.....	152 00
Port Sydney et Utterson.	A. H. Ladell	do	3	4	12 do ...	75 00
Prescott et Ogdensburg, E.-U...	C. Plumb.....	Bat.-pas. ou voit.	2	18	12 do ...	400 00
do do ...	E. M. Baldwin...	do ...	2	6	6 mo. 6 jrs...	162 00
Prescott et station de ch. de fer...	E. Leslie	En voiture.....	½	36	12 mois ...	281 70
Preston et Waterloo	C. Kress	Cheval ou voit...	10	12	12 do ...	600 00
Primrose et Whitfield.....	W. Mitchell.....	do ...	4	3	12 do ...	68 00
Prince Albert et station de chemin de fer.....	T. W. Crozier ...	Facultatif	¼	12	12 do ...	100 00
Queensville et Ravenshoe	N. Wass.....	do	6	2et3	12 do ...	84 25
Rankin et Stafford	D. Childerhose ..	Cheval ou voit...	8	2	12 do ...	80 00
Ratho et stat. de chemin de fer..	J. Morrow	A pied...	⅛	6	12 do ...	40 00
Ravenna et Thornbury	J. E. Reid.....	Cheval ou voit ..	7	2	12 do ...	64 00
Ravenswood et Thedford.....	A. Nimmo	Facultatif	8	3	12 do ...	124 00
Reaboro' et stat. de ch. de fer ...	J. Holbert.....	A pied.....	¼	6	12 do ...	35 00
Red Rocks et Baie du Tonnerre.	D. McLaren	Facultatif	75	1 pr mo.	Sais. '75-'76	150 00
Renfrew et stat. de ch. de fer ...	A. Jamieson	do	1/16	24et 12	12 mois ...	236 40
Renton et Waterford	N. W. Pursel	En voiture	22½	3	12 do ...	220 00
Renton Station et station de chemin de fer.....	T. Wilkinson.. ..	A pied.....	½	12et 6	12 do ...	52 20
Renton Station et Tyneside	J. Neal	Facultatif	4	2	12 do ...	40 00
Riceville et Vankleek Hill.....	G. W. Barrett ...	Cheval ou voit...	18½	6	12 do ...	488 19
Richmond Hill et station de chemin de fer..	J. Palmer	do ...	3¾	12	12 do ...	181 54
Richwood et stat. de ch. de fer...	W. Taylor.....	Facultatif	½	6	12 do ...	78 25
Ridgetown et stat. de ch. de fer...	L. S. Hancock...	En voiture.....	1	12	12 do ...	120 00
Ridgeway et stat. de ch. de fer..	B. M Disher	A pied.....	¾	12	12 do ...	100 16
Ridgeway et Sherkston.....	R. B. Willson.....	Facultatif	5	3	12 do ...	72 00
Ridgeway et Welland...	E. D. Masurey ...	En voiture.....	20	3	12 do ...	219 00
Rob Roy et Singhampton	W. Holden.....	Facultatif	6	1	12 do ...	35 00
Rockland et quai	W. C. Edwards..	do	½	12	Saison 1876.	35 00
Rockside et Salmonville	J. Stringer	En voiture.....	4	2	12 mois ...	65 00
Rodgerville et Zurich.....	C. Buschlen	do	8	6	12 do ...	169 00

ETAT No. 2, A—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Rodney et station de ch. de fer..	E. D. Humphrey	A pied.	165 vgs.	18et 12	12 mois ...	59 99
Roebuck et Spencerville...	A. Lawrence	do	4½	2	12 do ...	55 00
Rosebank et St. George	C. Batty.....	Cheval ou voit...	5	3	12 do ...	115 00
Rosemont et Shelburne.....	T. Jennings	En voiture.....	12	6	12 do ...	300 00
Rouge Hill et Toronto.....	W. Hall..	do	17	6	3 do ...	49 75
Ruscom River et station de chemin de fer.....	J. Duprey	do	1½	6	12 do ...	40 00
Russell et Winchester.....	D. Campbell.....	do	16	3	3 do ...	46 50
Ste. Catherine et station de chemin de fer.....	A. W. L. Cooke.	Cheval ou voit...	¾	Tel que req..	9 do ...	225 00
do do	W. Chase.....	do ...	¾	24	3 do ...	74 88
Ste. Catherine et boîte aux lettres.....	P. Shields	Facultatif	.....	.....	12 do ...	313 00
St. George et stat. de ch. de fer	C. Batty.....	Cheval ou voit...	1	18	12 do ...	187 80
St. Ives et Thorndale	J. Logan	Facultatif	5	2	12 do ...	42 00
St. Lawrence et Ile Wolfe.....	S. D. Woodman..	Cheval ou voit...	12	1	11 do ...	55 00
St. Ola et Thwaites' Corners... ..	W. Morton	Facultatif	6	1	12 (et service supplém)..	45 00
St. Paul's Station et station de chemin de fer.....	C. Wilson	do	1/16	12	12 mois ...	25 00
St. Thomas et stations de chemin de fer.....	M. A. Boughner..	En voiture.....	1	12, 18, 36 et 42	12 (et arrér..)	384 46
St. Thomas et boites aux lettres..	F. A. Ermatinger	Facultatif	.....	.....	1½ mois ..	7 50
St. Thomas et Sparta	C. Bray	do	11	6	12 do ...	260 00
St. Thomas et Talbotville.....	J. Stacey	do	12	6et3	12 do ...	277 76
Sable River et Wiarton	J. Hutchinson ...	do	11	1	12 do ...	80 00
Sand Point et stat. de ch. de fer	E. Derenzy.....	do	1/16	24et 36	12 do ...	184 50
Sandwich et Windsor...	H. Askew	En voiture	2	6	9 do ...	176 25
do do	A. McVittie	do	2	6	3 do ...	43 75
Sarnia et Port Huron, E.-U	W. Murphy et exécut. testam..	Facultatif	2	6	6 do ...	48 00
do do	M. Sullivan	do	2	6	6 do ...	48 00
Saugeen et stat. de ch. de fer.....	T. Lee	En voiture	⅓	12	12 do ...	70 00
Sault Ste. Marie et Sault Ste. Marie, E.-U.....	M. C. Pim.....	Facultatif	1	6et1	12 (et arrér..)	214 30
Seaforth et stat. de ch. de fer....	S. Dickson	do	¼	24	12 mois ...	110 00
Seaforth et Wroxeter	J. Campbell.....	do	28	6	12 do ...	600 00
Seaton et Yorkville.....	B. Cole	do	1¼	3	12 do ...	30 00
Sebringville et station de chemin de fer.....	J. Bennett.....	do	¾	12	3 do ...	32 50
do do ...	A. Engels.....	do	¾	12	9 do ...	82 17
Seeley's Bay et Stockwell Ouest	C. O'Connor	Cheval ou voit...	9	3	5 do ...	56 25
Seneca et stations de ch. de fer..	M. Young, exéc..	Facultatif	⅜et½	12et 18	12 do ...	367 77
Severn Bridge et station de chemin de fer..	W. Wilder.....	do	½	12	12 do ...	59 48
Shanty Bay et station de chemin de fer	T. Fletcher	do	¼	6	12 do ...	35 00
Shedden et stat. de ch. de fer..	N. LeRoy.....	En voiture	¼	12	12 do ...	60 00
Shelburne et stat. de ch. de fer..	E. Berwick	Facultatif	¼	12	12 do ...	65 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Siloam et Uxbridge	A. Webster	Cheval ou voit...	5	3	12 mois	65 00
Silver Islet et Pigeon River, E.-U	J. Livingston	Facultatif	62	1	1 mois 25 jrs.	222 00
do do	J. Conmee	do	62	1	4/5 sais. '76-77	504 00
Simcoe et station de ch. de fer	E. Kratt	En voiture	1	12, 18 et 24	12 mois	234 36
do do	H. Mulkins	do	1/2	12	3 mois 18 jrs.	57 00
do do	H. Hall	do	2 1/2	12	6 mois	37 50
Sinclairville et York	E. Wilson	do	6 1/2	2	12 do	70 00
Sligo et The Grange	A. McLaren	Facultatif	2	2	7 do	17 50
Smith's Falls et station de chemin de fer	J. Corbett	do	1/2	24	12 do	150 00
Smith's Falls et Elmsley Sud	do	Cheval ou voit...	7	6	3 do	50 00
Sombra et Marine City, E.-U	P. Cattanach	En chaloupe	1 1/2	3	12 do	39 25
Sombra et Thornyhurst	E. Thornbury	Facultatif	6	2	12 do	65 62
Sombra et Wilkesport	W. Kimball	do	8	3	12 do	145 00
South March et Stittsville	W. Boucher,	En voiture	15	6	6 do	292 00
do do	T. Smith	do	15	6	6 do	219 00
Spencerville et station de chemin de fer	M. Irvine	Cheval ou voit...	1 1/2	6	12 do	78 24
Spencerville et Ventnor	J. McAuley	Facultatif	4	2	12 do	52 00
Spring Arbor et Walsingham Centre	J. W. Hazen	do	2	3	9 do	19 50
Springfield et station de ch. de f.	J. Dynes	do	1/4	12	12 do	100 00
Springford et station de ch. de f.	H. Henderson	do	3	6	3 do	37 50
Springville et station de ch. de f.	W. Bidgood	Cheval ou voit...	3	12	12 do	150 24
Star Lake et Scotia	D. J. MacDonald	Facultatif	5	1	2 do	4 16
Stayner et station de ch. de fer	J. H McKenzie	do	1/4	24	12 do	96 00
Stayner et Vanvlack	J. Vanvlack	do	13	1	12 do	40 00
Stayner et Vigo	D. Gallagher	do	12	3	12 do	225 00
Stevensville et station de chemin de fer	W. T. House	do	1/4	12	9 do	45 00
do do	P.H.Hendershot, fondé de pouvoir	do	1/4	12	3 do	15 00
Stoney Lake et Warsaw	S. Payne	Cheval ou voit...	12	1	12 do	60 00
Stouffville et station de ch. de f.	M. Flint	Facultatif	3 1/4	24	12 do	119 66
Stratford et stations de ch de f.	J. Forbes	En voiture	1 et 3/4	12, 39 et 18	12 do	389 76
Strathroy et Wisbeach	L. Thompson	do	13	6	12 (m. l'am.)	288 00
Sunderland et station de chemin de fer	D. Ervin	Facultatif	1/4	6	12 mois	75 00
Sweaburg et Woodstock	W. Cody	do	6	3	12 do	84 00
Sydenham Mills et Woodford	J. McKenlay	do	6	1	12 (m. l'am.)	33 00
Sylvan et Widder	W. Randall	do	3	6	12 mois	130 00
Tavistock et station de ch. de f.	G. Matheson	do	1/8	tel q' req.	12 do	50 00
Teeswater et station de ch. de fer	S. Waldo	do	3/4	12	9 do	52 50
do do	W. Clark	do	3/4	12	3 do	25 00
Teeswater et Wingham	T. Stephens	do			Voyage spéc. en avril 1875	5 00
Teeterville et station de ch. de f.	T. W. Shavelear	En voiture	3	6	12 mois	143 07
Teeterville et Vanessa	H. Bartholomew	Facultatif	4	12	3 do	15 00
Thornhill et station de ch. de fer	R. Vanhorn	Cheval ou voit...	3	6	12 do	187 80
Thornhill et Toronto	do	En voiture	14	6	12 do	300 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Thorold et station de ch. de fer.	F. Lampman et J. S. Rogers, exécuteurs test.	En voiture.....	1	24	9 mois.....	94 00
do do ...	A. L. Fitch.....	do	1	24	3 do ...	31 20
Tilsonburg et station de ch. de f.	B. L. Coultis.....	Facultatif	1½	6 et 12	12 do ...	265 00
Toronto, division de.....	....	....	.....	.....	Voyage spéc. pend. l'obst. du ch. de fer par la neige	160 50
Toronto, division de.....	....	....	.....	.....	Service spéc. dur. la grève sur le Gr'nd-Tronc.....	217 50
Toronto et stations de ch. de fer.	J. Jones	En voiture.....	1½	24 et 36	6 mois.....	370 52
do do ...	J. Peacock.....	do	1½ & ¾	24 et 36	12 (m. l'am.)	568 28
Toronto et Richmond Hill.....	J. Palmer.....	Facultatif	16	6	3 mois.....	0 25
Toronto et boîtes aux lettres.....	J. Power.....	En voiture	.....	25	9 do ...	1,895 00
Toronto et Weston..	W. W. Scott.....	do	.....	.....	(Voy. spéc.)	1 00
Toronto et Yorkville.....	J. Peacock.....	do	1½	12	12 mois.....	175 00
Trenton et Wooler.....	H. Sharp.....	Cheval ou voit. .	9	3 & 6	12 do ...	171 24
Tuscarora et station de ch. de f.	M. Whiting et J. Logan, cautions	Facultatif	½	6	9 do ...	93 60
do do ...	S. J. McKelvey..	do	½	6	3 do ...	30 42
Tyrconnell et Wallacetown.....	C. McGregor....	do	4	6	12 do ...	100 00
Udora et Uxbridge..	J. Dawson.....	Cheval ou voit....	19	3	12 do ...	325 00
Ufford et Ullswater.....	F. Richardson...	Facultatif	21	2	6 do ...	49 50
Ullswater et Windermere	F. Richardson ...	do	5	1	1 mois 6 jrs.	3 60
Ulster et station de ch. de fer.....	J. W. Mowbray ..	do	¼	12	12 mois.....	25 00
Underwood et Willow Creek	J. S. Collison	do	6¾	1	12 do ...	40 00
Unionville et station de ch. de f..	J. Stephenson ...	do	¼	12	12 do ...	51 36
Uptergrove et station de ch. de f.	T. Mulvihill	do	½	6	3 mois 21 jrs.	15 35
Utopia et station de ch. de fer....	T. Dawson	do	1/16	6	12 mois.....	30 00
Uttoxeter et Wanstead.....	E. A. Jones.....	do	6	3	12 do ...	89 00
Uxbridge et station de ch. de fer.	N. Hamilton.....	En voiture	1/6	24	12 do ...	100 00
Uxbridge et Zephyr	J. Pickering.....	Cheval ou voit...	15½	3	3 do ...	58 50
do do	M. N. Dafoe	do ...	15½	3	9 do ...	175 50
Vallentyne et station de ch. de f.	J. Shannon	En voiture.	6	6	12 (m. l'am.)	148 00
Vandecar et Woodstock.....	N. Schooley	Facultatif	10	2	3 mois.....	20 00
Vasey et Waverley	J. Maynes	Cheval ou voit. .	3¾	2	12 do ...	78 00
Victoria, chemin, et station de chemin de fer..... ..	M. Heaphy	En voiture.	⅛	3	12 do ...	50 00
Villanova et station de ch. de fer	R. Buck	A pied.....	¼	6	12 do ...	37 48
Waldemar et station de ch. de fer	J. Lomas	Facultatif	½	6	12 do ...	60 00
Wales et station de ch. de fer....	W. Baker.....	do	1/16	12	12 do ...	62 60
Walkerton et station de ch. de fer	R. H. Middaugh.	Cheval ou voit...	1½	12 et 24	9 do ...	125 28
do do ...	H. McLean	do ...	1½	24	3 do ...	30 00
Walkerville et Windsor...	C. Jackson	Facultatif.....	1½	6	12 do ...	95 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Wallacetown et station de chemin de fer	C. McGregor	Facultatif	2½	6 et 12	12 mois	82 67
Warwick et stat. de ch. de fer	J. H. Rogers	do	8	6	12 do	299 00
Washago et station de ch. de fer	E. Robinson	do	½	12	12 do	60 00
Waterford et stat. de ch. de fer	D. Wilson	do	¼	6 et 12	12 do	145 00
Waterloo et stat. de ch. de fer	T. Tilt	En voiture	2	24	12 do	425 00
Waubashene et station de chemin de fer	T. W. Buck	Facultatif	1/16	12	3 mois 21 jrs.	12 28
Weissenburg et West Montrose	B. Schumuck	do	5	2	12 mois	62 50
Welland et station de chemin de fer	J. H. Disher	A pied	1¼	12	12 do	194 06
do do	J. V. Strawn	do	1	24	9 do	112 80
do do	E. Holder	do	1	24	3 do	31 25
Wendover et quai	W. Lamb	Facultatif	⅛	6	Saison 1876	35 00
Wesleyville et station de chemin de fer	J. Barrowclough	do	1½	6	12 mois	85 50
West Lorne et station de chemin de fer	C. Gillies	Cheval ou à pied	⅛	6	8 do	20 00
Whitby et stat. de chemin de fer	J. Pringle	En voiture	¼	12	12 do	75 12
Whitehurst et stat. de ch. de fer	J. Bell	Facultatif	1/16	3	12 do	36 00
Williamsford et station de chemin de fer	A. Williams	do	1/16	6	12 do	30 00
Willow Grove et station de chemin de fer	H. Stewart	do	1	6	12 do	83 00
Windsor et Détroit, E.-U	D. McGregor et H. B. Harions, cautions	Chaloupe	2	Tel q. r.	12 do	500 00
do do	Z. Jackson	do	2		Voy. spécial	29 25
Winger et station de ch. de fer	G. W. Moore	Facultatif	⅛	3	12 mois	60 00
Wingham et stat. de ch. de fer	J. Perdue, caution	En voiture	1¼	12	12 do	75 12
Woodbridge et station de chemin de fer	R. S. Haslem	do	¼	24	12 (m. hon.)	99 00
Woodslee et stat. de ch. de fer	W. S. Lindsay	Facultatif	1¼	12	12 mois	200 32
Woodstock et stat. de ch. de fer	J. Sutherland	En voiture	⅝	12	9 mois 18 jrs.	152 20
Woodville et stat. de ch. de fer	J. Shaw	do	2	12	12 mois	146 00
do do	J. C. Gilchrist	do	¾	6	12 do	75 00
Wroxeter et stat. de chem. de fer	J. Gofton	Facultatif	¼	12	12 do	88 75
Zimmerman et station de chem. de fer de Wellington Square	T. Watson	En voiture	8	6	12 do	300 00
Péages du Pont Suspendu	W. G. Swan, surint.				12 do	40 00
					Total	$199,865 13

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

TRANSPORT DES MALLES PAR VAPEURS ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance in Miles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ cts.
Collingwood et Sault Ste. Marie.....	T. Scott.....	450	1	Saison 1876.....	850 00
do do	S. J. Parker	450	1	do	850 00
Gravenhurst et Rosseau..... / Gravenhurst et Point Kaye..... / Port Carling et Port Cockburn.....	J. P. Cockburn	48, 51 r.t. & 22	6, 2 et 3	do	2,443 50
Kingston et Cap Vincent, E.-U.....	C. Hinckley	11	6&12	12 mois.....	600 00
Lachine et Ottawa (voir aussi Québec)..	Cie. de Navigat. R.O.	112	6	Saison 1876	1,000 00
Niagara et Toronto.....	Milloy et McMillan, fidéicommissaires...	36	6	do	648 00
Ottawa et Deux Riv'res (v. aussi Québec)	Cie. de chemin de fer et de transp. Union	175	6	do	1,500 00
Port Hope et Charlotte, E.-U.	C. F. Gildersleeve....	60	6	do	506 65
Port Stanley et Cleveland, E.-U.	J. Johann	74	3	do	100 00
				Total.....	$8,498 15

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom des chemins de fer.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
				$ cts.
Brockville et Ottawa	57½	12	12 mois, jusq. 31 mars 1877	3,299 02
Canada Central (y compris Renfrew jusqu'à Pembroke depuis le 3 octobre 1876)	105	12	12 do do ...	5,505 32
Sud du Canada	264¾	6	12 do do ...	12,488 70
Grand-Tronc, (jusqu'à ligne provinciale)	478½	Tel q. req..	12 do do ...	78,234 75
Grand-Tronc	.....	.....	Voyage spécial avec les malles anglaises	499 50
Grand-Tronc, (embranchement B et G)	160½	Tel q. req..	12 mois, jusqu'au 31 mars 1877	8,037 84
Grand Occidental, (y compris les lignes louées)	574¾	do ...	12 do do ...	70,554 46
Hamilton et Nord-Ouest	33	6	12 do do ...	2,478 96
Kingston et Pembroke, (y compris les services d'embranchement)	18	6	9 do do ...	678 94
Midland	128	6	12 do do ...	7,095 92
Nord	192	12	12 do do ...	13,863 82
Port Dover et Lac Huron	63	6	11 mois 18 jours do ...	2,530 08
Port Perry et Whitby	18	6	12 mois, jusqu'au 31 mars 1877	676 08
St. Laurent et Ottawa	54	18	9 do do ...	6,824 40
Toronto, Grey et Bruce	195	6	12 do do ...	11,849 84
Toronto et Nipissingue	88	6	12 do do ...	5,433 68
Welland	25	12	12 do do ...	1,878 00
			Total	$231,929 31

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour la confection et la réparation des sacs de malle, serrures, etc., dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Noms des fabricants.	Détail des comptes.	Montant.	
		$	cts.
R. Malcom	Sacs, cachets pour cadenas, étiquet. et réparations	3,477	22
Filature de coton du Canada	Sacs de malle en canevas	238	36
Peéfet, pénitencier de Kingston	do en cuir	193	75
J. Jolley	Sacs de malle, serrures, clefs et réparations	30	25
Loughrey et Tackaberry	do pour facteurs	20	00
Manufacture de serrures de Westfield	Serrures de malle, clefs et dépenses	420	54
T. Thompson	Sacoches, étiquettes, courroies et réparations	140	25
J. F. Doyle et Cie	do do	44	45
J. D Scott	Scel-rivets	36	75
T. Hill et fils	Patronage des sacs de malle	28	40
E. J. B. Pense	do do	8	50
C. Anundson	Confection d'étiquettes en bois, pour sacs de malle.	12	80
E. K. Slater	Peinturer et lettrer des étiq. pour sacs de malle	4	55
Mme M. A. Barrett	Matériel et confection de sacs de malle	3	00
J. McKay, fils	Parchemin pour étiquettes	2	70
Field et Davidson	Réparation de sacs de malle	117	75
Loughrey et Tackaberry	do do	94	10
T. Warwicker	do do	31	00
G. Woods	do do	3	25
D. Campbell	do do	3	00
W. Z. Thomas	do do	1	50
J. Nevison	do do	1	25
E. M. Hughes	do do	1	10
Cameron et fils	do do	1	00
H. B. Koppelberger	do do	1	00
A. McLeod	do do	1	00
A. E. Nash	do do	1	00
Griffiths et Danube	do do	0	75
S. Robson	do do	0	75
W. Thompson	do do	0	75
G. Henitt	do do	0	65
G. Green	do do	0	60
T. Grimes	do do	0	55
J. McCrae	do do	0	50
C. Potter	do do	0	40
W. Dool	do do	0	35
J. Bell	do do	0	25
W. R. Hodgins	do do	0	25
A. Kelso	do do	0	25
W. de Lamorandière	do do	0	25
J. Green	do do	0	15
	Total	$4,924	92

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes

H. A. WICKSTEED,
Comptable

PROVINCE DE QUÉBEC.

ÉTAT No. 2, B.

DÉTAILS de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Abbottsford, Granby et Milton	J. C. West	En voiture	10	6	12 mois	450 00
Abercorn et Glen Sutton	J. Esty	do	7	1	8 do	29 33
Abercorn etc., et station de chemin de fer	A. B. Foster	Facultatif			12 do	1,000 00
Acton Vale et stat. de ch. de fer	A. Q. Dubois	A pied	¼	12	2 do	7 00
Acton Vale et Roxton Falls	E. Bousquet	En voiture	6	6	12 do	220 00
Acton Vale et St. Théodore d'Acton	P. Decelles	do	4	3	12 do	50 00
Acton Vale et Wickham-Ouest	M. Leonard	do	10	1	10 do	33 33
Adamsville, Brigham et Granboro	A Bissette	do	4et6	6et3	12 do	200 00
Adderley et St. Pierre Baptiste	P A. Drolet	Cheval ou voit	3	3	12 do	45 00
Aird et Clarenceville	S. O. Clark	En voiture	6	3	12 do	60 00
Allard Settlement et Nouvelle	A. Kerr	Cheval ou voit	6	2	6 do	20 00
do do	Ex. A. Kerr	do	3	2	6 do	20 00
Allumettes, île aux, et Fort Coulonge	J. Landon	Facultatif	21	3	12 do	345 00
Ancienne Lorette et bur. interm.	G. Dufresne	A pied ou en voi.	2	6	12 do	60 00
Anderson's Corners et Dewittville	J. Anderson	Cheval ou voit	4	2	12 do	40 00
Angeline et Clarina	N. Giroux	En voiture	4	2	12 do	40 00
Angers et quai de Buckingham	L. Monçion	Cheval ou voit	6	3	9 do	60 00
Antoinette et Grenville	W. Munro	En voiture	42	1	6 do	117 00
Armagh et St. Raphael	A. Roy	do	15	2et3	12 do	62 50
Arthabaska, station d', et Arthabaskaville	S. Bourbeau	do	2½	12	12 do	100 00
do do	J. Brochu	do	2½	6	12 do	48 00
Arthabaska, station d', et Bulstrode	B. Bergeron	Facultatif	9		12 do	70 00
Arthabaska, station d', et Ste. Clothilde	J. B. Metivier	En voiture	18	2	12 do	118 00
Arthabaskaville et Chester	S. Bourbeau	do	8	3	12 do	100 00
Arundel et Grenville	G. J. McKenzie	do	30	1	6 do	78 00
Ascot Corner et station de chemin de fer	A. Storey	Facultatif	½	12	6 do	25 00
Athelstan et Powerscourt	A. Montgomery	En voiture	2	3	12 do	32 00
Aubert Gallion et St. George, Beauce	V. Dodier	Cheval ou voit	2	6	12 do	25 00
Aubrey et St. Jean Chrysostôme	J. Lefebvre	do	4	2	12 do	36 00
Avignon et Matapédiac	A. Martin	Facultatif	7	1	12 do	33 48
Avoca, Grenville et Pointe au Chêne	J. McCallum	Cheval ou voit	16et7	2	12 do	125 00
Ayer's Flat et Libbytown	L. Linton	En voiture	3½	2	12 do	26 00
Ayer's Flat et Magog	W. W. Paige	do	9	6	6 do	50 00
do do	E. Barron	do	9	6	6 do	50 00
Ayer's Flat et stat. de ch. de fer.	C. Ayer	A pied	⅛	12	12 do	25 00
Aylmer et Eardley	R. Fogarty	En voiture	17	2	Saison de '76.	110 00
Aylmer et Ottawa	A. M. Holt	do	9	12	12 mois et voy. spéc.	278 00

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Aylmer et Portage du Fort	J. Wyman	En voiture	50	6	Saison '76'77	552 00
Bagotville et Chicoutimi	S. Tremblay	Facultatif	13	Tel que req.	3 mo. 25 jrs.	55 50
Bassin du Lièvre et chemin de Buckingham	L. Derouin	do	1½	6	Saison 1876.	14 00
Batiscan et Trois-Rivières	A. Lacoursière	En voiture	28	6	12 mois	700 00
Batiscan, Pont de, et St. Pierre les Becquets	F. Magny	En chaloupe	3	6	Saison 1876.	30 00
Batiscan, Pont de, et St. Stanislas	P. Lebœuf	En voiture	13	6	12 mois	200 00
Beauharnois et Caughnawaga	P. Duquette	do	15½	6	12 do	300 00
Beauharnois et St. Louis de Gonzague	B. Paré	do	10	6	12 do	198 00
Beauharnois et St. Timothée	F. X. Rapin, fils.	do	9	6	12 do	208 00
Beaurivage et Parkhurst	F. Sylvain	Facultatif	3	3	12 do	32 00
Bécancour et stat. de ch. de fer	S. Charron	En voiture	9	6	12 do	300 00
Bécancour et Ste. Gertude	C. Leblanc	do	10	3	12 do	150 00
Bécancour et Ste. Julie de Somerset	W. Gardiner	do	1½	12	12 do	60 00
Bedford et Stanbridge Nord	A. M. Stone	do	4½	3	12 do	75 00
Beebe Plain et stat. de ch. de fer	J. L. House	A pied	½	12	12 do	35 00
Bégon et Trois Pistoles	T. P. Pelletier	Facultatif	12	2	12 do	100 00
Belœil, Village de, et station St. Hilaire	P. Authier	do	1	12	12 do	100 00
do do	J. Hamel	do	1	.....	Voy. spéc.	2 75
Beresford et Ste. Adèle	J. O. Lallier	Cheval ou voit.	12	2	12 mois	84 00
Bersimis et Les Escoumains	W. S. Church	Facultatif	63	1	12 do	520 00
Bersimis et Pointe aux Esquimaux	do	do	350	.....	Voy. spéc.	175 00
Berthier et Isle Dupas	J. B. Moreau	do	2½	3	12 mois	48 00
Berthier et Montréal	M. Archambeault	En voiture	50	6	4 do	520 00
Berthier et stat. de ch. de fer	F. Beaudoin	Facultatif	2½	12	12 do	80 00
Berthier and Ste. Elizabeth	J. Leclaire	En voiture	9	6	12 do	184 00
Berthier et St. Norbert	A. Jalbert	do	15	6	12 do	400 00
Berthier et St. Sulpice	F. Plante	do	21	6	9 do	500 00
Berthier et Sorel	S. Valois	Facultatif	5	7	12 do	280 00
Berthier et Trois-Rivières	L. Duchaine	En voiture	45	6	12 (m. l'am.)	1,284 75
Bethel et Durham Sud	W Bartlett	do	6	2	12 mois	50 00
Bic et station de chemin de fer	G. Sylvain	Facultatif	¼	12	12 do	32 60
Birchton et stat. de ch. de fer	G. N. Hodge	A pied	1/10	12	12 do	26 00
Birchton et Sawyerville	J. L. Taylor	Cheval ou voit.	6	6	12 do	215 00
Bisson et station de ch. de fer	F. Hamanne	Facultatif	⅙	7	5 mo. 2 jours	16 78
Bisson et Saints Anges	do	do	6	1	12 mois	52 00
Black River, station de, et station de chemin de fer	L. Olivier	A pied	150 vgs.	3	12 mois	20 00
Blanche et Thurso	C. Abraham	Cheval ou voit.	16	1	12 do	84 00
Boscobel et Roxton Falls	W. Hackwell	do	8	1	12 do	30 00
Boucherville et troisième rang	A. Mebeur	.....	.....	.....	Voy's spéc. p. l'inond.	4 50
Boynton et stat. de ch. de fer	J. Crosbie	Facultatif	¼	6	12 mois	25 00
Brigham et Farnham Centre	T. Hill (caution)	A pd. ou en voit.	2	6	12 do	60 00
Bristol et Bristol Nord	W. Shirley	Cheval ou voit.	5	3	12 do	72 00
Bristol et Sand Point	G. Hodgins	En voiture	4	6	3 do	20 00
do do	D. Wilson	do	4	6	6 do	80 00
Bristol et Shawville, *viâ* Clarendon Front en été	do	do	7 et 10	6	12 do	220 00

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Britannia Mills et station de chemin de fer	H. Guilbert	A pied	60 vgs.	12	12 mois	20 00
Britonville et Piedmont	G. Hamilton	Cheval ou voit...	9	3	12 do ...	104 00
Broad Lands et Cross Point	M. Adams	do ...	5½	2	8 mo. 29 jrs.	27 33
Brompton et Brompton Falls	H. Addison	do ...	4	3	12 mois	80 00
Brookbury et Robinson	R. Rowe	En voiture	5	1	12 do ...	24 00
Broughton et Broughton Est	C. H. J. Hall	Cheval ou voit...	5	2	12 do ...	60 00
Broughton et St. Frédéric	C. Arcand et fondé de pouvoir..	do ...	6	1	6 do ...	15 00
do do	F. A. Arcand	do ...	6	1	6 do ...	15 00
Broughton St. Joseph	C. Arcand et fondé de pouvoir..	do ...	12	1	6 do ...	30 00
do do	F. A. Arcand	do ...	12	1	6 do ...	30 00
Bryson et Fort Coulonge	D. Shea	En voiture	16	3	12 do ...	225 00
Bryson et Portage du Fort	E. Murphy	Cheval ou voit...	7	6	12 do ...	220 00
Buckingham et quai	J. Winsor	En voiture	5	12	Saison, 1876	80 00
Buckland et St. Lazare	F. Lemieux	Cheval ou voit...	15	3	6 mois	69 50
do do	E. Labrèque	do ...	15	3	6 do ...	68 00
Buckland et St. Magloire	P. Tanguay	En voiture	18	1	12 do ...	57 00
Bulwer et station de ch. de fer	R. Cairns	Facultatif	½	6	12 do ...	35 00
Cacouna et station de chemin de fer *viâ* St. Arsène	J. B. Beaulieu	do	5	12	12 do ...	226 50
Cacouna et Rivière du Loup	M. L. Marchand.	En voiture	.....	T. q. req.	2 mo. 28 jrs.	81 20
Calumet, Ile du, et Collfield	J. Cahill.	Chaloupe ou voi.	1½	6	9 mois	66 75
do do	T. Piché	do ...	1½	6	3 do ...	21 25
Calumet, Ile du, et Dunraven	J. T. Letts	En voiture	5	2	12 do ...	57 50
Campbellton, (N.-B.,) et Paspébiac	D. Kerr	do	88	6	12 do ...	4,200 00
Campbellton, (N.-B.,) et Ste. Flavie	D. Fraser	do	111	6	3 mo. 2 jours	1,149 45
do do ...	do	.....	.....	.....	Garde spéciale	122 58
Canrobert et Farnham Ouest	S. L'Ecuyer	do	5	6	12 mois	125 00
Cantley et Kirk's Ferry	J. Kirk	Chaloupe ou voi.	2	3	12 do ...	50 00
Cantley et Lucerne	R. Blackburn	Facultatif	19	1	12 do ...	80 00
Cap à l'Aigle et Malbaie	J. Tremblay	En voiture	3	t. q. req	2 do ...	49 50
Capleton et station du ch. de fer	G. Brooks	A pied	¼	6	12 do ...	40 00
Cap Rouge et Québec	C. Hough	En diligence	9	6	12 do ...	156 50
Carillon et Lachute	A. Burch.	En voiture	10	6	12 do ...	308 33
Carillon, Montréal et St. Eustache	J. B. Binette	do	21	6	12 do ...	750 00
Carillon et Ottawa (rive nord)	J. W. Campbell..	do	82	6	P. de la s. '75-'76 et '76-'77	1,150 00
Carillon et St. Philippe d'Argenteuil	F. Naubert	do	6	2	12 mois	50 00
Carillon et Pointe Fortune	J. Poitras	do	1	6	Saison, 1876.	34 00
Carillon et station de Vaudreuil	A. Proulx	do	25½	6	P. de la s. '75-'76 et '76-'77	130 00
do do ...	E. Proulx	do	25½	6	P. de la s '76-'77	195 00
Carillon et quai	W. Fletcher	do	½	12	Saison, 1876	38 00

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Caughnawaga et Huntingdon	W. Sheriff et A. McArthur	En voiture	38	6	12 mois	1,120 00
Caughnawaga et quai	W. de Lorimier	do	½	12	12 do	88 00
Causapscal et station de ch. de f.	A. Blais	A pied	250 vgs.	12	8 mo. 29 jrs.	37 23
Cazaville et St. Anicet	J. Sullivan	En voiture	6¾	3	12 mois	89 00
Cedar Hall et station de ch. de f.	T. Fréchette	A pied	1	6	8 mois 29 jrs.	59 56
Cèdres et Coteau Landing	B. Hurteau	En voiture	10	6	12 mois	320 00
Cèdres et St. Dominique des Cèdres	P. Poirier	do	7½	3	12 do	90 00
Chambly, bassin de, et station de chemin de fer	W. Vallée	Facultatif	¼	18et 12	10½ do	52 43
Chambly, basin de, et St. Césaire	L. St. Germain	En voiture	15	6	8 mois 15 jrs.	168 85
Chambly, basin de, et St. Mathias	G. Frouillette	do	5	6	12 mois	180 00
Chambly, cant. de, et Longueuil	F. Daigneault	do	14	6	12 do	64 00
Chambly, canton de, et Montréal	J. Hackett				Voy. spécial	6 00
Chambly, canton de, et station de chemin de fer	J. Hackett	Facultatif	¼	6&12	10½ mois	57 76
Chambly, cant. de, et St. Hubert	A. Hibbard	En voiture	8	6	1 mois 13 jrs.	37 00
Champlain et Vincennes	M. Dessureau	Facultatif	5	3	12 mois	60 00
Chantelle et Rawdon	D. Morin	En voiture	17	2	12 (m. l'am.)	135 00
Charlemagne et Montréal	J. Giguere	do	15	6	2 mois	116 66
do do	M. Archambeault	do	15	6	6 do	350 00
Charlemagne et St. Sulpice	J. B. Archambault	do	1	6	8 do	426 66
Chatboro' et Cushing	C. A. Bradford	do	3	2	12 do	26 00
Chaudière Mills et station de chemin de fer	A. Lemieux	Cheval ou voit.	3½	6	12 do	100 00
Chaudière, station de la, et station de chemin de fer	J. Ochlschlager	A pied	300 vgs.	6	12 do	20 00
Cherry River et Magog	R. A. Buzzell	Cheval ou voit.	4	2	12 do	26 00
Chester et Chester Est	J. Jutras	do	9	1	12 do	40 00
Chester et Ham Nord	F. Rouleau	En voiture	10	2	12 do	94 00
Chichester, Fort William et Pembroke	H. Jewel	Cheval ou voit.	11et 11	3et 6	12 do	425 00
Chicoutimi et Grande Baie	S. Tremblay	do	15	T.q. req.	3 mois 25 jrs.	12 25
Chicoutimi et Jonquières	A. Gagnon	do	12	2	12 mois	104 00
Chicoutimi et L'Anse au Foin (*viâ* Tremblay)	P. Potvin	do	13	3	12 do	200 00
Chicoutimi et Roberval	F. X. Ouellet	En voiture	75	3	12 (et arrérages	1,158 32
Chicoutimi et baie St. Paul	J. Simard	Cheval ou voit.	87	6	9 mois	1,524 98
do do	E. Doré	do	87		Voy. spécial	12 00
Chicoutimi et quai	S. Tremblay	do	½	T.q. req.	Saison 1876	20 50
Clairvaux et baie St. Paul	J. Guay	do	9	1	12 mois	40 00
Clapham et Inverness (*viâ* Millfield)	R. J. Briggs	En voiture	13	2	12 do	135 00
Clarenceville et Malmaison	M. Barry	do	13½	6	9 do	254 25
Clarenceville et Miranda	S. O. Clark	do	4	2	3 do	8 00
Clarenceville et station de chemin de fer	do	Chaloupe ou voi.	4	6	3 do	58 75
Clarenceville et Noyan	A. H. Derick	En voiture	4½	3	9 do	45 00

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Coaticook et Dixville	R. C. Baldwin	Cheval ou voit	5	3	12 mois	74 00
Coaticook et Hereford	G. Thomas	En voiture	15	1	12 do	100 00
Coaticook et Coaticook Nord	E. D. Hight	Cheval ou voit	1½	12	12 do	75 00
Coaticook et Paquette	T. Paquette	En voiture	22	2	12 do	200 00
Coaticook et Stanstead	O. A. Parker	do	19	6	12 do	514 16
Collfield et Lac à la Loutre	J. Hill	Cheval ou voit	20	1	12 do	88 00
Como et Oka	C. Chaurette	do	1	6	Sai. '75-'76	22 00
Como et quai	J. Hodgson	do	¼	6	Saison 1876	14 56
Compton et Martinville	J. Montour	En voiture	6	2	12 mois	60 00
Compton et Richby	J. D. Elliott	do	4	3	12 do	50 00
Compton et Ste. Edwidge	F. Courtemanche	do	10	3	12 do	108 00
Contrecœur et Montréal	J. Lavigne	do	30	6	12 do	825 00
Cookshire et La Patrie	A. L. Gendreau	do	26	2et3	12 m. l'am.	337 33
Cookshire et Linda	D. B. Hall	do	5	1	12 mois	26 00
Cookshire et stat. de ch. de fer	S. J. Osgoode	A pd. ou en voit	¼	12	12 do	52 00
Cornwall et St. Régis	R. Tyre	Chal. ou voit	6	2	12 do	54 00
Côteau Landing et station de chemin de fer	M. Hurteau	En voiture	2	18	12 do	187 00
Côteau Landing et St. Zotique	O. Prieur	do	2½	6	12 do	60 00
Côteau Landing et Valleyfield	G. Gauthier	Chal. ou voiture	6	6	12 do	200 00
Côteau Station et moulins de Dalhousie	J. Lefebvre	En voiture	17	6	12 (m. l'am	519 00
Côteau Station et Ste. Marthe	A. Blais	do	13	6	6 do	150 00
do do	P. Monaghan	do	13	6	6 do	150 00
Côte St. Michel et Montréal	L. Tassé	do	6½	3	12 do	88 50
Côte St. Paul, Tannerie Ouest et station de chemin de fer	F. Faure	do	3et10	6à12	12 do	160 00
Covey Hill et Vicars	W. Orr	Facultatif	2	6	12 do	52 00
Craig, stat. du ch. de, et Leeds	J. B. Demers	En voiture	30	3	3 do	80 00
do do	R. W. Lipsey	do	30	3	9 do	292 50
Cranbourne et Frampton	J. Colgan	Facultatif	8	2	12 do	69 80
Cranbourne et St. Odilon	P. Pâquette	do	3	2	10 do	20 83
Cushing et stat. de ch. de fer	J. B. Cushing	do	1	6	Saison, 1876	45 50
Daillebout et Joliette	P. Riberdy	En voiture	14	6	12 mois	310 00
Daillebout et Ste. Béatrix	G. Lemire	do	9	2	12 do	72 00
Dalesville et Edina	J. Tomalty	do	6	1	12 do	30 00
Dalesville et Lachute	P. McArthur	Cheval ou voit	6	2	12 do	60 00
Dalling et Ely Sud	L. W. Weed	Facultatif	6	3	12 do	90 00
Danby et stat. de ch. de fer	W. Duff	do	50 vgs.	12	12 do	12 00
Danville et St. George de Windsor	E. Marcotte	Cheval ou voit	10	2	12 do	88 00
Danville et Côte St. Patrice	J. C. Stevens	En voiture	8	6	12 do	208 33
Danville et Ham Sud	G. Goodenough	Cheval ou voit	24	3	12 do	399 00
Denison, moulins de, et Richmond Est	J. R. Denison	do	7	1et2	12 do	76 66
Derby Line, Rock Island, Stanstead et stat. de ch. de fer	H. A. Channell	En voiture	1½	12	12 do	180 00
Dillonton et Perdues	G. Cairns	Cheval ou voit	2	6	12 do	166 66
Domaine de Gentilly et Gentilly	D. Poisson	En voiture	9	2	3 do	12 50
do do	D. Beauchesne	do	9	2	9 do	30 00
Drummondville et Melbourne	D. Cusson	Cheval ou voit	24	6	10 do	332 50
Drummondville et station de chemin de fer	R. J. Miller et F. Duncan, ex's.	A pied	⅛	12	2 do	7

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Drummondville et St. Cyrille de Wendover	J. B. Dionne	En voiture	5	2	12 mois	62 00
Drummondville et St. Germain	P. Paquin.	do	4½	6	10 do	91 66
Dudswell et Dudswell Est	R. F. Bishop	Cheval ou voit.	4½	2	12 do	42 00
Dudswell et stat. de ch. de fer	W. H. Lothrope	En voiture	1½	6	12 do	75 00
Dunany et Lachute	S. Smith	Cheval ou voit.	8	2	12 do	72 00
Dunany et Shrewsbury	J. Chambers	do	6	2	12 do	50 00
Dundee et Huntingdon	D. McArthur	En voiture	22	6	12 do	700 00
Dunham et Dunham Est	R. A. Wales	do	4½	2	12 do	60 00
Dunham et stat. de Stanbridge	W. Turnbull	do	13	6	12 do	313 00
East Arthabaska et Stanfold (*viâ* Larochelle)	P. Juneau	Facultatif	12	3	12 do	100 00
East Bolton et Bolton sud	J. McMannis	Cheval ou voit.	8	6	12 do	220 00
East Broughton et Broughton ouest (*viâ* Thiers)	N. Lemieux	do	18	2	12 do	125 00
East Farnham et station de chemin de fer	C. H. Mansfield	En voiture	1	6	12 do	20 00
East Magdala et Lyster	W. J. Smyth	do	8	1	12 do	30 00
East Templeton et Perkins	J. Franey	Cheval ou voit.	9	2	12 do	64 00
East Templeton et quai	E. Mason	Facultatif	1	12	Saison, 1876	67 00
Edmundston (N.B.) et Rivière du Loup	J. Turner	En voiture	82	6	12 mois	3,999 00
Egypte et St. Ephrem d'Upton	V. Laperche	do	8½	6	12 do	225 00
Emberwood et La Patrie	H. Dion	do	9	1	4 do	13 33
do do	A. L. Gendreau	do	9	1	6 do	20 00
Escuminac et Fleurant	W. Gray	Cheval ou voit.	8	1	12 do	41 60
Etchemin et Lévis	M. Godbout	En voiture	6	12	12 do	249 60
Etchemin et St. Jean Chrysostôme	A. Pichet	do	3	6	12 do	88 00
Farnboro' et Shefford Ouest	L. Wells	do	2½	3	12 do	52 00
Farndon et Haseville	T. Hase	Cheval ou voit.	7	2	12 do	65 00
Father Point et Rimouski	P. Rouleau	En voiture	6	T.q. req.	Saison, 1876	21 75
Father Point et quai	J. McWilliams	En chaloupe	½	T.q. req.	do	28 50
Fontenoy et Melbourne	R. Frazer	En voiture	6	2	12 mois	48 00
Fox River et Grande Grève	A. Paradis	Facultatif	23	3	12 do	260 00
Fox River et Ste. Anne des Monts	J. Lepage	do	107	1	12 do	950 00
Frampton et Ste. Hénédine	J. Doyle	En voiture	13	6	12 do	400 00
Frampton et Springbrook	A. Anderson	Cheval ou voit.	4	3	12 do	60 00
Franklin Centre et Starnesboro'	C. Meunier	Facultatif	2	6	6 do	32 00
do do	M. Boyce	do	2	6	6 do	32 00
Frelighsburg et Pinnacle Nord	G. C. Chadburn	En voiture	6½	2	12 do	75 00
Frelighsburg et station de St. Armand	R. Reynolds	Cheval ou voit.	10	6	1 do	25 00
do do	B. S. Borden	do	10	6	11 do	316 25
Frelighsburg et Sweetsburg	A. Pickle	En voiture	13	6	12 do	240 00
Fulford et Waterloo	G. England	do	4	2	12 do	40 00
Garthby et Lac Weedon	F. Brière	do	6	1	12 do	32 00
Garthby et Ham Nord	E. Grenier	Cheval ou voit.	13	1	12 do	50 00
Garthby et Stornoway	do	do	16	1	12 do	96 00
Gaspé, bas. de, et Grande Grève	J. Savidant	Facultatif	15	3	12 do	230 00
Gaspé, bassin de, et Percé	T. Tapp	En voiture	36	6	12 do	1,876 00
do do	G. Carter	do			Voy. spécial	10 00
Genoa et St. Hermas	J. Gordon	do	3½	2	12 mois	40 00

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Georgeville et Knowlton Land'g	J. Bullock	En voiture	3	6	12 mois	156 00
Georgeville et Pointe Magoon	A. Magoon	Cheval ou voit.	5½	2	12 do	52 00
Georgeville et Smith's Mills	J. F. Bullock	Voiture	10½	6	12 do	308 00
Geraldine et Stockwell	C. Newman	A pied ou en voi.	3¼	2	7 do	15 16
Granby et station de ch. de fer	A. B. Foster	Facultatif	¾	12	12 do	100 00
Granby et Roxton Pond	D. Tining	Cheval ou voit.	12½	3	12 do	195 00
Grande Baie et L'Anse St. Jean	A. Harvey	A pied ou en can.	54	2 pm	12 do	150 00
Grande Baie et quai	E. Leveque	Facultatif	3	Tel q. re	Saison, 1876	39 50
Grandes Coudées et Jersey, Beauce	M. Cahill	Cheval et voit.	14		12 mois	56 24
Grand Entry et House Harbour	J. McPhail	Facultatif	20	3 pr. mo.	Saison, 1876	50 00
Green River et St. Antonin	F. Queen	do	3	3	12 mois	27 75
Green River et Ste. Modeste	do	Cheval ou voit.	7	3	12 do	50 45
Grenville et quai	J. Sheppard	Facultatif	½	12	9 do	44 90
Guizot et Thiers	J. L. Marcotte	Cheval ou voit.	3	2	12 do	40 00
Hadlow Cove, chemin de, et St. David de Lévis	L. A. Guay	A pied	1	6	11 do	45 83
Hallerton et Hemmingford	J. Blair	En voiture	4¾	2	12 do	35 00
Hatley et station de ch. de fer	B. Martin	do	3½	6	12 do	140 00
Hedleyville et St. Roch de Québec	J. DeBlois	A pied	1	12	12 do	62 60
Hemison et St. Malachie	S. Bagnall	Cheval ou voit.	3	6	12 do	78 00
Hemison et Standon	J. Nicholson	do	9½	2	12 do	64 60
Hemmingford et Huntingdon	J. Latham	En voiture	32	6	12 do	1,000 00
Hemmingford et Roxham	D. Hefferman	do	5	2	12 do	35 00
Henrysburg et Lacolle	W. Cockerline	do	8½	3	12 do	110 00
Henryville et Malmaison	M. Gamache	do	7½	6	3 do	87 50
Herbert et Mansonville	W. Geer	Facultatif	5½	2	12 do	48 00
Hereford et Canaan, E.U	A. H. Workman	Voiture	3	1	12 do	7 52
Hereford et Sawyerville	M. Cairns	Cheval ou voit.	30	2	12 do	230 00
Hochelaga et Montréal	F. Painchaud	A pied ou en voi.	2	1	12 do	146 00
House Harbour et Iles de la Madeleine	P. Turnbull	Facultatif	30	12	Saison, 1876	70 00
Hudson et quai	A. Vipond	do	¼	6	do	12 00
Hunterstown et Rivière du Loup	F. Clairmont	En voiture	17	6	6 mois	225 00
do do	G. Blais	do	17	3	6 do	180 00
Hunterstown et St. Elie	O. Martin	do	7½	6	12 do	80 00
Huntingdon et St. Anicet	Cazaet Quesnelle	do	13	6	12 do	290 00
Huntingville et Lennoxville	J. R. Moy	Facultatif	2	3	12 do	75 00
Huntingville et Milby	do	A pied	2¾		12 do	42 00
Inverness et Leeds (*viâ* Glen Murray)	H. McCutcheon	Cheval ou voit.	12	3	12 do	220 00
Inverness et New Ireland	J. B. Hall	En voiture	17	3	12 do	260 00
Inverness et Reedsdale	W. Lowry	Cheval ou voit.	4	3	12 do	60 00
Inverness et Ste. Julie de Somerset	W. Gardiner	En voiture	9½	6	12 do	200 00
Iron Hill et Sweetsburg	W. Moffatt	do	6	2	12 do	44 00
Ile aux Coudres et Baie St. Paul	J. Dufour	Chal. ou voit.	12	2	12 do	220 00
Ile aux Grues et Montmagny	L. Lebelle	do	6 &7	1	12 do	146 68
Ile Bizard et Ste. Geneviève	A. Barbeau	Facultatif	½	6	12 do	36 00
Ile Perrot et Ste. Anne, Bout de l'Ile	T. B. Ricard	Cheval ou voit.	7	3	12 do	80 00

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts
Ile Verte and Notre Dame de l'Ile Verte	E. Simard	Chaloupe et voit.	6	1	6 mois	25 00
Ile Verte et station de ch. de fer	O. Boucher *dit* Morency	Facultatif	1	12	12 do	80 00
Ile Verte and Ste. Eloi	J. Thériault	Cheval ou voit.	8	3	12 do	100 00
Ile Verte et St. Paul de la Croix	T. Thériault	do	10	1	12 do	50 00
Jersey et Marlow	M. Cahill	do	13	3	12 do	230 56
Jersey et St. François	do	do	13½	6	9 do	217 50
Jersey et station St. Joseph	do	En voiture	23½	6	3 do	193 50
Jobin, station de, et Québec	A. Gagné	Facultatif	32	6	19 jours	152 00
Jobin, station de, et station de chemin de fer	G. Garon	do	70 vgs.	12et 6	9 mois	18 83
Jobin, station de, et St. Bernard	P. Pomerleau	En voiture	4	3	12 do	68 00
Jobin station de, et St. François, Beauce	M. Cahill	do	28	6	4 do	400 00
Jobin, station de, et St. Isidore	O. Jobin	Facultatif	7	6	12 (et arrér)	309 01
Johnville et station de ch. de fer	J. W. Gage	do	¼	6	12 mois	28 00
Joliette et L'Assomption	J. Mireault	do	18	6	12 do	475 00
Joliette et Rawdon	O. Ethier	En voiture	18	6	12 do	450 00
Joliette et St. Elizabeth	J. Desilets	Facultatif	10	6	12 do	216 00
Kamouraska et station du chemin de fer	J. B. Pelletier	En voiture	5	12	8 mo. 29 jrs.	223 37
Kamouraska et St. Paschal	T. Ward	do	4½	12	9 mois	75 00
do do	J. R. Desjardins.	do	5	12	3 do	25 00
Katevale et Hatley Nord	J. Gorel	Cheval ou voit.	4½	2	12 do	42 00
Kazubazua et Lac à la Loutre	F. Irwin	do	30	1	12 (m. l'am)	204 00
Kelso et rivière à la Truite	J. Marshall	En voiture	2½	3	12 mois	50 00
Kildare et St. Alphonse	A. Basinais	Facultatif	12	3	12 do	118 80
Kilkenny et New Glasgow	D. Thouin	do	9	2	12 do	66 00
Kingsbury et Melbourne	G. Williamson	do	5	6	12 do	120 00
Kingsey Falls et Kingsey Siding	S. Leith, fils	Facultatif	4	6	12 do	114 28
Kingsey Siding et station du chemin de fer	E. D. Adams	A pied	200 vgs.	6	12 do	40 00
Kinnear's Mills et Leeds (*viâ* Lemesurier)	H. McCutcheon	En voiture	9	3	12 do	156 00
Knowlton et St. Etienne de Bolton	L. Paulin	Cheval ou voit.	9	3	12 do	120 00
Knowlton et Sutton Junction	J. McMannis	En voiture	7	6	12 do	290 00
Knowlton Landing et Waterloo	do	do	24	6	12 do	586 00
La Baie et Nicolet	T. Vigneau	do	9	6	12 do	200 00
La Baie et St. Zéphirin	do	do	8	6	12 do	190 00
La Baie et Sorel	D. Guévremont.	do	40½	6	10 (m. l'am).	823 00
La Baie et Yamaska	do	do	20½	6	2 mois	94 66
La Beauce et stat. de ch. de fer.	J. Genest	A pd. ou en voit.	½	7	5 m.et 20 jrs.	23 61
La Beauce et St. Elzéar	E. Landril	Cheval ou voit.	3	3	12 mois	52 48
La Beauce et St. François	M. Cahill	En voiture	23½	6	20 jours	54 73
L'Acadie et St. Jacques le Mineur	J. O. Poirier	do	5	6	12 mois	160 00
Lachenaie et Terrebonne	G. Villeneuve	Cheval ou voit.	4½	3	12 do	52 00
Lachute et Lakefield	G. Rogers	do	9	2	12 do	72 80
Lac Masson et Ste. Adèle	C. G. Guenette	En voiture	12	2	12 do	100 00
Lac Aylmer et Stornoway	G. Champoux	Cheval ou voit.	9	1	12 do	30 00

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Lac Beauport et Québec	A. Simons	En voiture	13	2	12 mois	137 50
Lac Etchemin et Langevin	L. Vermette	Cheval ou voit.	12	2	3 do	28 75
do do	L. Mercier	do	12	2	9 do	60 00
Lac Etchemin et Standon	J. Nicholson	do	12	2	12 do	99 00
Lac Mégantic et Piopolis	L. H. Langlois	En voiture	7	3	12 do	120 00
Lac Mégantic et Stornoway	J. McDonald	do	15	3	12 do	180 00
Lac Témiscamingue et Mattawa	C. Rankin	Facultatif	120	1	12 do	900 00
Lac Weedon et station de chemin de fer	F. Brière	En voiture	1	6	12 do	40 00
Lamartine et station de L'Islet	P. Cloutier	Facultatif	3	1	12 do	25 00
Lambton et St. François	A. Pomerleau	En voiture	36	6	12 do	825 00
Lambton et Stornoway	E. Bélanger	Facultatif	9	6	12 do	216 00
Lambton et Valletort	P. Roy	Cheval ou voit.	8	2	12 do	54 00
Landreville et Ormstown	A. Lorange	En voiture	4	2	12 do	50 00
La Patrie et Vaillantbourg	P. U. Vaillant	do	9	1	7 do	23 33
La Petite Rivière St. François et Baie St. Paul	P. Bouchard	Facultatif	10	3	12 do	90 00
Lapigeonnière et St. Edouard	J. Hamelin	En voiture	4	6	12 do	100 00
Laprairie et St. Constant	O. Robert	do	6	6	12 do	190 00
Laprairie et St. Philippe	L. L'Ecuyer	do	6	6	12 do	150 00
La Présentation et St Hyacinthe	A. Millet	do	6	3	12 do	78 00
L'Assomption et Ste. Julienne	J. Renaud	do	23	6	12 do	540 00
Lauzon et Lévis	H. Martin	Cheval ou voit.	2	6	12 do	100 00
Lauzon et St. Joseph de Lévis	do	Facultatif	1½	6	12 do	100 00
Laval et Québec	J. Keough	En voiture	17	2	12 do	100 00
Lavergne, Moulins de, et station de chemin de fer	T. Boutin	Facultatif	1½	6	12 do	40 00
Lawrenceville et Stukely Nord	C. Gendron	En voiture	4	3	12 do	80 00
Leeds et village de Leeds	H. McCutcheon	Cheval ou voit.	1	3	12 do	30 00
Leeds et Broughton Ouest	M. Rousseau	Facultatif	13	3	3 do	29 00
do do	J. Bolduc	do	13	3	9 do	75 00
Lennoxville et stations de chemin de fer	E. W. Abbott	A pied	1⅛	12	12 do	101 00
Les Eboulements et Settrington	C. Desbiens	Cheval ou voit	8½	2	3 do	18 75
do do	N. Coulombe	do	8	2	9 do	56 25
Les Eboulements et quai	Z. Nadeau	do	3	T.q. req.	Saison, 1876	59 50
Les Escoumains et Tadousac	J. Fortin	do	27	3	12 mois	475 00
Lévis et Québec	H. Martin	Facultatif	1	12et 18	12 do	381 25
Lévis et station de chem. de fer	A. Gagné	do	1½	12	9 do	188 34
do do	H. Martin	do	1	12	12 do	90 00
Lévis et St. Michel	do	En voiture	15	6	12 do	425 00
Lévis et bureau intermédiaire	E. Bédard	Facultatif	⅓	12	12 do	200 00
Lévis et Trois-Rivières	M. Lemay	En voiture	91	6	12 do	3,398 00
do do	G. Bigue				Voyage spécial, dû à la fermeture du pont St. Maurice.	150 00
L'Islet et station de ch. de fer	M. E. Ballantyne	do	2½	12	8 mo. 28 jrs	103 86
L'Islet, station de, et St. Cyrille	J. B. Cloutier	Facultatif	7½	2	12 mois	100 00

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Lochaber, baie, et Thurso	A. Campbell	En voiture	5	2	12 mois	44 00
Longueuil et Montréal	P. Lespérance	Facultatif	4	6	12 do	125 00
Lorette et Québec	L. Richard	En voiture	9	4	12 do	208 00
Lotbinière et Rivière Bois Clair	M. Lemay	Cheval ou voit.	6½	3	12 do	70 00
Low, Maniwaki et Wakefield Nord	C. Brooks	do	54et 11	3et6	12 do	1,590 00
Low et Venosta	J. McCaffrey	do	8	1	12 do	48 00
Maddington et Stanfold (*viâ* Blandford)	L. Robitaille	En voiture	13	2	12 do	120 00
Magenta et Farnham Ouest	J. Fournier	Facultatif	5	2	12 do	42 00
Magog et Sherbrooke	J. Norton	En voiture	19½	6	12 do	400 00
Magog et Waterloo	J. G. Cowie	do	20	6	12 do	500 00
Malmaison et St. Charles de Stanbridge	L. C. Gauvin	do	3	3	6 do	25 00
do do	M. O. Gauvin	do	3	3	6 do	25 00
Maniwaki et rivière Joseph	C. Monette	Facultatif	8	1	12 do	52 00
Mansonville et Potton Ouest	W. L. Elkins	En voiture	5	2	12 do	40 00
Maple Grove et Sanborn	M. Hurley	Cheval ou voit.	11	3	12 do	156 00
Maple Grove et Somerset	M. Dubois	En voiture	20	3	12 do	140 00
Maple Leaf et Sawyerville	W. G. Planche	Cheval ou voit.	¾	2	12 do	40 00
Marbleton et station de ch. de f.	O. Côté	Facultatif	2	6	12 do	94 00
Marbleton Ham Sud	F. G. Goodenough	do	10	2	12 do	69 00
Marcott's Corners et Rivière David	D. Thérien	do	16	6	10 do	266 66
Marlow et frontière des E.-U.	M. Cahill	Cheval ou voit.	14½	3	12 do	224 00
Mascouche et Terrebonne	W. Roy	do	7	6	3 do	39 00
do do	L. Bohémier	do	7	6	9 do	117 00
Masham et Wakefield	W. Bennett	do	8	2	12 do	78 76
Maskinongé et St. Justin	L. St Antoine	En voiture	2	3et6	12 do	75 00
Matane et Métis	W. E. Page	do	33	3	12 do	500 00
Matane et Ste. Anne des Monts	M. Leclerc	do	57	3	12 do	780 00
Matapédiac et station de chemin de fer	D. Fraser	A pied	200 vgs.	12	8 mo. 29 jours	37 23
Matapédiac et Runnymede (*viâ* Dee Side)	J. Lawlor	Facultatif	12	1	12 mois	70 00
Melbourne et Waterloo	E. Lawrence	Cheval ou voit.	33	3	12 do	500 00
Melbourne et Wheatland	L. Desaulniers	En voiture	14½	6	1 do	83 33
Metabe chouan et St. Gédéon	G. Audet	Cheval ou voit.	9	1	12 do	45 00
Méthot, Moul. de, et Ste. Agathe	A. Beaudoin	do	8	3	12 do	78 00
Méthot, Moul. de, et St. Flavien	J. Fournier	do	4	2	9 do	45 00
Métis et Petit Métis	W. E. Page	En voiture	9	3	3 do	34 09
Métis et station de Ste. Flavie	N. Petit, *dit* St. Pierre	do	7	12	12 do	313 00
Métis et St. Octave	J. D. Page	Facultatif	3	3	7 do	38 50
Mille Isle et St. Jérôme	S. Pollock	En voiture	12	2	12 do	100 00
Mongenais et Peveril	J. Sicart	do	7½	3	12 do	66 00
Montalembert et Rimouski	N. Pineau	do	3	6	9 do	30 00
Montebello et quai	C. Major	Facultatif		12	Saison, 1876	15 00
Montmagny et station de chemin de fer	C. Letourneau	En voiture	1	12	8 mo. 29 jours	89 35
Montmorency, Châtes, et Québec	J. Lazeau	do	6	3	2 mois	24 00
Montréal et New Glasgow	M. Tindale	do	36	6	3 do	225 00
do do	St. Vincent et Cie	do	36	6	9 do	675 00

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Montréal et Notre Dame des Grâces	T. F. O'Brien	En voiture	2½	6	11 mois	47 66
Montréal et Pointe St. Charles.	J. Skeith.	do	1½	18	12 do	187 48
Montréal et St. Jérôme	P. Labelle	do	33	6	12 do	825 00
Montréal, bureau de réception et boîtes des rues	J. Carroll	do	.....	43	12 do	2,500 00
Montréal et Terrebonne	St. Vincent et Cie	do	17	6	12 do	300 00
Montréal et quai	C. A. Dumaine	do	½	6	Saison 1876.	123 90
Mont Johnson et Versailles	A. Gilbert	Cheval ou voit.	4	6	12 mois	140 00
Murray Bay et Québec	L. Verreault	En voiture	90	6	12 do	2,252 00
Murray Bay et Ste. Agnès	E. Gagné	Cheval ou voit.	10	2	12 do	36 00
Murray Bay et Tadousac	T. Carré	Facultatif	45	3	12 do	880 00
Murray Bay et quai	F. Tremblay	do	3	tel q req.	Saison 1876.	154 50
Namur et Ripon	J. B. St. Pierre	do	31	1	12 mois	99 00
Napierville et Stottville	H. Girard	En voiture	7	6	12 do	125 00
Neigette et station Ste. Flavie	F. Carriveau	Cheval ou voit.	8	2	2 mois 20 jrs.	24 00
do do	C. St. Amand	do	8	2	3 mois	26 00
do do	D. Beaubien	do	8	2	3 do	18 00
New Armagh et St. Sylvestre	J. Orr	Facultatif	4½	2	12 do	50 00
Newbois et St. Giles	E. Boissonneau	Cheval ou voit.	9	2	12 do	75 00
New Edinburgh et Templeton	J. O'Hagan	En voiture	1¼	6	12 do	60 00
Nicolet et St. Grégoire	O. Hébert	do	8	12	12 do	198 00
Nicolet et Ste. Monique	H. Beaudry	do	8	6	12 do	130 00
North Hatley et station de chemin de fer	S. Robinson	A pied ou en voit.	⅜	6	12 do	30 00
North Nation Mills et Thurso	J. W. Campbell	En voiture	10	3et6	6 do	185 00
do do	H. M. Whitcomb	do	10	3et6	6 do	175 00
North Onslow et O'Connell	G. Grier	Cheval ou voit.	6	1	12 do	30 00
North Onslow et Onslow	J. O'Donnell	do	7	6	12 do	35 00
North Sutton et Sutton	S. Sweet	En voiture	3	6	12 do	50 00
North Wakefield et Ottawa	R. Hastey	do	26	6	12 do	400 00
North Wakefield et Rupert	J. Moncreef	Cheval ou voit.	5	2	12 do	75 00
Papineauville et St. André Avelin	C. Guilbeault	En voiture	9	6	12 do	188 00
Papineauville et quai	J. Chabot	En chaloupe	1	12	Saison 1876.	70 00
Paquette et St. Malo	M. Roy	Cheval ou voit.	5	2	12 mois	52 00
Paspébiac et Percé	A. Kerr	En voiture	68	6	12 do	3,360 00
Pearceton et Riceburg	J. Briggs	Cheval ou voit.	2½	2	12 do	30 00
Philipsburg et station de St. Armand	A. Hogel	En voiture	2	18	12 do	185 00
Pointe aux Anglais et St. Benoit	A. Labrosse	Facultatif	7	6	8 do	136 50
Pointe aux Anglais, St. Benoit et St. Placide	C. Chénier	do	10	6	12 do	145 00
Pointe aux Trembles et Rivière des Prairies	P. Roi	En voiture	6	3	12 do	75 00
Pointe aux Trembles et St. Raymond (*viâ* Pont Rouge)	L. Plamondon	do	21	6	12 do	350 00
Pointe Claire et Ste. Geneviève	F. Lanthier	Cheval ou voit.	5	6	12 do	188 00
Pointe Fortune et quai	E. A. St. Denis	Facultatif	50 vgs.	6	Saison 1876.	14 00
Portage du Fort et Renfrew	D. M. Rattray	Cheval ou voit.	12	6	1 mois 9 jrs.	21 43
Port Lewis et St. Anicet	P. Bercier	.....	.....	.....	Voy. spéc.	2 00
do do	F. S. Bourgeault	.....	.....	.....	do	1 50
Portneuf et St. Bazile	V. Leclerc	En voiture	7	6	12 mois	142 00

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Division de Québec					Voy. spéc. pend. l'obst. du ch. de fer par la neige.	
Québec et St. François d'Orléans	F. Paradis	Chaloupe ou voit	27	3	12 mois	450 00
Québec et St. Joachim	A. Filion	En voiture	27	3	29 jours	39 00
Québec et Faubourg St. Jean	J. Bilodeau	Facultatif	½	18	12 mois	140 00
Québec et St. Joseph, Beauce	A. Gagné	En voiture	48	6	2 mois 10 jrs.	864 00
Québec et St. Sauveur de Québec	J. L. Saucier	A pied ou en voi.	1½	24	12 mois	375 56
Québec et Spencer Cove	A. Flanagan	En voiture	5	12	12 do	220 00
Québec et Stoneham	W. Corrigan	do	22	2	8 do	100 00
do do	M. Dunn	do	22	2	4 do	50 00
Québec et Trois-Rivières	G. Bigue	do	88	2	12 do	2,450 00
Québec et Valcartier	C. S. Wolff	do	17	2	6 do	75 00
do do	J. McBain	do	18	2	6 do	70 00
Québec et quai	C. Hough	do	⅓	tel q req.	9 do	696 50
do do	W. Reynolds	do	⅓	12	Saison 1876.	120 00
Rapides des Joachims et Rowanton	A. McDougall	A cheval	20	2	12 mois	250 00
Répentigny et St. Paul l'Ermite	F. Archambeault	Chaloupe ou voit	2	6	12 do	75 00
Ricards et St. Herménégilde	J. A. Dufresne, caution	A pied ou en voi.	1	1	3 do	5 00
do do	F. Dupuis	do	1	1	9 do	15 00
Richmond Est et Sydenham Place	O. Thibodeau	En voiture	15	6	12 do	300 00
Rigaud et Ste. Marthe	C. Bélanger	do	9⅓	3	12 do	156 00
Rigaud et quai	L. J. Cherrier	Facultatif	2	18	Saison 1876.	160 00
Rimouski et stat. de ch. de fer	M. Lauzier	do	⅔	12	12 mois	135 00
Rimouski et St. Anaclet	Z. Lavoie	Cheval ou voit	7	2	8 mois 29 jrs.	28 29
Rimouski et Ste. Luce	M. Lauzier	En voiture	10½	6	12 mois	299 00
Ripon et St. André Avelin	E. V. Quesnel	do	7	3	12 do	100 00
Rivière David et stat. de ch. de f.	D Thérien	Facultatif	½	12	2 do	10 00
Rivière aux Pins et Valcartier	F. Armstrong	do	6	1	12 do	25 00
Rivière aux Vaches et St. Guillaume	E. Côté	do	11½	3	12 do	130 00
Rivière du Loup (*en bas*) et station de ch. de fer	M. L. Marchand	En voiture	1½	12et 24	12 do	468 50
Rivière du Loup (*en haut*) et St. Ursule	L. Lussier	do	5½	6	12 do	120 00
Rivière Ouelle et station de chemin de fer	N. Anctil	do	5	12	12 do	149 76
Rivière Trois Pistoles et station de chemin de fer	J. G. Seton	Facultatif	200 vgs.	12	3 mois 2 jrs.	5 11
Rivière Trois Pistoles et Trois Pistoles	do	Cheval ou voit	3	6	8 mois 29 jrs.	59 56
Roberval et St. Prime	G. Laberge	En voiture	10	1	12 mois	40 00
Robinson et stat. de ch. de fer	A. L. Clough	co	½	12	6 do	26 00
do do	M. Graham	do	½	12	6 do	26 00
Robinson et Scotstown	R. Clark	Cheval ou voit	12	3	3 do	47 00
do do	E. W. B. French	do	12	3	9 do	141 00
Robinson et Stornoway	W. McAuley	En diligence	26	6	12 do	549 00
Ruisseau des Chênes et station de chemin de fer	L. Dessert	En voiture	1	12	2 do	16 66
Russeltown et Vicars	C. Turcotte	Facultatif	2	6	12 do	60 00

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Ste. Adèle et St. Jérôme	T. Trudelle	En voiture	7	3	12 mois	270 00
St. Aimé et St. Hyacinthe	F. Raiche	do	23½	6	12 do	800 00
St. Aimé et Yamaska	J. Lachapelle	do	6½	6	6 do	73 00
do do	X. Mineau	do	6½	6	6 do	80 00
St. Alban et Ste. Anne de la Pérade	E. Morin	do	15	6	12 do	240 00
St. Alexandre et station de chemin de fer	T. Morris	do	1	12	12 do	75 00
St. Alexandre et St. Eleuthère	T. Landry	Facultatif	24	1	12 do	96 00
St. Alexis des Monts et St. Paulin	J. B. Drolet	En voiture	10	1	9 do	31 50
St. Alphonse et St. Côme	V. Gaudet	Facultatif	12	1	12 do	56 00
St. Anaclet et stat. de ch. de fer	Z. Lavoie	do	2½	6	3 mois 2 jrs.	12 77
St. André et stat. de ch. de fer.	P. E. Marquis	do	7	7	12 mois	182 00
Ste. Angèle et Ste Marie	B. Loiselle	Cheval ou voit.	6	3	12 do	75 00
Ste. Angèle de Laval et station de chemin de fer	O. Desilets	Facultatif	¼	12	3 do	6 00
do do	R. DuSault	do	¼	12	9 do	18 00
Ste. Anne de Beaupré et St. Féréol	F. Filion	do	9	3	12 do	80 00
Ste. Anne de la Pérade et St. Prosper	J. U. Marcotte	En voiture	7	3	12 do	69 00
Ste. Anne de la Pocatière et station de chemin de fer	T. Courcy	A pied ou en voit.	1	12	8 mois 29 jrs.	55 84
Ste. Anne de la Pocatière et St. Onézime	L. Ouellet	Facultatif	6	3	12 mois	60 00
St. Anselme et stat. de ch. de fer	J. Giasson	En voiture	1	12	9 do	60 26
St. Anselme et Ste. Claire	F. Lamontagne	do	7	7	12 do	168 75
St. Antoine et St. Denis	J. B. Lacroix	do	1	6	12 do	40 00
Ste. Apollinaire et station de chemin de fer	F. Baron	do	7	2	12 do	50 00
St. Arsène et Viger	J. Gagnon	Cheval ou voit.	8	3	12 do	112 00
St. Athanase et St. Jean	F. Monette	En voiture	1	12	12 do	120 00
St. Aubert et stat. de ch. de fer.	L. Poitras	A pied ou en voit	1½	6	12 do	40 00
St. Aubert et Vaillancourt	C. Bois	En voiture	31	1	12 do	156 00
St. Augustin et Ste. Catherine	L. Ratté	Cheval ou voit.	12	3	12 do	171 48
St. Barnabé et Yamachiche	J. B. L. Duaine	En voiture	12	3	12 do	120 00
St. Bazile le Grand et station de chemin de fer de St. Bruno	E. Lalumiere	Facultatif	4	6	12 do	68 00
St. Benoit et St. Hermas	P. E. Clairoux	do	7	6	Saison 1876.	92 00
Ste. Brigide et station de chemin de fer	B. McGuire	En voiture	3	6	12 mois	90 00
Ste. Brigitte des Saults et St. Zéphirin (*viâ* Chatillon)	N. Rivet	Cheval ou voit.	16	3	12 do	180 00
St. Bruno et Ste. Julie	L. Blain	do	4½	2	12 do	52 00
St. Camille et Sherbrooke	O. Manseau	do	26	1	12 do	110 00
St. Casimir et St. Ubalde	A. G. Trottier	do	11	1	12 do	40 00
St. Césaire et Ste. Marie	F X. Dessault	En voiture	9	6	3 mois 16 jrs.	52 82
St. Charles et stat. de ch. de fer.	J. Montmeny	Facultatif	⅔	6	12 mois	25 00
St. Charles et St. Gervais	E. Côté, fils	Cheval ou voit.	5	6	12 do	160 00
St. Charles et St. Marc	A. Desjourdin	En chal. ou voit.	1	6	12 do	40 00
Ste. Claire et Ste. Malachie	C. Ruel	En voiture	10	6	12 do	148 00
St. Columbin et Ste. Scholastique	M. O. Phelan	do	9	3	12 do	110 00
St. Damien de Brandon et St. Gabriel de Brandon	J. B. Duperreault	do	6	3	12 do	90 00
St. Denis et station de ch. de fer	J. Petit, *dit* St. Pierre	do	4	12	12 do	120 00

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
St. Didace, St. Gabriel de Brandon et St. Norbert	N. Neveu	En voiture	6 et 10½	3et6	12 mois	330 50
St. Donat et Ste. Luce	S. Lévesque	do	9	1	12 do	40 00
Ste. Elizabeth et St. Félix de Valois	E. Aubin	do	6½	6	12 do	175 00
St. Elzéar et St. Sylvestre Est	D. Leblond	Cheval ou voit	10	2	3 do	12 50
do do	L. Rosberry	do	10	2	9 do	57 00
St. Ephrem d'Upton et Ste. Hélène de Bagot	J. T. Poitras	A pied	7	3	12 do	74 00
St. Eustache et St. Joseph du Lac	A. McColl	Cheval ou voit	9	2	12 do	60 00
St. Eustache et Ste. Scholastique	J. B. Binette	En voiture	15	6	12 do	350 00
St. Evariste de Forsyth et St. Honoré	P. Boucher	Cheval ou voit	7	3	12 do	80 00
St. Fabien et station de ch. de fer	J. D'Anjou	Facultatif	1¼	12	12 do	135 00
Ste. Famille et St. Pierre d'Orléans	P. Turcotte	Cheval ou voit	8	3	12 do	95 00
St. Félicien et St Prime	T. Bouchard	do	9	1	12 do	36 00
St. Félix de Valois et St. Jean de Matha	G. Marcil	En voiture	8	3	12 do	112 00
Ste. Flavie et stat. de ch. de fer	D. Fraser	do	2½	6	3 mois 2 jrs.	21 71
do do	N. Petit	do	2½	6	8 mois 29 jrs.	67 01
Ste. Flore et Shawenegan	T. Maheux	Facultatif	11	2	3 mois	18 00
do do	C. Hebert	do	11	2	9 do	75 00
St. Fortunat et Sanborn	T. Hurley	do	5	1	12 do	20 00
St. François, Beauce, et station de St. Joseph	M. Cahill	do	13½	6	4 mois 11 jrs.	209 10
St. François Xavier de Viger et Viger	J. Caron	Cheval ou voit	6	1	12 mois	30 00
St. Frédéric et St. Joseph, Beauce	C. Arcand et fondé de pouvoir.	do	6	2	6 do	25 00
do do	F. A. A. Arcand	do	6	2	6 do	25 00
St. Germain et station de chemin de fer	P. Paquin	A pied	½	12	2 do	5 33
St. Gervais et St. Lazare	F. Roy	En voiture	6	3	12 do	120 00
Ste. Hénédine et station de chemin de fer	J. Mercier	Facultatif	½	12	9 do	30 13
St. Henri et station de ch. de fer	L. Dutil	do	½	12	9 do	60 26
St. Henri et St. Lambert	A. Boucher	En voiture	11	3	12 do	144 00
St. Henri, station de, et station de chemin de fer	G. Demers	Facultatif	100 vgs.	48	12 do	120 00
St. Hilaire, station de, et St. Charles	P. Préfontaine		6		Voyage spéc	2 00
St. Hilaire, station de, et station de chemin de fer	T. Valiquet	A pied	½	30	12 mois	60 00
St. Hilaire, station de, et St. Jean Baptiste de Rouville	C. Blanchard	En voiture	5	6	12 do	144 52
St. Hilaire, station de, et Sorel	D. Guévremont	do	33	6	12 do	889 00
St. Hippolyte de Kilkenny et Shawbridge	A. Morin	do	6½	2	12 do	50 00
St. Hubert et stat. de ch. de fer	F. Robert	A pied	½	6	12 do	60 00
St. Hugues et St. Hyacinthe	M Proult	En voiture	14	6	12 do	345 00
St. Hugues et St. Marcel	P. Gaumond	do	7½	6	12 do	194 00

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
St. Hyacinthe et St. Pie	L. Langevin	En voiture	14½	6	3 mois	
do do	P. Lussier	do	14½	6	9 do	87 00
St. Isidore et St. Rémi	F. Barrett	do	4	6	12 do	375 00
St. Jean Chrysostôme et St. Rémi	J. B. Boyer	Facultatif	14	6	12 do	100 00
St. Jean de Matha et St. Michel des Saints	M. St. Jean	En voiture	45	1	12 do	300 00
do do	H. Gendron	do			Voy's spéc	160 00
St. Joachim de Shefford et Waterloo	J. Bachand	do	9	2	12 mois	1 50
St. Jean et stat. de ch. de fer	A. B. Foster	Facultatif	⅓	12	12 do	72 00
St. Jean et St. Luc	P. Moreau	En voiture	6	3	12 do	100 00
St. Jean et Sabrevois	J. Breault, fils	do	8½	3	12 do	72 00
St. Leonard et station de chemin de fer	N. Doucet	Facultatif	9	3	12 do	149 00
St. Lin et Terrebonne	M. Gagnon	En voiture	17	6	12 do	90 00
Ste. Martine et St. Urbain	J. P. Poupard	do	4½	6	12 do	350 00
St. Mathieu et St. Simon	M. D'Anjou	Facultatif	4	2	12 do	120 00
St. Moïse et stat. de ch. de fer	J. Smith	Cheval ou voit	6	2	8 mo. 29 jrs	36 00
Ste. Monique and Ste. Perpétue	O. Rousseau	En voiture	8	2	12 mois	48 42
St. Octave et stat. de ch. de fer.	D. Dubé	Facultatif	4	3	5 do	44 00
St. Ours et St. Roch de Richelieu	J. B. Paquette	En voiture	½	6	12 do	25 83
St. Pacôme et station de chemin de fer	A. Hudon	A pied ou voit	1½	6	12 do	20 00
St. Patrick's Hill et Trout Brook	J. C. Stevens	Cheval ou voit	3	6	12 do	40 00
St. Patrick' Hill et Warwick	J. Champoux	do	5½	6	12 do	31 24
St. Paul du Buton et St. Pierre Montmagaiy	H. Blais	do	17	1	12 do	175 00
t. Paul, Bae, et St. Urbain	L. Verrault	do	9	2	2 mo. 21 jrs	68 00
t. Paul, Bie, et quai	J. B. Tremblay	Facultatif	3	t. q. req.	Saison 1876	24 00 129 75
St. Philippe de Néry et station de chemin de fer	F. Déchêne	A pied	1	12	12 mois	40 00
St. Pierre les Becquets and Ste. Sophie de Levrard	L. Beauchêne	Facultatif	7	1	12 do	25 00
St. Raphael et stat. de ch. de fer	D. Blais	do	6	6	12 do	160 00
St. Robert et stat. de ch. de fer.	L. Poirier	do	2	3	2 do	9 50
St. Robert et jonction d'Yamaska	do	En voiture	2	3	10 do	37 50
Ste. Scholastique et Ste. Thérèse	J. B. Binette	do	13½	6	12 do	340 00
St. Sébastien et Venice	T. Hunter	Cheval ou voit	3½	2	12 do	40 00
St. Sévérin de Beaurivage et St. Sylvestre Est *viâ* Faford.	J. Lessard	do	11	2	12 do	90 00
St. Simon et stat. de ch. de fer.	M. Danjou	Facultatif	½	12	12 do	120 00
St. Stanislas et St. Tite	H. Rivard	En voiture	14	2	12 do	126 00
St. Stanislas de Kostka et Valleyfield	F. Cardinal	do	7	3	12 do	90 00
St. Sylvestre et St. Sylvestre Est	J. McDonald	Facultatif	3	3	9 do	30 00
do do	C. McDonald	do	3	3	6 do	29 00
St. Valentin et Stottville	F. Hétier	do	4½	6	12 do	120 00
Ste. Victoire et Sorel	H. Paulhus	En voiture	9	3	12 do	119 00
Sanborn et Ham Sud	M. Hurley	Cheval ou voit	15	1	12 do	63 00
Shawenegan et Trois-Rivières	J. B. Lapolice	En voiture	20	3	12 do	156 00
Shawville et Thorne Centre	R. Hodgins	Facultatif	12	1	12 do	85 00
Sheffington et Shefford Ouest	J. Hayes	do	4	6	12 do	110 00

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Sherbrooke et stat. de ch. de fer	S. J. Foss	Facultatif	⅓	36	12 mois ...	150 00
Sherrington et station de chemin de fer	J. Hughes	En voiture	2¼	6	12 do ...	100 00
Sillery Cove et Spencer Cove	J. Brown	Cheval ou voit...	1½	6	12 do ...	42 00
Sorel et station de ch. de fer	S. Valois	En voiture	½	12	2 do ...	13 00
Sud, Québec, et station de chemin de fer	J. Guay	A pied	2	12	9 do ...	226 01
do do ...	J. Ritchie	do	200 vgs.	12	12 do ...	72 00
Stanbridge Est et Stanbridge Ridge	N. Martindale	En voiture	3	2	12 do ...	36 00
Stanbridge Est et station de Stanbridge	W. Turnbull	Facultatif	8	6	12 do ...	180 00
Stonefield et stat. de ch. de fer	J. Densmore	do	1	6	6 mo. 21 jrs...	45 50
Stornoway et Whitton	D. Beaton	En voiture	8	1	12 mois ...	40 00
Trois-Rivières et Valmont	L. Ducharme	do	15	3	12 do ...	117 00
Trois-Rivières et Yamachiche	A. Gauthier	do	.....	.....	Voy's spéc...	15 00
Thurso et quai	J. W. Campbell	Facultatif	½	12	12 mois ...	30 00
Trois Pistoles et station de chemin de fer	T. P. Pelletier	do	¼	12	12 do ...	45 00
Versailles et stat. de ch. de fer	J. B. Têtreau	A pied	40 vgs.	12	3 do ...	5 00
Village des Aulnais et station de chemin de fer	M. Dubé	En voiture	5	12	12 do ...	180 00
Village Richelieu et station de chemin de fer	N. D. D. Bissette	Facultatif	¼	12	3 mo. 16 jrs...	14 08
Waterloo et stat. de ch. de fer	A. B. Foster	do	1	12	12 mois ...	100 00
Weedon et station de ch. de fer	J. E. Coté	do	1¼	6	12 do ...	78 00
Westbury et stat. de ch. de fer	A. Lothrop	A pied	1/10	12	12 do ...	25 00
West Farnham et station de chemin de fer	A. B. Foster	Facultatif	¼	12	12 do ...	100 00
Wickham Ouest et chemin de fer	J. McGinley	A pied	360 vgs.	12	2 do ...	5 33
Yamaska et stat. de ch. de fer	M. Beaupré	do	¼	12	2 do ...	5 33
					Total.....	$118,504 32

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

TRANSPORT DES MALLES PAR VAPEURS ET VOILIERS

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ cts.
Beaulieu et Québec	H. Pinhey	5	3	2 mois 15 jrs.	25 00
Chicoutimi et Québec	Cie de navig. à vap du St. Laurent	236	Tel q. requis	Saison, 1876	1,500 00
Gaspé, bassin de, et rive nord, fleuve St. Laurent	J. Adams	289	2 f. par mois.	do	1,100 00
Lachine et Ottawa (v. aussi Ont)	Cie de navigation de la rivière Ottawa	112	6	do	3,000 00
Laprairie et Montréal	Cie. de navigation de Laprairie	9	6	do	169 00
Lévis et Québec	Cie de traverse entre Québec et Lévis	1	12	9 mois	135 60
I. de la Madelein. et Pictou, N.E.	J. King	144		Voyage spécial	300 00
do do	J. B. Painchaud	144		do	50 00
Moisic et Rimouski (*viâ* Bersimis)	G. Gauthier	195	2 f. par mois.	Saison, 1876	400 00
Montréal et Québec	Cie. de navigation Richelieu et Ontario.	180	12	do	1,500 00
Ottawa et Deux Rivières (voir aussi Ontario)	Cie. de transp. et de ch. de fer Union	175	6	do	1,500 00
				Total	$9,679 60

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom du chemin de fer.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
				$ cts.
Grand Tronc, (jusqu'à la ligne provinciale)	524	T. q. req..	12 mois, jusqu'au 31 mars 1877.	85,674 00
do do ...	....	....	Voy. spéc. avec les malles ang..	10,444 50
Intercolonial, (jusqu'à Ste. Flavie)	83½	6	3 mois, jusqu'au 30 juin 1876...	954 32
Intercolonial, (jusqu'à la ligne provinciale)	178	T. q. req..	12 do do 1877...	17,800 00
Lévis et Kennébec	45	6	15 m. 15 jrs, jusqu'au 20 jan. '77.	1,869 40
Vallée de la Massawippi	35	6	12 mois, jusqu'au 31 mars 1877..	1,752 80
Montréal, Portland et Boston	19	18	10m. 16 jrs, jusqu'au 31 mars '77	419 44
Québec Central	42½	6	12 mois, jusqu'au 31 mars 1877.	798 15
International de St. François et Mégantic	27	6	12 do do ...	507 06
Sud-Est, (y compris depuis Acton à Sorel dep. le 1er février 1877)	44 et 54	6	12 do do ...	2,368 76
Stanstead, Shefford et Chambly.	43	6	12 do do ...	2,153 44
Vermont Junction.	25	24	12 do do ...	2,504 00
			Total	$127,245 87

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour la confection et la réparation des sacs de malle, serrures, etc., dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Noms des fabricants.	Détail des comptes.	Montnt.	
		$	cts.
J. C. McLaren	Sacoches, étiquettes, courroies et réparations	617	27
R. Malcom	do do	249	68
Pénitencier de Kingston	Sacs de malle en cuir	193	75
Filature de coton du Canada	do en canevas	46	50
F. Turgeon	do do	2	50
L. Cohn	Etiquettes pour sacs de malle	62	10
Compagnie d'imprimerie de Lovell	do	1	00
A. Matte	Confection de clefs pour serrures de sacs de malle	12	50
J. Louis et fils	Parchemin pour étiquettes	12	00
Heney et Lacroix	Réparation de sacs de malle	618	90
W. Blackburn	do	30	64
C. Corneil	do	15	73
W. L. Hunter	do	8	12
R. Quintal	do	1	90
P. Bussette	do	1	75
F. X. Lasalle	do	1	50
H. Martel	do	1	50
G. Fortier	do	1	20
G. B. Berube	do	0	70
J. Leclaire	do	0	55
N. Bethune	do	0	50
F. X. Gingras	do	0	50
A. Gilmore	do	0	25
N. Rouleau	do	0	25
L. Pednell	do	0	20
O. M. Rey	do	0	12
	Total	$1,881	61

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

ETAT No. 2, C.

DÉTAIL de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Acadie, Mines de l', et stat. de chemin de fer	J. McSween	Cheval ou voit.	2	12	12 mois	237 50
Acadie, Mines de l', et moulins de Thompson	E. J. Purdy	En voiture	27	2	9 do	225 00
Addington Forks et Keppoch	D. Campbell	do	7½	1	12 do	37 00
Advocate, Havre, et Trois Sœurs	J. Ward	do	10	3	12 do	276 00
Afton et Bayfield	J. J. Atwater	A cheval.	2½	3	12 do	50 00
Alder, Rivière, et St. André	A. Chisholm	En voiture	12	1	12 do	64 00
Amherst et pointe Amherst	R. W. Chipman	Facultatif	4½	3	12 do	112 48
Amherst et Fenwick	W. C. Pipes	Cheval ou voit.	5	1	12 do	18 00
Amherst et rivière aux Oies	K. Hunter	do	20	3	12 do	210 00
Amherst et Petite Rivière	A. Gourley	do	18	2	12 do	196 00
Amherst et station de ch. de fer	J. Hillson	A pied	¼	tel q req.	12 (m. l'am.)	432 92
Annapolis et Digby	E. Gates	Cheval ou voit.	20	6	12 mois	800 00
Annapolis et trav. de Granville	D. Inglis	do	1	1	12 do	40 00
Annapolis et Liverpool	H. Kilcup	En voiture	68	6	12 do	2,446 02
Annapolis et stat. de ch. de fer.	J. V. Gavaza	A pied	½	12	12 do	50 00
Annapolis et Saw Mill Creek	do	Cheval ou voit.	3½	3	12 do	40 00
Annapolis et Stoddarts	N. A. Gavaza	do	31	1	6 (m. l'am.)	53 66
do do	J. R. Harris	do	32	1	6 mois	95 00
Anthony, Ligne, et Village Ecossais	H. T. Cochran	En voiture	5½	2	12 do	39 00
Antigonishe et Cap George	R. McDonald	do	20	3	12 do	234 00
Antigonishe et Big Mountain	C. McGillivray	do	7	1	12 do	22 00
Antigonishe et Glenelg	H. Gordon	do	31et 29	3	12 et arrérag	344 15
Antigonishe et Hallowell Grant	H. Dunn	Cheval ou voit.	7½	1	6 mois	26 00
Antigonishe et Lochaber (côté ouest)	D. McMillan	En voiture	22½	2	6 do	93 50
Antigonishe et Lochaber (extrémité sud)	T. Hanifen	do	22	2	6 do	87 50
Antigonishe et Anse Maligne	R. McDonald	do	12	3	12 do	156 00
Apple River et Parrsborough	D. McNamara	do	42	3	12 do	552 00
Arcadie et Chebogue-Est	E. P. Trefry	Cheval ou voit.	4	1	12 do	20 00
Arcadie et Tusket Wedge	M. Leblanc	do	8	2	1 do	10 00
Arichat et Discoose	S. Lavach	En voiture	7	3	12 do	118 00
Arichat et traverse Grandique	P. Campbell, ex.	do	11	6	3 do	145 00
do do	A. McDonald	do	6	6	3 do	157 50
Arichat et Petit de Grat	do	do	3	3	12 do	72 50
Arnold et Baie de la Tête de Vache Sud	W. Holmes	Cheval ou voit.	6	1	9 do	27 00
Ashdale et chemin Glen	C. McGillivray	Facultatif	4	1	9 do	21 00
Aspey, Baie, et Cap Nord	R. D. Campbell	Cheval ou à pied	7	2	12 do	40 00
Athol et Parrsborough	G. Smith	En voiture	24	6	12 do	600 00
Athol et station de chemin de fer	J. Elderkin	A pied	½	12	9 do	73 00
do do	P. Fitzseaman	do	½	12	3 do	17 20
Avondale et rivière Barney	W. Dewar	Cheval ou à pied	5	2	12 do	32 00
Avonport et station Avonporte	J. B. Newcombe	A pied	1½	6	12 do	78 00
Aylesford et Bridgewater	J. M. Foster	En voiture	57	1	12 do	290 00

ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Aylesford et Harmony	J. Eaton	En voiture	9	1	6 mois	25 00
do do	L. M. Creamer	do	10½	1	6 do	19 96
Aylesford et Morden	W. J. Balcom	do	12	2	12 do	67 48
Aylesford et Palmer's Road	G. W. Eaton	do	2	6	12 do	50 00
Aylesford et stat. de ch. de fer	T. R. Harris	do	¼	12	12 do	40 00
Baddeck et Boom	M. McDonald	Voiture ou bat.	22	2	12 do	270 00
Baddeck et Boulardarie	P. Fraser	En voiture	12	2et3	12 mois	237 50
Baddeck et Grand Narrows	S. McNeil	do	12	1	12 do	68 00
Baddeck et McAulay's	N. McLellan	do	14	2	12 do	89 00
Baddeck et Fourches Margaree	T. Coady	do	37	1	12 do	240 00
Baddeck et New Campbellton	D. Robertson	do	30	3	12 do	772 00
Baddeck et Port Hastings	J. McNeil	do	60	6	9 (m. l'am).	2,106 75
Baddeck et Upper Settlement, Middle River	D. Robertson	Cheval ou voit.	16	1	12 mois	93 00
Baie Verte et Rivière aux Oies	J. S. Angus	Facultatif	24	2	12 do	164 00
Bailey's Brook et Brown's Mountain	J. McDonald	En voiture	7	1	6 do	16 00
Bailey's Brook et Summerville	H. McGillivray	Cheval ou voit.	5	1	12 do	40 00
Barney's River et Marsh	P. Campbell	do	10	1	12 do	50 00
Barrington et Clyde River	J. K. Hogg	En voiture	22	3	9 do	172 50
Barrington et côté est du havre de Pubnico	A. Watson	Cheval ou voit.	30	6	9 (et arrér.)	496 15
Barrington et Port Clyde	J. McCornisky	En voiture	30	6	3 mois	62 25
Barrington Passage et île du Cap de Sable	T. W. Covert	Facultatif	11	3	12 do	230 00
Barrio's Beach et Tracadie	S. Boudroit	do	6	1	6 do	8 00
do do	A. Delorey	do	6	1	6 do	11 74
Bassin de la riv. des Habitants et pont de la riv. des Habitants	A. Ferguson	Cheval ou voit.	6	1	12 do	39 00
Baxter's Harbor et Sheffield Mills	E. Harris	En voiture	7	1	12 do	37 68
Bayfield et Fourches Pomquette	J. McKinnon	do	5	1	12 do	31 80
Baie St. Laurent et Ingonishe	G. McNeil	do	47	2	12 do	540 00
Bear River, côté ouest, et Deep Brook	J. A. Hanshaw	do	5	12	12 do	224 00
Bear River Corner et Cedar Lake	W. S. Raymond	do	7½	1	12 do	57 00
Bedford Basin et English Corner	T. Fitzmaurice	Cheval ou voit.	9	1	12 do	70 00
Bedford Basin et Mount Uniacke	D. T. Hamilton	do	16	2	1 mois	13 33
do do	J. W. Currie	do	16	2	11 mois	137 50
Berwick et station de ch. de fer	J. M. Parker	En voiture	¾	12	12 do	100 00
Berwick et Somerset	J. Hamilton	Facultatif	2	6	12 do	75 00
Berwick, station de, et station de chemin de fer	S. J. Nichols	Cheval ou voit.	60 vg.	3	9 do	22 50
Big Bras d'Or et Boulardarie	K. McKenzie	En voiture	14	2et3	12 do	125 00
Big Brook et Upper Settlement, Rivière Dennis	J. McLean	Facultatif	11	2	11 do	39 00
Big Intervale et Margaree Nord-est	M. McLeod	En voiture	10	1	12 do	60 00
Big Island et Merigonishe	A. McLean	do	2	2	3 do	6 97
do do	J. G. McLean	do	2	2	9 do	41 25
Big Lorraine et Sydney	N. H. Martin	do	35	2	12 do	371 96
Big Pond et Enon	A. McNeil	Cheval ou voit.	10	1	12 do	58 00
Big Port Le Bear et Sable River	G. Harding	Facultatif	12	1	12 do	80 00

ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Black Rock et Parrsborough	M. Phinney	En voiture	7	1	12 mois	52 00
Blanchard's Road et New Glasgow	J. Webster	do	15	1	9 do	48 00
do do	J. J. Fraser	do	15	1	3 do	17 50
Blandford et Hubbard's Cove	J. E. Stratford	do	18	3	9 do	186 00
Blandford et Ile Tancook	J. W. Pearl	do	4	1	12 do	54 00
Boom et Whycocomagh	J. McDonald	do	15	1	12 do	64 00
Boulardarie et Petit Bras d'Or	M. McDonald	do	23	2	12 (et arrér.)	335 81
Boulardarie et Pointe Clear	C. Munro	do	7	1	12 mois	40 00
Boylstonjet Port Mulgrave	W. H. McKeough	do	30	2	12 do	300 00
Bridgetown et Granville Ferry	R. H. Foster	do	14	2	12 do	200 00
Bridgetown et Granville Ferry (*viâ* Chute's Cove)	J. Hill, Ex	do	35	1	12 do	140 00
Bridgetown et Lawrencetown	A. McKenna	do	9	1	12 do	80 00
Bridgetown et Middleton	E. Sproul	do	17	2	12 do	144 00
Bridgetown et stat. de ch. de fer.	F. Crosskill	do	¼	12	12 do	50 00
Bridgewater et Halifax	F. et C. Lavers	do	90	6	2 do	433 33
do do	J. C. Hill	do	90	6	10 do	3,000 00
Bridgewater et Lawrencetown	L. Feindel	do	58	1	12 (m. l'am)	239 00
Bridgewater et Middlefield	J. Newcombe	do	25	1	6 mois	75 00
do do	R. A. Newcomb	do	25	1	6 do	74 00
Bridgewater et Mill Village	Z. P. et J. P. Armstrong	do	35	3	12 do	590 00
Bridgewater et New Canada	W. Cronin	do	12	1	6 do	38 00
do do	J. D. Newcombe	do	13	1	6 do	32 50
Bridgewater et rivière Plaisante	W. Newcombe, jun	do	20	1et2	12 do	152 32
Bridgewater et Shelburne	H. Kilcup	do	67	6	12 do	3,500 00
Broad Cove Intervale et décharge du Lac Ainslie	H. McKay	do	8	1	12 do	24 00
Broad Cove Marsh et Chimney Corner	L. McPherson	do	5	1	12 do	36 00
Brookfield et rivière Plaisante	W. T. Waterman	do	8	3	12 do	150 00
Brookfield et stat. de ch. de fer.	A. Kennedy	A pied	1/16	12	12 do	60 00
Brookfield et Upper Stewiacke	C. D. Carter	En voiture	16	3	12 do	159 00
Brookland et Salt Springs	W. Gray	Cheval ou voit.	3	1	12 do	16 00
Brook Village et côté ouest du Lac Ainslie	R. Frizzle	En voiture	8	1	12 do	45 00
Brown's Brook et Parrsborough	H. Brown	do	12	1	12 do	70 00
Brule et Forbes	J. Forbes	A pied	2	1	12 do	24 00
Buckley's et Kentville	M. Kinsman	En voiture	16	3et6	12 do	366 67
Buckley's et Somerset	L. R. Morse	do	6½	2	12 do	90 00
Burlington et Victoria Harbor	G. W. Sanford	do	9	1	6 do	23 24
Burntcoat et Noel	J. O'Brien	do	4½	3	12 do	73 00
Cambridge Station et Condon Settlement	W. H. Farrin	do	4½	1	6 do	19 86
do do	J. Colwell	do	4¾	1	6 do	17 00
Canaan et Kentville	J. L. Bishop	Cheval ou voit.	6	6	12 (et arrér.)	183 46
Canaan Road et Nelly Road	A. C. Vanbuskirk	do	7	2	6 mois	24 50
Canaan Road et Torbrook	J. H. Banks	do	5	1	6 do	19 00
Canada Creek et Waterville	H. Balsor	En voiture	9	2	12 do	74 00
Canning et Kentville	R. H. Warner	Cheval ou voit.	10	6	12 do	383 32
Canning et Médford	J. L. Bishop	En voiture	5	6	12 do	181 84
Canning et station de Port William	do	Cheval ou voit.	7	6	12 do	199 00
Canning et baie de Scott	W. Butler	En voiture	15	3	12 do	247 00

ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Canso et Guysborough	G. W. Scott	Cheval ou voit.	32	6	12 mois	1,095 00
Cap George et Cap George (côté nord)	L. McIsaac	do	10	2	12 do	112 00
Cap Nègre, Ile du, et Havre Nord-Est	J. Cook	do	2	2	12 do	78 00
Carriboo, mines d'or de, et Hamilton's Corner	G. Hamilton	En voiture	7	2	9 do	45 00
Catalone et Little Lorraine	R. D. Martin	Cheval ou voit	12	2	12 do	156 00
Catalone et New Boston	N. H. Martin	Facultatif	3	2	3 do	7 50
Centreville et Havre de Hall	R. D. West	Cheval ou voit	9	3	12 do	216 24
Chesley's Corners et Morton's Corner	E. Johnes	do	8	1	12 do	29 40
Chester et Kentville	C. Price	do	46	2	1 mois	80 00
do do	G. Roy	do	46	2	11 mois	522 50
Chester et Windsor	W. A. Daniel	do	35	2	9 do	207 24
Cheverie et Kennetcook	J. Sanford	do	8	1	12 do	45 00
Cheverie et Newport	B. Wilcox	do	17½	6	12 do	545 00
Cheverie et Walton	T. Parker	En voiture	12	3	9 do	150 00
do do	J. W. Burgess	do	12	3	3 do	47 50
Chezzetcook et Dartmouth	W. L. Sterns	Cheval ou voit	24	1	12 do	150 00
Chezzetcook et lac Porter	G. E. Ormon	En voiture	3	3	12 do	37 00
Chipman's Brook et Lakeville	E. C. Bligh	do	9	2	9 do	75 00
do do	J. B. Elliott	do	9	1	3 do	16 25
Christmas, Ile, et baie Est	R. A. McDonald	do	25	2	12 do	390 00
Christmas, Ile, et Grand Narrows	J. S. McNeil	Facultatif	2½	2	12 do	40 00
Clementsport et Clementsvale	A. W. Shaw	En voiture	4	1	12 do	39 00
Clyde River et Gunning Cove	S. Van Norden	do	20	3	12 do	236 24
Clyde, rivière, et rivière Clyde supérieure	J. McKay	do	24	1	12 do	149 48
Cogmagun, rivière, et Kennetcook	A. Sanford	do	4½	1	12 do	13 00
Cold Brook, station de, et stat. de chemin de fer	H. Porter	A pied	60 vgs.	12	9 do	15 00
Cole Harbour et baie Tor	W. O'Neal	Facultatif	9	2	12 do	110 00
Cow Bay et Mira Gut	G. Dillon	En voiture	12	1	12 do	65 00
Cow Bay et Sydney	J. O'Callaghan	do	32	6	8 do	600 00
Cranberry Head et Yarmouth	A. Thurston	do	8	1	12 do	68 00
Cross Roads, Country Harbor et Goshen	A. Gunn	Cheval ou voit	10	1	6 do	19 00
do do	W. H. Fenton	do	10	1	6 do	18 50
Cross Roads, Country Harbor et Port Mulgrave	C. Sellers	En voiture	52	3	12 do	1,200 00
Crow Harbor et White Head	J. J. Ehler	Cheval ou voit.	12	2	12 do	180 00
Culloden et Digby	J. H. Syda	do	8½	1	12 do	75 00
Dalhousie Settlement et Durham	G. Adamson	En voiture	11	1	12 do	50 00
Dartmouth et Halifax	J. E. Leadley	A pied ou en chal	1¼	18	12 do	66 00
Dartmouth et mines d'or de Montague	V. Baker	Cheval ou voit	7	1	12 do	50 00
Dartmouth et passage Sud-Est	J. A. Shiers	En voiture	7	1	12 do	56 00
DeBert, station de, et village de DeBert	J. McCulluch	Facultatif	1¼	3	12 do	40 00
DeBert, stat. de, et Folly Mountain	A. Fulmor	En voiture	12	1	6 do	32 00

ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
DeBert, station de, et Grand Village	D. M. Kent	Facultatif	7	12	12 mois	300 00
Digby et South Range	J. J. White	En voiture	13	1	12 do	71 00
Digby et Thorne's Cove Point	C. Chute	do	8	2	12 do	100 00
Digby et Westport	J. H. Timpany	Cheval ou voit.	42	6	3 do	414 50
do do	G. Stailing et fils	do	40	6	9 do	899 25
Digby et Yarmouth	Dennison et Rogers	En voiture	72	6	12 do	3,000 00
Dover West et Peggy's Cove	W. Baker	A pied	3	1	12 do	20 00
Eastern Harbor et Mabou	J. McNeil	En voiture	62	1	9 do	825 00
Eastern Harbor et Pleasant Bay	J. McFarland	Facultatif	20	1	12 do	140 00
Eastern Harbor et Port Hastings	J. McNeil	En voiture	203	6	3 do	1,325 00
East Jeddore et Head Jeddore	J. Myers	A pied	6	1	12 do	40 00
East Margaree et New Bridge	D. L. McDonald	Facultatif	3	1	1 mois	2 50
East Side Ragged Island et Lewis's Head	G. Craig	do	6	1	12 mois	24 00
East Side West Branch et Hopewell	J. A. Urquhart	A cheval	6	2	12 do	72 00
Eastville et Upper Stewiacke	J. R. Ellis	En voiture	7	1	12 do	52 00
Eel Creek et Oxford	J. Simpson	do	12	1	12 do	65 00
Ellershouse et Newport	D. Harvey	do	6	1	7 do	40 25
Ellershouse et station de ch. de f.	J. Johnson	A pied	50 vgs.	24	12 do	50 00
Elmsdale et rivière Gay	J. McHeffey	En voiture	11	1	12 do	40 00
Elmsdale et rivière Neuf Milles	W. Garden	Cheval ou voit.	8	1	12 do	47 48
Elmsdale et station de ch. de fer.	A. Dunbar	A pied	60 vgs.	12	12 do	20 00
Enfield et Renfrew	W. Garden	En voiture	7	1	12 do	70 00
Enfield et station de ch. de fer	H. F. Donaldson	A pied	20 vgs.	12	12 do	20 00
Englishtown et Ingonishe	M. Morrison	En voiture	32	2	12 do	485 00
Englishtown et pont de la riv. du Nord	D. Montgomery	do	15	2	12 do	79 12
Falkland Ridge et Springfield	J. G. Morrison	do	6	1	12 do	32 00
Falmouth Windsor Bridge et Mortonville	F. Lunn	do	8	3	12 do	78 00
Five Islands et Grand Village	J. G. Peppard	do	30	6	12 (m. l'am.)	680 00
Five Islands et Lynn	J. W. Corbett	do	8	1	3 mois	4 75
Five Islands et Parrsborough	W. Phinney	do	15	3	12 do	185 72
Five Islands et Southampton	C. Lawrence	do	22	1	12 do	77 50
Fletcher, station de, et station de Wellington	E. Largie	Facultatif	¾	6	12 do	30 00
Folly, lac, et station de ch. de f.	T. Barber	A pied	¼	12	12 do	20 00
Folly, montagne, et Londonderry	H. McLean	Cheval ou voit.	6	1	6 do	20 00
Forristalls et Port Mulgrave	E. May	En voiture	4	3	12 do	84 00
Fouchie et Grande Rivière	A. McKinnon	Cheval ou voit.	29	1	12 do	160 00
Hails et Hubbard's Cove	N. Link	En voiture	26	2	3 do	75 00
Frenchvale et bras Nord-Ouest	S. Guthero	Facultatif	7	1	12 do	29 00
Gaberouse et pont Marion	M. Morrison	do	14	2	12 do	80 00
Gaspereaux et Gaspereaux (route circulaire)	J. L. Getridge	En voiture	8½	1	12 do	100 00
Gaspereaux et Wolfville	A. A. Vaughan	Facultatif	2½	3	12 do	49 00
Gay, rivière, et Petite Rivière	J. McHeffey	En voiture	12	1	12 do	40 00
Gay, rivière, et Meagher's Grant	J. Dowling	do	17	1	12 do	73 12

ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ ctc.
George, rivière, et Petit Bras d'Or	G. Howatson, jr.	En voiture	8	1	12 mois	40 00
Glengarry, station, et Pleasant Valley	D. Fraser	do	14	2	12 do	225 00
Glen Margaret et Tête de la baie Margaret	G. Dauphiney	do	12	6	12 do	288 00
Glen Margaret et Anse Peggy	J. Miller	do	8	3	12 do	100 00
Goldenville et Sherbrooke	J H. McDonald	do	2½	1	12 do	119 72
Gore et Maitland	A. S. Smith	Facultatif	20	2	12 do	162 00
Gore et Mosherville	J. Anthony	En voiture	17	1	12 do	75 00
Gore et Newport	R. S. Dimock	Facultatif	22	3	12 do	370 00
Gore et Shubénacadie	W. Walker	do	21	1	12 (et arrér.)	124 21
Grande Anse et Grandique	B. McPherson	do	3	6	9 mois	198 75
do do	N. McDonald	do	3	6	3 do	55 75
Grand Anse et West Bay	M. Morrison	do	12	1	6 do	30 00
Grandique et Lennox	W. R. Cutler	Chaloupe	¾	6	12 do	500 00
Grandique, traverse de, et Arichat-Ouest	A. McDonald	En voiture	10	6	6 do	290 00
Grand Narrows et rivière Dennis (Etab. d'en haut)	J. J. McPhail	do	38	2	12 do	280 00
Grande Rivière et Loch Lomond	K. McLennan	Facultatif	8	1	12 do	47 00
Grande Rivière et St. Pierre	W. McPherson	En voiture	18	3	12 do	235 00
Granton et Westville	J. A. Marshall	do	7	2	10 do	122 90
Granville, traverse de, et grève Victoria	J. Morrison	do	16	2	12 do	298 00
Great Village et station de Londonderry	D. M. Kent	do	4	12	12 do	300 00
Greenville et stat. de ch. de fer	J. Doyle	A pied	40 vgs.	12	12 do	20 00
Greenville et Westchester	S. A. Purdy	En voiture	16	2	3 do	27 50
Guysborough et Torbay	T. Eaton	Facultatif	28	2	12 do	320 00
Halifax et Chantier de S. M.					Voy. spéc'ux	7 55
Halifax et Lower Prospect	D. Slaughenwhite	do	23	1	12 mois	80 00
Halifax et Marie Joseph	T. Archibald	do	113	3	12 do	1,720 00
Halifax et Prospect	J. Coolen	do	21	2	12 do	134 40
Halifax et station de ch. de fer	F. W. Fishwick	A pied	2	t. q. req.	12 do	1,000 00
Halifax et Sombra	J. Marriott	Facultatif	20	1	12 do	120 00
Halifax et quai	P. Hogan				Voy. spéc'ux	1 00
do	C. Sweeney				do	1 00
do	S. Cunard et Cie	En voiture			5 mois	263 00
Halifax et station de ch. de fer et quai	do	do			do	645 00
do do	J. Coulon	do			do	63 00
Hantsport et Lockartville	W. Glenn	Facultatif	2½	3	12 do	80 00
Hantsport et stat. de ch. de fer	W. Davison	A pied	1/16	12et 24	12 do	33 32
Harborville et Morden	W. Balcom	Facultatif	9	1	6 do	30 00
Harborvile et Somerset	S. Truesdell	do	7½	2	12 do	97 00
Hastings et Warren	R. C. Chapman	do	3	1	12 do	20 00
Head of Jordan River et Thorneburne	E. Martin	A pied	5	1	12 do	19 00
Head South River Lake et Salmon River Lake Settlement	J. McDonald	En voiture	15	1	12 do	47 00
Head Tatamagouche Bay et Tatamagouche	W. Dobson	do	5	3	12 do	75 00
Head Wallace, baie de, et station de Wentworth	A. Purdy	do	17	3	12 do	190 00

ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Henderson's Settlement et Wentworth	A. Purdy	Cheval ou voit.	4	2	12 mois	40 00
Hopewell et station de ch. de fer	J. Gunn	A pied	½	12	12 do	55 00
Horton Landing et station de chemin de fer	F. G. Curry	do	¼	12	12 do	40 00
Hunt's Point et Liverpool	W. Inness	En voiture	8	2	12 do	118 00
Indian Harbor et Port Beckerton	G. S. Taylor	Facultatif	8	1	12 do	52 00
Indian Harbor et havre au Vin.	D. Suttis	do	5	3	12 do	39 00
Indian Point et baie Mahone	J. Ernst	do	5	1	12 do	28 00
Isaac, havre, et havre Isaac (côté est)	H. McMillan	do	3	3	12 do	68 00
Isaac, havre, et Melrose	A. Gunn	En voiture	27	3	3 do	87 00
do do	E. A. Bollong	do	27	3	9 do	261 00
Jackson et bras ouest, rivière Philippe	M. Chapman	do	6	3	12 do	48 88
Jacksonville et crique Leitche	D. McDonald	do	5	2	6 do	23 00
Jeddore et havre Musquodoboit	R. Stevens	Cheval ou voit	12	1	3 do	11 75
do do	T. Stevens	do	12	1	9 do	35 25
Jeddore et Pointe Plaisante	C. Mosher	A pied	4	1	9 do	12 00
do do	N. Mosher	do	4	1	3 do	4 00
Joggin Mines et Shulie	J. McKenzie	En voiture	5	1et2	12 do	182 50
Jordan Bay et Shelburne	R. Hines	do	11	3	12 do	185 00
Judique et Upper Settlement, rivière Dennis	M. McDonald	do	15	1	12 do	80 00
Kemptown et Riversdale	R. J. Hingley	do	5	2	12 do	96 00
Kemptville et Yarmouth	E. Crowell	do	26	2	12 do	220 00
Kennetcook Corner et Noël	A. Harvey	do	10	1	12 do	60 00
Kentville et stat. de ch. de fer	G. E. Calkin	A pied	⅛	24	3 do	25 00
do do	W. M. Carruthers	do	⅛	24	9 do	75 00
Kerrowgare et New Glasgow	T. McDonald	Facultatif	22	2	3 do	43 25
do do	D. C. McDonald	do	22	2	9 do	268 75
Kingsbury et Lunenburg	J. E. Hunt	En voiture	23	2	9 do	235 00
Kingston, station de, et Tremont	A. Vanbuskirk	Cheval ou voit	7	2	6 do	24 50
Lac Ainslie et côté sud du lac Ainslie	J. McKinnon	Facultatif	6	1	12 do	20 00
L'Ardoise, colline, et station de Newport	W. D. Hunter	En voiture	12¼	3	12 do	130 00
Lawrencetown et Lawrencetown (route circulaire)	P. H. Saunders	do	17	2	12 do	140 00
Lawrencetown et Port George	J. Balcom	do	42	2	12 do	249 00
Lawrencetown et station de chemin de fer	J. W. James	A pied	¼	12	12 do	30 00
Leitche's Creek, pont de, et Sydney	J. O'Callaghan	En voiture	11	2	8 (et arrér.)	99 99
Lewis, baie, et Sydney	R. Martin	do	28	2	12 mois	349 00
Lewis Head et rivière au Sable	W. Herkins	do	8	2	12 do	100 00
Lime Rock et rivière West	R. B. Munro	do	2½	3	12 do	40 00
Lingan et Sydney	R. Martin	do	18	3	12 do	300 00
Little Glace Bay et Sydney	W. J. Power	do	18	3	4 do	95 00
Little Judique et arrière de Judique	D. McMillan	Cheval ou voit.	6	1	12 do	25 00
Liverpool et Milton	A. Ford	En voiture	3½	6	12 (et arrér.)	225 00

ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouv.-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Liverpool et Port Medway	S. Cohoon	En voiture	10	6	12 mois	350 00
Lochaber et St. André	A. Sinclair	do	20	1	12 do	106 00
Lockside et îles Rouges	J. McVicar	Cheval ou voit.	7	2	12 do	71 00
Lockeport et rivière de Sable	G. Walls, fils	En voiture	14½	6	12 do	570 00
Londonderry et Truro	C. R. Pearson	do	17½	3	12 do	317 64
Lower Cove et Maccan	S. E. Freeman	do	16	6	12 do	575 00
Lower Horton et station de chemin de fer	A. Borden	A pied	¼	12	12 do	70 00
Lower Maccan et Maccan	W. Sharp	Cheval ou voit.	4¾	3	12 do	90 00
Lower River Inhabitants et Port Hawkesbury	R. B. Henesey	Facultatif	13	3	12 do	195 00
Lower South River et Pomquette Forks	J. Keily	En voiture	14	2	12 do	80 00
Lower Stewiacke et Meagher's Grant	G. Ambrose et ex.	Facultatif	25	1	12 do	190 00
Lower Stewiacke et Middle Stewiacke	do	En voiture	13	1	12 do	80 00
Lower Stewiacke et Princeport	G. Ambrose	do	17½	1	3 do	29 37
do do	G. Parker	do	18	1	9 do	72 75
Lower West Pubnico et havre Pubnico	A. Watson	do	8	3	12 do	111 93
McKenzie's Road et Parker's Cove	B. Reed	Facultatif	8	1	12 do	48 00
Mabou et Port Hastings	J. McNeil	En voiture	38	6	9 do	1,425 00
Mabou et Sight Point	R. P. Flynn	do	15	1	6 do	32 00
do do	D. McEachen	do	12	1	6 do	36 00
Mabou et Whycocomagh (*viâ* Mull River)	R. P. Flynn	do	21	1	12 do	112 00
do do (*viâ* Brook Village)	J. McNeil	do	18	2	9 do	98 25
Maccan et Nappan	S. E. Freeman	Facultatif	2	3	12 do	100 00
Maccan Mountain et Southampton	J. Lodge	En voiture	5	1	3 do	8 00
Mahone, baie, et New Germany	R. Barss	do	18	1	12 do	75 00
Main Post Road et Marshalltown	S. Ryan	do	¼	6	12 do	36 00
Maitland et Noël	D. R. Smith	do	12	6	12 do	311 00
Maitland et Shubénacadie	L. Lynch	do	20	6	12 (m. l'am.)	840 00
Malagash et Wallace	B. S. Seaman	do	19	1	12 mois	130 00
Malagawatch et rivière Dennis	A. McIntyre	do	8	1	12 do	60 00
Malagawatch et baie West	D. McLeod	do	16	2	12 do	137 00
Malignant Cove, et New Glasgow	A. McIsaac	do	36	3	12 (m. l'am.)	608 00
Margaree Forks et section du milieu de Margaree-Nord-est	W. Burton	do	9	1	12 mois	27 25
Margaretsville et Wilmot	E. S. Woodbury	do	10½	2	12 (m. l'am.)	138 00
Marie Joseph et Sherbrooke	M. McGrath	do	22	3	12 mois	390 00
Meagher's Grant et havre Musquodoboit	T. Archibald	do	14	1	6 do	40 00
Melrose et Shubénacadie	J. Tays	do	88	2et3	12 do	1,731 26
Melvern, carré, et Wilmot	H. Gowcher	do	5	3	12 do	70 00
Merigonishe et vallée de Piedmont	J. McDonald	do	5	1	3 do	7 50
do do	J. Smith	do	5	1	9 do	28 50
Middle Musquodoboit et Newcombe Corner	S. Hanna	do	9	1	12 do	45 00

ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Milieu, Riv. du, et côté ouest de la rivière du Milieu	J. W. Campbell	A pied ou à cheval	3½	1	12 mois	20 00
Middleton et stat. de ch. de fer	A. Beals	A pied	¼	12	12 do	60 00
Middle Town et Port Mulgrave	H. Gosbie	En voiture	13	1	6 do	47 00
Milford, station, et station de chemin de fer	T. Andrew	A pied	¼	12	12 do	40 00
Minudie et rivière Hébert	J. Coates	En voiture	7	3	12 do	98 00
Morden et havre Victoria	S. Balcom	do	3	1	6 do	12 50
Morristown et Waterville	J. Forsyth	do	8¾	1	12 do	49 68
Mount Denison et station de chemin de fer	J. Shaw	A pied	1/16	3	12 do	30 00
Mount Thorn Settlement et Salt Springs	A. McKay	En voiture	5	2	12 do	80 00
Mount Uniacke et Rawdon	J. McLearn	do	14	2	12 do	134 00
Munford et village Ecossais	C. Cochran	Cheval ou voit.	5	1	12 do	30 00
Nappan et stat. de chemin de fer	A. C. Barry	A pied	75 vgs.	12	12 do	49 50
Neily Road et statut du ch. de fer	A. C. Vanbuskirk	do	100 vgs.	12	12 do	16 00
Neily Road et Rhodes	A. Jacques	En voiture	5	2	12 do	48 00
New Campbellton et mines de Sydney	J. Vickers	do	13	3	12 do	300 00
New Glasgow et station de chemin de fer	D. Campbell	A pied	¼	24	12 do	165 00
New Glasgow et Sherbrooke	G. W. Mattatall	En voiture	58	6	9 mo. 14 jrs. (m. l'am.)	1,239 00
do do	G. et D. Fraser	do	58	6	2 mo. 17 jrs.	402 42
New Glasgow et Sydney	T. S. Lindsay	do	249½	6	12 mois	14,340 00
New Glasgow et houill. de Vale	F. McDonald	do	5	3	12 do	76 44
New Glasgow et Woodbourn	A. J. Reid	do	15	2	12 do	80 00
Newport et déb. de Newport	J. E. T. Mosher	do	8	6	12 do	270 00
Newport et station de Newport	C. Chambers	do	5	6	12 do	218 48
Newport et Rawdon-Sud	S. Harvie	do	10	1	12 do	40 00
Newport et Upper Newport	do	do	6	1	12 do	32 00
Newport et Walton	T. Parker	do	16½	3	12 do	259 00
New Ross et Stoddarts	J. W. Boylan	do	26	2	12 (et arrér.)	183 80
New Ross et Vaughans	J. Boylan	do	15	2	12 mois	99 68
New Tusket et Weymouth	M. Weaver	do	12	1	12 (et arrér.)	75 00
Nictaux Falls et Wilmot	M. McGregor	do	4½	3	12 mois	67 72
Neuf Milles, rivière des, et Shubénacadie	A. Densmore	do	20	1	12 do	104 00
Noël et Shubénacadie	J. M. O'Brien	do	28	1	12 do	220 00
Noël et Walton	A. C. O'Brien	do	16	3	12 do	194 00
Nord, pt. de la rv. du, et St. Anne	M. McDonald	do	4	2	12 do	53 00
North Section Earltown et Truro	H. Southerland	do	27	2	12 do	200 00
Oxford et Pugwash	C. E. McNutt	Cheval ou voit.	20½	1	12 do	80 92
do do	do	Chaloupe			Traverse des malles sur la rivière Pugwash	6 60
Oxford et station de ch. de fer	O. Fillmore	En Voiture	3½	12	12 mois	180 00
Oxford et pont de Shinemicas	G. L. Purdy	do	14	1	12 do	70 00
Palmer, chemin, Ward Glebe et route postale	G. W. Eaton	do	3¾	1	12 do	30 00

ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Paradise Lane et station de chemin de fer	W. F. Morse	Facultatif	8/8	12	12 mois	40 00
Parrsborough et Partridge Island	J. Wason	do	2	3	12 do	37 00
Parrsborough et quai	D. McNamara	do			Saison 1874.	30 00
Pictou et station de ch. de fer	W. McDonald	A pied ou à cheval	1/4	24	6 mois	100 00
do do	P. Carroll	do	1/4	24	6 do	55 00
Pictou et rivière John	W. Gammon	En voiture	20	6	12 do	539 00
do do (*viâ* rivage)	J. McLeod	do	22	1	12 do	89 00
Pictou et quai	B. Creed	do			Voy's spéc.	24 00
Pictou et bras ouest de la rivière John	J. Ross	do	22	2	12 mois	148 00
Pictou and West River Station	T. G. Anderson	do	22	3	12 do	380 00
Pictou Landing et station de chemin de fer	B. McLeod	A pied	200 vgs.	12	12 do	20 00
Pomquette Forks et Tracadie	A. McDougall	En voiture	15	1	12 do	93 50
Port Caledonia et Sydney	T. S. Lindsay	do	30	3	4 do	188 00
Port Hastings et West Bay	A. McQuarrie	do	16	3	12 do	175 00
Port Hawkesbury et West Bay	D. Cameron		13		Saison 1876.	56 00
Port Hood et l'île de Port Hood	A. Smith	Facultatif	1½	2	12 mois	15 00
Port Philip et Pugwash	G. King	Cheval ou voit.	4½	3	12 do	52 00
do do	do	En chaloupe			Traverse des malles sur la rivière Pugwash	6 12
Port Royal et Arichat Ouest	E. Laffard	En voiture	3½	3	3 mois	25 00
do do	A. McDonald	do	3½	3	9 do	75 00
Port Williams Station et station de chemin de fer	E. A. Forsyth	Facultatif	1	12	3 do	5 00
Port Williams Station et White Rock Mills	J. L. Bishop	En voiture	4	3	12 do	80 00
Power's et rivière Bourgeoise	J. Kyte	do	2½	6	3 do	19 50
Princeport et Truro	E. Archibald	do	16	2	12 do	164 00
Pugwash et Thomson's Mills	J. R. Lemay	do	17	6	12 do	447 00
do do	do	En chaloupe			Traverse des malles sur la rivière Pugwash	112 20
Pugwash et Wallace	J. Dotten	En voiture	10½	1	12 mois	58 00
Rear of Black River et West Bay	M. Morrison	do	10	1	6 do	30 00
Reynardton et Tusket	A. J. Lent	do	7¼	1	6 do	24 74
Reserve Mines et Sydney	J. O'Callaghan	do	12	3	4 do	52 00
Richmond Terminus et station de chemin de fer	J. Creighton	Facultatif	1/3	t. q. req. et 24	12 do	99 18
Rivière Bourgeoise et Riv. Fear	J. Kyte	En voiture	2½	6	9 (m. l'am).	57 50
Rivière des Habitants, Pont de la, et West Bay	H. McColl	Facultatif	5	6	12 mois	195 00
Rivière John et Tatamagouche	D. Langill	do	10	3	12 do	139 00
Rivière Philip et station de chemin de fer	W. Phillips	do	2	12	12 do	200 00
Rivière Philip et Rivière Philip (route circulaire)	J. H. Schurman	Cheval ou voit.	13	3	12 do	299 00

ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Riversdale et stat. de ch. de fer.	R. J. Hingley	A pied	¼	12	12 mois	32 00
Rockville et Yarmouth	J. Hatfield	En voiture	8	2	12 do	105 00
Round Hill et stat. de ch. de fer.	C. E. Spurr	A pied	300 vgs.	12	12 do	24 00
Round Hill et Tupperville	do	Facultatif	3¾	3	12 do	100 00
St. Anns et South Gut	D. Morrison	do	7	2	12 do	76 00
St. Peters et West Bay	A. Urquhart	do	32	1	3 do	35 87
do do	R. Morrison	do	32	1	9 do	97 50
Sheet Harbour et Upper Musquodoboit	P. Murray	En voiture	26	1	12 do	196 00
Shelburne et Upper Clyde River	W. G. Swinesburgh	do	16	1	12 do	120 00
Shelburne et Yarmouth	O. Davison	do	67	6	12 do	1,900 00
Sherbrooke et Wine Harbor	D. Suttis	do	13	6	12 do	288 00
Ship Harbor Lake, et Ship Harbor Lake (route circulaire)	D. Webber	do	11½	1	12 do	78 00
Shubénacadie et station de chemin de fer	A. Kirkpatrick	A pied	100 vgs.	12	12 do	40 00
Shubénacadie et Shubénacadie (route circulaire)	G. W. Walker	do	14	1	12 (et arrér.)	109 52
Six Mile Brook et West River	J. McKay	En voiture	6	1	12 mois	40 00
Six Mile Road et Wallace	A. Purdy	Cheval ou voit.	4	2	12 do	10 00
Sluice Point et Tusket	A J Lent	Facultatif	6	1	12 do	72 00
South Branch et Upper Stewiacke	C. F. Lydiard	En voiture	6½	2	12 do	49 48
South Harbor et White Point	A. McPherson	do	9	2	12 do	118 00
South-West Margaree et Whycocomagh	N. McKay	Cheval ou voit.	26	1	12 do	92 00
Spring Hill Junction, et Spring Hill Mines	J. Cooper	do	5	6	12 do	105 00
Stellarton et stat. de ch. de fer.	D. McIntosh	A pied	¾	12	12 do	69 48
Stellarton et Westville	do	En voiture	3	6	12 do	194 00
Stewiacke Cross Roads et Upper Stewiacke	J. McNaught	do	25	2	12 do	66 00
Sydney et Sydney Mines	J. McKinnon	do	20	6	12 do	500 00
Tatamagouche et The Falls	J. Lombard	do	8	2	12 do	80 00
Tatamagouche et station de Wentworth	A. Purdy	do	20	6	12 do	440 00
The Falls et New Annan Ouest.	J. McCully	do	9	3	12 do	144 00
Torbrooke et Tremont	J. P. Banks	Cheval ou voit.	5	1	6 do	19 00
Tracadie et Usher	E. Côté	do	4	1	12 do	30 00
Truro et station de ch. de fer.	C. B. Archibald	A pied	½	24	12 do	300 00
Tusket et Tusket Forks	J. B. Porter	En voiture	12	1	12 do	78 00
Tusket Wedge et Yarmouth	J. M. LeBlanc	do	12	1	12 do	82 50
Upper Musquodoboit et Upper Stewiacke	F. Cox	do	7	1	12 do	59 00
Upper Newport et Woodville	T. Dimock	A pied	12	1	12 do	10 40
Wallace et Wallace Ridge	B. S. Seaman	Facultatif	5	3	12 do	70 00
Wallace Bridge et station de Wentworth	D. Purdy	En voiture	17	6	12 do	298 00
Waterville et stat. de ch. de fer.	J. S. Pineo	Facultatif	70 vgs.	12	12 do	20 00

ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Waverly et jonction de Windsor	J. Lingley.....	En voiture.....	3	6	12 mois.....	100 00
West River et Westville.	W. Munro.....	En voiture.....	9	3	12 do	128 00
West River, station de, et station de chemin de fer.....	W. S. Graham...	A pied.....	75 vgs.	12	12 do	20 00
Whycocomagh et Whycocomagh Rear.....	H. McDonald.....	Facultatif	6	1	12 do	34 00
Wilmot et station de ch. de fer..	E. Cumminger...	A pied.....	10 vgs.	12	12 do	10 00
Windsor et station de ch. de fer.	P. S. Burnham...	do	½	24	12 do	100 00
Wolfville et station de ch. de fer.	G. V. Rand.....	do	½	24	12 do	80 00
					Total.....	$98,548 29

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

TRANSPORT DES MALLES PAR VAPEURS ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance in Miles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ cts.
Annapolis et St. Jean, N.B.....	Small et Hathway.....	63	.....	Voyag. spécial	50 00
Halifax et Boston, E.U. (partie du port perçu)	J. P. Phelan.....	400	1	Saison de 1876.	400 00
Halifax et Portland, E.U. (partie du port perçu)	Cie. de steamers N.A. et N.E	340	1	do ...	379 71
Pictou et Port Hawkesbury.	F. W. Hales...	61	2	do ...	2,000 00
Sydney et West Bay, etc.....	J. Taylor et Cie.....	95	2	do ...	300 00
Yarmouth et Boston, E.U. (partie du port perçu).....	N. K. Clements.....	.....	.....	do ...	141 93
				Total.....	$3,271 64

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom des chemins de fer.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
				$ cts.
Chemin de fer Intercolonial (jusqu'à la ligne provinciale	196	Tel q. req.	15 mois, jusqu'au 30 juin 1877	22,751 24
Chem. de fer de Windsor et Annapolis	129	6	12 do 31 mars 1877	7,336 72
			Total.....	$30,087 96

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour la confection et la réparation des sacs de malle, serrures, etc., dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Noms des fabricants.	Détails des déboursés.	Montant.	
		$	cts.
A. V. Allen	Sacs de malle et réparations	401	82
H. B. Fidler	do	256	75
R. Malcom	Sacs de malle, scel-rivets, cachets, etc.	232	30
Préfet du pénitencier de Kingston	Sacs de malle en cuir	193	75
R. McMillan	Etiqueter des sacs de malle	17	00
R. Martin	Réparer des sacs de malle	19	75
W. E. Peters	do do	3	75
	Total	$1 125	12

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

ETAT No. 2, D.

DÉTAIL de tous les paiements faits pour le transport des malles dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Albert Mines, Curryville et Hillsborough	D. Wallace	En voiture	4&6½	3et6	12 mois	230 00
Aldouane et moulins de McLeod	D. Richard	Facultatif	4	1	12 do	38 00
Alexander's Point et Petit Shippigan	O. Valley	En voiture	12	1et2	12 do	67 50
Alexander's Point et Shippigan	A. Duquet	do	3	2	12 do	60 00
Alma et Penobsquis	S. Stewart	Facultatif	31	1	12 do	95 00
Andover et Fort Fairfield	J Sloat	En voiture	7	2	12 do	75 00
Andover et Riley Brook	W. Inman	Facultatif	62	1	12 do	360 00
Annagance et Corn Hill	W. D. Coates	En voiture	6	2	12 do	69 00
Annagance et Elgin	L. Geldart	do	11	3	10 do	130 00
Annagance et portage Sussex	W. S. Teakles	do	2	2	2 do	6 93
Apohaqui et île Cole	H. D. McLeod	do	31	2	12 do	335 00
Archibald Settlement et rivière Louison	J. Black	do	3	1	12 do	40 00
Armstrong's Brook et rivière Belledune	S. DesBrisay	Facultatif	4	2	8 mois 29 jrs.	37 23
Armstrong's Brook et rivière Jacquet	do	do	1	12	do	33 50
Armstrong's Brook et rivière Louison	do	do	3	2	do	37 23
Armstrong's Corner et Olinville	D. Elder	En voiture	5	1	12 mois	40 00
Au Lac, cap Tourmentin et pointe Westmoreland	H. Lowerison	do	.....	.....	Sais. '75-'76 et '76-'77	850 00
Au Lac, Port Elgin et pointe Westmoreland	do	do	19&1	6&12	3 mois	130 00
do do	G. Siddall	do	17&1	6&12	9 do	333 00
Back Bay et St. George	A. J. Seeley	do	7	1	1 do	6 50
Bairdville et Kilburn's Landing	J. Kilburn	Facultatif	2	3	12 do	45 00
Bangor, E.U., et station de chemin de fer	A. Woodward	En voiture	¼	12	3 do	70 98
Barachois et Upper Abougogin	D. Gallang	do	5	1	1 do	2 17
do do	T. Gallang	do	5	1	11 do	31 17
Barnesville, Ossekeag et Upperton	N. M. Barnes	do	13et 15	2et1	12 do	210 00
Bartibog et Chatham	R. Wall	do	11	1	14 mois 5 jrs.	43 45
Bath et Carlow	W. Boyd	do	11	2	12 mois	70 00
Bath et Holmesville	J. Lloyd	do	6	1	12 do	46 00
Bath et Wicklow	S. Drost	do	2	6	12 do	50 00
Bathurst et Dalhousie	S. McGregor	do	52	3	3 do	275 00
Bathurst et station de ch. de fer.	T. A. Harris	do	1¼	12et 18	12 (m. l'am.)	245 01
Bathurst et Shippigan	J. J. Reardon	do	70	3	4 mois 12 jrs.	261 97
Bathurst et Upper Pockmouche	J. D. Foley	do	54	3	7 mois 18 jrs.	376 37
Bay du Vin et Upper Bay du Vin	W. Dickens	do	5	1	12 mois	40 00
Bayfield et Port Elgin	T. Heuson	do	15et 18	2et1	12 do	168 00
Bayside et St. André	J. Simpson	do	7	2	12 do	60 00

ETAT No. 2, D.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans le Nouv.-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Beaver Harbor, Pennfield et St. George	J. Prescott	En voiture	1et9	2et2	1 mois	6 21
Beaver Harbor, et St. George	do	do	9	2	11 mois	82 50
Belledune et stat. du ch. de fer	J. Chalmers	Facultatif	1	3	8 mo.29 jrs	18 61
Belleisle, baie, et Long, Pointe	J. Coulter	En voiture	2	1½	11 mois	18 33
Belleisle, criq. de, et st. Norton	W. J. Case	do	9	1	12 do	28 60
Black Brook et Chatham	A. Marshall	do	8	2	12 do	79 48
Black Lands et rivière Charlo	W. Cooke	Facultatif	3	2	8 mo.29 jrs	18 61
Black Point et New Mills	D. Robertson	do	3½	2	do	29 78
Black River et Chatham	R. McNaughton	do	8	1	5 mo.12 jrs	23 31
Black River et Escuminac	W. V. Ullock	En voiture	30	1	9 mois	74 25
Black River et Upper Bay du Vin	R. McNaughton	do	8	1	8 mo.12 jrs	36 31
Blackville et rivière Cain	M. Vickers	do	6	1	12 mois	75 00
Blair Athol et Shannon Vale	W. Wright	do	11½	1	12 do	49 00
Blissville et Juvenile Settlement	G. Hoyt	do	6	1	12 do	38 00
Blissville, stat. de chemin de fer et Patterson Settlement	do	do	3	2	12 (m. l am.)	54 00
Bloomfield (Carleton) et Woodstock	R. Hume	do	48½	2	12 mois	315 06
Bloomfield (Kings) et station de chemin de fer	N. Wetmore	do	¾	12	12 do	43 00
Bloomfield Ridge et Boiestown	T. McDonald	do	6	1	12 do	48 00
Boundary Creek et station de chemin de fer	R. B. C. Weldon	A pied	½	12	12 do	20 80
Boundary Creek et Steeves Mountain	B. J. Weldon	En voiture	3½	1	12 do	34 00
Breadalbane et New Mills	J. Macmillan	Facultatif	1	6	8 mo.29 jrs	14 89
Buctouche et Dixon Point	J. S. Dixon	do	5	1	12 mois	20 00
Buctouche et chemin McLaughlan	A. Peterkin	En voiture	19½	1	12 do	71 50
Bouctouche et Richibouctou	J. McLean	do	18	3	9 do	187 50
Bouctouche et Shédiac	J. D. Weldon	do	22	6	9 do	370 50
Burnt Church et Church Point	W. M. Salter	do	3	2et3	12 do	51 25
Butternut Ridge et Forks	S. C. Keith	do	15	2	12 do	120 00
Butternut Ridge, Head of Millstream et Millstream	C. R. Parlee	do	23½ &32½	1et2	9 do	72 42
Butternut Ridge et Petitcodiac	W. Keith	do	9	6	12 do	250 00
Caledonia et Moncton	J. Ryan	Facultatif	35	2	9 do	210 00
do do	H. A. Collins	do	36	2	3 do	87 25
Campbellton et Flatlands	J. Cooling	En voiture	10	2	12 do	104 32
Campbellton et station de chemin de fer	J. Duncan	do	1	12et 24	12 do	212 18
Campo Bello et Wilson's Beach	J. Brown	do	8	1	12 do	40 00
Canterbury, stat. de Canterbury et Forest City	J. Scott	do	8 et 37	2et1	12 do	259 08
Cap Tourmentin (pour soin et liviaison des malles de I. P.E.)	T. Allen				Sai. '76-'77	100 00
Carleton et stat. de ch. de fer	D. Connell	Facultatif	¼	12	12 mois	80 00
Carleton et St. Jean	do	A pied ou en voi.	1½	12	12 do	70 00
Carsonville et Millstream	C. R. Parlee	En voiture	9	2	3 do	15 00
Central Blissville, Jonction Fredéricton et Harts Mills	T. Coleman	A pied ou en voi.	4et1	1et3	12 do	30 00

ETAT No. 2, D.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans le Nouv.-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Chance Harbor, Lepreaux et Maces Bay	R. Hope	Cheval ou voit...	3et 17	2et6	12 mois	186 00
Chapman et Grand Shemogue	A. Avard	En voiture	5	1	12 do	26 00
Charleston et Middle Simonds	G. F. Foster	do	7	1	12 do	81 72
Chatham, Douglastown et Newcastle	R. R. Call	do	.....	.....	Saison, 1876	84 50
Chatham et Escuminac	J. McNaughton	do	36	1	3 mois	38 75
Chatham et Newcastle	W. Ullock	do	6	12	4 mo.19 jrs	225 00
Chatham et stat. de ch. de fer	A. Marshall	do	1½	36, 18et 24..	7 mo.24 jrs	238 03
Chatham et Shédiac	W. Kelly	do	77	6	3 mois	545 00
Chatham et Shippigan	J. Barry, fils.	do	77	2	4 mo.12 jrs	238 45
Chatham et Nelson Sud	M. Kain	do	9	6	1 mois	16 41
Chatham et Upper Bay du Vin	W. M. Kelly	do	16	1	19 jours	12 00
Chatham et Upper Pockmouche	J. Meagher	do	60	3	7 mo.17 jrs	501 19
Chipman et Sheffield	A. Ferguson	do	35	2	9 mois	331 11
Clarendon et Weldford	J. Burton	do	10½	1	12 do	69 48
Coal Creek et Coal Mines	W. Leckey	do	3	2	12 do	50 00
Coate's Mills et St. Paul	J. Arseneault	do	8	1	12 do	40 00
Cocaigne et moulin de Scovill	W. Johnston	do	10	2	9 do	60 00
do do	C. D. Lucas	do	6	2	3 do	14 50
Cole, île de, et les Fourches	D. Marr	do	18	1	3 do	27 75
do do	W. Cole	do	19	1	9 do	56 25
Cole, île de, et Narrows	M. M. Dykeman	do	11	3	12 do	198 00
Collicut Corner et Elgin	G. M. Killam	do	14	1	12 do	98 00
Collina et Springfield	J. Kelleir	do	9	1	12 do	36 00
Dalhousie et Dundee	S. McGregor	do	9	1	12 do	51 96
Dalhousie et rivière à l'Anguille	W. Craig	.....	.....	.....	Voy. spécial	1 00
Dalhousie et Maple Green	J. Fraser	do	½	3	12 mois	30 00
Dalhousie et stat. de ch. de fer	S. McGregor	do	7	12	12 do	624 00
Debec et stat. de chemin de fer	A. Harron	A pd. ou en voit.	½	12	12 do	30 00
Donegal et Sussex Vale	F. C. Buchanan	En voiture	17	1	3 do	25 00
Dorchester, Memramcook et Rockland	J. Sutherland	do	12et 5	3et6	12 do	199 99
Dorchester et stat. de c. de fer	S. W. Tingley	do	¼	24	12 (et voyage extra)	210 01
Dorchester et Rockport	J. G. Read	do	12	2et3	12 mois	145 00
Douglastown et Newcastle	J. Johnston	do	5	12	19 jrs	32 00
Douglastown, Newcastle et station de chemin de fer	Gremley et Morrissy	do	5et1	12et 24	3 mois	125 00
do do	R. H. Gremley	do	5et 1¼	12et 24	3 do	125 00
Dover et Memramcook	P. Bourgeois	do	20½	2	12 do	136 64
Dover et Moncton	J. A. McFarlane	do	12	2	12 do	130 00
Doyle Settlement et rivière Louison	D. Murchie	do	3	1	6 do	7 00
do do	J. McMillan	do	3	1	4 do	5 33
do do	T. Hayes	do	3	1	2 do	1 83
Dungiven et Memramcook	J. McVey	do	4	1	12 do	25 00
Duprey et Gailey	C. Duprey	Facultatif	2	1	12 do	13 00

ETAT No. 2, D—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Edmundston et Grandes Chûtes.	J. R. Curran	En voiture	37	6	6 mois	798 00
do do	M. Hebert	do	37	6	6 do	324 00
Edmundston et embouchure du St. François	J. Hartt	En voiture	36	2	5 jours	3 76
do do	T. M. Richards	do	36	2	2 mois 25 jrs.	47 02
do do	M. Tighe	do	36	2	9 mois	149 25
Eel River et rivière Charlo	R. Craig	Facultatif	4	3	8 mois 29 jrs.	33 50
Elgin et Goshen	E. A. Robinson	En voiture	3	3	2 mois	2 83
Elgin et Hopewell Corner	J. S. Fullarton	do	21	1	12 do	149 48
Elgin et Petitcodiac	W. P. Robinson	do	12	3	6 do	77 24
Elgin et Pleasant Vale	R. A. Colpitts	Facultatif	7	1	12 do	20 00
Elgin et station de ch. de fer	R. D. Robinson	En voiture	½	6	3 do	3 75
Fairhaven et anse de Lord	C. Green	do	8	1	12 do	70 00
Fairville et station de ch. de fer.	C. F. Tilton	Facultatif	⅛	12	12 do	50 00
Florenceville et Florenceville Est	A. Taylor	En voiture	1½	1	11 do	9 16
Florenceville, Foreston et Upper Peel	do	do	18 et 2½	2et3	12 do	299 00
Florenceville et moulins Tracey	S. Taylor	do	16	3	12 do	159 00
Frédéricton et Marysville	T. B. Dunphy	do	4	6	12 (m. l'am.)	98 00
Frédéricton et Newcastle	R. Orr	do	102	3et2	12 mois	1,592 58
Frédéricton et New Maryland	J. R. Golding	do	5	1	12 do	38 00
Frédéricton et stat. de ch. de fer	J. G. Byrne	do	½	12	6 (et voyages spéc.)	126 16
do do	J. R. Golding	do	½	12	6 mois	45 00
Frédéricton et Stanley	B. Crummer	do	28	1	12 do	135 00
Frédéricton et boîtes aux lettres	M. J. McLaughlin	A pied	1¼	12	6 do	25 00
Frédéricton et quai	do	En voiture	.....	6	Saison 1876	15 00
Frédéricton et Woodstock (côté Est)	E. Dunphy	do	82	2	12 mois	798 00
do do	R. Boone	do	63	3	12 do	850 00
Frédéricton et Yoho	J. R. Golding	do	19	1	12 do	100 00
French Lake et station de Rusagornis	H. Bunker	do	3	1	6 do	30 00
do do	J. McGill	do	3	1	6 do	15 00
Gagetown et embouch. Nerepis.	S. Cameron	do	45	3	9 do	546 99
Gagetown, embouchure du Nerepis et Upper Hampstead	do	do	45 et 41½	2et1	3 do	185 12
Gagetown et Narrows	J. A. S. Mott	do	28	3	12 do	323 00
Gagetown et Oromocto	W. G. Knox	do	31	3	5 do	241 25
Gagetown et vapeurs	A. Vail	Facultatif	2	6	Saison 1876	20 00
Gagetown et Welsford	F. Woods	En voiture	28	3	12 mois	582 15
Geary, Oromocto et Waasis	G. Knox	do	7et6	1et6	12 do	230 00
Goose Creek et ch. de Shepody.	M. Prescott	do	9	1	12 do	40 00
Grafton et Woodstock	G. Stickney	do	1½	6	12 do	25 00
Grandes Chûtes et Undine	J. White	do	12	1	12 do	65 00
Grandes Chûtes et Woodstock	M. Newcomb	do	74	6	6 do	1,562 50
do do	J. McCrea	do	74	6	6 do	1,000 00
Grandique, Poiriers, etc	F. Legere	do	4et2	1et3	12 do	32 00
Grand Manan et Seal Cove	T. W. Daggett	Facultatif	13	2	12 do	80 00
Great Shemogue et Upper Sackville	C. Ward	En voiture	20	1	12 do	94 00

ETAT No. 2, D.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Gueguen et St. Anthony	J. Gueguen	En voiture	5½	1	12 mois	28 00
Hammond River et station de chemin de fer	W. Dodge	Facultatif	½	6	1 do	1 67
Hammond Vale et chemin de Shepody	D. J. Fowler	En voiture	12	1	12 do	100 00
Hammond Vale et Sussex Vale	E. L. Price	Facultatif	15	2	9 do	128 85
do do	D. J. Fowler	do	15	2	3 do	29 82
Hampstead et Hibernia	J. S. Clark	En voiture	6	1	6 do	19 00
do do	J. H. Dougan	do	6	1	4 do	18 66
do do	D. Gardner	do	6	1	2 do	6 00
Hampstead et Wickham	J. H. Dougan	do	2½	2	12 do	31 00
Hampton, Ossekeag, etc	N. M. Barnes	do	1et3	6et2	12 do	90 00
Harewood et Salisbury	M. Healey	do	13	1	12 do	78 00
Hartland et Somerville	S. H. Shaw	do	2	4et6	12 do	64 60
Harvey et Moncton	E. W. Lynds	do	42	6	12 (m. l'am.)	742 00
Harvey et Pointe Wolf	E. Stevens	do	23	3	12 mois	240 00
Harvey, station de, et Magaguadavic	W. Atchison	do	18	2	12 do	175 00
Harvey, station de, et station de chemin de fer	J. Rutherford	Facultatif	⅛	12	12 do	20 00
Head of Millstream et Thorne Brook	C. R. Parlee	En voiture	11	1	3 do	9 14
Heron Island et New Mills	G. Dutch	do	4	1	3 do	8 00
do do	D. Robertson	do	4	1	9 do	23 40
Hillsborough et Moncton	J. Ryan	do	28	2	9 do	149 25
Hillsborough et Rosevale, etc	W. D. Bazley	Facultatif	12et 21	2et3	12 do	160 00
Hillsdale et Sussex Vale	A. McLean	En voiture	17	1	12 do	130 00
Hopper et Salisbury	W. Leeman, fils	do	24	1	12 do	83 20
Indiantown et St. Jean	F. T. Daniel	do	2	12	12 do	75 00
Indiantown et quai	D. Connell	Facultatif	.....	12	5 do	109 00
Irishtown et Moncton	W. Larracey	En voiture	8	1	12 do	30 00
Irishtown et Shédiac	J. Sullivan	do	20	1	12 do	76 00
Keswick Ridge et Upper Haynesville	J. Allan	do	44	1	12 do	100 76
Kilburn's Landing et Kincardine	D. Burns	Facultatif	2	3	12 do	20 00
Kilburn's Landing et Kintore	T. Watt	do	4	3	12 do	40 00
Kingston (Kent) et Richibucto Village	P. McCaie	En voiture	7	1	6 do	16 00
do do	J. F. Richard	do	7	1	6 do	14 00
Kingston (Kent) et Weldford	J. Harnett	.....	.....	.....	Gratification au lieu d'un avis légal d'annuler le contrat	50 00
Kingston (Kings) et Lyon's Point	W. E. Pickett, ex.	do	10	1	6 mois	40 00
do do	R. S. Pickett	do	10	1	6 do	75 00
Kingston (Kings), Rothsay et Springfield	H. A. Pitt	do	10et 15	6et1	12 do	600 00
Knowlesville et Somerville	J. Downey	do	27	2	12 do	284 05
Kouchibouguac et Pointe Sapin	W. S. McKnight	do	20	1	12 do	109 00

ETAT No. 2, D.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans le Nouv.-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Kouchibouguac et Richibucto	M. Barrieu	En voiture	12	6	9 mois	300 00
Lac George et Upper Magaguadavic	J. McMurray	do	16	2et1	12 do	122 00
Lakeville Corner et Scotch Town	T. P. Upton	do	26	2	12 do	180 00
Lawrence, station de, et station de chemin de fer	J. Taylor	do	1/8	12	12 do	20 00
Ledge et St. Etienne	S. McClinton	do	4	3et1	12 do	65 00
L'Etête et St. George	G. Dick	do	17	1	1 do	8 85
do do	A. J. Seelye	do	17	3	11 do	168 66
Lewis Mountain et Petitcodiac	S. C. Keith	do	21	1	12 do	60 00
Little River et Prosser Brook	W. Wilson	A pd. ou en voit.	4	1	9 do	7 50
do do	J. Mitton	do	4	1	6 do	7 00
Lower Southampton et Woodstock	D. McDonald	En voiture	33	1	12 do	150 00
Lutz Mountain et Moncton	J. W. Horsman	do	8	1	12 do	40 00
Lyttleton et Newcastle	E. Travis	do	20	1	12 do	120 00
McLeods Mills et Palmerston	M. Daigle	do	4	2	12 do	48 00
Madisco et stat. du ch. de fer	A.W.J.DesBrisay	Facultatif	1½	6	8 mois 29 jrs.	18 61
Maugerville et Upper Maugerville	W. H. Bent	do	4	3	7 mois	23 33
Maugerville et vapeurs	do	A pied	¼	6	Saison, 1876	10 00
Meadow Brook et établissement de Painsec	E. Babine	En voiture	¼	2	12 mois	25 00
Memramcook et station de chemin de fer	S. C. Charters	A pied ou à cheval	¼	12	12 do	25 00
Milledgeville et St. Jean	F. T. Daniel	En voiture	4	2	12 do	75 00
Milltown, St. Etienne et Upper Mills	Hardy et Bridges	do	2½et 4½	6et3	12 do	165 00
Millville et Upper Haynesville	A. J. Hoyt	do	4	1	12 do	18 00
Mispec et St. Jean	J. L. Woodworth	do	9	1	12 do	96 00
Moncton et station de ch. de fer	W. Wallace	do	1	6 12, 18et 30	10 do	215 28
do do	J. Ryan	do	1	18	2 do	50 00
Moncton, chemin de, et Shédiac	W. G. Bateman	do	6	1	12 do	34 00
Monument Settlement et Richmond Corner	H. Graham	do	30	1	12 do	130 00
Moore's Mills et station de chemin de fer	J. Connick	A pied	65 vgs.	6	3 do	6 25
do do	A. Connick	do	65 vgs.	6	3 do	6 25
Moore's Mills et Sussex Vale	F. C. Buchanan	do	21	1	9 do	75 00
Embouchure du Nerepis et station de chemin de fer	J. M. Nase	Facultatif	1	12	8 do	43 33
Narrows et station de Norton	W. Kellier	A pied ou à cheval	21	3	12 do	540 00
Narrows et Upper Gaspereaux	J. A. S. Mott	En voiture	55	3	12 et service spécial	840 50
Narrows et Wickham	C. E. Hamm	do	16	3	12 mois	230 88
Newcastle et station du ch. de fer	W. Ullock	do	1	12	4 mois 19 jrs.	57 88
do do	Gremley et Cie	do	1	12	1 mois 17 jrs.	42 00

ETAT No. 2, D.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans le Nouv.-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Newcastle, station de chemin de fer et quai	Grimley et Cie.	En voiture	¼	24	1 mo. 11 jrs.	44 00
Newcastle et Nelson-Sud	M. Kain	do	3	6	11 mois	180 58
Newcastle et Trout Brook	A. Cain	do	12	1	7 do	35 00
Newcastle et quai	Gremley et Cie	Facultatif	¼	24	17 jours	21 00
New Mills et stat. de ch. de fer.	J. T. Windsor	do	¼	6	8 mo. 29 jrs.	14 89
Newtown et Sussex Vale	A. McLean	En voiture	12	3	12 mois	210 00
North Forks, Crique au Saumon et Crique au Saumon	J. A. Fowler	do	4	1	12 do	28 48
Norton et station de ch. de fer	E. A. Hayes	Facultatif	1	3	12 do	49 00
Oakham et Springfield	W. J. Northrup	En voiture	15	1	12(et arréra.)	66 65
Oak Hill et St. Etienne	Foster et McCormack	do	44	1	12 mois	150 00
Oromocto et vapeurs	W. Bryson	do	¾	6	Saison, 1876	15 00
Oromocto et Swan Creek	W. G. Knox	do	13	3	7 mois	198 33
Petersville et Welsford	J. Burton	do	10	2	12 do	113 75
Pisarinco et Spruce Lake	T. Dean	do	4	1et2	12 do	56 99
Pleasant Ridge et St. Etienne	Hardy et Bridges	do	29	1	12 do	160 00
Pointe du Chêne et station de chemin de fer	P. Schuman	do	⅛	12	12 do	25 00
do do	J. B. Foster	do	⅛	12	12 do	25 00
Pointe du Chêne et Shédiac	W. J. Weldon	do			4 mois 17 jrs.	58 00
Port Elgin et Shédiac	W. Carpenter	do	28	3	3 mois	70 00
do do	J. D. Weldon	do	28	3	9 do	305 00
Port Elgin et Spence	R Trenholme	Facultatif	17et 20	1et2	12 do	129 00
Renous, pont, et rivière Renous	M. Hayes	do	4	1	12 do	40 00
Richibucto et Shédiac	W. Carpenter	En voiture			Voyag. spéc.	30 00
Richibucto et Weldford	J. Stothart	do	29	6	9 mois	637 50
Richmond Corner et établissement de Watson	J. Watson	do	13	1	12 do	52 00
Rivière Charlo et station du chemin de fer	P. Hamilton	Facultatif	1	12	8 mois 29 jrs.	52 21
Riv. de la Chûte et Upper Kent.	E. W. Cox	En voiture	2	2	12 mois	26 00
Robinson, Pointe, et White's Cove	A. McPhee	Facultatif	2	1	12 do	20 80
Rosedale et Woodstock	S. F. Hoyt	En voiture	8	1	9 do	15 00
Rusagornis et station Wassis	J. Phillips	do	2	3	12 do	50 00
St. André et station du chemin de fer	G. Cole	do	3½	6	6 do	39 00
do do	W. E. Mallory	do	½	6	6 do	37 50
St. André, St. George et St. Etienne	Hughes et Whitlock	do	32	5et6	3 do	300 00
St. André, St. George, St. Etienne et St. Patrice	A. Gilman	do	22 et17	6et1	9 do	862 50
St. André et St. Etienne	Hughes et Whitlock	do		3	1 mois 29 jrs.	58 36
Ste. Croix et station de chemin de fer	T. McVay	do	¾	12	12(et arréra.)	48 00
St. George et St. Jean	Ward et Mead	do	45	6	12 mois	1,370 00
St. George et Secondes Chûtes	J. C. Pratt	do	9	2	12 do	90 00
St. Jean et stat. de ch. de fer.	D. Connell	do	1et2	12	12 (et voyages spéc.	1,082 75
do do		do			Voyag. spéc.	3 67

ETAT No. 2, D.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans le Nouv.-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
St. Jean, St. Martin et rivière au Saumon	P. Nugent	En voiture	31et 40	6et2	3 mois	135 00
St. Jean et St. Martin	P. H. Nugent	do	31	6	9 do	525 00
St. Jean et boîtes aux lettres	F. T. Daniel	do	2½	12	12 do	350 00
St. Jean et vapeurs (Indiantown)	D. Connell	do	2	12	3 do	79 00
St. Jean et Sussex Vale	G. McEwan	do	43	1	2 do	43 33
do do	A. McLean	do	43	1	7 do	346 66
St. Martin et rivière au Saumon	P. H. Nugent	do	9	2	9 do	78 00
St. Etienne et Calais, E.U.	Hardy et Bridges	do	1	6	12 do	74 00
St. Etienne et stat. de ch. de fer	do	A pied	⅛	6	12 do	32 00
Sackville et station de ch. de fer	J. Dixon	do	1	12	12 (et voyag. spéciaux)	175 76
Sackville et Second Westcock	A. Doo	En voiture	8	1	12 mois	30 00
Sackville et Upper Sackville	A. Dixon	do	4	6	12 do	156 80
Sackville et Wood Point	S. Clark	do	6	2	12 do	44 00
Salt Springs et Sussex Vale	J. McEwan	do	16	1	12 do	91 66
Shédiac et stat. de ch. de fer	A. R. Weldon	Facultatif	½	24	6 do	75 00
do do	C. Smith	do	½	12	6 do	43 20
Shédiac, chemin de, et station de chemin de fer	J. Rodgerson	En voiture	1½	3	12 do	26 00
Sheffield et vapeurs	J. McGowan	A pied	¼	6	Saison, 1876	10 00
Sheffield et Upper Gaspereaux	A. Ferguson	En voiture	45	2	3 mois	110 37
Sheffield Academy, et vapeurs	N. Burpee	A pied	¼	6	Saison, 1876	10 00
Shippigan et Upper Pockmouche	J. Whitty	En voiture	5	2	7 mo. 18 jrs	100 87
Shippigan, chem. de, et Stymest Settlement	J. Stymest	do	5	2	12 mois	65 00
Sprague's Point, Springfield et Tenant's Cove	J. Kellier	do	3et 17	2et1	12 do	80 00
Sussex Corner et Sussex Vale	H. McMonagle	do	2	6	6 do	30 00
do do	T. Coggon	do	2	6	6 do	35 00
Upper Gagetown et vapeurs	J. E. Coy	Facultatif	½	6	Saison, 1876	10 00
Upper Sheffield et vapeurs	T. Wasson	do	¼	3	do	5 00
do do	W. S. Garrison	do	¼	3	do	5 00
Weldford et stat. de ch. de fer	S. T. Powell	En voiture	60 p.	12	6 mo. 23 jrs	107 34
do do	G. A. Woods	Facultatif	6	12	12 (et arréra.)	203 75
Bras ouest et bras sud, rivière St. Nicholas	C. McDonald	En voiture	3	2	12 mois	40 00
Woodstock et Houlton, E.-U.	A. J. Glidden	do	14	6	3 do	75 00
do do	F. A. Glidden	do	14	6	9 do	225 00
Woodstock et stat. de ch. de fer	Glidden et Gilman	do	½	6	6 do	30 00
do do	F. A. Glidden	do	½	6	6 do	20 00
					Total	$42,847 81

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

6—6

ETAT No. 2, D.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans le Nouv.-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

TRANSPORT DES MALLES PAR VAPEURS ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ cts.
Frédericton et St. Jean	Small et Hatheway	86	3	Saison, 1876	200 00
do do	E. Lunt et fils	86	3	do	200 00
Grand Manan et St. André (en sus de la subvention)	C. B. Eaton	42	2	do	1,050 00
St. Jean, Digby, N.E, et Annapolis, N.E	Small et Hatheway	45et 18	3	12 mois	6,000 00
				Total	$7,450 00

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ETAT No. 2, D.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans le Nouv.-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom des chemins de fer.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
				$ cts.
Embranchement de Chatham	9	18 et 24	7 mois 24 jours au 31 mars 1877	537 84
Chemin de fer Consolidé Européen et Nord-Américain (jusqu'à la ligne provinciale)	91	6	12 mois au 31 mars 1877	5,126 94
Embranchement d'Elgin	12	3 et 6	6 do do	99 84
do de Frédericton	23	12 et 24	12 do do	1,300 88
Chemin de fer Intercolonial (jusqu'à la ligne provinciale)	344	Tel q. req.	15 do au 30 juin 1877	37,069 60
Ch. de f. du N.-Brunsw. et du Canada	118	6	15 do do	3,114 64
(Malles des E.U.) do do	118	6	Depuis le 1er janvier 1875 jusqu'au 30 juin 1877	8,910 00
			Total	$56,159 74

H A. WICKSTEED,
Comptable.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes

ETAT No. 2, D.—Détail de tous les paiements faits pour la confection et la réparation de sacs de malle, serrures, etc., dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Noms des fabricants.	Détails des déboursés.	Montant.	
		$	cts.
R. Malcolm	Sacs de malle, scel-rivets, cachets, etc	1,345	72
M. A. Pa'sley	Confection de sacs de malle	234	62
Préfet du pénitencier de Kingston	Sacs de malle en cuir	193	75
T. R. Jones	Matériaux pour sacs de malle	90	88
L. H. DeVeber et fils	do do	9	59
J. D. Scott	Dés à scel-rivets	3	00
C. P. Allen	Réparation aux sacs de malle	0	60
	Total	$1,878	16

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE MANITOBA.

ÉTAT No. 2, E.

DÉTAIL de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Manitoba, (y compris les Territoires du Nord-Ouest), pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Baie St. Paul et Woodlands	D. H. Scott	En voiture	12	1	4 mois	50 00
do do	H. Proctor	do	12	1	8 do	86 66
Boyne River et Headingly	C. O. Evans	Cheval ou voit.	40	1	12 do	400 00
Clandeboye et Pequis	R. J. T. Muckle	do	5	1	10 (y compris un voyage addition.)	57 66
Cook's Creek et Kildonan	A. Matheson	En voiture	17	1	12 do	195 00
Edmonton et Winnipeg	J. McKay	Attelag. de chev. ou de chiens	900	1 c. 3 sem.	8 do	6,666 66
Fort Francis et St. Ann's	J. H. Stanger	do	195	1 pr. mo.	6 do	420 00
do do	B. D. Wilcox	do	195	1 c. 6 sem.	3 do	130 00
Greenwood et Rockwood	E. McKivor	Cheval ou voit.	12	1	12 do	150 00
Kildonan et Rockwood	J. P. Matheson	En voiture	14	1	12 do	200 00
Lower Fort Garry et Pequis	J. Monkman	Cheval ou voit.	11	2	3 do	47 00
do do	P. Monkman	do	11	2	9 do	141 66
Lower Fort Garry and Winnipeg	A. Polson	En voiture	20½	2	12 do	431 57
Oakland et Portage la Prairie	P. H. Cummings	Cheval ou voit.	15	1	12 do	100 00
Pte. du Chêne et pte. du Peuplier	L. de Laronde	do	37	1	12 do	325 00
Palestine et Winnipeg	C. Tait	En voiture	98	2	12 do	2,020 00
Rosseau, traverse de, et Lynne-Ouest	D. Mackercher	Cheval ou voit.	12	1	10 do	83 33
St. Anne et Winnipeg	J. B. Desautels, *dit* Lapointe	En voiture	30	1	12 do	300 00
St. Boniface et Winnipeg	T. Bourdeau	do	1	6	12 do	250 00
St. Vital et Winnipeg	A. Gaudrey	do	5	1	12 do	110 00
Totogan et Westbourne	J. Bell	Cheval ou voit.	7½	2	12 do	100 00
Winnipeg et Pembina, E.-U.	Blakeley et Carpenter	En voiture	65	6	12 do	6,260 00
					Total	$18,524 54

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, E.—Détail de tous les paiements faits pour la confection et la réparation de sacs de malle, serrures, etc., dans Manitoba (y compris les Territoires du Nord-Ouest), pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom des fabricants.	Détails des déboursés.	Montant.	
		$	cts.
R. Malcom	Sacs de malle, scel-rivets, cachets, etc.	114	48
J. D. Scott	Dés à scel-rivets	3	75
	Total	$118	23

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

ÉTAT No. 2, F

DÉTAIL de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Barkerville et Crique Harvey ...	R. Borland	Facultatif	50	1 et 2pm	12 mois ...	1,250 00
Barkerville et Yale.....	F. J. Bernard.....	En diligence.....	386	1	12 do ...	22,000 00
Burrard Inlet et New Westminster	W. R. Lewis.....	En voiture.....	9	6	12 do ...	500 00
Cache Creek, Okanagon et Mission Okanagon.....	A. Vance.....	Facultatif	35et 116	1 et 2pm	12 do ...	2,000 00
Cassiar et Fort Wrangle, E.-U..	J. Johnston	do	260	1 pr. mo.	5 do ...	790 00
Clinton et Dog Creek.....	J. Gallagher.....	do	60	1 et 2pm	12 do ...	1,000 00
Clinton et Lilloet	A. Ferguson.....	do	47	1 et 2pm	9 do ...	937 50
do do	B. J. Bullard	do	47	1	3 do ...	200 00
Esquimalt et Victoria	J. W. Williams..	En voiture.....	3	12	9 do ...	280 50
do	J. Porter.....	do	3	12	3 do ...	50 00
Tête du lac Nicola et pont de Spence	W. A. Mickle.....	Facultatif	60	2pm	9 do ...	280 00
Hope et Kootenay	J. Wardle	do	435	6par an.	12 do ...	1,800 00
Lytton et lac Nicola	W. A. Mickle	do	40	2pm	3 do ...	120 00
Maple Bay et Somenos.....	A. R. Keir.....	do	7	2	12 do ...	100 00
Metchosin et Victoria	J. Parker.....	A cheval	25	1	12 do ...	287 50
Saanich et Victoria	J. W. Williams ..	En diligence.....	24	1	9 do ...	187 50
do do	H. Simpson	do	24	1	3 do ...	61 25
Salt Spring Island et quai.....	T. C. Parry.....	A pied.....	3	2	12 do ...	100 00
Sooke et Victoria.....	M. Muir.....	A cheval.....	26	1	9 do ...	225 00
do do	J. Welsh	do	26	1	3 do ...	67 50
Stickeen, rivière, et Victoria.....	J. W. McKay.....	....	.....	.....	Voy. spécial.	15 00
Victoria et vapeurs.....	Div. personnes ..	En voiture	.....	.....	Voy. spécial.	6 50
					Total....	$32,258 25

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, F.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Col.-Britann., pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

TRANSPORT DES MALLES PAR VAPEURS ET VOILIERS

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ cts.
Burrard Inlet et Granville	J. Van Bramer	8	6	12 mois	300 00
Comox, Nanaïmo et Victoria	J. Spratt	60et 75	1 et s.m.	12 do	4,880 00
New Westminster et Victoria	W. Charles	75	2	12 do	5,000 00
New Westminster et Yale	J. Irving	100	2	8 do	4,000 00
do do	F. J. Bernard	100	1	4 do	2,550 00
Skeena et Victoria	W. Charles	514	.....	9 voyages	90 00
Victoria et Fort Wrangle, E.U.	Cie. des vapeurs d'Orégon	250	1 pr. mo.	4 mois	120 00
				Total	$16,940 00

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, F.—Détail de tous les paiements faits pour la confection et la réparation des sacs de malle, serrures, etc., dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Noms des fabricants.	Détail des comptes.	Montant.
		$ cts.
R. Malcom	Sacs de malles et étiquettes	67 80
Filature de coton du Canada	Sacs de malle en canevas	24 25
	Total	$92 05

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

ETAT No. 2, G.

DÉTAIL de tous les paiements faits pour le transport des malles dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Albany et Tryon	E. Crawford	En voiture	6	2	12 mois	70 00
Alberton et Kildare	R. Taplin	Facultatif	10	2	12 do	111 00
Alberton et Lot 6	W. Hardy	Cheval ou voit.	6	2	12 do	78 00
Alberton et stat. de ch. de fer	R. Taplin	Facultatif	¼	12	12 do	112 68
Alma et stat de chemin de fer	G. Mountain	A pied	⅛	2	11 do	15 36
Argyle, batture de, et Bonshaw	A. McPhail	Cheval ou voit.	3	2	12 do	20 80
Armadale et stat. de ch. de fer	H. A. McPhee	A pied	⅛	3	9 do	11 80
Barrett's Cross et Clermont	D. McMillan	Cheval ou voit.	3	2	5 do	13 00
Barrett's Cross et Darnley	J. Glover	En voiture	12	2et3	12 do	178 75
Barrett's Cross et Park Corner	W. Glover	do	16½	2	12 do	182 00
Barrett's Cross et station de chemin de fer	do	A pied	⅛	12	12 do	56 34
Bay Fortune et Souris est	L. H. Needham	Cheval ou voit.	10½	2	12 do	130 00
Beach River et station de chemin de fer	R. McLeod	A pied	22	2	2 do	42 29
Bear River et stat. de ch. de fer	D. Costello	do	¼	2	12 do	10 40
Beaton's Mills et Flat River	A. McLeod	Cheval ou voit.	4	2	3 do	5 98
Bedeque et Charlottetown	A. Comerford	En voiture	41	3	12 do	1,010 00
Bedeque et Summerside	W. Silliphant	do	11	3	12 do	201 24
Belfast et Pointe Prim	J. McDonald	Cheval ou voit.	6½	2	12 do	50 96
Bloomfield et stat. de ch. de fer	W. Saunders	do	2	3	12 do	47 10
Bonshaw et Nine Mile Creek	N. McEachern	do	12	2	12 do	85 00
Brackley Point Road et Winsloe Road	J. B. Younker	do	4	1	12 do	41 00
Caledonia et Orwell	D. Stewart	En voiture	10	3	9 do	144 00
Caledonia et Rona	W. McQueen	Cheval ou voit.	4	2	12 do	52 00
Cap Traverse et Charlottetown	Muttart et Irving	En voiture	31	6	9 do	968 00
Cap Traverse et Summerside	do	do	15	6	9 do	268 00
Cap Wolfe et lot 4	M. Howard	Cheval ou voit.	6	2	12 do	75 00
Cardigan, pont de, et DeGros Marsh	A. A. Campbell	En voiture	9	2	12 do	82 00
Cardigan, pont de, et lot 56	J. J. Campbell	do	13	2	12 do	132 08
Cardigan, pont de, et station de chemin de fer	do	A pied	⅛	6	12 do	56 34
Cardigan, chemin de, et station de chemin de fer	J. Mulligan	do	⅛	2	12 do	33 28
Charlottetown et Cove Head	J. Martin	Cheval ou voit.	18¾	2	12 do	200 00
Charlottetown et Dromore	C. J. Haszard	do	44	1	3 do	51 35
Charlottetown et station de chemin de fer	J. Griffith	En voiture	½	T.q. req.	12 do	378 00
Charlottetown et rivière Vernon	R. Crabb	do	14½	6	12 do	825 00
Cherry Grove et North Lake	M. Campbell	Cheval ou voit.	13	2	12 do	110 00
Comté, ligne de, et station de chemin de fer	J. W. Hughes	A pied ou en voi.	⅛	12	12 do	31 30
Comté, ligne de, et Somerset	do	En voiture	7	2	12 do	90 00
Comté, lig. de et Stanley Bridge	J. Murray	do	25½	3	12 do	234 00

ETAT No. 2, G.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année exp. le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Cove Head, chemin de, et chemin Union	W. Seller	Cheval ou voit...	2	1	12 mois	26 00
Crapaud et Lot 30	P. Treanor	do ...	8	1	12 do ...	44 72
Darlington et New Wiltshire	J. McInnis	Facultatif	1	2	12 do ...	25 00
Darlington et chemin Princetown	do	do	3	2	12 do ...	50 00
Darlington et station du ch. de f.	do	A pied ou en voi.	¾	6	12 do ...	78 00
Darlington et Rose Valley	do	En voiture	8	2	12 do ...	100 00
DeGros Marsh et Launching Place	A. H. Walker	Cheval ou voit...	3	1	6 do ...	10 40
do do ...	P. Walker	do ...	3	1	6 do ...	10 40
Pointe-Est, et Souris Est	D. Campbell	En voiture	15	2	12 do ...	135 00
Elliott's Mills et station de chemin de fer	R. Elliott	A pied	⅛	3	12 do ...	15 70
Emyvale et Rivière du Nord	P. McCardel	Cheval ou voit...	8¼	1	12 do ...	60 00
Farmington et Tête de la baie St. Pierre	H. McMillan	En voiture	5	2	12 do ...	74 00
Fifteen Point et Miscouche	J. DeRoche	do	9	2	12 do ...	84 00
Fitzgerald's et station de chemin de fer	M. Fitzgerald	A pied	⅛	3	12 do ...	15 70
Flat River et chemin de Selkirk	A. McLeod	Facultatif	6½	2	9 do ...	35 94
Fort Augustus et Southport	P. McNally	En voiture	15	2	9 do ...	74 25
Frédéricton et station de chemin de fer	J. Weeks	A pied	⅛	3	12 do ...	15 70
Freetown et Lower Freetown	C. C. Maxfield	Cheval ou voit...	2½	2	12 do ...	45 00
Freetown et station de ch. de fer.	D. Auld	Facultatif	½	6	12 do ...	46 95
French Village et Mount Stewart	C. McIntyre	En voiture	5	2	12 do ...	110 00
Georgetown et station de chemin de fer	R. R. Jenkins	Facultatif	¼	12	12 do ...	75 12
Georgetown et vapeur "Northern Light"	do				Voyage spéc.	10 80
Grande Tracadie et Lot 35	M. Ready	Cheval ou voit...	7¼	1	12 mois	31 20
Tête de la Baie St. Pierre et station de chemin de fer	J. Curran	Facultatif	¼	12	12 do ...	78 25
Tête de la Baie St. Pierre et station Margaret	J. A. Lewis	Cheval ou voit...	15	2	12 do ...	93 60
Higgin, chemin, et Wellington	P. Ayers	do ...	13	3	12 do ...	150 00
Holme's Mills et station de chetion	J. Holmes	A pied	⅛	3	12 do ...	15 70
Hunter's River, Cavendish, &c.	R. Bagnall	En voiture	31	3	12 do ...	282 80
Hunter's River et Rustico Nord	do	do	16	3	12 do ...	288 00
Hunter's River et station de chemin de fer	do	A pied	⅛	12	12 do ...	62 60
Inverness et station de ch. de fer	D. Munroe	Facultatif	2	2	12 do ...	41 60
Little Sands et Wood Islands	D. Munn	Cheval ou voit...	6	3	12 do ...	125 00
Little Tignish et Tignish	J. Buote	Facultatif	4	2	10 do ...	25 00
Lot 1 et Tignish	C. Dalton	Cheval ou voit...	4	2	1 do ...	4 21
Lot 10 et station de ch. de fer	W. Vincent	do ...	3	2	12 do ...	52 00
Lot 11 et station de ch. de fer	J. Murphy	do ...	2	3	12 do ...	48 67

ETAT No. 2, G.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année exp. le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Lot 12 et station de ch. de fer	W. Ellis	Cheval ou voit.	2	6	12 mois	65 73
Lot 14 et Port Hill.	J. Brown	do ...	6	2	1 do ...	6 93
Lot 35 et station de ch. de fer	J. McQuaid	Facultatif	1½	2	12 do ...	33 28
MacDougal et Port Hill	J. Brown	Cheval ou voit.	7½	2	11 do ...	87 27
Marie, pont, et station de chemin de fer	W. McGuire	Facultatif	5	3	12 do ...	70 00
Millview et pont de la rivière Vernon	E. Gay	Cheval ou voit.	1¾	3	9 do ...	22 50
Miminegash et station de chemin de fer	J. Taylor	do ...	10	2	12 do ...	150 00
Miscouche et station de ch. de fer	O. Gaudet	A pied	½	12	6 do ...	25 12
do do	G. Desroche	do	½	12	6 do ...	24 96
Miscouche et lot 16 sud-ouest	J. Cunningham	En voiture	6½	2	12 do ...	75 00
Monaghan et Pisquid	P. Loughran	do	5	2	9 do ...	55 50
Montague, pont de, et havre Murray-Nord	J. M. Graham	do	15	2	12 do ...	249 60
Montague, pont de, et havre Murray-Sud	S. McPherson	Cheval ou voit.	18	3	10 do ...	300 00
Montague, pont de, et station de ch. de fer	J. W. McNeill	En voiture	5½	6	12 do ...	468 00
Montague, pont de, et Victoria Cross	J. Dewar	Facultatif	3	2	12 do ...	41 60
Montague Cross et chemin du havre Murray	J. McLean	do	2½	2	9 do ...	21 54
Morell et Morell Rear	J. McGuire	do	4½	2	12 do ...	40 00
Mont Albion et Pownal	P. Horton	do	4	2	9 do ...	22 50
Mont Plaisant et station de chemin de fer	D. Campbell	do	3½	2	12 do ...	52 00
Mont Stewart et station de chemin de fer	A. McDonald	A pied	¼	T.q. req.	12 do ...	50 00
Murray, chemin du havre de, et Valleyfield	J. McPherson	Cheval ou voit.	3	2	12 do ...	62 40
Northam et station de ch. de fer	J. Colinville	do ...	1	2	12 do ...	26 00
North Tryon et Tryon	E. Crawford	En voiture	1½	3	12 do ...	50 00
O'Leary, chemin, et Cap Ouest	L. Ramsay	Cheval ou voit.	9	2	12 do ...	86 72
Orwell et Orwell Cove	E. Morrisey	do ...	2	2	12 do ...	26 00
Orwell et chemin de Selkirk	B. Laughrin	do ...	11	2	6 do ...	50 00
Orwell et rivière Vernon	J. Laughrin	do ...	3	3	3 do ...	28 87
Peter's Road et Sturgeon	W. D. Johnston	do ...	3	2	12 do ...	40 00
Pisquid et station de ch de fer.	J. McDonald	Facultatif	1½	2	12 do ...	26 00
Pisquid, chemin, et rivière Vernon	A. O'Keefe	Cheval ou voit.	3	1	12 do ...	32 44
Port Hill et station de chemin de fer	S. Ramsay	En voiture	4	12	12 do ...	219 10
Ste. Eléanor et Summerside	B. E. Clark	Cheval ou voit.	2½	2	12 do ...	64 00
Scotchford et Tracadie Cross	J. McDonald	Facultatif	2	2	12 do ...	36 40
Sea Cow Pond et Tignish	C. Dalton	En voiture	7½	2	11 do ...	82 94
Skinner's Pond et Tignish	J. Doyle	Cheval ou voit.	11 et 14	2	12 do ...	71 00
Souris-Est et station de chemin de fer	M. McInnis	A pied	½	12	12 do ...	113 59
do do	J. Tierney	do	½	12	Voyage spéc.	2 22

ETAT No. 2, G.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						$ cts.
Summerside et station de chemin de fer	W. Silliphant	En voiture	½	tel q req.	12 mois	158 45
Summerville et rivière Vernon	D. Frazer	Cheval ou voit...	4½	3	12 do ...	75 00
Tignish et station de ch. de fer	S. F. Arsenault	A pied	⅛	12	12 do ...	62 60
Tracadie Cross et station de ch. de fer	A. Johnston	Facultatif	½	3	12 do ...	36 11
Travellers' Rest et station de chemin de fer	T. Townsend	Cheval ou voit...	1	3	12 do ...	39 25
Vernon River et Iles Wood	J. McDonald	do ...	24	3	12 do ...	425 00
Wellington et station de chemin de fer	P. Ayers	do ...	1½	6	12 do ...	78 25
West Point et station de chemin de fer	E. Beaton	do ...	13	2	12 do ...	170 00
West St. Peter's et station de chemin de fer	J. McDonald	Facultatif	2½	2	11 do ...	36 67
Wilmot Valley et station de chemin de fer	D. Dickieson	do	3	2	12 do ...	52 00
					Total	$12,657 90

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, G.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

TRANSPORT DES MALLES PAR BATEAUX À VAPEUR ET VOILIERS.

Nom de la route.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ cts
Cap Traverse et Cap Tourmentin, N.-B.	Muttart et Irving	9	6	Partie des saisons de '75-'76 et '76-'77.....	2,480 00
Charlottetown, Pictou, N.-E., Shédiac, N.-B., etc.	R. R. Hodgson...	141	2, 4 et 6	Saison 1876.	10,000 00
Georgetown et Pictou, N.-E	J. King.....	.....	.....	Voyagespéc	200 00
				Total..	$12,680 00

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, G.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom du chemin de fer.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
				$ cts.
Chemin de fer de l'Ile du P.-E.....	195	6	12 mois jusq. 31 mars 1877.....	6,081 34
			Total	$6,081 34

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, G.—Détail de tous les paiements faits pour la confection et la réparation de sacs de malle, serrures, etc., dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Noms des fabricants.	Détail des déboursés.	Montant.	
		$	cts.
R. Malcom	Scel-rivets, cachets, etc.	371	30
J. D. Scott	Confection de sacs de malle	3	75
R. F. Macdonald	Réparation de sacs de malle	0	66
	Total	$375	71

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes

H. A. WICKSTEED,
Comptable..

PROVINCE D'ONTARIO.

ETAT No. 3, A.

DÉTAIL des paiements de salaires, etc., en Ontario ;[1] indiquant dans chaque cas, le nom de la personne, le service ou la fonction, et le montant payé pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
	BUREAU DE L'INSPECTEUR EN CHEF DES POSTES.	$ cts.	$ cts.
J. Dewé	Inspecteur en chef des bureaux de poste	2,600 00	
J. D. Paterson	Sous-inspecteur	1,200 00	
L. F. A. Maingy	Commis de 2e classe, du 1er octobre 1876, et dessinateur temporaire jusqu'à cette date	1,100 00	
			4,900 00
	DIVISION DE KINGSTON.		
R. W. Barker	Inspecteur des bureaux de poste	2,200 00	
J. Meagher	Commis de 2e classe	980 00	
Allan Jones	do	980 00	
P. H. Macarow	do 3e	640 00	
			4,800 00
	SERVICE DE LA MALLE PAR CH. DE FER.		
W. F. Burnham	Commis de 1er classe de la malle par chemin de fer.	1,067 10	
R. Peden	do 2e do jusqu'au 30 avril 1877, transféré à la Division d'Ottawa.	716 00	
D. Moloney	do do jusqu'au 31 octobre 1876, transféré à la Division d'Ottawa.	268 70	
G. T. Gorrell	do do	786 90	
E. Stanton	do do jusqu'au 31 octobre 1876, transféré à la Division d'Ottawa	256 63	
J. P. Pense	do 3e do	480 00	
A. Leclair	Commis temporaire depuis le 9 mars 1877	179 42	
			3,754 75
	DIVISION DE LONDON.		
G. Griffin	Inspecteur des bureaux de poste	2,400 00	
G. Cox	Sous-inspecteur, promu de la 1re classe, 1er Novembre 1876	1,400 00	
A. Thomson	Commis de 1re classe, promu de la 2e classe, 1er novembre 1876	1,100 00	
H. A. Johnson	Commis de 2e classe	1,100 00	
R. G. Mercer	do 4e	520 00	
J. W. McLaren	do	480 00	
W. S. Phipps	do jusqu'au 28 février 1877, transféré au bur. de poste à London.	320 00	
A. E. Ashton	do jusqu'au 31 janvier 1877, transféré au bur. de poste à London.	280 00	
G. M. Reid	do	440 00	
M. O'Meara	Messager	400 00	
F. Irvine	Messager temporaire	78 13	
			8,518 13

ETAT No. 3, A.—Détail de tous les paiements de salaires, etc., en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	Total
	SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.	$ cts.	$ cts.
P. Purdon	Commis de malle de 1re classe, par chemin de fer	1,188 70	
J. Wynn	do do	1,071 60	
B. D. Rorison	do do	1,172 10	
A. G. McWhinney	do do	1,185 70	
W. Mathews	do do	1,115 70	
J. G. Wright	do do	1,185 60	
A. G. Sanders	do do	1,132 00	
A. Kerby	do do	1,081 70	
A. J. Patton	do do	1,006 40	
H. Cousins	do do	1,197 30	
T. J Essex	do do	1,063 00	
W. H. Flood	do do	1,131 60	
W. Edgar	do 2e classe do jusq. 1er jan. '77	614 83	
C. Fisher	do do	934 20	
W. T. Cox	do do	961 00	
J. Yorick	do do	853 86	
L. Sewell	do do	943 10	
J. Friel	do do	890 10	
W. Mitchell	do do	945 30	
G. V. Salter	do do	884 00	
R. R. Brough	do do	846 66	
T. J. O'Meara	do do	779 10	
R. P. Wright	do do	792 40	
C. J. N. Shanley	do do	843 00	
J. Flynn	do do	793 50	
J. H. Scott	do do	816 60	
J. W. Hawke	do do jusq. 30 sept. '76, y com. les arrérages, trans. à la division ouest de Toronto...	207 14	
J. Mitchell	do do promu de la 3e classe, le 1er fév. 1877	657 20	
G. Mathews	do 3e classe do	480 00	
A. Sutherland	do do	673 20	
			27,446 59
	DIVISION D'OTTAWA.		
T. P. French	Inspecteur des bureaux de poste	2,000 00	
G. R. Cochran	Commis de 2e classe	960 00	
C. P. Le Sueur	do 3e classe, depuis le 1er oct. 1876, transféré du département des Postes...	510 00	
J. F. O'Connor	do 4e classe, depuis le 1er sept. 1876, transféré du bureau de poste d'Ottawa.	433 34	
A. Pratt	Commis temporaire, jusqu'au 30 septembre 1876	184 00	
			40,87 34
	SERVICE DES MALLES PAR CH. DE FER.		
T. O. Butler	Commis de malle de 1re classe, par chemin de fer...	1,182 20	
J. D. Thomson	do do	1,073 70	
N. W. H. Curtis	do do	960 00	
W. D. O'Brien	do do	806 68	
E. Gordon	do do	1,073 90	
Albert Jones	do 2e classe do	720 00	
R. Peden	do do dep. le 1er mai'77, trans. de la div. de Kingston...	144 20	

ETAT No. 3, A.—Détail de tous les paiements de salaires, etc., en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
	SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.—*Fin.*	$ cts.	$ cts.
D. Moloney	Commis de malle de 2e cl., par ch. de fer, dep. le 1er nov. 1876, transféré de la division de Kingston	585 15	
H. J. Kimlin	do do	873 80	
M. Lovitt	do do jus. 30 avril 1877	612 93	
E. Stanton	do do dep. le 1er nov. '76, trans. de la division de Kingston	533 82	
			8,566 38
	DIVISION EST DE TORONTO.		
D. Spry	Inspecteur des bureaux de poste	2,200 00	
J. Forsyth	Commis de 1re cl., trans. du bur. de poste de Toronto	1,200 00	
G. J. Mason	do 2e cl., depuis le 1er sept. 1876, transféré de la division ouest de Toronto.	916 66	
J. Henderson	do 3e cl., depuis le 1er sept. 1876, transféré de la division ouest de Toronto..	666 66	
A. McGillis	do do depuis le 1er nov. 1876, promu de la 4e classe, le 1er juin 1877 ; transféré du bureau de poste de Toronto	341 68	
			5,325 00
	SERVICE DES MALLES PAR CH. DE FER.		
A. McCarthy	Com. de malle de 1re c., par c. de f. (y com. s. de nuit)	1,432 40	
W. Sheppard	do do do ...	1,101 73	
A. Carruthers	do do do ...	1,029 30	
W. Butler	do do do ...	1,384 67	
J. Saulter	do do do ...	1,367 69	
T. McCormick	do do do ...	1,388 31	
W. Beatty	do do do ...	1,156 42	
F. Tyner	do 2e classe do ...	1,199 55	
T. S. Birchall	do do do ...	1,101 89	
C. J. H. Winstanley	do do do ...	1,098 07	
W. Noble	do do do ...	1,079 38	
M. E. Kelly	do do	847 50	
J. Egan	do do (y com. serv. de nuit)	1,049 51	
W. Prest	do do do ...	882 27	
S. Jones	do do	825 33	
R. Pridham	do do (y com. serv. de nuit)	861 12	
J. S. Leslie	do do do ...	949 96	
R. Murray	do do	768 70	
P. Hynes	do do	1,078 70	
L. E. Dubois	do do (y com. serv. de nuit)	823 41	
J. D. Thomson	do 3e classe dep. le 1er nov. 1876, trans. de la division ouest de Toronto (y compris service de nuit).....	421 15	
R. McDonald	do do (y com. serv. de nuit)	668 45	
			22,515 51

ETAT No. 3, A.—Détail de tous les paiements de salaires, etc., en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
	DIVISION OUEST DE TORONTO.	$ cts.	$ cts.
M. Sweetnam	Inspecteur des bureaux de poste	2,400 00	
W. E. Griffith	Commis de 1re classe	1,200 00	
G. J. Mason	do 2e classe, jusqu'au 31 août 1876, transféré à la division est de Toronto.	183 34	
C. L. Stephens	do do	1,000 00	
J. Henderson	do 3e classe, jusqu'au 31 août 1876, transféré à la division est de Toronto.	133 34	
G. T. B. Gurnett	do do	800 00	
G. A. Simmons	do do	640 00	
J. Henry	do do promu de la 4e classe, 1er avril 1877	510 00	
J. Buchan	Messager	420 00	
A. Findlay	Porteur de malle temporaire, depuis le 30 oct. 1876	322 58	
W. Wright	Surintendant des appareils de chauffage	600 00	
J. Cosgrove	Sous-surintendant des appareils de chauffage, du 30 novembre 1876 au 30 avril 1877	196 50	
J. Wills	Contre-maître mécanicien des édifices publics, depuis le 1er juin 1877 (proportion des gages)	10 00	
			8,415 76
	SERVICE DES MALLES PAR CH. DE FER.		
G. A. Burnham	Commis en chef de la malle par chemins de fer	1,400 00	
J. O. Bennett	Commis de malle de 1re classe par chemins de fer	1,129 80	
W. C. Ashdown	do 2e classe par ch. de fer (amende déduite)	964 00	
G. F. Burns	do do y compris le serv. de nuit	1,000 04	
G. A. Shaw	do do	813 36	
T. A. Corbett	do da jusqu'au 30 janv. 1877	446 00	
J. Rooney	do do	895 80	
L. V. Byrne	do dS	843 10	
E. F. Johnson	do do	902 70	
A. Thompson	do do y compris le serv. de nuit	800 32	
J. Dundas	do do	840 80	
J. H. Deacon	do do	830 00	
P. J. Costello	do do	803 10	
J. W. Hawke	do do depuis le 1er oct. 1876, transféré de la division de London	561 10	
F. J. Osborne	do do depuis le 1er fév. 1877, transféré du bureau de poste de London	310 50	
F. A. Gemmill	do do promu de la 3e classe, 1er juin 1877	717 90	
T. Dunn	do 3e classe do jusqu'au 28 fév. 1877	320 00	
D. J. Skelly	do	669 90	
T. Clarke	do	681 90	
J. D. Thomson	do do jusqu'au 21 octobre 1876, transféré à la division est de Toronto	160 00	
J. E. McLeod	do do	610 70	
			15,701 02
	BUREAU DE POSTE D'HAMILTON.		
H. N. Case	Maître de poste	2,400 00	
H. Colbeck	Sous-maître de poste	1,400 00	
A. Crisp	Commis de 1re classe	1,200 00	
H. A. Eager	do 2e classe	1,100 00	

ETAT No. 3, A.—Détail de tous les paiements de salaires, etc., en Ontario pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
	BUREAU DE POSTE D'HAMILTON—*Suite.*	$ cts.	$ cts.
J. B. Fager.	Commis de 2e classe jusqu'au 31 mars 1877	825 00	
G. H. Armstrong.	do	1,100 00	
T. Burns	do	1,100 00	
J. Gordon	do	1,000 00	
R. Kelly	do 3e classe	800 00	
G. H. Bull	do 4e clesse	520 00	
T. Harbottle	do jusqu'au 25 mai 1877 (destitué)	448 27	
A. Crisp, jun.	do	480 00	
J. C. Dempsey	do	480 00	
J. S. Mathews	do	480 00	
E. H. Dunnett	do	480 00	
B. F. Barber	do (y compris les arrérages)	480 00	
W. E. Gayfer	do jusqu'au 31 octobre 1876	146 67	
G. Ross	do	440 00	
W. R. Eccleston	do	420 00	
H. Dinsse	do	420 00	
B. Dunnett	Surintendant des facteurs	583 34	
H. F. Young	Facteur	440 00	
M. Springer.	do	440 00	
J. Murphy	do	440 00	
F. J. McAuley	do	440 00	
T. B. Austin	do	440 00	
J. Gore	do	440 00	
H. Linton	do jusqu'au 21 octobre 1876 (destitué)	122 58	
J. H. Fearnside	do	440 00	
W. G. Flooks	do	440 00	
J. Catchpole	do	440 00	
H. M. Coates	do depuis le 1er novembre 1876	266 67	
C. W. Feilding	do depuis le 3 do	264 45	
J. Wilson	do depuis le 14 do	252 22	
D. Welsh	Messager	400 00	
W. Smith.	Commis temporaire, depuis le 11 novembre 1876	255 56	
P. J. O'Donnell	do depuis le 7 mai 1877	60 22	
J. McN. Munro	do depuis le 11 juin 1877	22 22	
C. Grundy	Facteur temporaire, depuis le 21 octobre 1876	278 49	
	Allocation pour uniformes de facteurs	602 00	
			22,787 69
	BUREAU DE POSTE DE KINGSTON.		
R. Deacon	Maître de poste	1,840 00	
W. Shannon	Sous-maître de poste	1,100 00	
A. Magurn	Commis de 2e classe	1,100 00	
J. Kelly	do	1,100 00	
R. T. Burns	do	1,020 00	
R. Deacon, fils	Commis de 3e classe	740 00	
H. G. Goodfellow	do jusqu'au 28 février 1877, transféré à la division de Montréal.	460 00	
J. Campbell	do depuis le 1er avril 1877, transféré de la div. de Montréal	180 00	
W. S. Smyth	Commis de 4e classe	520 00	
P. Lindsay	Facteur	560 00	
J. G. Strachan	do	520 00	
H. Dunbar	Messager	400 00	
W. Makins	Facteur temporaire, depuis le 25 mars jusqu'au 30 avril 1877	36 23	
			9,576 23

ETAT No. 3, A.—Détail de tous les paiements de salaires, etc., en Ontario pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
	BUREAU DE POSTE DE LONDON.	$ cts.	$ cts.
L. Lawless	Maître de poste	2,000 00	
R. J. C. Dawson	Sous-maître de poste	1,400 00	
J. Gordon	Commis de 2e classe	1,100 00	
J. D. Sharman	do	1,100 00	
H. D. Daltou	do	1,080 00	
J. J. Ross	do	1,040 00	
J. Hunter	do 3e classe	800 00	
J. McLaughlin	do	800 00	
R. F. Mathews	do	800 00	
E. Wilson	do	640 00	
W. Blair	do 4e classe	520 00	
J. Ward	do	520 00	
F. J. Osborne	do jusqu'au 31 janvier 1877, transféré à la division ouest de Toronto	303 33	
F. W. Mathews	do	400 00	
A. E. Ashton	do du 1er février 1877, transféré du bureau des inspecteurs de poste, London	200 00	
W. S. Phipps	do du 1er mars 1877, transféré du bureau des inspecteurs de poste, London	160 00	
J. Kennedy	Facteur	400 00	
J. Denahy	do	400 00	
J. N. Beattie	do	400 00	
G. Hilton	do	400 00	
J. Nicholls, aîné	do	400 00	
J. W. Kern	Collecteur des lettres	500 00	
E. Hart	Gardien de nuit	26 00	
A. Screaton	Facteur temporaire, du 6 mars 1877	127 96	
	Allocations pour habillements des facteurs	267 00	
			15,784 29
	BUREAU DE POSTE D'OTTAWA.		
G. P. Baker	Maître de poste	2,000 00	
F. Hawken	Sous do	1,200 00	
F. French	Commis de 2e classe	1,100 00	
C. S. Scott	do jusqu'au 21 mai 1877 (démis)	863 33	
E. B. Bates	do 3e classe	740 00	
E. S. McDermott	do	740 00	
E. J. O'Connor	do	800 00	
C. Shaw	do	700 00	
J. G. Poston	do du 1er novembre 1876, transféré du bureau de Québec (suspendu du 5 au 22 février 1877)	416 90	
T. P. Morgan	do du 1er avril 1877, transféré de la division de Montréal	160 00	
G. W. Baker	do 4e classe	520 00	
P. A. Maingy	do jusqu'au 31 octobre 1876, transféré du bureau de poste de Québec	173 33	
D. B. Gordon	do	520 00	
D. J. Smith	do	520 00	
W. O. Mercer	do	520 00	
H. S. Shaw	do	500 00	
A. A. Smith	do	480 00	
C. Pope	do	480 00	

University of Ottawa
DOCUMENTS OFFICIELS
GOVERNMENT PUBLICATIONS
University of Ottawa

ETAT No. 3, A.—Détail de tous les paiements de salaires, etc., en Ontario, pendant l année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
	BUREAU DE POSTE D'OTTAWA.—*Fin.*	$ cts.	$ cts.
E. B. Wood	Commis de 4e classse	480 00	
H. O'Neil	do	480 00	
I. Traversey, fils	do (moins l'amende)	478 00	
L. McCullough	do	460 00	
J. F. O'Connor	do jusqu'au 31 d'août 1876, transféré du bur. des inspecteurs de poste.	73 34	
F. McDonald	do	440 00	
M. J. Whitty	do	420 00	
P. Leblanc	do (moins l'amende)	419 00	
J. Brown	Surintendant des facteurs	600 00	
V. Dazé	Facteur	560 00	
P. Larue	do	460 00	
J. Holland	do	440 00	
F S. Warwicker	do	440 00	
E. Dazé	do	440 00	
A. Gauthier	do	440 00	
H. Poole	do	440 00	
M. Dolan	do du 10 juillet 1876	390 32	
P. Robert	do du 17 juillet 1876	382 79	
W. Darcey	Collecteur des lettres (y compris arrérages)	440 00	
W. Goodwin	do do	440 00	
H. Duggan	Messager	400 00	
F. Redmond	Commis temporaire, depuis le 24 octobre 1876 jusqu'au 28 février 1877	141 93	
S. Larue	Facteur temporaire, 4 jours	6 00	
J. A. Lang	Surintendant de l'appareil de chauffage, depuis le 1er octobre 1876 jusqu'au 31 mai 1877	400 00	
	Allocation pour habilléments des facteurs	550 00	
			22,654 94
	BUREAU DE POSTE DE TORONTO.		
J. Lesslie	Maître de poste	3,500 00	
J. Carruthers	Sous-maître de poste	1,600 00	
J. H. Davis	Commis de 1ère classe (y compris arrérages)	1,308 34	
G. H. Backas	do jusqu'au 31 janvier 1877	758 33	
A. Cooper	do	1,200 00	
J. Moerschfelder	do	1,200 00	
A. Corke	do 2e classe	1,100 00	
A. Barley	do	1,100 00	
A. Harstone	do	1,060 00	
H. F. Falkiner	do	960 00	
W. Wright	do 3e classe	760 00	
W. Loudon	do	800 00	
A. Webber	do	800 00	
R E. Chadd	do	740 00	
B. M. Armstrong	do	740 00	
J. Monaghan	do	740 00	
B. Langley	do	740 00	
B. Bascom	do	740 00	
P. Ross	do	640 00	
A. Beatty	do	620 00	
A. G. Thompson	do	600 00	
A. T. Middleton	do 4e classe	520 00	
R. Winstanley	do	520 00	
C. T. Bell	do suspendu depuis le 31 mars jusq. 6 avril 1877, résigné le 15 mai 1877.	445 62	

ETAT No. 3, A.—Détail de tous les paiements de salaires, etc., en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	Total?
	BUREAU DE POSTE DE TORONTO—*Suite.*	$ cts.	$ cts.
W. E. Bennett	Commis de 4e classe	520 00	
T. F. O'Rielly	do	520 00	
W. Crocker	do	520 00	
R. W. Riddell	do	480 00	
W. McPherson	do	480 00	
W. J. Smith	do	480 00	
H. C. Fortier	do (amende déduite)	479 00	
C. J. Wilson	do	480 00	
J. Newall	do (amende déduite)	479 50	
J. Gormon	do	480 00	
G. Wright	do	480 00	
A. Curran	do	480 00	
F. W. Cuthbertson	do (amende déduite)	477 50	
T. W. Ross	do	480 00	
W. H. Douglas	do	460 00	
J. Dunbar	do (am. déduite ; y comp. arrérages)	479 50	
H. S. Allen	do do do	480 00	
J. Sheridan	do do do	480 00	
J. O'Donohoe	do	440 00	
C. Durnan	do	440 00	
J. Callaghan	do	440 00	
A. McGillis	do transféré du dépt. des Postes le 1er, et à la division est de Toronto, le 31 octobre 1876	41 66	
C. Garde	Surintendant des facteurs	600 00	
J. McCloskey	Facteur	440 00	
J. Ross	do	560 00	
J. Alston	do	560 00	
J. Clode	do	560 00	
J. Hudson	do	560 00	
W. Foster	do	520 00	
E. Oliver	do	460 00	
A. Packham	do	460 00	
C. Reeves	do	460 00	
J. Osborne	do	460 00	
J. Yorston	do	460 00	
W. Kenny	do	460 00	
J. L. Watkins	do	460 00	
P. Stewart	do jusqu'au 28 février 1877	283 34	
F. Wright	do	440 00	
C. Quigley	do	440 00	
J. West	do	440 00	
J. Barnes	do	440 00	
J. H. Weatherbee	do	440 00	
M. Coffey	do	440 00	
T. Curley	do	440 00	
O. McMullin	do	440 00	
T. J. O'Connell	do	440 00	
G. Yates	do	440 00	
D. Maclean	do	440 00	
J. Williams	do	440 00	
J. Stewart	do	420 00	
A. McIntyre	do	420 00	
G. McPherson	do	400 00	
J. A. Armstrong	do	400 00	
W. Sargeant	do depuis le 13 juin 1876	420 00	
J. Stoddart	do depuis le 9 août 1876	358 06	

ETAT No. 3, A.—Détail de tous les paiements de salaires, etc., en Ontario pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
	BUREAU DE POSTE DE TORONTO—*Fin.*	$ cts.	$ cts.
M. Sullivan	Facteur, depuis le 15 février 1877	150 00	
T. Crotty	Porter	400 00	
R. Kirk	do	400 00	
J. Hodkinson	Gardien de bureau	475 00	
J. J. Landy	Commis temporaire	400 00	
W. B. Robinson	do depuis le 26 juin 1876	405 55	
W. Bonnick	do depuis le 20 novembre 1876	245 56	
D. Henry	do dep. le 9 avril jusq. 3 mai 1877	27 66	
N. C. Love, fils	do depuis le 4 juin 1877	30 00	
M. Huntley	Facteur temporaire, depuis le 26 juin, jusqu'au 26 juillet, et depuis le 16 déc., 1876	250 70	
S. Staughton	do depuis le 5 jusqu'au 28 février 1877	28 57	
R. R. McJannet	Porter temporaire	400 00	
F. C. Draper	Pour payer les gardiens de nuit	130 00	
	Allocation pour les uniformes des facteurs	1,521 00	
			53,154 89
	SERVICE DES MALLES PAR VOIE DE MER.		
W. F. Bowes	Commis de 1re classe	1,000 00	
S. T. Green	do	983 34	
F. Barlee	do	800 00	
J. Ferguson	do	733 34	
J. O'Hara	do	866 66	
C. H. E. Tilstone	do	495 00	
F. H. Mickleburgh	do	520 00	
			5,398 34
			243,386 86
	Moins la proportion des salaires de l'inspecteur et du personnel transférée d'Ottawa à Québec	1,201 64	
	du service des malles par voie de mer	1,587 06	
			2,788 70
		Total	$240,598 16

N. B.—La totalité des salaires de l'inspecteur en chef et du personnel a été laissée en Ontario, vu qu'il serait extrêmement difficile d'en faire une division exacte entre les diverses provinces du Canada; et le montant en est trop faible pour causer quelque dérangement au résultat général.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 3, A.

DÉTAIL des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyers, combustible et éclairage; et revenu perçu aux différents bureaux de poste en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenubrut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Aberarder	64 94	26 00		
Aberdour	56 43	14 00		
Aberfoyle	112 31	56 00		
Abingdon	39 93	24 00		
Acacia	35 38	24 00		
Acton	992 10	298 00		
Adare	62 72	32 00		
Addison	103 40	38 00		
Adelaide	135 96	62 00		
Admaston	67 47	27 00		
Adolphustown	122 74	36 00		
Agincourt	73 98	34 00		
Ailsa Craig	974 67	376 00		40 00
Airlie	53 89	10 00		
Albert	16 04	10 00		
Alberton (5 trimestres)	11 55	32 50		
Albion	540 72	184 00	36 00	
Albury	13 00	12 00		
Aldboro	121 18	82 00		
Aldershot	74 63	20 00		
Alderville	17 41	12 00		
Alexandria	874 57	308 00	100 00	
Alfred	99 67	22 00		
Algonquin	38 70	18 00		
Allanburg	140 76½	68 00		
Allandale	466 95	136 00		
Allan Park	151 50	58 00		
Allan's Mills	27 31	10 00		
Allenford (*y compris arrérages)	185 99	*69 00	4 00	
Allensville	50 68	34 00		
Allenwood	11 63	10 00		
Allisonville	48 97	28 00		
Alliston	697 35	208 00		
Alloa	25 78	10 00		
Alma	251 17	78 00		
Almira	60 88	24 00		
Almonte	2,881 44	616 00	60 00	80 00
Alport	14 53	10 00		
Alsfeldt	33 96	10 00		
Alton (*y compris arrérages)	382 80	88 00	*32 00	
Altona	75 29	30 00		
Alvanley	20 05	12 00		
Alvinston (5 trimestres)	716 00	150 00		
Amaranth, station d'	31 69	10 00		
Amberley	215 44	66 00		
Ambleside	29 51	12 00		
Ameliasburg	210 18	70 00		
Amherstburg (*y compris arrérages)	1,353 70	*515 50	80 00	60 00
Amiens	11 39½	10 00		
Ancaster	451 40	234 00		
Anderson	74 00	24 00		
Angus	712 62	228 00		
Annan	134 00	42 00		
Antrim	37 78	11 00		
Appin	207 41	82 00	8 00	

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Appleby	37 08	28 00		
Appledore	47 69	10 00		
Appleton	195 38	84 00		
Apsley	86 68	38 00		
Apto	37 17	22 00		
Arden	40 74	18 00		
Ardoch	38 09	18 00		
Ardtrea	24 40	18 00		
Argyle	67 49	38 00		
Arkell	42 20	26 00		
Arkona	798 61½	208 00		
Arkwright	198 48	62 00		
Arlington	78 26	34 00		
Armadale	30 66	10 00		
Armow	65 11	22 00		
Armstrong's Mills (depuis le 1er août 1876)	10 78	6 67		
Arnott	57 55½	28 00		
Arnprior	1,994 17	618 00	60 00	80 00
Aros	25 39	10 00		
Arthur	1,239 46	388 00		
Arva	182 97½	76 00	28 00	
Ashburn	122 41	58 00	16 00	
Ashdown	130 93	46 00		
Ashgrove	72 48	34 00		
Ashley	14 44	12 00		
Ashton	152 79	70 00	16 00	
Askin	92 70	28 99		
Aspdin	44 65	18 00		
Atha	47 95	22 00		
Athens	19 89	10 00		
Atherley	106 61	58 00	12 00	
Atherton	29 65	12 00		
Athlone	115 30½	26 00		
Athol	133 50	48 00		
Attercliffe	115 17	42 00		
Attercliffe, station d'	75 40	28 26		
Auburn (*2 trimestres)	201 44	66 00	*3 00	
Audley	48 25	20 00		
Aughrim	72 16	28 00		
Aultsville	417 98	124 00		
Aurora	1,399 89	388 00		40 00
Avening	153 31	40 00		
Avon	89 24	48 00		
Avon Bank	31 33	18 00		
Avonmore	102 07	34 00		
Avonton	72 79	20 00		
Aylmer, ouest	1,679 09	420 00		40 00
Ayr (*y compris arrérages)	951 76	364 00	32 00	*50 00
Ayton	398 58	70 00		
Baby, Pointe	19 65	10 00		
Baddow	20 15	10 00		
Baden	429 70	122 00	28 00	
Badjeros	63 01	18 60		
Bagot	80 61	38 00	16 00	
Bailieboro'	135 72	52 00		
Bala	47 33	10 00		
Balderson	76 51	32 00		
Baldoon	24 74	10 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Ballantrae	60 20	22 00		
Ballantyne, Station de	13 65	10 00		
Ballinafad	63 69	38 00		
Ballycroy	73 99	32 00	6 00	
Ballyduff	63 43	16 00	4 00	
Ballymote	16 40	10 00		
Balmoral	60 28	32 00		
Balsam	52 64	36 00		
Baltimore	170 85	90 00		
Bamberg	28 03	16 00		
Banda	87 45	38 00	8 00	
Bandon	18 35	10 00		
Banks	31 12	10 00		
Bannockburn	36 99	13 50		
Bardsville	16 33	10 00		
Bark Lake	59 61	46 00		
Barnett	30 99	16 00		
Barrie	5,621 94	1,232 00	144 00	200 00
Barriefield (depuis le 1er juillet 1876)	16 36	7 50		
Bartonville	41 62	22 00		
Batchewana	5 53	10 00		
Bath	483 58	174 00		
Battersea	94 00	42 00		
Bayfield	441 00	182 00		
Bayham	82 91	46 00		
Baysville	73 54	10 00		
Bayview	51 87	18 34		
Beachburg	325 60	138 00	16 00	
Beachville	264 15	164 00		
Beaconsfield (depuis le 1er janvier 1877)	6 48	2 50		
Beamsville	760 33	300 00	48 00	
Bear Brook	117 45	40 00		
Beatrice	29 28	12 00		
Beaverton	953 06	256 00	60 00	
Beeton	302 94	80 00		
Beggsboro'	26 27	10 00		
Belfast	70 41	30 00	30 00	
Belford	38 72	20 00		
Belfountain	31 49	14 00		
Belgrave	184 44	58 00		
Belhaven	67 14	30 00		
Belle Rivière	266 94	118 00		
Belleville	10,624 65	2,442 00	300 00	360 00
Bell Ewart	226 95	96 00		
Bellrock	31 96	16 00		
Bell's Corners	149 64	64 00		
Belmont	270 82	134 00		
Belmore	155 79	62 00		
Benmiller	41 58	22 00		
Bennie's Corners	43 54	20 00		
Bennington	43 13	10 50		
Bensfort	48 08	22 00		
Bentley	93 05	24 00		
Bentonville	3 30	10 00		
Berkeley	39 21	22 00		
Berlin	3,109 65	942 00	360 00	200 00
Berne	78 88	36 00		
Bervie	231 23	63 50		
Berwick	73 73	40 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Bethany	411 28	128 00	24 00	
Bethesda	36 35	10 00		
Bewdley	35 50	20 00		
Bexley	25 53	10 00		
Billing, Pont de	110 12	46 00		
Binbrook	121 68	56 00		
Bingham, Chemin de	10 12	12 00		
Birkhall	54 51	42 00		
Birmingham	37 05	12 00		
Birnam	34 11	10 00		
Birr	83 90	58 00	12 00	
Bishop, Moulins de	108 60	42 00		
Bismarck	36 88	16 00		
Black Bank	33 00	10 00		
Blackburn	8 04	10 00		
Black Creek	92 27	40 00		
Black Heath	21 73	14 00		
Blair	114 02	46 00		
Blairton	86 05	80 00		
Blakeney	58 65	10 00		
Blantyre	56 94	26 00		
Blessington	16 86	14 00		
Bloomfield	231 63	98 00		
Bloomingdale	42 45	20 00		
Bloomington	68 86	26 00		
Bloomsburg	116 42	42 00		
Bluevale	288 60	112 00		
Blythe	675 75	180 00		
Blytheswood	63 36	30 00		
Bobcaygeon	992 10	404 00	48 00	40 00
Bogart	24 46	10 00		
Bolingbroke	9 97	10 00		
Bolsover	136 33	44 00		
Bomanton	35 51	28 00		
Bondhead	351 98	154 00	72 00	
Bongard's Corners	20 63	12 00		
Bookton	66 15	24 00		
Bornholm	86 63	42 00		
Bornish	28 71	10 00		
Boston	82 35	44 00		
Bosworth	72 76	40 00		
Botany	27 69	12 00		
Bothwell	1,252 83½	380 00	80 00	40 00
Bouck's Hill (*y compris arrérages)	62 34	*20 70		
Boulter	54 67	22 00		
Bowling Green	38 53	10 00		
Bowmanville	3,985 36	1,130 00	60 00	160 00
Bowood (fermé durant le mois de septembre 1876)	16 29	9 17		
Box Grove	52 59	22 00		
Boyne (3 trimestres)	24 89	18 00		
Bracebridge	1,454 31	410 00	60 00	60 00
Brackenrig	43 06	10 00		
Bradford	1,619 86	454 00	24 00	60 00
Bradshaw	17 53	10 00		
Braemar	45 63	24 00		
Braeside	97 98	58 00		
Bramley	61 24	30 00		
Brampton	2,843 21	694 00	20 00	120 00
Branchton	138 43	60 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocationss pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Brandy Creek	32 51	16 00		
Brantford	11,476 77	2,484 00	400 00	400 00
Breadalbane	24 45	10 00		
Brechin	152 77	48 00		
Brentwood	123 82	50 00		
Breslau	118 67	44 00		
Brewer's Mills	44 61	30 00		
Brewster	24 06	12 00		
Bridgenorth	54 76	26 00		
Bridgeport	89 66	50 00		
Bridgewater	229 56	132 00	24 00	
Brigden	124 25	42 82		
Bright	315 72	80 00	28 00	
Brighton	1,443 08	418 00	240 00	40 00
Brinkworth	21 85	16 00		
Brinsley	91 41	24 00		
Brinston's Corners	142 42	50 00		
Brisbane (*y compris arrérages)	60 34	24 00	*11 00	
Britannia	41 01	25 00		
Brockton	51 74	14 00		
Brockville	7,939 60	2,032 00	480 00	320 00
Brodhagen	25 77	10 00		
Bronson	26 77	10 00		
Bronte	216 16	72 00		
Brookfield Station (depuis le 1er juin 1876)	23 33	8 33		
Brooklin	580 45	264 00		
Brooksdale	75 28	46 00		
Brougham	223 67	130 00		
Brouseville	18 81	10 00		
Brownsville (trois trimestres)	114 94	48 00		
Brucefield	312 86	90 00		
Bruce Mines	227 55	154 00		
Brudenell	109 68	32 00		
Brunner	2 54	10 00		
Brunswick	11 17	10 00		
Brussels	1,758 97	416 00	12 00	40 00
Bryanston	53 87	32 00		
Buckhorn	122 66	46 00		
Buckshot (deux trimestres)	18 13	6 00		
Bullock's Corners	99 73½	68 00		
Bunessan	26 41	10 00		
Bunyan	49 71	16 00		
Burford	286 37	130 00	16 00	
Burgessville	106 16	52 00		
Burgoyne	129 07½	42 00		
Burleigh	13 91	10 00		
Burlington (autrefois Wellington Square)	606 05	226 00	48 00	
Burnbrae	41 26	22 00		
Burnhamthorpe	83 33	26 00		
Burnley	36 98½	16 00		
Burns	35 92½	12 00		
Burnstown	106 19	34 00		
Burnt River	10 75	10 00		
Burritt's Rapids	260 50	102 00		
Burtch	25 55	16 00		
Burton	39 85	14 00		
Bury's Green	10 53	10 00		
Bushfield	17 75	10 00		
Buttonville	63 26	34 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Buxton	108 62	56 00		
Byng	32 99	26 00		
Byng Inlet	151 30	62 00		
Byron	57 45	32 00		
Cadmus	96 15	24 00		
Cæsarea	49 64	20 00		
Cainsville	113 80½	58 00		
Caintown	30 37	22 00		
Cairngorm	21 71½	10 00		
Caistorville	66 41	38 00		
Calabogie	12 38	10 00		
Calder	47 26	10 00		
Caldwell	21 56	10 00		
Caledon	210 88	84 00		
Caledon Est.	175 41	62 00	16 00	
Caledonia Springs	83 29	46 00		
Calton	16 85	10 00		
Cambray	204 33	80 00		
Camden Est.	164 83	92 00	16 00	
Cameron	59 78	22 00		
Camerontown	58 84	18 00	12 00	
Camilla	61 22	36 00		
Camlachie	273 54	92 00		
Campbellford (*y compris arrérages)	1,445 44	452 00		*90 00
Campbell's Cross	85 20	50 00		
Campbellton	50 10	14 72		
Campbellville	184 69	40 00		
Campden	100 48	38 00		
Canaan	13 23	10 00		
Canard River	6 00	10 00		
Canboro'	96 60	38 00	16 00	
Candasville	29 75	14 00		
Canfield	241 05	100 00	16 00	
Cannifton	164 87	80 00		
Canning	101 40	34 00		
Cannington (*y compris arrérages)	1,044 73	342 00	48 00	*50 00
Canton	61 46	36 00		
Cape Croker	28 87	10 00		
Cape Rich	19 32	18 00		
Carden	37 42	26 00		
Cardwell	28 22	10 00		
Carleton Place	1,844 79	438 00		60 00
Carlingford	65 30	30 00		
Carlisle	124 60	50 00		
Carlow	113 69	50 00		
Carlsruhe	126 11	38 00		
Carluke	61 90	40 00		
Carmunnock (y compris arrérages)	32 25	*15 00		
Carnarvon	9 60	10 00		
Carnegie	22 98	10 00		
Carp	168 19	52 00	16 00	
Carronbrook	409 64	132 00	32 00	
Carrville	47 97	18 00		
Carsonby	12 24	10 00		
Carthage	77 24	32 00		
Cartwright	289 73½	94 00		
Cashel	45 89	16 00		
Cashion's Glen	30 89	10 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Cashmere	38 64	22 00		
Cashtown (depuis le 1er février 1877)	12 64	1 67		
Cass Bridge	39 46½	10 00		
Cassburn (depuis le 1er mars 1877)	4 00	0 83		
Cassel	23 15	10 00		
Casselman	23 89	10 00		
Castile	10 72	10 00		
Castlederg	57 60	22 00		
Castleford	42 89	26 00		
Castlemore	32 35	12 00		
Castleton	348 06	140 00		
Cataract	75 24	21 58		
Cataraqui	146 92	72 00		
Cathcart	82 70	36 00		
Cavan	76 78	30 00		
Cayuga (*y compris arrérages)	986 79	*345 00	16 00	*50 00
Cedar Dale	370 61	134 00		
Cedar Grove	59 04	24 00		
Cedar Hill	27 75	16 00		
Cedarville	83 18	16 00		
Centralia	294 26	56 00		
Centre Augusta	11 94	10 00		
Centreton	42 35½	22 00		
Centreville (*y compris arrérages)	163 08	*62 00	20 00	
Chalk River	14 12	10 00		
Chandos	17 25	10 00		
Chantry	40 98	14 00		
Chapman	32 12	14 00		
Charing Cross	170 13	66 00	72 00	
Charleston	14 65	10 00		
Charleville	7 03	12 00		
Chatham	7,243 75	1,818 00	240 00	280 00
Chatsworth	417 60	134 00	16 00	
Cheapside	187 07	60 00		
Cheddar	38 34	10 00		
Cheltenham	188 65	36 00		
Chepstow	76 55	20 00		
Cherry Creek	23 29	10 00		
Cherry Valley	104 34	34 00		
Cherrywood	59 29	28 00		
Chesley	611 57	89 50		
Chesterfield	73 04	34 00		
Chesterville	345 60	128 00		
Chevalier	83 51	26 36		
Cheviot	15 27	10 00		
Chippawa	676 93	312 00		40 00
Chiselhurst	35 07	10 00		
Christina	37 53	10 00		
Churchill	61 69	24 00	8 00	
Churchville (3 trimestres)	36 66	18 00		
Chute à Blondeau	101 80	30 00		
Clachan	42 01	20 00		
Clandeboye	10 00	10 00		
Claremont	335 40	124 00		
Clarence	257 58	104 00	24 00	
Clarence Creek	135 77	36 00		
Clareview	6 84	10 00		
Clarke	305 73	114 00		
Clarksburg	546 31	146 00	28 00	

ETAT No. 3. A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts	$ cts.
Clarkson	16 25	10 00		
Claude	141 30	54 00		
Clavering	24 88	12 00		
Clayton	157 17	60 00		
Clear Creek	92 91	46 00		
Clearville	118 72	80 00		
Clifford	995 83	270 00	60 00	
Clifton	1,977 77	568 00	200 00	100 00
Clinton	2,929 01	830 00	90 00	120 00
Clontarf	10 00	10 00		
Clover Hill	93 92	28 00	16 00	
Cloyne	90 39	20 00	12 00	
Clyde	82 65	18 00		
Cobden	194 72	34 00		
Cobourg	5,129 34½	1,408 01	240 00	200 00
Codrington	83 21	48 00		
Colbeck	26 25	10 00		
Colborne	1,592 88	442 00	200 00	80 00
Colchester	74 42	46 00		
Cold Springs	127 56	54 00		
Coldstream	74 91	40 00		
Coldwater	227 32	106 00		
Colebrook	90 53	34 00	20 00	
Coleraine	50 11	30 00		
Cole's Corners	47 72	15 62		
Colinville	58 23	24 00		
Collingwood	3,701 41	1,002 00	240 00	160 00
Collin's Bay	93 14	42 00		
Collin's Inlet	57 66	18 00		
Colpoy's Bay (5 trimestres)	123 82	42 50		
Columbus	235 46	104 00		
Comber	215 43	60 00	32 00	
Combermere	134 78	50 00		
Comet	95 14	10 00		
Conboyville (depuis le 1er février 1877)	5 00	1 67		
Concord	87 83	46 00		
Conestogo	146 31	74 00		
Coningsby	24 50	10 00		
Conn	7 59	10 00		
Connaught	29 53	10 00		
Connor	40 29	16 00		
Conroy	10 10	10 00		
Consecon	369 22	112 00		
Constance	115 71	56 00		
Conway	69 36	34 00	16 00	
Cookstown	710 63	156 00	100 00	
Cooksville	214 08	86 00		
Cooper	22 09	12 00		
Copenhagen	46 44	14 00		
Copetown	149 61	54 00		
Copleston	38 62	12 00		
Corbett	43 27½	10 00		
Corinth	133 87	44 00		
Cornell	88 67	24 72		
Cornwall	3,677 01	914 00	100 00	120 00
Cornwall Centre	17 64	10 00		
Corseley (1 trimestre)	133 42	36 60	4 00	
Corunna	158 73	78 00		
Corwhin (depuis le 1er octobre 1876)	19 60	5 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'annnée expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Cotswold	19 51	20 00		
Couchiching (bureau d'été)	50 41	20 16		
Coulson	24 39	10 00		
Courtland	253 00	40 00		
Courtright	221 86	65 19		
Coventry	41 62	24 00		
Coverley	18 88	10 00		
Cowal	67 00	20 00		
Craighurst	122 58	54 00		
Craigleith	52 45	14 00		
Craigsholme	40 18½	22 00		
Craigvale	236 01	76 00		
Cranston (ci-devant Holton)	26 15	10 00		
Cranworth	8 59	10 00		
Crathie	31 45	10 00		
Crawford	29 61	12 00		
Credit	172 93	88 00		
Crediton	196 36	62 00		
Creek Bank	22 79	14 00		
Creemore	235 09	80 00		
Creighton	20 59	10 00		
Cressy	35 54	22 00		
Creiff	29 19	18 00		
Crinan	41 66	20 00		
Crofton	16 28	10 00		
Cromarty	152 67	52 00		
Crosshill	156 59	52 00		
Crossland	21 34	10 00		
Crowland	41 32	36 00		
Croydon	42 28	22 00		
Cruickshank	19 36	10 00		
Crumlin	36 56	20 00		
Crysler	311 34	80 00		
Culloden	121 16	58 00		
Cumberland	261 30	112 00	16 00	
Cumberland Mills (2 trimestres)	14 01	6 43		
Cumminsville	111 46	54 00		
Cumnock	107 31	38 00		
Curran	191 33	48 00		
Curry Hill	30 05	10 00		
Dacre	116 75	32 00		
Dale	27 61	10 00		
Dalhousie Mills	90 57	42 00		
Dalkeith	97 38	32 00		
Dalrymple	16 73	10 00		
Dalston	82 12	36 00		
Damascus	16 46	10 00		
Danforth	18 80	24 00		
D'Arcy	10 75	10 00		
Darrell	18 50	14 00		
Dartford (5 trimestres)	73 41	20 00		
Dartmoor	10 96	10 00		
Dashwood	161 18	29 50		
Davenport	83 10	42 00		
Davisville	38 86	16 00		
Dawn Mills	113 08	60 00		
Dawson	19 18	10 00		
Daywood	15 09	10 00		

ETAT No. 3, A—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Dealtown	25 89	18 00		
Deans (ci-devant Indiana)	137 38	104 00		
De Cewsville	52 81	30 00		
Deebank	25 74	10 00		
Deerdock	20 05	10 00		
Deerhurst	30 49	14 00		
Delaware	285 47	154 00		
Delhi	335 45	170 00	32 00	
Delta	238 22	84 00		
Demorestville (5 trimestres)	281 20	95 00	15 00	
Denbigh	25 43	12 00		
Denfield	26 54	14 00		
Deniston	47 16	16 00		
Derrynane (depuis le 1er juillet 1876)	7 00	7 50		
Derryville	26 83	12 00		
Derry Ouest	37 84	16 00		
Derwent	42 62	32 00		
Desboro'	78 65	24 00		
Deschênes (fermé le 31 juillet 1876)	13 57	5 45		
Desert Lake	8 82	10 00		
Desmond	11 54	10 00		
Deux Rivières	60 43	36 00		
Devil's Creek	23 00	10 00		
Devizes	52 92	24 00		
Dexter	20 12	14 00		
Diamond	64 16	16 00		
Dickens	33 54	16 00		
Dickinson's Landing	162 40	86 00		
Dingwall	269 98	42 00		
Dixie	53 81	28 00		
Dixon's Corners	38 81	44 00		
Dobbinton	15 68	10 00		
Doe Lake	50 18	10 00		
Dollar	18 86	10 00		
Don	21 59	12 00		
Doncaster	36 78	22 00		
Donegal	42 44	20 00		
Don Mount	144 41	26 00		
Doon	136 51	66 00		
Doran	22 77	10 00		
Dorchester Station	170 72	42 00	32 00	
Dorking	34 25	14 00		
Douglas (5 trimestres)	259 57	82 50		
Dover Sud	20 60	18 00		
Downeyville	44 92	30 00		
Downsview	39 40	28 00		
Drayton	898 70	266 00	16 00	
Dresden	1,208 19	350 00		40 00
Drew	17 93	10 00		
Dromore	114 99	48 00		
Drum	7 37	10 00		
Drumbo	435 69	156 00		
Drummondville Ouest (*1 trimestre)	890 18	312 00		*10 00
Drumquin	30 05	18 00		
Drysdale	45 40	12 00		
Duart	300 27	110 00		
Dufferin	57 82	28 00		
Dumblane	20 74	20 00		
Dunbar	135 21	56 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Dunbarton	141 21	64 00		
Duncan	22 53	10 00		
Dunchurch	65 61	10 00		
Duncrief	39 42½	22 00		
Dundalk Station	576 18	80 00		
Dundas	3,083 99	812 00	120 00	120 00
Dundela	16 23	14 00		
Dundonald	40 57	18 00		
Dunedin	44 80	10 00		
Dungannon	257 71	90 00		
Dunkeld	142 74	44 00	6 00	
Dunnville	1,476 27	474 00	72 00	60 00
Dunrobin	26 17	10 00		
Dunsford	69 68	26 00		
Duntroon	107 78	54 00		
Dunvegan	177 36	48 00		
Durham	1,460 18	478 00	103 00	60 00
Dutton Station	223 77	60 07	10 00	
Dwyer Hill	21 92	10 00		
Eagle	148 80	78 00		
Eagle Lake	10 00	10 00		
Eamers' Corners	20 82	10 00		
East Hawkesbury	72 47	24 00		
Eastman's Springs	18 44	10 00		
Easton's Corners	364 24	106 00		
East Oro	31 66	18 00		
East Williamsburg	28 40	14 00		
Eastwood	140 31	66 00		
Eddystone	20 61	12 00		
Eden	129 42	40 00		
Eden Grove	125 88	10 00		
Eden Mills	147 18	48 00		
Edgar	139 35	40 00		
Edgeley	45 07	10 00		
Edgeworth	26 06	16 00		
Edmonton	139 30	54 00	32 00	
Edwardsburg	525 55	140 00	12 00	
Effingham	28 69	14 00		
Eganville	561 97	206 00		
Egbert	55 08	16 00		
Egerton	36 69	16 00		
Eglington	134 82	70 00		
Egmondville (*y compris arrérages)	289 63	*90 00		
Egremont	132 91	38 00		
Elba	13 31	12 00		
Elcho	10 29	10 00		
Elder	12 64	10 00		
Elder's Mills	41 98	10 00		
Eldon Station (depuis le 1er novembre 1876)	20 00	4 16		
Eldorado (ré-ouvert le 1er septembre 1876)	13 13	7 00		
Elfrida	40 28	16 00		
Elgin	170 13	68 00		
Elginburg	57 68	36 00		
Elginfield	62 69	28 00		
Elimville	57 30	22 00		
Elizabethville	53 57	14 00	6 00	
Ellengowan	55 59	40 00		
Ellesmere	72 04	28 00		

ETAT No. 3, A.—Détai du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Elliott	5 76	10 00		
Ellisville	43 94	10 00		
Elm	13 05	10 00		
Elmbank	35 49	12 00		
Elmgrove (3 trimestres)	21 05	13 50		
Elmira	667 68	228 00		
Elmvale	83 56	36 00		
Elmwood	143 88	34 00		
Elora (*y compris arrérages)	2,222 22	*648 00	80 00	80 00
Elphin	61 94	18 00		
Elsinore	65 58	18 00		
Emberson	18 73	10 00		
Embro	662 94	222 00		
Embrun	61 64	28 00		
Emerald	31 01	24 00		
Emmett	14 14	10 00		
Enfield	38 73	18 00		
Enniskillen	281 54	88 00		
Ennismore	55 70	24 00		
Enterprise	113 13	44 00		
Enterprise Landing (2 trimestres)	18 23	5 00		
Epping	49 43	18 00		
Epsom	64 19	32 00		
Eramosa	62 80½	26 00		
Erbsville	5 58	10 00		
Erie	23 27	10 00		
Erin	395 50	146 00		
Erinsville (* y compris arrérages)	68 65	34 00	*30 00	
Ernestown Station (*y compris arrérages)	98 79	*40 00	24 00	
Erroll	30 20	10 00		
Escott	124 78	40 00		
Eskdale (5 trimestres)	17 40	12 50		
Esquesing	117 13	38 00		
Essex Centre	438 29	143 93		
Ethel	108 04	36 00		
Eugenia	127 76	38 00		
Evelyn	37 65	20 00		
Everett	50 94½	26 00		
Eversley	55 88½	26 00		
Everton	95 57	44 00		
Exeter (5 trimestres)	1,749 92	485 00	30 00	
Fairbank	23 13	10 00		
Fairfield	87 88	36 00		
Fairfield East	25 61	14 00		
Fairfield Plain	53 70	14 00		
Fairview	20 47	12 00		
Falding	22 87	10 00		
Falkenburg	31 34	16 00	16 00	
Falkirk	97 58	38 00		
Falkland	54 42	30 00		
Fallbrook	42 61	20 00		
Fallowfield	31 10	14 00		
Farmersville	580 13	202 00		
Farmington	22 09	10 00		
Farquhar	80 50	22 00		
Farran's Point	114 01	52 00		
Fawkham	10 03	10 00		
Fawn	13 67	10 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Fenaghvale	29 54	10 00		
Fenella	58 67	22 00		
Fenelon Falls	1,021 70	306 00		
Fenwick	169 21	78 00		
Fergus	2,211 30	676 00	180 00	80 00
Ferguson's Falls	63 57	30 00		
Fergusonvale	17 34	10 00		
Fermoy	27 30	14 00		
Fernhill	52 62	30 00		
Fetherston	15 03	10 00		
Feversham	124 11	46 00		
Fielding	43 96	10 00		
Fingal	535 60	240 00		
Fintona	9 36	10 00		
Fish Creek (*y compris arrérages)	51 27	*20 00		
Fisherville	81 50	42 00		
Fitzroy Harbor	203 22	104 00		
Fleetwood	20 09	10 00		
Flesherton (*y compris arrérages)	723 20	*237 50	60 00	
Flesherton Station	115 85	25 34		
Fletcher	78 01	32 00		
Flinton	76 62	24 00		
Floradale	17 32	10 00		
Florence	591 43	220 00		
Florence Vale	17 53	10 00		
Foley	26 00	14 00		
Fonthill	366 84	203 50		
Fordwich	296 00	68 00	16 00	
Fordyce	29 92	10 00		
Forest	1,338 74	388 50		40 00
Forester's Falls	142 38	58 00	16 00	
Forest Mills	24 76	20 00		
Forestville	66 21	30 00		
Forfar	28 69	14 00		
Formosa	320 76	98 00		
Fort Erié	699 34	368 00		40 00
Fort William	85 37	204 00		
Fournier	62 28	19 50		
Fowler's Corners (depuis le 1er juillet 1876)	12 38	7 50		
Foxboro'	149 27	56 00		
Frankford	353 74	146 00		
Frank Hill	7 83	10 00		
Franklin	98 84	28 00	12 00	
Franktown	138 29	48 00		
Frankville	200 84	60 00		
Fraserville (depuis le 1er novembre 1876)	23 25	8 50		
Freelton (*y compris arrérages)	167 29	58 00	*10 00	
Freeport	45 72	28 00		
Freiburg	38 26	36 00		
Frome	48 72	32 00		
Fullarton	200 68	76 00		
Fuller (depuis le 1er mai 1876)	54 69	9 16		
Fulton	45 20	14 00		
Gad's Hill	63 42	22 00		
Galbraith	7 01	10 00		
Gallingertown	27 39½	10 00		
Galt	5,235 32	1,430 00	40 00	240 00
Gamebridge	72 77	20 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Gananoque	2,427 62	612 00		80 00
Garafraxa	384 86	138 00		
Garden Hill	83 31	32 00		
Garden Island	174 26	100 00		
Garden River	29 87	28 00		
Garnet	96 29	40 00		
Garrison Road	12 38	10 00		
Gemley (fermé le 30 novembre 1876)	9 87	6 65		
Georgetown	1,588 49	470 00	120 00	60 00
Georgina	570 76	156 00		
Gesto	88 05	20 59		
Gibraltar	24 14	10 00		
Gibson	12 65	10 00		
Gilbert's Mills	12 47	10 00		
Gilford	126 25	50 00		
Gillie's Hill	44 99	13 23		
Gladstone	32 73	20 00		
Glammis	117 22	28 00		
Glamorgan	14 44	10 00		
Glanford	98 57	72 06	24 00	
Glanmire	17 15	10 00		
Glanworth	81 84	44 00		
Glascott	27 22	10 00		
Glasgow	42 43	16 00		
Glastonbury	11 92	10 00		
Glen Allan	270 54	102 00		
Glenannan	68 00	18 75		
Glenarm	76 63	12 00		
Glen Buell	49 06	18 00		
Glenburnie	11 71	10 00		
Glencairn	71 10	24 00		
Glencoe	833 77	274 00		
Glen Colin	17 30	10 00		
Glen Donald	10 09½	10 00		
Glen Dower	22 08	10 00		
Glen Huron	76 09	24 00		
Glen Lewis	12 27	10 00		
Glen Major	33 52	18 00		
Glen Meyer (3 trimestres)	22 01½	9 00		
Glen Morris	216 35	78 00		
Glennevis	65 39	38 00		
Glen Norman	30 13	10 00		
Glen Oak	27 58	12 36		
Glen Robertson	22 09	10 00		
Glen Roy	34 35	18 48		
Glen Sandfield	33 49	14 00		
Glenshee	33 76½	10 00		
Glen Stewart	19 53	10 00		
Glen Tay	105 32	30 00		
Glenvale	40 65	22 00		
Glen Walter (*y compris arrérages)	47 38	*17 50		
Glen Williams	195 25	78 00		
Glen Willow	15 76	10 00		
Goble's Corners	107 16	40 00		
Goderich	4,648 77	1,338 00	120 00	200 00
Golden Lake	12 19	10 00		
Goldstone	74 88	30 00		
Gooderham	10 47	10 00		
Goodwood	218 00	60 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Gordon	186 21	97 56		
Gordonville (depuis le 1er novembre 1876)	15 02	4 16		
Gore Bay	70 89	12 43		
Gore's Landing	124 29	58 00		
Gormley	64 02	42 00		
Gorrie	416 73	118 00		
Gosport	5 32	9 99		
Gourock	32 91	22 00		
Gowanstown	53 23	26 00		
Gower Point	29 57	12 00		
Grafton (*y compris arrérages)	430 28	178 00	*37 50	
Grahamsville	43 40	26 00		
Grand Bend	111 96	16 00		
Grant	16 65	10 00		
Grantley	68 01	24 00		
Granton (*y compris arrérages)	441 83½	134 00	*21 67	
Grass Hill	29 09	10 00		
Grassmere	16 46	10 00		
Gravel Hill	18 50	10 00		
Gravelotte (fermé le 1er juin 1876)	8 76	1 67		
Gravenhurst	802 62	112 00	32 00	
Graystock	30 97	12 00		
Greenbank	136 40	50 00		
Greenbush	51 94½	28 00		
Greenfield (*y compris arrérages)	73 35	*30 00		
Greenock	46 38	28 00		
Green Point	16 19	10 00		
Green River	49 43	22 00		
Greensville	96 88	68 00		
Greenview	11 22	10 00		
Greenwood	145 89	52 50		
Grenfel	16 74	10 00		
Gresham	19 38	10 00		
Gretna	4 41	10 00		
Grey	256 20	62 00		
Greystead	8 03	10 00		
Gribbin	42 11	10 00		
Griersville	83 90	26 00		
Griffith	94 22	40 00		
Grimsby	865 03	342 00	40 00	40 00
Grovesend	31 37	18 00		
Guelph	11,611 41	2,912 00	400 00	400 00
Guthrie	14 38	10 00		
Guysborough	103 71	28 00		
Hagersville	602 25	146 00		
Hagerman's Corners	36 08	10 00		
Haliburton	258 58	108 00		
Halloway	62 93	44 00		
Hall's Bridge	106 59	30 00		
Hall's Glen	18 54	10 00		
Hamburg	23 02	14 00		
Hamilton (salaires et dépenses indiqués ailleurs)	45,915 65			
Hamlet	20 31	14 00		
Hammond	41 86	14 00		
Hampshire Mills	20 96	10 00		
Hampstead	43 35½	20 00		
Hampton	291 60	94 00		
Hannon	36 81	14 00		

ETAT No, 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Hanover	597 18	190 00	40 00	
Harcourt	11 26	10 00		
Hardinge	10 00	10 00		
Harkaway	15 08	10 00		
Harlem	57 03	22 00		
Harley	117 75	34 00		
Harlock	17 90	10 00		
Harlowe (depuis le 1er mai 1876)	11 22	11 50		
Harmony	33 77	16 00		
Harold	38 30	28 00		
Harper	35 87	16 00		
Harpley	31 01	12 00		
Harrietsville	68 50	38 00		
Harrington West	101 72	38 00		
Harrisburg	163 01	80 00	96 00	
Harrison's Corners	70 93	16 00		
Harriston	2,151 91	452 00	60 00	60 00
Harrow	170 68	62 00		
Harrowsmith	198 41	80 00	24 00	
Hartford	81 01	36 00		
Hartington	21 08	12 00		
Hartley	29 55	10 00		
Hartman	20 63	12 00		
Harwich	60 18	32 00		
Harwood	131 68	60 00		
Hastings	839 78	226 00		
Haultain	15 47	10 00		
Havelock	37 40	16 00		
Hawkesbury	704 84	236 00		
Hawkestone	64 82	30 00	48 00	
Hawkesville	288 66	100 00	16 00	
Hawthorne	7 15	10 00		
Hawtrey	204 41	38 00	40 00	
Hay	105 87	18 00		
Hay Bay	18 95	9 17		
Haydon	49 05	26 00		
Hayesland	19 34	16 00		
Haysville	185 98	68 00		
Hayward's Falls	27 03	10 00		
Hazledean	74 11	32 00		
Headford	40 87	18 00		
Head Lake	9 52	10 00		
Heathcote	244 06	68 00		
Heckston	75 47	42 00		
Heidelburg	197 79	48 00		
Henderson	87 32	21 16		
Henfryn	88 85	21 50		
Henry	42 75	12 00		
Hensall (depuis le 1er juillet 1876)	136 65	40 42		
Hepworth	58 70	16 00		
Hereward	24 34	18 00		
Hespeler	635 86	424 00		40 00
Hiawatha	17 21½	10 01		
High Falls	7 38	10 00		
Highfield	23 29	10 00		
Highgate	164 43	40 00		
Highland Creek	108 05	50 00		
Hillier	141 33	50 00	16 00	
Hillsborough	11 77	12 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocationss pour lovers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Hillsburgh	237 29	125 50		
Hillsdale	195 48	58 00	10 00	
Hill's Green	26 55	22 00		
Hilly Grove	19 36	10 00		
Hilton	109 03	72 00		
Hinch	12 23	10 00		
Hoasic	15 29	10 00		
Hoath Head (fermé le 31 août 1876)	11 02	4 17		
Hockley	49 51	12 00		
Holbrook	80 25½	52 00		
Holland Landing	269 95	106 00		
Hollen	301 00	74 00	8 00	
Holly	19 50	10 00		
Holmesville	75 37	30 00		
Holstein	128 22	36 00		
Holt	65 45	24 00		
Holyrood	98 91	44 00		
Homer	95 84	38 00		
Honeywood	99 27	30 00		
Hopefield	8 08	10 00		
Hopetown	53 51	26 00		
Hopeville	67 78	22 00		
Hornby	136 59	62 00		
Horning's Mills	253 00	48 00		
Horse Shoe Bridge	22 02	10 00		
Houghton	134 62	58 00		
Housey's Rapids	17 38	10 00		
Howe Island	6 48	10 00		
Humber	76 95	46 00		
Humberstone	241 55	80 00		
Hunsdon (fermé le 31 mai 1876)	11 78	1 66		
Huntersville	16 85	10 00		
Huntley	60 97	24 00		
Huntsville	246 29	78 50		
Hurdville	8 17	10 00		
Huston	107 56	42 00	16 00	
Huttonsville	32 65½	10 00		
Hyde Park Corner	46 38	34 00		
Ida	81 84	32 00		
Ilderton	73 89	20 00		
Indian River	28 47	10 00		
Ingersoll	5,965 13	1,590 00	360 00	240 00
Ingoldsby	28 39	11 50		
Inistioge	46 72	24 00		
Inkerman	175 84	66 00		
Innerkip	183 19	70 00		
Innisfil	29 55	14 00		
Innisville	60 70	38 00		
Inverary	10 73	44 00		
Inverhaugh	3 66	10 00		
Inverhuron	38 90	13 58		
Invermay (* y compris arrérages)	331 99	*112 50		
Inwood	101 99	10 00		
Iona	212 37	148 00		
Iona Station	97 96	33 84		
Iroquois	992 57	338 00	72 00	40 00
Islay	23 62	10 00		
Islington	128 33	52 00		

ETAT No. 3. A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocation pour loyers combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts	$ cts.
Ivanhoe	58 10	30 00		
Ivy	79 45	34 00		
Jackson	47 01	16 00		
Jaffa	11 45	10 00		
Jamestown	63 03	12 50		
Janetville	77 30	30 00		
Jarratt's Corners	77 37	36 00		
Jarvis (* y compris arrérages)	894 45	252 00	*280 00	*75 00
Jasper	176 69	52 00		
Jerseyville	133 01	50 00		
Jock Vale	8 77	10 00		
Johnson	38 29	18 00		
Johnson's Mills	25 29	12 00		
Jordan	151 75	106 00		
Jordan Station	94 16	33 45		
Jura	44 24	16 00		
Kagawong (depuis le 1er juillet 1876)	23 00	7 50		
Kaladar	8 61	10 00	2 00	
Kaministiqui (fermé le 30 avril 1876)	2 51	0 50		
Kars	132 19	46 00		
Keady	68 98½	22 00		
Keenansville (* y compris arrérages)	185 10	42 00	*12 00	
Keene	362 71	122 00		
Keith	4 36	10 00		
Kelvin (3 trimestres)	93 53	37 50		
Kemble	35 93	14 00	4 00	
Kemptville	1,223 47	392 00	60 00	40 00
Kendal	140 63	42 00		
Kennaway (depuis le 1er novembre 1876)	6 80	5 00		
Kenilworth	83 21	30 00	30 00	
Kenmore	107 97	38 00		
Kent Bridge	102 73	36 00		
Kerrwood	208 59	64 00		
Kerry	51 74	14 00		
Kertch	31 34	16 04		
Keswick	148 00	60 00		
Kettleby	204 51	62 00		
Keyser	12 62	12 00		
Kilbride	112 73	48 00		
Killarney	58 94	22 00	16 00	
Killean	49 06	18 00		
Killerby (ré-ouvert le 1er juillet 1876)	7 58	7 50		
Kilmanagh	10 35	16 00		
Kilmarnock	18 67	14 00		
Kilmartin	35 24	26 00		
Kilmaurs	17 91	10 00		
Kilsyth	116 59½	48 00	12 00	
Kimberley	55 78	12 00		
Kinburn	122 14	42 00		
Kincardine	3,098 09	744 00	72 00	120 00
King	334 44	108 00		
King Creek	60 45	16 00		
Kingsbridge	76 47	38 00		
Kingsford (3 trimestres)	12 55	7 50		
Kingsmill	74 77	29 28		
Kingston (salaires et dépenses ailleurs énumérés)	14,587 76			
Kingston Mills	23 19	14 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Kingsville	548 89	248 00	16 00	
Kinkora	38 51	20 00		
Kinloss	124 95	38 00	16 00	
Kinlough	197 65	32 00		
Kinmount	287 68	64 00		
Kinsale	60 70	26 00		
Kintail (*y compris arrérages)	88 32	*27 00		
Kintore	106 85	42 00		
Kippen	144 45	44 00		
Kirby	71 12	26 00		
Kirkfield	239 16	58 00		
Kirkhill	57 82	32 00		
Kirkton	169 34	52 00		
Kirkwall	118 37	42 00		
Klineburg	227 36	82 00		
Klock's Mills	37 06	10 00		
Knapdale	3 72	10 00		
Knatchbull	7 07	10 00		
Kohler (depuis le 1er janvier 1877)	8 88	3 55		
Komoka	231 66	146 00		
Kossuth	25 33	12 00		
Lafontaine	39 33	16 00		
Laggan	93 46	44 00	22 00	
Lake Doré	4 97	10 00		
Lakefield (*1 trimestre)	818 21	220 00	*5 00	
Lakehurst	21 88	10 00		
Lakelet	132 54	30 00		
Lake Opinicon	30 28	14 00		
Lakeside	92 03	44 00		
Lake Tallown (depuis le 1er septembre 1876)	13 95	5 83		
L'Amable	47 05	16 00		
L'Amaroux	57 17	26 00		
Lambeth	163 44	74 00		
Lambton Mills	74 26	48 00		
Lamlash	20 00	10 00		
Lanark	524 65	194 00	32 00	
Lancaster (*1 trimestre, discontinué)	146 54	50 00	*4 00	
Lanesborough	39 61	10 00		
Lang	68 27	34 00		
Langford	53 16	24 00		
Langside	44 80	22 00		
Langton	296 53	66 00		
Lansdown	315 68	104 00		
Lansing	75 00	42 00		
Largie	20 75	16 00		
Laskay	150 15	60 00		
Lasswade (fermé le 31 août 1876)	7 89	4 17		
Latimer	27 73	10 00		
Latona	65 95	44 00	16 00	
Laurel	57 67	18 00		
Lavant	9 36	10 00		
Lavender	81 94	10 00		
Lawrence Station	102 99	31 63		
Layton	26 16	10 00		
Leamington	890 66	204 00	60 00	
Leaskdale	52 20	32 00		
Lebanon	24 23	10 00		
Le Breton Flats (*y compris arrérages)	469 01	*327 67		
Lefroy	314 55	88 00		

Etat No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Leinster	8 82	10 00		
Leith	93 88	36 00		
Lemieux	8 17	10 00		
Lemonville	73 89	18 00		
Lennox	15 83	10 00		
Leskard	104 41	50 00		
Leslie	164 34	68 00		
Lethbridge (depuis le 1er novembre 1876)	16 73	4 16		
Lieury	58 38	26 00		
Lifford	36 22	16 00		
Limehouse	89 08	42 00		
Lime Lake	20 24	12 00		
Lindsay	4,915 29	1,306 00	120 00	200 00
Linton	39 20	18 00		
Linwood	262 74	72 00		
Lion's Head	40 37	10 00		
Lisbon	7 78	10 00		
Lisburn	12 41	10 00		
Listowel	2,414 91	608 00	120 00	60 00
Little Britain	271 44	88 00		
Little Current	152 50	54 00	24 00	
Little Rideau	53 29½	28 00		
Livingstone (fermé; arrérages de revenu)	3 80			
Lloydtown	232 61	88 00		
Liverpool Market (depuis le 1er mars 1877)	52 50	2 50		
Lobo	122 24	52 00		
Lochalsh	33 95	10 00		
Loch Garry	39 27	32 00		
Lochiel	127 96	42 00	18 00	
Loch Winnoch	27 85	10 00		
Locksley	10 01	10 00		
Lockton	49 17½	16 00		
Lockville	29 94	10 00		
Logierait	73 81	18 00		
Lombardy	120 23	42 00		
Londesborough	335 41	102 00		
London (salaires et dépenses indiqués ailleurs)	30,037 16			
London Est (ci-devant Lilley's Corners)	732 08	188 00		
Longford Mills	104 44	40 99		
Long Lake	25 31	10 00		
Longwood	297 61	112 00		
Longwood Station	118 24	34 00		
Lonsdale	114 74	52 00		
Loretto	50 85	14 00	16 00	
L'Orignal	919 92	236 00	48 00	
Lorne	44 09	12 00		
Lorneville (*y compris arrérages)	136 16	*46 04		
Lorraine	18 06	10 00		
Lotus	53 59	14 00		
Loughborough	243 23	90 00	24 00	
Louisville	80 25	42 00		
Lourdes	12 65	10 00		
Lovat	15 89	10 00		
Lovering (depuis le 1er février 1877)		1 67		
Lowbanks	42 40	12 00		
Lowville	160 22	62 00	16 00	
Lucan	933 51	334 00	200 00	80 00
Lucknow	1,488 12	410 00	40 00	40 00
Lumley	52 84	16 00		
Lunenburg	134 33	46 00		

ETAT No 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Lurgan	18 55	10 00		
Luther	286 34	44 00		
Luton	72 00	32 00		
Lyn	614 18	233 50		
Lynden	231 03	118 00		
Lyndhurst	125 70	48 00		
Lynedoch	264 55	106 00	32 00	
Lynn Valley (depuis le 1er juillet 1876)	29 19	7 50		
Lynnville	48 44	24 00		
Lyons	78 66	38 00		
McCrimmon (ci-devant Kingsburgh)	38 60	10 00		
McDonald's Corners	131 41	62 00		
McGillivray	247 53	78 00	8 00	
McGregor (depuis le 1er septembre 1876)	22 27	5 83		
McIntosh Mills	30 50	10 00		
McIntyre	84 70	21 00		
McKellar	102 84	26 00		
McMartin's Point	22 91	10 00		
Maberly	70 80	18 00		
Macbeth	19 92	10 00		
Macton (trois trimestres)	19 33	9 00		
Macville	31 67	16 00		
Madoc	951 24	278 00	60 00	
Magnetawan	163 49	26 00		
Maidstone (cinq trimestres)	177 51	75 00		
Maitland	207 62	102 00		
Malakoff (fermé depuis le 1er sept. jus. 30 nov. 1876)	15 76	6 66		
Malcolm	95 25	30 00		
Mallorytown	367 35	86 00	24 00	
Malone	21 14	10 00		
Malta	47 02	10 00		
Malton	136 03	58 00		
Malvern	91 87	44 00		
Manchester	223 52	84 00		
Mandamin	98 64	58 00		
Manilla	385 79	122 00		
Manitowaning	186 71	36 00		
Mannheim	34 88	22 00		
Manotick	245 37	104 00		
Mansfield	77 48	18 50		
Maple	188 41	78 00		
Maple Hill	64 35	24 00		
Maple Lodge	26 05	10 00		
Mapleton	60 47	24 00		
Maple Valley	71 85	20 00		
Maplewood	64 82	18 00		
Mar	10 77	10 00		
Marathon	14 15	12 00		
Marble Rock	13 90	10 00		
March	39 64	16 00		
Marchmont	20 47	14 00		
Marden	39 77	22 00		
Markdale	923 94	195 50		
Markham (cinq trimestres)	1,253 26	390 00	75 00	
Marlbank	36 90	16 00		
Marmion	10 38	10 00		
Marmora	375 23	134 00	12 00	
Marnoch	43 82	20 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Marsh Hill	18 26	10 00		
Marshville	83 11	58 00		
Marston	14 37	10 00		
Marsville	90 48	34 07		
Martintown	412 94	154 00		
Marysville	93 87	50 00		
Masonville (*y compris arrérages)	32 63	*14 87		
Massie	48 10	18 00		
Matawatchan	20 80	10 00		
Matlock	22 40	10 00		
Mattawa	311 72	64 00		
Mattawin (depuis le 1er octobre 1876)	44 21	5 00		
Maxwell	226 21	88 00		
Mayburne (deux trimestres)	25 03	26 00		
Mayfair	49 39	20 00		
Mayfield	34 92	20 00		
Maynooth	71 22	30 00		
Meadowvale	232 89	66 00		
Meaford	2,108 03	518. 00	32 00	60 00
Medina	27 09	16 00		
Medonte	103 67	16 00		
Melancthon	59 82	28 00		
Melissa	27 07	10 00		
Melrose	76 19	32 00		
Melville	31 49	18 00		
Menie	89 74	40 00		
Merivale	20 27	16 00		
Merlin (2 trimestres)	15 50	13 00		
Merrickville	1,027 98	310 00		
Merritton	495 71	158 00		
Metropolitan	296 73	120 00	24 00	
Metcalfe (ci-devant Osgoode)	50 93	17 00		
Metz	6 87	10 00		
Meyersburg	39 70	15 81		
Michael's Bay	46 30	11 57		
Michipicoten River	20 40	14 00		
Micksburg	10 87	10 00		
Middlemarch (y comp. arrérages dep. le 1er déc.'75)	35 84	16 81		
Middlemiss	80 87	14 50		
Middleville	127 60	54 00		
Midhurst	50 95	20 00		
Midland	210 96½	76 00		
Mid Lothian	14 74	10 00		
Mildmay	595 19	154 00		
Milford	270 25½	108 00		
Millbank	370 72	84 00		
Mill Bridge	61 20	24 00		
Mill Brook (cinq timestres)	1,585 44	452 50	120 00	75 00
Mille Roches	218 75	130 00	28 00	
Mill Grove	57 32	22 00		
Mill Haven	54 81	36 00		
Milliken	16 69	16 00		
Mill Point	942 23	244 00		
Milnesville	11 76	12 00		
Milton West (*y compris arrérages)	1,500 69	*442 00		40 00
Milverton	329 99	88 00		
Mimico	36 65	20 00		
Mimosa	74 96	36 00		
Minden	448 84	160 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Minesing	115 25	30 00		
Mitchell	2,543 66	634 00	60 00	120 00
Mitchell's Bay	20 91	10 00		
Mitchell Square	48 45	10 00		
Moffat	25 61	18 00		
Mohawk	203 52	118 00		
Mohr's Corners	68 75	26 00		
Moira	39 75	24 00		
Molesworth	87 70	34 00		
Monck	9 03	10 00		
Monckland	62 31	24 00		
Moncrieff	15 40	10 00		
Moneymore	8 15	10 00		
Mongolia	43 06	24 00		
Monkton	189 00	100 00		
Mono Centre	70 15	14 00		
Mono Mills	255 81	82 00	20 00	
Mono Road Station	228 91	38 00		
Monsell (depuis le 1er mai 1876)	10 50	9 16		
Montague	14 83	10 00		
Monteagle Valley	25 94	9 99		
Montrose	48 20	16 00		
Moore	334 50	192 00		
Moorefield (3 trimestres)	282 04	112 12		
Moose Creek	60 27	34 00		
Moray	36 49	24 00		
Morewood	75 67	24 00		
Morganstown	75 81	26 00		
Morley	10 79	10 00		
Morningdale Mills	53 65½	16 00		
Morpeth	637 35	240 00	16 00	
Morrisbank	33 19	24 00	16 00	
Morrisburg	2,521 44	488 00	48 00	60 00
Morriston	192 48	68 00		
Morton	123 43	46 00		
Morven	18 30	16 00		
Mosborough	26 75	10 00		
Moscow	56 46	20 00		
Mossley	40 62	24 00		
Motherwell	55 99	30 00		
Moulinette	235 65	72 00		
Moulton Station	31 66	10 00		
Mountain Grove	23 57	14 00		
Mountain View	38 07	22 00		
Mount Albert	185 06	70 00		
Mount Albion	23 15	16 00		
Mount Brydges	408 11	140 00	60 00	
Mount Charles	40 88	24 00		
Mount Elgin	168 24	96 00		
Mount Forest	2,170 88	510 00	80 00	80 00
Mount Healy	65 83	30 00		
Mount Horeb	24 00	12 00		
Mount Irwin	26 03	10 00		
Mount Pleasant	121 72	50 00		
Mount St. Louis	17 65	16 00		
Mount St. Patrick	30 52½	14 00		
Mount Salem	45 37	22 00		
Mountsberg	37 41	20 00		
Mount Sherwood	50 71	10 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Mount Vernon	121 24	62 00		
Mount Wolf	26 17	10 00		
Muir	348 52	110 50		
Muir Kirk (dep. le 1er oct. 1876, ci-dev. Duart Station)	55 59	15 70		
Mulgrave	4 99	10 00		
Mulmur	68 25	18 00		
Muncey	46 43	18 00		
Munroe's Mills	35 69	10 00		
Munster	55 85	22 00		
Murray	99 11	38 00		
Murvale	44 97	34 00		
Muskoka Falls	80 68	38 00	16 00	
Musselburg	36 08	10 00		
Myrehall	5 48	10 00		
Myrtle	136 41½	38 00		
Nairn	69 55	56 00		
Nanticoke	222 32	56 00		
Napanee	4,265 88	1,318 00	160 00	200 00
Napanee Mills	95 10	19 98		
Napier	178 57	74 00		
Napperton	20 80	14 00		
Nassagaweya (*2 trimestres)	165 35	64 00	*4 00	
Navan	31 24	12 00		
Nelles Corners	48 63	14 00		
Nelson	130 29	58 00	16 00	
Nenagh	68 66	16 00		
Netherby	37 00	26 00		
Neustadt	323 14	118 00		
New Aberdeen	94 18	30 00		
Newark	39 60	22 00		
Newbliss	20 19	10 00		
Newboro'	591 39	178 00		
Newboyne	21 98	12 00		
Newbridge	64 63	36 00		
Newburgh	409 25	166 00		
Newbury	532 46	202 00	80 00	
Newcastle	1,355 97	470 00	24 00	60 00
Newcombe Mills	76 33	17 50		
New Dublin	19 40	10 00		
New Dundee	261 74	128 00		
New Durham	108 71	60 00		
New Edinburgh	325 07	186 00		
New Hamburg	1,193 14	310 00	24 00	
Newington	180 54	56 00		
New Lowell	327 86	96 00		
New Market	2,246 23	536 00	72 00	80 00
Newport	29 31	16 50		
New Ross	4 97	10 00		
Newry (*1 trimestre)	213 11	82 00	*3 00	
Newry Station	94 78½	31 33		
New Sarum	87 44	36 00	16 00	
Newton Brook	132 83	50 00		
Newton Robinson	121 44	44 00		
Niagara	1,346 26	468 00	72 00	120 00
Nicolston	112 19	24 00	12 00	
Nile	73 02	30 00		
Nilestown	107 09	64 00		
Nipissingan	13 86	10 50		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Nissouri	32 41	16 00		
Nithburg	17 67	10 00		
Nixon (autrefois Nicksville)	37 19	10 00		
Nobleton	202 04	78 00		
Norham	161 11	48 00		
Norland	120 06	34 00	16 00	
Normandale	28 36	20 00		
North Augusta	255 49	96 00		
North Bruce	102 34	28 00		
North Buxton	80 27	31 20		
Northcote (depuis le 1er décembre 1876)	9 23	3 33		
Northfield	24 71	12 00		
North Glanford	29 41	18 00		
North Gower	244 40	76 00		
North Keppel	77 81	22 00		
North Lancaster	140 84	46 00		
North Mountain	13 20	16 00		
North Pelham	22 15	16 00		
North Port	255 31	62 00		
North Ridge	145 09	62 00		
North Seguin (depuis le 1er février 1877)	2 67	1 67		
North Seneca	33 23	20 00	6 00	
North Williamsburg	115 02	68 00		
North Winchester	42 14	16 00		
Norval	262 76	98 00		
Norway	58 15	24 00		
Norwich	1,046 67	336 00	16 00	40 00
Norwood	828 86	238 00	48 00	
Notfield	181 80	64 00		
Nottawa	329 21	82 00		
Oak Hill	0 03	10 00		
Oakland	109 62	76 00	72 00	
Oak Ridges	70 05	36 00		
Oakville	1,544 89	476 00	32 00	60 00
Oakwood	312 74	106 00	16 00	
Oban	41 67	16 00		
Odessa	348 56	126 00	72 00	
Offa	98 75	36 00		
Ohsweken	42 68	15 19		
Oil City (fermé le 30 avril 1876)	22 78	0 83		
Oil Springs	253 88	142 00		
Oldfield	16 48	10 00		
Old Montrose	5 51	10 00		
Olinda	106 36	28 00		
Oliphant	14 32	10 00		
Omagh	76 60	24 00		
Omemee	702 67	236 00	16 00	
Ompah	49 67	12 00		
Oneida	48 87	42 00		
Onondaga	179 73	70 00		
Orangeville	2,685 78	608 00	72 00	80 00
Orchard	121 52	52 00	12 00	
Oriel	33 69	10 00		
Orillia	3,882 59	1,094 00	150 00	160 00
Orleans	39 90	16 00		
Ormond	61 86	24 00		
Orono	587 69	190 00		
Orwell	87 87	82 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Osaca	46 10	10 00		
Osborne	54 91	12 35		
Osceola	79 24	26 00		
Oshawa	4,355 81	1,282 00	80 00	200 00
Osspringe	37 43	25 00		
Ossian	16 40	10 00		
Ostrander	29 14	10 00		
Ottawa (salaires et dépenses indiqués ailleurs)	29,601 87			
Otterville	517 76	186 00	12 00	
Ouugah	41 70½	16 00		
Oustic	59 18	29 00		
Outram	7 00	14 00		
Ouvry	29 10	11 32		
Overton	4 40	10 00		
Owen Sound	3,856 45	1,042 00	160 00	160 00
Oxenden	67 92	28 00		
Oxford Centre	29 70	16 00		
Oxford Mills (*y compris arrérages)	222 46	74 00	*15 00	
Oxford Station	49 41	22 00		
Oxley	135 43	42 00		
Oznabruck Centre	164 29	44 00		
Painswick	34 54	20 00		
Paisley (*y compris arrérages)	2,115 21	*634 00	72 00	60 00
Pakenham (*y compris arrérages)	869 99	*286 50	24 00	
Palermo	195 36	74 00	16 00	
Palgrave	32 68½	14 00		
Palmer Rapids	40 64	14 00		
Palmerston (*y compris arrérages)	1,048 59	*285 00		
Palmyra	100 94	40 35		
Panmure (*y compris arrérages)	43 98	*18 50		
Parham	80 30	24 00	8 00	
Paris	2,530 04	692 00		160 00
Paris Station	412 19	148 00	24 00	
Parker	86 47	36 00		
Park Head	18 03	10 00		
Park Hill	2,228 48	588 50	120 00	120 00
Parna	18 50	14 05		
Parry Harbor (depuis le 1er novembre 1876)	63 91	17 89		
Parry Sound	692 58	226 00	50 00	
Patillo	53 08	21 18		
Patterson	178 89	96 00		
Paudash	12 84	10 00		
Peabody	20 79	10 00		
Peebles (depuis le 1er octobre 1876)	7 73	5 00		
Peepabun	22 09	10 00		
Pefferlaw	42 65	16 00		
Pelham Union	3 59	10 00		
Pembroke	3,016 98	780 00	132 00	120 00
Pendleton	158 80	36 00		
Penetanguishene	744 21	246 00		
Pentland	19 53½	10 00		
Penville	68 31	26 00		
Perch Station	20 91	14 00		
Perm	51 28	10 00		
Perretton	14 08	12 00		
Perrytown	68 24	26 00		
Perth	3,059 86	932 02	120 00	160 00
Perth Road	51 62	10 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	cts.	$ cts.
Petawawa	21 64	16 00		
Peterborough	6,674 69	1,616 00	200 00	240 00
Petersburg	114 96	50 00	80 00	
Peterson (3 trimestres)	2 29	7 50		
Petersville, inter. (revenu compris dans London)		10 00		
Petherton	70 68	30 00		
Petrolia	2,391 03	886 00		160 00
Petworth	31 88	14 00		
Phelpston	30 43	14 00		
Philipsburg Ouest	75 96	38 00		
Philipston (* y compris les arrérages)	22 72	*12 50		
Philipsville	92 66	40 00		
Pickering	441 66	128 00		
Picton	3,062 04	792 00	120 00	120 00
Pine Dale	27 76	14 00		
Pine Grove	121 77	64 00		
Pine Orchard	72 44	26 00		
Pine River	64 90	34 00		
Pinkerton	195 33	38 00		
Pitt's Ferry	13 08	10 00		
Pittston	27 48	10 00		
Plainfield	77 44	36 00		
Plantagent	314 78	114 00	40 00	
Plattsville	560 54	138 00		
Playfair	36 04	14 00		
Plum Hollow	77 15	16 00		
Point Alexander	41 74	20 00		
Pointe aux Pins	17 40	10 00		
Point Edward	502 37	198 00		
Point Kaye	17 67	10 00		
Point Petre	0 09	10 00		
Point Traverse	17 17	12 00		
Poland	18 85	10 00		
Pomona	22 19	10 00		
Ponsonby	62 59	36 00		
Poole	68 83	30 00		
Port Albert	63 13	36 00		
Port Bruce	32 89	24 00		
Port Burwell	694 21	354 00	72 00	
Port Carling	227 89	60 00		
Port Cockburn	71 17	10 00		
Port Colborne	1,315 91	412 00	60 00	40 00
Port Credit	141 98	40 00		
Port Dalhousie	566 23	238 00		
Port Dover	842 55	350 00		40 00
Port Elgin	1,444 23	470 00		
Port Elmsley	57 47	24 00		
Porter's Hill	65 39	32 00		
Port Franks	38 59	12 95		
Port Granby	42 64	20 00		
Port Hoover	13 55	10 00		
Port Hope (* périodes diverses)	5,794 70	*1,608 31	*183 36	240 04
Port Lambton	286 25	93 99		
Portland	122 85	40 00		
Port Maitland	38 71	30 00		
Port Nelson	64 22	24 00		
Port Perry	2,177 00	610 00	24 00	80 00
Port Robinson	423 92	174 00		
Port Rowan	685 05	272 00	50 00	

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée e 30 ju 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts	$ cts.
Port Royal	82 91	36 00		
Port Ryerse	133 16	76 00		
Portsmouth	100 48	54 00		
Port Stanley	779 00	328 00		
Port Sydney	134 38	36 00		
Port Talbot	16 33	10 00		
Port Union	26 24	12 00		
Pottageville (depuis le 1er juillet 1876)	20 90	7 50		
Powell	12 39	10 00		
Prescott (* y compris les arrérages)	3,068 99	943 99	*460 33	200 00
Presqu'Isle	81 81	26 00		
Preston	987 86	322 00	36 00	40 00
Price's Corner (3 trimestres)	19 22	9 00		
Priceville	389 52	100 00		
Primrose	111 81	34 00		
Prince Albert	254 03	134 00		
Princeton	399 71	184 00		
Prinyer	53 37	14 10		
Prospect	43 75	16 00		
Providence Bay	19 50	10 00		
Purdy	10 13	10 00		
Purple Grove	12 80	10 00		
Purpleville	31 87	16 00		
Puslinch	105 53	34 00	8 00	
Putnam	77 42	42 00		
Queensborough	96 67	34 00		
Queenston	223 51	96 00		
Queensville	264 47	92 00	10 00	
Raglan	100 54	52 00		
Railton	12 85	14 00		
Rainham	61 14	32 00	8 00	
Rainham Centre	84 40	38 00		
Rama	42 58	22 00		
Ramsay's Corners	20 77	10 00		
Randwick	33 45	10 00		
Ranelagh	36 83	14 00		
Rankin (*1 trimestre)	17 47	10 00	*1 50	
Rathburn	28 64	10 00		
Ratho	149 71	58 00		
Ravenna	99 66	30 00		
Ravenscliffe	16 02	10 00		
Ravenshoe	62 21	24 00		
Ravenswood	132 33	26 00		
Raymond	39 18	16 00		
Reaboro'	60 35	18 00		
Read	55 20	30 00		
Reading	35 68	45 00		
Rednersville	98 19	42 00		
Red Rocks	20 88½	32 00		
Relessey	53 30	12 00		
Renforth (5 trimestres, *y compris arrérages)	25 81	*15 50		
Renfrew	1,935 01	550 00	180 00	60 00
Renton	34 20	12 00		
Renton Station	37 81	14 93	4 00	
Riceville	94 17	36 00	12 00	
Richmond West	266 77	98 00		
Richmond Hill	626 90	206 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Richview	14 66	10 00		
Richwood	154 58	68 00		
Ridgetown	907 07	236 00		
Ridgeville	130 05	46 00		
Ridgeway	468 96	180 00	32 00	
Rimington	16 47	10 00		
Ringwood	150 62	58 00		
Riverbank (depuis le 1er janvier 1877)	25 00	2 50		
Riversdale	97 49	58 00		
Riverstown (*3 trimestres)	62 39	30 00	*3 00	
Rivière Raisin	899 80	256 00	240 00	
Roach's Point	58 86	40 00		
Roblin	74 69	24 00		
Rob Roy	32 67	10 00		
Rochesterville	164 79	72 00		
Rockford	46 67	28 00		
Rockingham	113 65	42 00	36 00	
Rockland	198 35	64 00		
Rocklyn (*y compris les arrérages)	90 16	*21 79		
Rockport	49 69	24 00		
Rockside	35 08	14 00		
Rockton	119 19	46 00	16 00	
Rock Village	16 24	10 00		
Rockwood	613 33	198 00		
Rodgerville	168 63	80 00	16 00	
Rodney	339 75	98 00		
Roebuck	10 12	10 00		
Romilly	23 91	10 00		
Romney	68 46	24 00		
Rondeau (*y compris les arrérages)	1,038 82	*360 00	90 00	*50 00
Rondeau Harbor	44 35	24 00		
Ronson	66 36	18 00		
Rosa	15 42	12 00		
Rosebank	17 25	10 00		
Rosedale	23 58	18 00		
Rosedene	26 10	14 00		
Rosehall (*y compris les arrérages)	34 69	*17 50		
Rosemont (*1 trimestre)	495 14	114 00	*5 00	
Roseneath	72 81	48 00		
Rosetta	10 11	10 00		
Roseville	61 78	32 00		
Roslin	91 44	48 00		
Ross	18 28	10 00	32 00	
Rosseau (*y compris les arrérages)	303 67	*96 00	55 00	
Rossmore	63 33	10 00		
Rossmount (depuis le 1er mai 1876)	80 71	9 16		
Rothsay	294 72	92 00		
Rouge Hill	1 83	10 00		
Round Lake	5 11	10 00		
Round Plains	31 21	18 00		
Rugby	91 19	32 00	16 00	
Ruscom River	49 20	17 02		
Russeldale	48 37	20 00		
Russell	319 10	74 00	24 00	
Rutherford	36 43	10 00		
Ruthven	167 95	68 00	12 00	
Ryckman's Corners	46 30	26 00		
Rylstone	17 45	10 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
St. Agatha	75 04	48 00		
St. Andrews Ouest	74 23	42 00		
St. Ann's	91 86½	46 00		
Ste. Catherine Ouest	11,459 49	2,784 00	96 00	440 00
St. Clements	89 08	36 00		
St. Davids	275 23	76 00		
St. Eugène	314 86	80 00		
St. George, Brant	568 46	156 00		
Ste. Hélène	163 99	66 00		
St. Ives	20 69	16 00		
St. Jacobs	279 08	114 00		
St. James' Park, int. (5 trim., rev. com. dans London)		12 50		
St. Johns Ouest	16 63	12 00		
St. Joseph's Island (depuis le 1er octobre 1876)	23 25	5 00		
St. Lawrence (depuis le 1er mai 1876)	7 10	9 16		
St. Marys	3,517 16	856 00	80 00	120 00
St. Ola	38 03	10 00		
St. Paul's Station	27 78	10 00		
St. Raphael Ouest	64 83	34 00		
St. Thomas Ouest	7,067 54	1,588 00	120 00	240 00
St. Williams	224 35	78 00		
Sable	18 87	10 00		
Sable River	10 71	10 00		
Saintfield	88 85	34 00		
Salem	244 07	86 00		
Salford	86 49	64 00		
Salmon Point	17 71	10 00		
Salmonville	57 36	20 00	6 00	
Sandford	99 36½	36 00		
Sandhill	118 30½	52 00		
Sandhurst	42 94	26 00		
Sand Point	232 88	156 00	120 00	
Sandwich	429 75	234 00	48 00	80 60
Sarepta	14 88	16 00		
Sarnia (*y compris allocation spéciale)	4,397 02	1,170 00	*603 34	200 00
Sarsfield	11 82	10 00		
Saugeen	794 93	342 00	80 00	
Sault Ste. Marie	558 08	134 00	48 00	48 00
Scarboro'	64 71	42 00		
Scarboro' Junction	67 92	16 00		
Schomberg	541 56	140 00		
Scone	53 61	16 00		
Scotia	44 00	10 00		
Scotland	261 67	114 00		
Scugog	22 36	10 00		
Seaforth	3,768 70	940 00	100 00	160 00
Seagrave	13 94	10 00		
Seaton	27 64	10 00		
Sebright	53 26	10 00		
Sebringville	321 67	110 00		
Seely	16 63	10 00		
Seely's Bay	180 77	42 00		
Seguin Falls	60 59	14 00		
Selby	52 54	42 00		
Selkirk	301 57	102 00	16 00	
Selton	64 83	32 00		
Selwyn	55 46	24 00		
Seneca	972 60	410 00	50 00	40 00
Severn Bridge	336 22	90 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Shakespeare	328 60	138 00	8 00	
Shamrock	29 17	16 00		
Shanick	10 58	10 00		
Shanly	27 93	16 00		
Shannonville	350 53	148 00		
Shanty Bay	106 31	46 00		
Sharon	201 84	72 00	16 00	
Sharpton	15 03	10 00		
Shedden	317 85	66 00	24 00	
Sheffield	128 58	58 00		
Sheguindah	20 37	10 00		
Shelburne	890 73	178 00	36 00	
Sheldon	20 80	10 00		
Sheppardton	40 93	10 00		
Sheridan	103 75	26 00		
Sherkston	72 15	36 00		
Sherwood Spring	1 11	10 00		
Shetland	51 40	24 00		
Shiloh	23 42	10 00		
Shipley	23 83	22 00		
Shirley	28 45	10 00		
Shrigley	13 80	10 00		
Sidney Crossing	79 89	10 00		
Sillsville	15 56	10 00		
Siloam	21 57	12 00		
Silver Hill	93 27	30 00		
Silver Islet	253 60	178 00		
Simcoe	3,889 39	950 00	300 00	160 00
Sinclairville	30 52	10 00		
Singhampton	187 07	68 00	24 00	
Skead's Mills	87 15	23 26		
Skipness	7 18	10 00		
Skye	35 21	14 00		
Sleswick	23 74	12 00		
Sligo	15 14	10 00		
Smirleville	68 42	10 00		
Smithfield	126 33	44 00		
Smith's Falls	2,292 77	518 00	16 00	60 00
Smithurst	18 10	10 00		
Smithville	409 31	194 00		
Solina	57 76	24 00		
Sombra	214 38	92 00	24 00	
Sonya	109 89	32 00		
Soperton	45 88	14 00		
South Bay	21 80	10 00		
South Cayuga	118 59	50 00		
South Douro	28 10	26 00		
South Dummer	36 62	24 00		
South Finch	117 07	42 00		
South Gloucester	20 73	20 00		
South Gower	82 22	28 00		
South La Graisse	14 99	14 00		
South Lake	27 10	14 00		
South March	110 81	36 00		
South Middleton	38 88	22 00		
South Monaghan	114 10	40 00		
South Mountain	183 57	90 00		
South Zorra	59 45	30 00		
Spaffordton	14 32	10 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Spanish River	48 11	40 00		
Sparta	281 95	132 00		
Speedside	39 09	20 00		
Spence (*y compris les arrérages)	92 74	22 00	*27 00	
Spencerville	291 15	116 00	20 00	
Speyside	25 18	14 00		
Spring Arbour	14 25	12 00		
Springbank	55 32	14 00		
Spring Brook	45 67	10 00		
Springfield	447 39	118 00		
Springford	239 17	90 00		
Springvale	54 99	22 00		
Springville	107 86	48 00		
Staffa	76 12	28 00		
Stafford	23 60	12 00		
Stamford	190 30	80 00		
Stanleydale (depuis le 1er juillet 1876)	13 24	7 50		
Stanley's Mills	51 18	24 00		
Stanton	81 61	20 00		
Star Lake (depuis le 1er février 1877)	8 98	1 66		
Starrat	20 73	10 00		
Stayner	1,471 85	376 00	36 00	40 00
Steele	24 63	16 00		
Stella	127 35	58 00		
Stevensville	192 15	78 00		
Stewartville	83 11	36 00		
Stirling	699 34	298 00	32 00	
Stirton	122 87	34 00		
Stittsville	128 44	56 00	40 00	
Stockdale	23 91	16 00		
Stockwell Ouest (fermé le 31 août 1876)	10 76	4 17		
Stoco	59 04	32 00		
Stoneleigh	11 37	10 00		
Stony Creek	121 88	62 00	32 00	
Stony Lake	19 15	10 00		
Stony Point	103 79	56 00		
Stouffville	632 87	166 00	48 00	
Strabane	79 77	42 00		
Straffordville	166 12	68 00		
Stratford (*y compris les arrérages)	6,410 68	*1,483 00	120 00	*260 00
Strathallan	56 39	36 00		
Strathburn	84 18	28 00		
Strathnairn	13 30	12 00		
Strathroy	3,524 64	906 00	72 00	160 00
Streetsville	594 83	222 00		
Stromness	88 92	46 00		
Stroud	119 26	42 00		
Sullivan	180 79	66 00		
Summerstown	93 40	44 00		
Summerville	47 04	28 00		
Sunbury	65 53½	32 00		
Sunderland	526 80½	100 00		
Sunnidale	26 55	13 00		
Sunshine	11 37	10 00		
Sutherland's Corners	89 96	32 00		
Sweaburg	74 23	46 00		
Sweet's Corners	31 11	10 00		
Switzerville	12 77½	10 00		
Sydenham Mills	36 72	10 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Sylvan	140 61	36 00		
Talbotville Royal	83 93	40 00		
Tamworth	395 71	212 00	16 00	
Tapleytown	53 96	28 00		
Tara	457 34	106 00		
Tarbert	20 00	10 00		
Tatlock	16 11	10 00		
Taunton	44 28	24 00		
Tavistock	511 83	168 00		
Tayside	57 90	10 00		
Tecumseh	63 34	24 00		
Teeswater	1,053 85	292 50		
Teeterville	180 41	54 00		
Tehkummah	26 64	10 00		
Telfer	22 62	18 00		
Temperanceville	70 79	24 00		
Tempo	23 01	20 00		
Tennyson	6 59	10 00		
Teston	73 67	22 00		
Teviotdale	70 21	40 00		
Thamesford	327 00	100 00		
Thamesville	1,146 97	340 00	16 00	40 00
Thanet (*1 trimestre)	29 74	14 00	*3 00	
Thedford (*1 trimestre)	876 18	226 00	*5 00	
The Grange (depuis le 1er septembre 1876)	26 25	7 00		
Thessalon River	18 95	10 00		
Thistletown	100 08	50 00		
Thomasburg	89 79½	50 00		
Thompsonville	70 38	16 00		
Thornbury	935 28	172 00		
Thorndale	149 55	72 00	12 00	
Thornhill	349 38½	138 00	32 00	
Thornton	117 73	48 00		
Thornyhurst	29 42	10 00		
Thorold (5 trimestres)	2,875 01	830 00		150 00
Tonnerre, Baie du	1,228 75	356 00	60 00	120 00
Tichborne	15 55	10 00		
Tilbury Est	41 16	34 00		
Tilsonburg	1,719 75	460 00	180 00	120 00
Tilton	5 08	10 00		
Tintern	29 86	10 00		
Tiverton	610 69	198 00		
Toledo	164 72	68 00		
Topping	31 39	16 00		
Tormore	24 12	12 00		
Toronto (salaires et dépenses indiqués ailleurs)	142,750 41			
Torrance	14 89	10 00		
Tottenham	228 78	52 00		
Townsend Centre	33 11	18 00		
Trafalgar (*y compris arrérages)	126 50	*47 00	16 00	
Tramore	18 61	10 00		
Traverston	20 95	12 00		
Treadwell	57 73	14 00		
Trecastle	49 38	30 00		
Trent Bridge	10 00	10 00		
Trenton (*2 trimestres)	1,875 50	580 00	*25 00	60 00
Trout Lake	34 99	10 00		
Trowbridge	101 62	36 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Troy	104 11	36 00		
Trudell	118 45	40 00		
Tuam	21 69	16 00		
Tullamore	87 73	36 00		
Turtle Lake	21 13	10 00		
Tuscarora	90 51	38 00		
Tweed	337 13	132 00		
Tweedside	19 09	12 00		
Tyneside	18 58	16 00		
Tyrconnell	87 88	42 00		
Tyrone	165 13	70 00		
Tyrrell	49 22	28 00		
Udora	51 03	24 00		
Uffington	175 76	42 00		
Ufford	24 23	10 00		
Ullin (fermé 30 juin 1876)	6 93	4 50		
Ullswater	28 67	22 00		
Ulster	78 17	10 00		
Umfraville	22 76	10 00		
Underwood	255 14	84 00		
Union	190 84	92 00		
Union Hill	6 01	10 00		
Unionville	345 70	98 00	80 00	
Uphill	47 43	14 00		
Uptergrove	88 47	58 00		
Utica	69 73	32 00		
Utopia	118 76	28 00		
Utterson	62 85	24 00	6 00	
Uttoxeter	46 65	20 00		
Uxbridge	1,922 96	474 00	32 00	60 00
Vachell	31 31	14 00		
Valentia	52 24	16 00		
Valetta	143 03	50 00		
Vallentyne	57 80	22 00		
Vanatter	25 25	10 00		
Vanbrugh (*3 trimestres, discontinué)	88 42	40 00	*12 00	
Vandecar	37 94	20 00		
Vandeleur	40 92	12 00		
Vanessa (depuis le 1er janvier 1877)	11 30	2 50		
Vankleek Hill	712 70	260 00	24 00	
Vanneck	31 31	22 00		
Vanvlack	34 46	10 00		
Varna	191 25	66 00		
Varney	40 54	24 00		
Vasey	51 27	18 00		
Veighton	25 22	10 00		
Vellore	44 47	18 00		
Vennachar	17 07	10 00		
Ventnor	58 00	30 00		
Ventry	27 00	10 00		
Verdun	13 74	12 00		
Vereker	31 67	14 00		
Vernon	96 67	28 00		
Vernonville	78 12	34 00		
Verona	43 45	18 00		
Verschoyle	47 07	19 43		
Vesta	44 44	18 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Victoria Corners	47 37	14 00		
Victoria Harbour	73 86	16 00		
Victoria Road	220 70	71 17	8 00	
Victoria Square	105 78	38 00		
Vienna	518 46	272 00	21 00	
Vigo	40 93	12 00		
Villanova	109 89	18 00		
Villiers	17 88	12 00		
Violet	39 59	26 00		
Virgil	69 60	32 00		
Virginia	20 68	10 00		
Vittoria	352 74½	180 00	16 00	
Vivian	35 23	10 00		
Vroomanton	94 11	42 00		
Vyner	10 47	10 00		
Wagram	15 00	10 00		
Waldemar	116 90	22 00		
Wales	298 41	80 00	80 00	
Walker's Point	10 50	10 00		
Walkerton	2,935 15	668 00	200 00	120 00
Walkerville	325 39	146 00		
Wallace	37 96	14 00		
Wallaceburg	744 39	284 00	16 00	
Wallacetown	409 20	158 00	24 00	
Wallbridge	57 94	26 00		
Wallenstein	7 23	10 00		
Walmer	26 17	15 00		
Walnut	27 43	10 00		
Walsh	47 77	38 00		
Walsingham-Centre (ci-devant Pleasant Hill)	150 89	60 00		
Walter's Falls	84 12	30 00		
Walton	184 23	84 00		
Wanstead	92 33	58 00	16 00	
Warburton	25 08	10 00		
Wardsville	617 58	236 00	16 00	
Wareham	14 45	10 00		
Warkworth	790 25	196 00		
Warminster	89 12	34 00	12 00	
Warner	31 76	12 00		
Warsaw	162 26	72 00		
Wartburg	21 05	24 00		
Warwick Ouest	165 28	70 00		
Washago	169 18	55 84		
Washburn	55 65	10 00		
Washington	168 68	58 00		
Waterdown	520 10	220 00		
Waterford (*1 trimestre)	897 02	334 00	72 00	*10 00
Waterloo Ouest	1,742 26	744 00	16 00	120 00
Watford (*y compris les arrérages)	1,357 68	*327 00	30 00	*50 00
Watson's Corners	118 18	46 00		
Waubamik	21 25	18 00		
Waubashene	284 78	68 00		
Waubuno	40 80	12 00		
Waupoos	43 61	26 00		
Waverley	113 34½	46 00		
Weissenburg	12 74	10 00		
Welcome	91 93	28 00		
Welland (5 trimestres, *y compris les arrérages)	2,150 37	645 00	200 00	*180 00

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Welland Port	198 52	80 00		
Wellesley	300 06½	102 00	24 00	
Wellington	406 31	138 00		
Wellman's Corners	44 54	18 00		
Wendover	87 60	30 00		
Wesleyville	67 13	10 00		
West Brook	89 03	52 00		
West Essa	76 75	26 00		
Westfield	52 65	18 00		
West Flamboro'	154 98	85 50		
West Huntingdon	61 75	22 00		
West Huntley	10 52	10 00		
West Lake	14 66	10 00		
West Lorne (*1 trimestre)	245 70	100 52	*2 00	
West McGillivray	54 86	18 00		
West Magdala	39 07	12 00		
Westmeath	311 85	90 00		
West Montrose	58 33	18 00		
Weston	437 19	220 00	16 00	
West Osgoode	52 08	26 00		
Westover	89 26	38 00		
Westport	340 69	114 00		
West Winchester	520 23	144 00		
Westwood	126 41	44 00		
Wexford	70 35	38 00		
Whalen	26 89	14 00		
Wheatley	176 11	66 00		
Whitby	3,709 38	1,126 00	200 00	180 00
White	20 52	10 00		
Whitehurst	70 10	16 00		
White Lake	141 45	60 00		
White Rose	22 45	14 00		
Whitevale	232 96	98 00		
Whitfield	73 81	13 50		
Whittington	52 92	20 00		
Wiarton	318 76	94 00		
Wick	73 20	50 00		
Wicklow	69 35	36 00		
Widder	108 12	34 00		
Wilfrid	98 63	28 00		
Wilkesport	192 75	64 00		
Willetsholme	6 06	10 00		
Williamsford Station	118 42	10 00		
Williamstown	328 00	126 00		
Williscroft	31 30	10 00		
Willow Creek	3 17	10 00		
Willowdale	48 66½	36 00		
Willowgrove	50 65	26 00		
Wilmur (fermé dep. le 1er déc. '76 jusq. 28 déc. '77)	32 73	8 50		
Wilson	28 07	18 85		
Wilton	127 49	46 00		
Wilton Grove	38 18	20 17		
Winchelsea	55 16	22 00		
Winchester Springs	98 27	42 00		
Windermere	24 27	10 00		
Windham Centre	77 04	34 00		
Windsor (*y compris les arrérages)	5,905 40	*1,399 33	1,000 00	250 00
Winfield	57 42	26 00		
Winger	61 98	12 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Wingham (*y compris arrérages)	1,929 38	*558 00	50 00	40 00
Winona	112 32	46 00	36 00	
Winterbourne	131 07½	50 00		
Winthrop	147 69	52 00		
Wisbeach	58 24	26 00	32 00	
Woburn	55 66	30 00		
Wolfe Island	316 95	138 00		
Wolseley	10 72	10 00		
Wolverton	112 84	36 00		
Woodbridge	870 13	300 00		
Woodburn	60 48	24 00		
Woodford	130 00	52 00		
Woodham	161 07	36 00		
Woodhill	42 07	20 00		
Woodlands	58 04	20 00		
Woodslee	232 30	68 00		
Woodstock	6,620 45	1,494 00	60 00	240 00
Woodville	726 46	196 00	32 00	
Wooler	204 10	42 00		
Wroxeter	682 00	282 00	50 00	
Wyandot	18 68	12 00		
Wyebridge	289 19	72 00		
Wyoming	846 03	260 00	60 00	
Yarker	120 71	48 00		
Yarmouth Centre	84 06	34 00		
Yatton	24 84	10 00		
Yelverton	47 50	14 00		
Yeovil	61 94	18 00		
York	329 00	150 00		
York Mills	96 73	44 00		
York River	63 36	26 00		
Yorkville	2,404 40	562 00		80 00
Young's Point	19 54	14 00		
Youngsville	32 13	11 47		
Zealand	20 45	10 00		
Zephyr (*y compris arrérages)	123 73	*30 50		
Zimmerman	93 07	42 00		
Zion	99 53	10 00		
Ziska	13 77	10 00		
Zurich	281 39	114 00		
Totaux	$842,338 61	$180,494 02	$18,715 70	$13,638 04

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE QUÉBEC.

ETAT No. 3, B.

DÉTAIL de tous les paiements pour salaires, etc., dans Québec, indiquant dans chaque cas le nom de la personne, le service ou la fonction, et le montant payé pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
	DIVISION DE MONTRÉAL.	$ cts.	$
E. F. King	Inspecteur des bureaux de poste	2,400 00	
F. W King	Commis de 1ère classe, jusqu'au 30 septembre 1876.	350 00	
F. J Logie	do 2e classe	960 00	
D. Nelligan	do do	960 00	
J. P. Chillas	do 3e classe	800 00	
U. Beauregard	do 4e classe	480 00	
P. Nelligan	Messager	460 00	
J. Murphy, fils	Agent de la malle, station de Richmond	420 00	
R Stewart	Commis temporaire, depuis le 4 janvier 1877	491 94	
			7,321 94
	SERVICE DE LA MALLE PAR CHEM. DE FER.		
A. Walmsley	Commis de 1re classe de la malle par chemin de fer (y comp.serv.de nuit)	1,140 70	
D A. Ross	do do do ...	960 00	
J. Bayley	do do do ...	1,254 55	
A. Somerville	do do do ...	1,256 52	
E. Lefebvre	do do do ...	1,281 59	
G. Jones	do do do ...	1,270 68	
C. Lefebvre	do do do ...	1,319 70	
J. Vallée	do do do ...	1,320 30	
W. Murphy	do do do ...	1,303 33	
A. Denis	do do do ...	1,309 64	
F. Briegel	do do do ...	1,275 78	
A. Menzies	do 2e classe do ...	979 23	
J L. Mercier	do do jusqu'au 19 avril 1877, (service de nuit compris ; moins l'amende ; destitué)...	769 34	
J. O. Benoit	do do (y comp.serv.de nuit)	1,117 21	
E Webb	do do do ...	916 99	
A. Lachapelle	do do (y compris arrérages)	886 77	
N. McLellan	do do (y comp. serv.de nuit)	964 54	
C. Beatty	do do (moins l'amende)	723 00	
J. D. Anderson	do do	822 63	
H. D Filion	do do (y comp. serv.de nuit)	846 79	
D. Fairman	do do do	888 60	
C. Hayden	do do do ...	887 11	
C. Beaudoin	do do	751 10	
G. C. Wood	do do	697 80	
J. Campbell	do do jusqu'au 31 mars 1877 (moins l'amende) ; transféré au bur. de poste de Kingston..	545 40	
H. E. Channell	do do	718 18	

ETAT No. 3, B.—Détail de tous les paiements pour salaires, etc., dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
	SERV. DE LA MALLE PAR CH. DE FER.—*Fin.*	$ cts.	$ cts.
E. Dorion	Commis de 2e classe de la malle par ch. de fer (y compris arrér. et le ser. de nuit)	920 57	
T. P. Morgan	do do jusqu'au 31 mars 1877; promu de la 3e classe le 1er décembre 1876; transféré au bureau de poste d'Ottawa	473 84	
H. G. Goodfellow	do do depuis le 1er mars 1877, transféré du bureau de poste de Kingston	257 48	
G. W. Lawrence	do 3e classe	596 20	
L. Bëique	do do (y compris service de nuit; moins l'amende)	650 35	
J. Labrèche-Viger	do do (y compris service de nuit).	689 93	
W. H. O'Regan	Commis temporaire de la malle par chemins de fer, depuis le 26 mars 1877	151 24	
L. C. Crevier	Commis temporaire de la malle par chemins de fer, depuis le 28 avril 1877	93 30	
			30,040 39
	DIVISION DE QUÉBEC.		
W. G. Sheppard	Inspecteur des bureaux de poste	2,200 00	
A. X. Talbot	Assistant inspecteur des bureaux de poste	1,200 00	
O. Fréchette	Commis de 2e classe	1,040 00	
H. Huot	do 3e classe	680 00	
C. Vohl	do 3e classe	640 00	
J. Boivin	Messager	400 00	
			6,160 00
	SERVICE DE LA MALLE PAR CH. DE FER.		
H. A. Murphy	Premier commis de la malle par chemins de fer	1,200 00	
J. L. Anctil	Commis de 1re classe de la malle par chemins de fer (y compris service de nuit)	1,299 60	
N. A. Beaudet	do do	1,017 60	
J. Deslauriers	do 2e classe (y compris service de nuit)	970 20	
E. Blondeau	do do (y compris service de nuit et arrérages)	988 73	
G. Lapointe	do do (y compris service de nuit)	1,008 16	
L. N. Dionne	do do do	903 16	
T. Gaudry	do do (y compris arrérages et le service de nuit)	981 51	
D. Blondeau	do do (y compris service de nuit)	764 63	
L. H. Garneau	do do do	827 00	
J. O. Pageau	do do	814 86	
R. G. Bourget	do do	658 06	
A. W. LeBel	do do (y compris service de nuit)	852 94	
J. G. Bourget	do do promu de la 3me classe le 1er octobre 1876 (y compris service de nuit)	795 64	
O. Talbot	do 3e classe (y compris service de nuit)	647 96	
J. E. Roy	do do	681 30	
L. Furois	do do (y compris service de nuit)	652 81	
			15,064 16

ETAT No. 3, B.—Détail de tous les paiements pour salaires, etc., dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
	BUREAU DE POSTE DE MONTRÉAL.	$ cts.	$ cts.
G. LaMothe	Maître de poste	4,000 00	
M. Emery	Assistant maître de poste	2,000 00	
H. A. Bourret	Commis de 1re classe	1,500 00	
H. Huddell	do	1,300 00	
J. McKeon	do	1,200 00	
V. Baillargeon	do	1,200 00	
J. L. Palmer	do	1,400 00	
T. F. Larseneur	do	1,200 00	
M. Murphy	do 2e classe, jusqu'au 30 septembre 1876	275 00	
U. Benoit	do	1,100 00	
L. Malard	do	1,100 00	
F. Pridham	do	1,100 00	
S. Johnston	do	1,040 00	
A. D'Amour	do	1,020 00	
E. Mayer	do	980 00	
T. Forsyth	do	980 00	
J. C. Simms	do	980 00	
O. Clément	do	980 00	
A. A. de Gaspé	do jusqu'au 30 avril 1877 (dest.)	833 33	
A. Loftus	do	900 00	
J. Senez	do	900 00	
L. Asselin	do	900 00	
A. de Restaing	do	900 00	
D. O'Connor	do 3e classe	800 00	
F. X. Beauregard	do	800 00	
T. Desnoyers	do (moins l'amende)	799 00	
H. Goyette	do	800 00	
J. B. A. Daoust	do	740 00	
J. E. Barcelo	do	700 00	
R. J. Arless	do	700 00	
A. E. Auger	do	740 00	
R. Duncan	do (moins l'amende)	678 00	
D. A. MacPherson	do	680 00	
J. Filiatrault	do	640 00	
A. A. Doray	do	620 00	
H. McKenzie	do 4e classe	520 00	
G. Beaudoin	do	520 00	
J. E. Renaud	do	480 00	
T. Harding	do	480 00	
L. Lefebvre	do	520 00	
E. D. Skiddy	do jusqu'au 11 nov. 1876 (dest.)	174 67	
A. J. Hamelin	do	480 00	
E. Chagnon	do	480 00	
G. Lefebvre	do	480 00	
G. H. Cherrier	do	480 00	
W. Hayden	do (moins l'amende)	479 50	
C. A. T. Leduc	do do	478 50	
J. Chase	do	520 00	
A. Larose	do (moins l'amende)	499 00	
U. Rondeau	do	480 00	
J. Thompson	do (moins l'amende)	519 00	
H. D. Gaudry	do (y compris arrérages)	480 00	
R. J. White	do	420 00	
J. A. Madore	do (y compris arrérages)	480 00	
G. Coutlée	do	460 00	
A. Lord	do (moins l'amende)	439 50	
J. Gillies	do	440 00	
O. E. Duquette	do	400 00	

ETAT No. 3, B.—Détail de tous les paiements, pour salaires, etc., dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
	BUREAU DE POSTE DE MONTREAL.—*Suite.*	$ cts.	$ cts.
T. Farmer	Commis de 4e classe	420 00	
D. Cameron	do (moins l'amende)	410 00	
R. T. Daniels	do	420 00	
P. O'Reilly	Facteur (moins l'amende)	555 00	
O. Filiatrault	do	560 00	
E. C. Dowd	do	560 00	
P. Lapointe	do	560 00	
A. Dufresne	do	560 00	
C. Lefebvre	do	560 00	
J. B. Plante	do	560 00	
J. Beaudoin	do	500 00	
P. D. Rottot	do	540 00	
De V. V. de Grande-Pré	do	540 00	
A. P. Giroux	do	540 00	
J. Callary	do	480 00	
J. Kelly	do	480 00	
P. Callary	do	480 00	
L. Dubé	do	460 00	
J. Thibodeau	do	460 00	
I. St. Amour	do	480 00	
W. Rozon	do (moins l'amende)	479 00	
P. Clarke	do	460 00	
W. Bergin	do	460 00	
L. N. Barrette	do	460 00	
A. C. St. Amour	do	460 00	
G. Plante	do	460 00	
P. Lagacé	do	460 00	
B. Conlon	do	460 00	
P. Chouinard	do jusqu'au 30 novembre 1876	183 34	
J. Thimens	do	460 00	
E. d'Orsonnens	do	460 00	
F. A. McDonald	do	440 00	
J. Bathurst	do	440 00	
N. Bissonnette	do	440 00	
H. Giroux	do (moins l'amende)	439 00	
A. J. Bissonnette	do	440 00	
H. Cousineau	do	440 00	
S. Laramée	do	440 00	
G. Lefebvre	do	440 00	
L. J. Guibord	do jusqu'au 30 septembre 1876	100 00	
C. A. E. Terroux	do	440 00	
J. Longmore	do	440 00	
M. Kearny	do	420 00	
J. Giroux	do	420 00	
P. O. Beaulnes	do (moins l'amende)	399 00	
E. Grenier	do	400 00	
S. S. Demers	do depuis le 1er décembre 1876	233 34	
N. Cussons	do depuis le 13 janvier 1877	197 85	
J. B. Moreau	do depuis le 2 avril 1877	98 89	
F. Woodlock	Agent chargé de la levée des boîtes aux lettres	400 00	
J. Collins	do do do	400 00	
P. Patterson	Gardien de bureau et messager, dep. le 1er jan. '77	604 50	
M. Mullin	Messager jusqu'au 30 septembre 1876	60 75	
W. Lamontagne	Commis temporaire	407 50	
H. Chevalier	Messager	360 00	
M. Baune	Gardien de nuit temporaire, jusq. 6 octobre 1876	95 81	
R. Talbot	Journalier et chauffeur	450 00	
J. B. Beaulieau	Chauffeur temporaire, depuis le 1er octobre 1876	272 00	

ETAT No. 3, B.—Détail de tous les paiements pour salaires, etc., dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
	BUREAU DE POSTE DE MONTRÉAL.—*Fin.*	$ cts.	$ cts.
J. Watson	Surintendant de l'appareil de chauffage, depuis le 1er octobre 1876	495 00	
W. Murphy	Facteur à la Pointe St. Charles	440 00	
S. Gorman	do do	440 00	
	Allocation pour uniformes de facteurs	2,250 00	
			75,466 48
	BUREAU DE POSTE DE QUÉBEC.		
J. B. Pruneau	Maître de poste	2,000 00	
J. E. Bolduc	Assistant maître de poste	1,400 00	
D. Vaughan	Commis de 1re classe, jusqu'au 21 mai 1877	1,100 00	
J. Gray	do 2me classe	1,100 00	
B. Lacasse	do do	1,100 00	
C. Chamberland	do do	1,100 00	
O. Biron	do do	1,100 00	
W. Handford	do 3me classe	800 00	
J. G. Poston	do do jusq. 31 octobre 1876; trans. au bur. de poste d'Ottawa	226 67	
L. A. Rochette	do do	680 00	
W. White	do do	680 00	
F. X. Labbé	do do	640 00	
Z. Gagnon	do 4me classe	500 00	
E. English	do do	500 00	
F. Gaboury	do do	520 00	
T. Morrisette	do do	520 00	
M. Myler	do do	480 00	
J. J. Lemoine	do do jusq. 31 janv. 1877 (destitué).	303 33	
J. E. Carrier	do do	420 00	
P. A. Maingy	do do dep. le 1er nov. 1876, transf. du bur. de p. d'Ottawa	346 67	
U. Vezina	Surintendant des facteurs	600 00	
F. Angers	Facteur	550 00	
J. McClutchy	do	540 00	
N. Giasson	do	520 00	
T. Reynar	do	460 00	
R. Wilkinson	do	440 00	
G. Mercier	do	440 00	
V. Houle	do	440 00	
J. Dumontier	do	440 00	
F. LeBel	do	440 00	
R. Pelletier	do	440 00	
J. B. Caouette	do	440 00	
J. Evarts	Messager	400 00	
T. Denechaud	Gardien de bureau	860 00	
J. Deroches	Commis temporaire	400 00	
J. B. Turner	do depuis le 1er mars 1877	133 34	
	Allocation pour uniformes de facteurs	650 00	
			23,710 01
	Ajoutez la proportion des salaires transférés d'Ontario		157,762 98 2,788 70
	Total		$160,551 68

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 3, B.

DÉTAIL des salaires ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Abbott's Corners	21 54	10 00		
Abbottsford	198 10	76 00		
Abercorn	113 74	60 00		
Acton Vale (5 trimestres ; *y compris arrérages)	1,026 04	290 00	*89 17	
Adamsville	111 87	64 00		
Adderley	23 97	14 00		
Aird	40 83	10 00		
Allan's Corners	88 22½	50 00		
Allumettes, île des	139 25	58 00		
Ancienne Lorette	68 98	30 00		
Anderson's Corners	16 05	12 00		
Ange-Gardien	26 38	16 00		
Angeline	49 87	10 00		
Angers	61 59	26 00		
Antoinette (depuis le 1er octobre 1876)	7 15	5 00		
Apple Grove	24 80	10 00		
Armagh	24 92	14 00		
Armand	29 30	28 00		
Arthabaska, station d'	515 15	260 00		
Arthabaskaville	1,053 03	380 00		
Arundel	34 33	10 00		
Ascot Corner	31 98	18 00		
Aston, station d'	41 77	12 00		
Athelstan	178 80	104 00		
Aubert Gallion	30 62	10 00		
Aubrey	17 45	10 00		
Avignon	6 68	10		
Avoca	41 87	16		
Ayer's Flat	150 39	64 00		
Aylmer Est	921 01	432 00	108 00	60 00
Aylwin	61 49	30 00		
Bagotville (*2 trimestres ; discontinué)	94 49	60 00	*5 00	
Baie de la Trinité	13 50	10 00		
Baillargeon	19 74	14 00		
Barachois de Malbaie	57 50	17 50		
Barnston	203 15	108 00		
Barrington	60 24	22 00		
Bassin du Lièvre	70 52	25 41		
Batiscan	216 17	82 00		
Batiscan, pont de	297 73	74 00	120 00	
Beauharnois	727 96	356 00	32 00	
Beaulac	13 03	10 00		
Beaulieu	42 39	18 00		
Beaumont	49 09	30 00		
Beauport	75 93	60 00		
Beaurivage	86 74	30 00		
Becancourt	233 94	108 00	48 00	
Becancourt, station de	116 72	66 00	24 00	
Bedford	385 75	146 00		
Beebe Plain	143 80	68 00		
Begon	12 80	10 00		

ETAT No. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Belle Alodie	37 46	12 00		
Belle Rivière	85 62	26 00		
Belle Vallée	18 57	10 00		
Belœil, station de	31 01	16 00		
Belœil, village de	143 82	84 00		
Beresford	40 15	20 00		
Bergerville	93 27	56 00		
Bersimis	20 18	12 00		
Berthier (*en bas*)	111 00	54 00		
Berthier (*en haut*)	838 43	398 00	108 00	40 00
Bethel	26 01	14 00		
Bic	283 24	112 00		
Bienville	65 05	42 00		
Birchton	60 25	28 00		
Bisson (*y compris arrérages)	17 09	10 00	*5 67	
Black River Station	46 89	28 00		
Blanche	13 69	10 00		
Blandford	32 94	14 00		
Bolton Centre	64 50	26 00		
Bolton Forest	60 65	28 00		
Bonaventure, rivière	55 18	18 00		
Bord-à-Plouffe	0 33	26 00		
Boscobel	0 26	10 00		
Boucherville	94 17	66 00		
Bourg Louis	42 06	18 00		
Boynton	59 77	12 00		
Brigham	147 57	74 00		
Bristol	268 66	106 00	24 00	
Britannia Mills	22 06	14 00		
Britonville	30 00	10 00		
Broadlands	8 10	22 00		
Brome	187 07	88 00		
Bromemere	17 89	10 00		
Brompton	14 87	10 00		
Brompton Falls	111 79	64 00		
Brookbury	32 73	10 00		
Broughton	9 86	10 00		
Brownsburg	37 72	12 00		
Bryson	392 95	142 00		
Buckingham	772 20	326 00		
Buckland	29 49	14 00		
Bulstrode	23 77	10 00		
Bulwer	45 72	20 00		
Bute	24 57	20 00		
Cacouna	396 28	198 00		
Calumet, île du	79 14	22 00		
Cambria	13 29	10 00		
Canrobert	116 80	46 00		
Canterbury	19 90	10 00		
Cantley	36 62	26 00		
Cap à l'Aigle (intér.) revenu compris dans Malbaie		20 00		
Cap Chat	50 87	18 00		
Cap des Rosiers	45 40	26 00		
Cape Cove	132 84	50 00		
Capelton	397 19	113 61		
Cap Ozo	21 21	10 00		
Caplin	88 64	38 00		

ETAT No. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts	$ cts.
Cap Magdeleine	46 02	18 00		
Cap Rouge	112 84	66 00		
Cap St. Ignace	139 89	88 00		
Cap Santé	108 64	58 00		
Capucins (depuis le 1er mars, 1877)	0 90	0 83		
Carillon	405 65	92 00	32 00	
Carleton (*y compris $24 au bureau intermédiaire)	174 22½	*112 00	128 00	
Cascades	26 02	14 00		
Castlebar	34 13	36 00		
Caughnawaga	83 51	40 00		
Causapscal	87 53	24 00		
Cazaville	42 74	20 00		
Cedar Hall	29 00	52 00		
Cedars	124 71	54 00		
Chambly, bassin de	287 52	134 00		
Chambly, canton de	330 01	132 00	72 00	
Chambord	38 95	16 00		
Champlain	242 83	98 00	10 00	
Chantelle	4 62	10 00		
Charlemagne	124 01	62 00		
Charlesbourg	54 56	32 00		
Chatboro'	27 25	10 00		
Chateauguay	59 12	44 00		
Chateauguay, bassin de	67 02	38 00		
Chateau Richer	66 34	46 00		
Chatillon	21 91	10 00		
Chaudière, moulins de la	29 64	12 00		
Chaudière, station de la	24 60	10 00		
Chelsea	293 69	162 00		
Cherry River	16 77	10 00		
Chester	82 73	38 00		
Chichester	118 81	40 00		
Chicoutimi	674 11	328 00	80 00	
Chlorydormes	24 33	10 00		
Clapham	9 82	10 00		
Clarenceville	298 09	160 00	16 00	
Clarina (4 trimestres, jusqu'au 31 décembre 1876)	15 54	10 00		
Coaticook	1,697 46	636 00	40 00	80 00
Collfield	92 15	24 00		
Como	100 12	24 00		
Compton	696 38	338 00	48 00	40 00
Contrecœur	73 93	44 00		
Cookshire	460 89	186 00		
Corbin	35 99	20 00		
Côteau du Lac	98 65	52 00		
Côteau Landing	285 76	144 00	48 00	
Côteau Station	100 75	46 50	85 00	
Côte des Neiges	132 46	58 00		
Côte St. Antoine (depuis le 1er mai 1876)	83 58	31 67		
Côte St. Michel	15 59	10 00		
Côte St. Paul	201 65	88 00		
Côte Visitation	18 46	10 00		
Covey Hill	49 76	34 00		
Cowansville	793 90	234 00		
Craig's Road, station de	22 14	16 50		
Cranbourne	13 50	12 00		
Cross Point	56 41	30 00	24 00	
Cushing	179 43	62 00		

ETAT No 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Daillebout	54 42	40 00		
Dalesville	60 92	32 00		
Dalibaire	11 03	10 00		
Dalling	29 50	10 00		
Danby	59 74	19 18		
Danford, lac	14 68	10 00		
Danville	1,380 49	428 00	32 00	60 00
Dee Side	16 54	10 00		
Denison's Mills	36 24	12 00		
De Ramsay	19 35	12 00		
Deschambault	201 25	94 00		
Dewittville	73 17	40 00	12 00	
Dillonton	99 10	76 00		
Dixville	93 73	22 00		
Domaine de Gentilly	6 19	10 00		
Douglastown	106 14	22 00		
Drummondville	403 46	150 00	16 00	
Dudswell	100 91	46 00		
Dunany	12 65	10 00		
Dundee	109 02	36 00		
Dundee Centre	68 39	20 00		
Dunham	532 32	216 00	16 00	
Dunraven	16 35	16 00		
Eardley	56 99	26 00		
East Arthabaska	73 37	36 00		
East Bolton	54 04	24 00		
East Broughton	19 02	10 00		
East Chester	17 81	10 00		
East Clifton	58 06	22 00		
East Dudswell	11 35	10 00		
East Dunham	39 95	20 00		
East Farnham	136 89	68 00		
East Hereford	22 32	10 00		
East Magdala	20 06	10 00		
East Templeton	106 67	48 00		
Eaton	173 44	108 00		
Edina	4 38	10 00		
Egypte	29 75	10 00		
Emberwood (depuis le 1er juin 1876)	12 00	6 84		
Esquimaux, Pointe des	41 66	10 00		
Etchemin	403 59	222 00		
Fafard	7 75	10 00		
Farnborc'	17 15	10 00		
Farndon	14 62	14 00		
Farnham Centre	55 57	28 00		
Father Point	47 77	70 00	48 00	
Fitch Bay	136 77	46 00		
Fleurant	19 56	10 00		
Flodden	38 33	10 50		
Fontenoy	10 00	10 00		
Fort Coulonge	164 72½	58 00		
Fort William	51 69	14 00		
Fox River	59 48	25 89	19 92	
Frampton (*y compris $10 au bur. intermédiaire)	79 15	*50 00	6 00	
Franklin Centre	235 68	72 00		
Freligbsburg	495 81	210 00	16 00	

ETAT No. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts	$ cts.	$ cts.	$ cts.
French Village	131 32	68 00		
Frost Village	37 65	30 00		
Fulford	32 65	20 00		
Garneau	25 00	10 00		
Garthby	21 56	10 00		
Gaspé, Bassin de	485 10	210 00	100 02	
Geneva	37 41	16 00		
Genoa	19 08	10 00		
Gentilly	279 29	102 00		
Georgeville	213 13	98 00	10 00	
Geraldine (depuis le 1er septembre 1876)	6 09	7 50		
Glen Lloyd	27 35½	16 00		
Glen Murray	70 40½	24 00		
Glen Sutton	44 86	10 00		
Glidden	11 09	10 00		
Gould	123 32	66 00		
Granboro'	12 28	14 00		
Granby	1,125 21½	312 00	36 00	
Grande Baie (*y compris arrérages)	73 31	32 00	*10 00	
Grande Grève	97 08	30 00		
Grande Ligne	120 36	54 00		
Grande Entrée (4 trimestres)	2 27	10 34		
Grandes Coudées	3 00	10 00		
Grande Vallée	13 50	10 00		
Grand Pabos	83 46	43 50		
Grande Rivière	123 22	64 00		
Green River	3 33	10 00	16 00	
Grenville	740 23	292 00	108 00	
Grindstone Island (depuis le 1er juillet 1876)	19 42	7 50		
Grondines	101 65	52 00		
Guizot	9 24	10 00		
Hadlow Cove	69 92	23 00		
Hallerton	29 96	12 00		
Harrington-Est	13 18	10 00		
Hartwell	18 66	10 00		
Harvey Hill, Mines de	48 07	20 00		
Haseville	5 19	10 00		
Hatley	260 29	134 00		
Hedleyville	20 17	16 00		
Helena	57 46	30 00		
Hemison	35 55	14 00		
Hemmingford	463 13	188 00	60 00	
Henrysburg	31 53	14 00		
Henryville	218 28	92 00		
Herbert	31 00	10 00		
Herdman's Corners	47 69	20 00		
Hereford	26 63	10 00		
Heyworth	11 34	10 00		
Hochelaga	194 91	86 00		
House Harbour (bureau d'été)	12 49	15 00		
Howick	199 17½	88 00		
Hudson	125 96	48 00		
Hull	1,244 40	440 50		60 00
Hunterstown	26 34	26 00		
Huntingdon	945 13	410 00	64 00	40 00
Huntingville	53 28	40 00		

ETAT No. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Inverness	446 03	172 00	80 00	
Iron Hill	28 60	14 00		
Ironside	54 64	30 00		
Irvine	15 39	10 00		
Island Brook	68 25	22 00		
Ile aux Grues	44 20	12 00		
Ile Bizard	27 51	10 00		
Ile Dupas	25 05	20 00		
Ile Perrot	19 62	12 00		
Ile Verte	309 27	124 00	8 00	
Jersey, Rivière Chaudière	40 23	24 00		
Jobin Station	35 26	13 79		
Johnville	37 30	26 00		
Joliette	1,457 04	424 00	84 00	40 00
Jonquières	39 40	10 00		
Kamouraska	444 06	216 00		
Katevale	15 14	10 00		
Kazubazua	110 70	44 00		
Kelso	38 69	10 00		
Kennebec, Ligne de	0 33	10 00		
Kildare	77 89	46 00		
Kilkenny	22 91	16 00		
Kingsbury	152 53	50 00		
Kingsey	40 37	20 00		
Kingsey Falls	218 76	24 00		
Kingsey Siding	108 40	49 63		
Kinnear's Mills	97 60	42 00		
Kippewa	82 38	10 00		
Kirkdale	36 95	10 00		
Kirk's Ferry	20 20	12 00		
Knowlton	566 33	230 00		
Knowlton Landing	14 00	14 00		
La Baie	245 55	102 00	32 00	
Labarre	93 91	38 00		
La Beauce	361 06	154 00	16 00	
L'Acadie	75 99	44 00		
Lachenaie	42 89	14 00		
Lachine (*2 trimestres)	680 66	306 00		*20 00
Lachute	771 83	310 00	16 00	
Lac Masson	19 38	14 00		
Lac Noir	6 47	10 00		
Lacolle	528 43	212 00		
Lafayette	8 26	10 00		
La Guerre	38 90	16 00		
Lac Aylmer	16 54	10 00		
Lac Beauport	14 85	10 00		
Lac Etchemin	14 12	10 00		
Lakefield	35 57	22 00		
Lac Mégantic	59 03	18 00		
Lac Témiscamingue	69 96	40 00		
Lac Weedon	25 66	10 00		
Lamartine	43 77	10 00		
Lambton	106 15	34 50		

ETAT No. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocationss pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Landreville	14 00	10 00		
Langevin	10 46	10 00		
Lanoraie (3 trimestres)	94 00	57 00		
L'Anse à Gilles	140 43	40 00		
L'Anse au Foin	22 09	10 00		
L'Anse aux Gascons	24 39	10 00		
L'Anse St. Jean	15 08	10 00		
La Patrie	152 53	11 16		
La Pigeonnière	99 05	52 00		
Laprairie	452 85	206 00	32 00	
La Présentation	36 68	26 00		
Larochelle	26 23	10 00		
L'Assomption	382 89	220 00	60 00	
Laterrière	38 18	26 00		
Lauzon	511 30	128 00		
Laval	10 65	12 00		
Lavaltrie	50 83	40 00		
L'Avenir	211 36	84 00		
Lavergne, moulins de	45 48	10 00		
Lawrenceville	181 62	62 00		
Learned Plain	10 56	10 00		
Leclercville	99 66	50 00		
Leeds	76 53	38 00	32 00	
Leeds, village de	176 99	62 00		
Lemesurier	27 64	18 00		
Lennoxville	1,076 73	560 00	120 00	60 00
L'Epiphanie	102 74	34 00		
Les Eboulemens	143 01	70 00	8 00	
Les Ecureuils	70 84	32 00		
Les Escoumains	99 71	36 00		
Les Petites Bergeronnes	5 23	10 00		
Lévis	713 45	416 00		40 00
Libbytown	13 93	12 50		
Linda	21 84	10 00		
Lineboro'	21 34	24 00		
Linière	18 20	10 00		
Lisgar, station de	7 74	10 00		
L'Islet	400 13½	148 00		
Lochaber, baie de	10 00	10 00		
Longue Pointe	29 42	18 00		
Longueuil	281 51	154 00		
Lorette	91 99	42 00		
Lost River	8 86	10 00		
Lotbinière	233 11	114 00		
Low	60 54	20 00		
Lower Ireland	15 43	10 00		
Lucerne	7 98	10 00		
Lysander	29 36	10 00		
Lyster	97 39	34 00		
Lyster, stat. de, (4 trimestres jusq. 30 sept., 1876)	75 31	25 05		
Macnider	135 51	60 00		
Maddington	8 11	10 00		
Madeleine, Iles de la	63 22½	34 00		
Magenta	23 62	10 00		
Magog	373 11	166 00		
Magoon, pointe de	6 50	10 00		
Malmaison	68 71	36 00	16 00	

ETAT No. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Manitou	7 85	10 00		
Maniwaki	115 81	101 50		
Mansonville, Potton	284 76	74 00		
Maple Grove (1 trimestre)	108 87	46 00	*3 00	
Maple Meaf	24 00	10 00		
Marbleton	156 45	60 00		
Maria (7 trimestres)	176 25	102 00		
Maritana	19 71	10 00		
Marlow	11 85	10 00		
Marsboro'	16 60	10 00		
Martinville	28 72	26 00		
Mascouche	79 17	38 00		
Mascouche, rapides de	44 40	28 00		
Masham, moulins de	29 72	14 00		
Maskinongé	52 97	38 00	20 00	
Massawippi	153 97	80 00		
Matane	255 89	104 00	40 00	
Matapédia	123 82½	128 00	80 00	
Mawcook	55 00	23 00		
Mayo	6 47	10 00		
Melbourne (5 trimestres)	966 78	397 50	75 00	
Melbourne Ridge	64 19	48 00		
Melocheville	81 09	39 00		
Métabechouan	41 48	24 00		
Méthot, moulins de	78 91	34 00	16 00	
Métis	217 18½	150 00	48 00	
Milby	31 98	10 00		
Mile End	100 55	66 00		
Mille Isles	34 58	12 00		
Mille Vaches	13 87	10 00		
Millfield	11 88	10 00		
Milton Est	108 89	48 00		
Mingan	14 14	10 00		
Miranda	2 03	10 00		
Moe, rivière	47 77	24 00		
Moisie (6 trimestres)		15 00		
Mongenais	23 97	12 00		
Montalembert (depuis le 1er juillet 1876)	44 49	7 50		
Montcalm	30 79	16 00		
Monte Bello	327 92	100 00		
Mont Elie (fermé le 30 juin 1876)		2 50		
Mont Louis	42 14	18 00		
Montmagny	816 33	276 00	40 00	
Montmorency, châtes de	94 23	34 78		
Montmorin	14 69	10 00		
Montréal (salaires et dépenses indiqués ailleurs)	160,133 65			
Mont St. Hilaire	46 62	22 00		
Moore, station de	22 13	12 00		
Morin Flats	28 53	10 00		
Mont Carmel	24 84	14 00		
Mont Johnson	76 78	38 00		
Mountjoy	107 66	46 00		
Mont Loyal	6 00	10 00		
Mont Oscar	11 75	10 00		
Malbaie (*y compris arrérages)	323 85	190 00	*113 00	
Mystic	47 80	32 00		

ETAT No. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	cts.	$ cts.
Namur	19 03	10 00		
Napierville	366 01	146 00		
Natashquan (6 trimestres)		15 00		
Neigette	38 02	30 00		
New Armagh	8 67	10 00		
Newbois	23 50	10 00		
New Carlisle	295 57	100 00		
New Glasgow	110 46	46 00		
New Ireland	10 35	10 00		
New Liverpool	82 08	31 11		
Newport	34 41	14 00		
Newport Point	40 42	20 00		
New Richmond	175 12	80 00	50 00	
Nicolet	677 39	344 00	24 00	40 00
Nicolet, chûtes de (depuis le 1er décembre 1876)	16 64	3 33		
North Bristol	82 75½	24 00		
North Coaticook	55 61	30 54		
North Georgetown	45 96	34 00		
North Ham	42 41	34 00		
North Hatley	131 11	72 00		
North Nation Mills	119 88	58 00		
North Onslow	37 47	16 50		
North Pinnacle	20 08	10 00		
North Stanbridge	15 57	10 00		
North Stoke	8 60	10 00		
North Stukely (3 trimestres)	58 50	19 50		
North Sutton	37 15	14 00		
North Wakefield	142 87	54 00	40 00	
Norton Creek	61 87	38 00		
Notre Dame du Lac	87 17	31 00		
Notre Dame de l'Ile Verte (depuis le 1er oct. 1876)	42 25	8 59		
Notre Dame du Portage	50 81	30 00		
Noyan	57 61	14 00		
Nutt's Corners	20 95	10 00		
Oak Point (depuis le 1er mai 1876)	5 95	9 17		
O'Connell	11 79	10 00		
Oka	68 59	28 00		
Onslow	398 03	134 00		
Ormstown	443 72	150 00		
Otter Lake	64 31	36 00		
Papineauville	302 79	138 00		
Paquette	34 96	16 00		
Parkhurst	49 28	10 00		
Paspébiac	371 50	168 00		
Pearceton	9 30	10 00		
Pelissier	8 72	10 00		
Péninsule, Gaspé	18 42	12 00		
Percé	345 54	132 00	24 00	
Perkins	16 26	10 00		
Perryboro'	16 43	10 00		
Petit Métis	128 47	34 00		
Peveril	33 50	24 72		
Philipsburg Est	188 27	112 00		
Piedmont	63 04	34 00		
Pierreville	220 08	72 00		
Pierreville, Moulins de	48 86	38 00		

ETAT No. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Pigeon Hill	95 05	36 00		
Pike River	74 60	44 00		
Piopolis	42 22	10 00		
Pointe à Pic	165 69	226 00		
Pointe au Bouleau	9 04	10 00		
Pointe au Chêne (depuis le 1er octobre 1876)	19 21	5 00		
Pointe aux Trembles (Hochelaga)	70 43	52 00		
Pointe aux Trembles (Portneuf)	108 43½	76 00	24 00	
Pointe Claire	64 24	46 00		
Pointe du Lac	56 03	26 00		
Pointe Fortune	228 92	98 00	40 00	
Pointe Platon (bureau d'été)	6 83	4 99		
Pointe St. Charles	960 68	292 00		
Pointe St. Pierre	186 28	76 00		
Pont Château	36 25	12 00		
Pont de Maskinongé	165 10	78 00		
Pont Rouge	169 22	44 00		
Pont Viau	30 04	10 00		
Portage du Fort	584 69	218 00	100 00	
Port au Persil	23 60	10 00		
Port Daniel	65 06	38 00		
Port Lewis	40 98	18 00		
Portneuf (*y compris arrérages)	284 58	*144 00	16 00	
Powerscourt	26 18	18 00		
Québec (salaires et dépenses indiqués ailleurs)	34,657 29			
Racine	19 06	10 00		
Radstock	22 03	12 00		
Rapides des Joachims	196 79	114 00		
Rawdon	207 85	74 00		
Reedsdale	35 86	10 00		
Répentigny	43 75	38 00		
Riceburg	50 81	38 00		
Richby	11 00	14 00		
Richmond Est	1,059 95	354 00	32 00	40 00
Richmond Station	432 67	122 00		
Rigaud	448 51	126 00		
Rimouski	1,166 47	474 00		40 00
Ripon	48 24	18 00		
Rivière Beaudette	123 90	60 00		
Rivière David	188 67	104 00		
Rivière Désert	174 74	48 00		
Rivière Gilbert (2 trimestres)	9 94	9 00		
Rivière Joseph	7 00	10 00		
Rivière à la Martre (depuis le 1er février 1877)	3 71	2 50		
Rivière aux Pins	3 23	10 00		
Rivière aux Vaches	61 06	10 00		
Rivière Bois Clair	63 30	22 00		
Rivière des Prairies	8 24	14 00		
Rivière du Loup (*en bas*)	1,076 26	374 00		40 00
Rivière du Loup (*en haut*)	575 34½	240 00	72 00	
Rivière du Loup, station de la	183 13	64 14		
Rivière Gagnon	10 67	10 00		
Rivière la Fleur		10 00		
Rivière la Madeleine	96 88	24 00		
Rivière Ouelle	245 80	84 00		

ETAT No. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Rivière Trois Pistoles	42 19	54 00		
Roberval	66 41½	34 00		
Robinson	322 01	146 00	40 00	
Rochelle	53 01	24 00		
Roche Capitaine (depuis le 1er octobre 1876)	4 50	5 00		
Rockburn	122 62	42 00		
Rock Forest	14 29	14 00		
Rock Island	462 98	192 00		
Ross Mills	34 26	70 00	16 00	
Rougemont	108 82	64 00		
Rowanton	92 13	60 00		
Roxham	10 92	10 00		
Roxton Falls	356 38	124 00		
Roxton Pond	119 30	34 00		
Ruisseau des Chênes	51 39	18 00		
Runnymede	9 20	10 00		
Rupert	20 27	12 00		
Russeltown	75 89	30 00		
Ste. Adèle	53 33	24 00		
Ste. Agathe	145 45	56 00		
Ste. Agnès	21 13	16 00		
Ste. Agnès de Dundee	19 75	7 50		
Ste. Aimé	169 76½	64 00		
St. Alban	57 52	32 00		
St. Albert	17 21	10 00		
St. Alexandre de Kamouraska	141 64	40 00		
St. Alexandre d'Iberville	174 20	70 00		
St. A'exis	66 80	26 00		
St. Alexis des Monts (depuis le 1er juillet 1876)	3 32	7 50		
St. Alphonse (5 trimestres)	74 36	42 50		
St. Anaclet	28 18	10 00		
St. André de Kamouraska	100 57	38 00		
St. André Avelin	118 31	56 00		
St. Andrews Est	698 37	248 00	16 00	
St. Angèle de Laval	46 32	22 00		
Ste. Angèle de Monnoir	53 03	24 00		
Ste. Anges	14 10	10 00		
St. Anicet	161 17	60 00	12 00	
Ste. Anne Bout de l'Isle	241 01	70 00		
Ste. Anne de Beaupré (*comp. $10 au bur. intérim)	49 99	*42 00		
Ste. Anne de la Pérade	296 37	142 00	48 00	
Ste. Anne des Monts	105 02	32 00	36 00	
Ste. Anne des Plaines	350 98	38 00		
Ste. Anne la Pocatière	578 67	176 30	40 00	
St. Anselme	243 18	46 00		
St. Antoine, Lotbinière	91 20	38 00		
St. Antoine, Rivière Richelieu	126 97	46 00		
St. Antonin	27 28	18 00		
St. Apollinaire	26 98	20 00		
St. Armand Centre	18 81	12 00		
St. Armand, station de	157 00	54 00	72 00	
St. Arsène	113 63	44 00		
St. Athanase	292 40	144 00		
St. Aubert	76 60	28 00	8 00	
St. Augustin, Portneuf	68 44	30 00	16 00	
St. Augustin, Deux-Montagnes	82 15	32 00		
St. Barnabé, Rivière Yamaska	58 78	36 00		

ETAT No. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocation pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
St. Barnabé, St. Maurice	82 92	26 00		
St. Barthélémi	102 74	78 00		
St. Bazile	66 03	26 00		
St. Bazile le Grand	31 06	18 00		
Ste. Beatrice	17 53	12 00		
St. Benoit	103 05	50 00		
St. Bernard	56 76	28 00		
St. Bernard (sud)	12 48	10 00		
St. Bonaventure	51 81	28 00		
Ste. Brigide	140 10	50 00		
Ste. Brigitte des Saults	35 50	10 00		
St. Bruno	67 99	34 00		
St. Camille	131 60	32 00		
St. Canute	17 49	10 00		
St. Casimir	183 81	62 00		
Ste. Catherine Est	39 99	26 00		
St. Célestin	86 84	36 00		
St. Césaire	517 37	256 00		
St. Charles de Stanbridge	41 34	16 00		
St. Charles, Rivière Boyer	168 25	52 00		
St. Charles, Rivière Richelieu	159 28	88 00		
Ste. Claire	99 91	42 00	12 00	
St. Clet	57 31	28 00		
Ste. Clothilde	26 27	14 00		
St. Columbin	46 91	26 00		
St. Côme	10 39	10 00		
St. Constant	64 27	32 00		
Ste. Croix	154 35	88 00		
St. Cuthbert	214 36	52 00		
St. Cyriac	6 05	10 00		
St. Cyrille de l'Islet	37 60	20 00		
St. Cyrille de Wendover	45 00	10 00		
St. Damase	100 89	56 00		
St. Damien de Brandon	39 06	16 00		
St. David de Lévis (depuis le 1er mai 1876)	33 78	14 02		
St. Denis de la Bouteillerie	90 78	32 00		
St. Denis, Rivière Richelieu	176 32	120 00	16 00	
St. Didace	56 96	30 00		
St. Dominique	83 89	46 00		
St. Dominique des Cèdres	18 15	10 00		
St. Donat	9 50	10 00		
Ste. Dorothée	16 46	10 00		
St. Edouard	46 15	42 00		
St. Edwidge	42 13	12 00		
St. Eleuthère		10 00		
St. Elie	15 86	10 00		
Ste. Elizabeth	117 72	56 00		
St. Eloi	31 66	16 00		
St. Elzéar	95 28	32 00		
Ste. Emelie de l'Energie	13 47	10 00		
St. Ephrem de Tring	55 25	20 00		
St. Ephrem d'Upton	392 63	116 00	32 00	
St. Esprit	94 15	32 00		
St. Etienne de Beauharnois	46 54	24 00		
St. Etienne de Bolton	23 64	14 00		
St. Etienne des Gres	61 48	32 00		
St. Eustache	364 50	154 00	16 00	
St. Evariste de Forsythe	39 03	20 00		

ETAT No. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
St. Fabien	97 30	44 00		
Ste. Famille	15 60	14 00		
St. Félicien	5 51	10 00		
Ste. Félicité (5 trimestres)	41 66	12 50		
St. Félix de Valois	129 67	37 00		
St. Ferdinand	323 77	94 00		
St. Fidèle	17 09	12 00		
Ste. Flavie	100 04	76 00		
Ste. Flavie, station de	177 65	40 06		
St. Flavien	49 66	18 00		
Ste. Flore (4 trimestres)	22 72	10 00		
St. Fortunat	29 78	10 00		
St. Foy	43 04	30 00		
St. François, Beauce	140 60	96 00	40 00	
St. François de Sales	13 00	10 00		
St. François d'Orléans	18 55	10 00		
St. François du Lac	227 83	82 00		
Ste. Françoise	8 75	10 00		
St. François, Montmagny	123 68½	52 00		
St. François-Xavier de Viger	2 67	10 00		
St. Frédéric	42 21	17 00		
St. Gabriel de Brandon	182 94	88 00		
St. Gédéon	7 29	10 00		
Ste. Geneviève	87 45	50 00		
St. George, Beauce	122 24	42 00		
St. George de Windsor	48 03	22 00		
St. Germain de Grantham	225 06	70 00		
Ste. Gertrude	68 59	28 00		
St. Gervais	302 75	60 00		
St. Giles	36 49	34 00	24 00	
St. Grégoire	233 59	112 00	32 00	
St. Guillaume d'Upton (5 trimestres, *1 trimestre)	373 75	127 50	*5 00	
Ste. Hélène	102 26	34 00		
Ste. Hélène de Bagot	62 21	30 00		
Ste. Hénédine (*y compris arrérages)	98 37	33 00	*36 00	
St. Henri	173 81	74 00	120 00	
St. Henri, station de	105 50	26 50		
St. Hermas	118 21	46 00		
St. Herménégilde	11 07	10 00		
St. Hilaire, station de	124 79	42 00	300 00	
St. Hilaire, village de	145 40	44 00		
St. Hippolyte de Kilkenny	17 87	10 00		
St. Honoré	14 65	10 00		
St. Hubert	84 66	58 00		
St. Hugues	243 24	106 00	48 00	
St. Hyacinthe	3,180 18	872 00	150 00	120 00
St. Irénée	42 25	20 00		
St. Isidore, Dorchester	105 25	50 00		
St. Isidore, Laprairie	81 51	40 00		
St. Jacques	134 81	68 00		
St. Jacques le Mineur	75 87	34 00		
St. Janvier	86 32	32 00		
St. Jean-Baptiste de Montréal	407 64	112 00		
St. Jean-Baptiste de Rouville	118 28	54 00		
St. Jean-Chrysostôme, Chateauguay	273 49	136 00		
St. Jean-Chrysostôme, Lévis	50 48	46 00		
St. Jean des Chaillons	189 48	80 00		

Etat No. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
St. Jean de Matha	102 94	34 00		
St. Jean d'Orléans	73 61	38 00		
St. Jean Port-Joli	247 85½	84 00		
St. Jérôme	389 80	176 00	84 00	
St. Joachim	38 01	30 00		
St. Joachim de Shefford	25 14	10 00		
St. Jean, faubourg	677 06	453 31		
St. Jean Est	3,405 79	736 00	240 00	120 00
St. Joseph, Beauce	291 02	112 00		
St. Joseph de Lévis	92 73	16 00		
St. Joseph du Lac	42 99	22 00		
St. Judes	95 40	40 00		
Ste. Julie de Verchères	25 32	16 00		
Ste. Julie de Somerset	271 66	74 00		
Ste. Julienne	78 96	42 00		
St. Justin	44 94	16 00		
Ste. Justine de Newton	93 15	30 00		
St. Lambert de Lévis	80 58	26 00		
St. Lambert, Montréal (3 trimestres)	21 56	18 00		
St. Laurent d'Orléans	51 94	36 00		
St. Laurent, Montréal	197 41	226 00		
St. Lazare	49 26	20 00		
St. Léon	129 45	56 00		
St. Léonard	128 50	16 00		
St. Liboire	170 06	74 00		
St. Liguori (3 trimestres)	38 27	16 50		
St. Lin	173 89	70 00		
St. Louis de Bonsecours (depuis le 1er janvier 1876)	10 00	2 50		
St. Louis de Gonzague	188 01	78 00		
St. Louis de Ha ! Ha !	12 00	10 00		
Ste. Louise	68 50	30 00		
St. Luc	19 23	22 00		
Ste. Luce	120 14	46 00		
Ste. Madeleine (ci-devant Soixante)	45 18	10 00		
St. Magloire	11 99	10 00		
St. Malachie	82 65	33 02		
St. Malo	73 54	10 00		
St. Marc	83 65	36 00		
St. Marcel	61 39	30 00		
Ste. Marguerite	63 32	36 00		
Ste. Marie de Monnoir	380 11	192 00		
Ste. Marthe	166 67½	78 00		
St. Martin	69 84	38 00		
Ste. Martine	166 31	74 00		
St. Mathias	60 68	40 00		
St. Mathieu	17 48	10 00		
St. Maurice	99 66	60 00		
St. Maurice des Forges (4 trimestres)	8 35	10 00		
St. Michel	107 05	100 00		
St. Michel des Saints	36 00	20 00		
Ste. Modeste	34 41	14 00		
St. Moïse	24 41	10 00		
Ste. Monique	124 81	56 00		
Ste. Monique des Deux-Montagnes	36 54	16 00		
St. Narcisse	42 70	20 00		
St. Nicolas	91 55	40 73		
St. Norbert	57 80	24 00		

ETAT No. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
St. Octave	64 10	30 00		
St. Odilon (du 1er juin 1876)	8 36	8 33		
St. Onézime	19 12	12 00		
St. Ours	255 58	120 00	16 00	
St. Pacôme (2 trimestres)	69 02	21 00		
St. Pamphile (ci-devant Vaillancourt)	9 33	10 00		
St. Paschal	175 22	76 00		
St. Patrick's Hill	172 04	56 00		
St. Paul de la Croix	9 55	10 00		
St. Paul d'Industrie	34 63	30 00		
St. Paul du Buton	24 72	14 00		
St. Paulin	79 01	28 00		
St. Paul l'Hermite	51 84	32 00	16 00	
St. Paul, Baie	328 81	198 00	100 00	
Ste. Perpétue	0 06	10 00		
St. Philippe	88 09	32 00		
St. Philippe d'Argenteuil	62 57	26 00		
St. Philippe de Néry	73 16	28 00		
Ste. Philomène	67 25	32 00		
St. Pie	303 64	126 00		
St. Pierre Baptiste	19 21	12 00		
St. Pierre d'Orléans	20 56	12 00		
St. Pierre les Becquets	255 53	104 00	50 00	
St. Pierre de Montmagny	151 24	60 00	6 00	
St. Placide	76 24	32 00		
St. Polycarpe	216 78	106 00		
St. Prime	18 04	10 00		
St. Prosper	52 40	16 00		
St. Raphaël Est	119 09	64 00		
St. Raymond (5 trimestres)	109 50	45 00		
St. Régis	20 03	10 00		
St. Rémi	286 97	144 00	32 00	
St. Robert	48 90	28 00		
St. Roch de Québec	1,632 88	742 00		200 00
St. Roch de Richelieu	42 27	24 00		
St. Roch des Aulnaies	66 15	30 00		
St. Roch de l'Achigan	80 59	32 00		
St. Romaine	23 26	20 00		
Ste. Rosalie	65 50	40 00		
Ste. Rose	105 76	50 00		
St. Sauveur des Montagnes	30 56	15 82		
St. Sauveur de Québec	777 22½	328 00		40 00
Ste. Scholastique	316 18	118 00		
St. Sébastien	151 29	74 00		
St. Sévère	33 07	14 00		
St. Séverin de Beaurivage	7 38	10 00		
St. Simon de Rimouski (*y compris arrérages)	122 47	46 00	*36 67	
St. Simon de Yamaska	201 73	80 00		
Ste. Sophie	95 31	44 00		
Ste. Sophie de Lacorne	42 34	22 00		
Ste. Sophie de Levrard	16 98	9 99		
St. Stanislas	171 47	62 00		
St. Stanislas de Kostka	63 57	32 00		
St. Sulpice	44 28	28 00		
St. Sylvestre	78 08	52 00		
St. Sylvestre Est	163 01	74 00		
St. Théodore	63 92	30 00		
St. Théodore de Chertsey	6 71	10 00		

ETAT No. 3, .B—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Ste. Thérèse de Blainville	413 27	150 00		
St. Thomas de Joliette	35 87	20 00		
St. Timothée	112 72	48 00		
St. Tite	88 44	26 00		
St. Tite des Caps	20 26	10 00		
St. Ubalde	21 25	10 00		
St. Urbain (Charlevoix)	38 22	14 84		
St. Urbain (Châteauguay)	65 25	40 00		
Ste. Ursule	72 82	36 00		
St. Valentin	69 24	44 00		
Ste. Valérien	63 22	26 00		
St. Vallier	97 28	48 00		
St. Vallier, station de	37 47	12 58		
Ste. Victoire	92 99	26 00		
St. Victor de Tring	55 56	24 00		
St. Vincent de Paul	203 04	92 00		
St. Wenceslas	67 51	22 00		
St. Zéphirin	129 72	44 00		
St. Zotique	58 11	30 00		
Sabrevois	70 22½	36 00		
Sanborn	28 44	10 00		
Sandy Beach	78 32	24 00		
Sault au Cochon	57 94	22 85		
Sault au Récollet	163 90	140 00		
Savage's Mill	26 06	18 00		
Sawyerville	165 50	92 00		
Scotstown	93 20	42 60		
Settrington	15 14	10 00		
Shawbridge	58 62	12 00		
Shawenegan	63 06	24 00		
Shawville	299 23½	110 00		
Sheenboro'	32 01	14 00		
Sheffington	61 44	14 00		
Shefford Mountain	36 38	16 00		
Sheldrake	8 19	10 00		
Sherbrooke	6,251 45	1,476 00	100 00	240 00
Sherrington	93 80½	48 00		
Shigawake	38 79	16 50		
Shoolbred	62 24	26 00		
Strewsbury	98 31	10 00		
Sillery Cove	126 83½	84 00		
Six Portages	64 23	22 00		
Smith's Mills	146 80	64 00		
Somerset	548 83½	182 00	32 00	
Sorel	2,138 52	706 00	200 00	120 00
South Barnston	38 68	12 00		
South Bolton	64 85	30 00		
South Durham	406 77	130 00		
South Ely	40 15	22 00		
South Granby	20 06	12 00		
South Ham	261 58	28 00	24 00	
South Quebec	357 42	268 00		
South Roxton	23 04½	10 00		
South Stukely	99 05	62 00		
Spencer Cove	47 68	44 00		
Springbrook	45 40	11 00		
Stanbridge Est	304 15½	120 00		
Stanbridge Ridge	10 15	10 00		

ETAT No. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Stanbridge Station	201 22	94 00	60 00	
Stanbury	12 74	10 00		
Standon	44 51	18 00		
Stanfold	583 86	284 00	32 00	
Stanhope	95 39	54 00		
Stanstead	912 97	328 00	160 00	40 00
Starnseboro'	86 62	30 00		
Stockwell	20 85	10 00		
Stoke Centre	20 87	10 00		
Stoketon	6 28	10 00		
Stonefield	195 75	64 00		
Stoneham	21 13	10 00		
Stornoway	258 23	70 00	32 00	
Stottville	84 96	52 00	72 00	
Sutton	431 44	136 00		
Sutton Junction	58 21	20 00		
Sweetsburg	416 71	166 00	16 00	
Sydenham Place	61 24	26 00		
Tadousac	123 62	70 00	30 00	
Tanneries Ouest	478 88	196 00		
Templeton	97 43	44 00		
Terrebonne	379 68	276 00	30 00	
Tessierville	59 46	36 00		
Thiers	7 03	10 00		
Thornby	11 05	10 00		
Thorne Centre	39 17	12 00		
Trois-Rivières	3,552 50	1,006 00	300 00	160 00
Thurso	443 46	158 00	16 00	
Tremblay	129 25	16 00		
Trenholm	41 42	20 00		
Trois Pistoles (* y compris les arrérages)	387 15	132 00	*5 00	
Trois Saumons	60 29	40 00		
Truite, Ruisseau à la	91 01	10 00		
Truite, Rivière à la	38 86	16 00		
Ulverton	247 39	96 00		
Upper Bedford	227 45	66 00		
Upper Wakefield	141 69	28 00		
Vaillantbourg (depuis le 1er septembre 1876)	14 71	5 00		
Valcartier	51 13	30 00		
Valcourt	54 94	24 00		
Valletort	25 46	10 00		
Valleyfield	641 34	186 00		
Valmont	35 80	20 00		
Varennes	222 36½	106 00		
Vaudreuil	180 42	92 00	48 00	
Vaudreuil, Station de	24 56	5 00		
Venice	12 46	10 00		
Venosta	25 36	10 00		
Verchères	179 85	98 00		
Versailles	32 84	14 00		
Vicars (*1 trimestre)	63 59	28 00	*3 00	
Viger	50 00	16 00		
Village des Aulnaies	190 03	56 00		
Village Richelieu	75 27	42 00		
Villette	10 21	10 00		

ETAT No. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Vincennes	6 50	10 00		
Vinoy	6 28	10 00		
Vinton	14 36	10 00		
Wakefield	223 43	94 00		
Waltham	38 39	22 00		
Warden	79 98	28 00		
Warwick Est	530 93	192 00		
Waterloo Est	1,806 25	456 00	96 00	40 00
Waterville	183 31	98 00		
Way's Mills	71 40	20 00		
Weedon	122 88	52 00		
West Bolton	7 75	10 00		
West Brome	115 11	48 00		
West Broughton (3 trimestres)	61 71	24 00		
Westbury	25 07	18 00		
West Ditton	11 40	12 00		
West Farnham	766 67	288 00	24 00	
West Potton	9 75	10 00		
West Shefford	142 09	88 00		
Wheatland	15 06	12 00		
Whitton	9 08	10 00		
Wickham Ouest	22 09	10 00		
Wilson's Corners	7 31	10 00		
Wilson's Mills	13 33	10 00		
Windsor Mills	543 98	202 00		
Wolfstown	104 01	30 00		
Woodside	53 09	18 00		
Wotton	159 98	58 00		
Wright	159 46	112 00		
Yamachiche	260 14	98 00	16 00	
Yamaska	136 45	70 00	48 00	
Yarm	8 55	10 00		
Totaux	$340,125 47	$59,201 22	$6,137 45	$1,780 00

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

ETAT No. 3, C.

DÉTAIL de tous les paiements pour salaires, etc., dans la Nouvelle-Ecosse, indiquant dans chaque cas, le nom de la personne, le service ou la fonction, et le montant payé, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
	DIVISION D'HALIFAX.	$ cts.	$ cts.
F. M. Passow	Inspecteur des Postes	2,200 00	
J. D. Story	Sous-inspecteur des Postes	1,200 00	
T. Southall	Commis de 2e classe	1,100 00	
D. Stewart	do 3e	640 00	
J. Sage	do 4e jusqu'au 13 novembre 1876.	147 77	
T. E. Davison	do du 1er janvier 1877 (transféré du bur. de poste d'Halifax)	220 00	
R. R. McMillan	Messager	500 00	
Mme. McMillan	Ménagère	80 00	
S. J. R. Sircom	Commis temporaire depuis le 23 novembre 1876	242 22	
			6,329 99
	SERVICE DES MALLES PAR CHEM. DE FER.		
F. Huntington	Commis de 1re classe de la malle par ch. de fer jusq. 15 août 1876 (destitué)	142 53	
E. A. Bent	do 2e do	865 09	
A. Brown	do do	848 60	
F. P. Bent	do do	767 70	
J. McN. Gabriel	do do	844 20	
R. Davidson	do do	890 60	
J. V. Gavaza	do do jusq. 16 octobre 1876...	227 92	
J. W. H. Cameron	do do	918 70	
J. McNeil	do do promu de la 3e classe le 1er août 1876	832 57	
W. Crawley	Commis temporaire de la malle par chemins de fer, depuis le 16 décembre 1876	332 84	
			6,670 75
	BUREAU DES MANDATS D'ARTICLES D'ARGENT DE LA NOUVELLE-ECOSSE.		
J. H. Thorne	Surintendant	1,800 00	
F. W. Creighton	Commis de 2e classe	1,100 00	
S. S. Thorne	do 3e do	760 00	
T. G. Creighton	do do	680 00	
T. Conran	Messager jusqu'au 31 août 1876 (transféré au bureau de poste d'Halifax)	83 34	
			4,423 34
	BUREAU DE POSTE D'HALIFAX.		
H. W. Blackadar	Maître de Poste	2,400 00	
F. V. Tremaine	Sous-maître de Poste	1,200 00	
W. M. Small	Commis de 1re classe, jusqu'au 31 janvier 1877	641 67	
T. W. DeWolf	do 2e do (moins l'amende)	1,038 00	
A. H. Cunningham	do do	900 00	

ETAT No. 3, C.—Détail de tous les paiements pour salaires, etc., en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
	BUREAU DE POSTE D'HALIFAX.—*Fin.*	$ cts.	$ cts.
W. H. Chamberlain	Commis de 3e classe	600 00	
W. H. Donovan	do do	600 00	
C. Smith	do do	600 00	
J. Le Visconte	do 4e do	480 00	
T. Southall, fils	do do jusq. 30 sept. 1876 (destitué)	103 34	
T. W. Casey	do do (moins l'amende)	459 50	
J. O'Brien	do do (y compris arrérages)	500 00	
G. Paw	do do (moins l'amende)	459 00	
J. O. Toole	do do do	459 00	
W. V. Smith	do do	480 00	
D. O'Brien	do do	480 00	
S. Woodill	do do jusq. 31 octobre 1876 (destitué)	146 67	
P. Mulcahy	do do	440 00	
C. D. Fraser	do do (moins l'amende)	439 00	
C. M. Lownds	do do	440 00	
T. E. Davidson	do do jusq. 31 déc., 1876 (transféré au bur. de l'insp. des Postes.)	200 00	
F. J. Power	do do	420 00	
L. W. Travis	do do depuis le 1er oct 1876 (transf... du département des Postes)	375 00	
T. Conran	Trieur de journaux, depuis le 1er sept. 1876 (transféré du bureau des mandats d'articles d'argent)	416 66	
S. Saunders	Surintendants des facteurs	600 00	
J. Fitzgerald	Facteur	560 00	
J. Wilson	do	560 00	
E. Carroll	do	560 00	
H. L. Laurillard	do	480 00	
J. Maher	do	440 00	
J. O'Mally	do	440 00	
E. Miller	do	440 00	
P. Mullanay	do	400 00	
J. Swales	Collecteur des lettres	420 00	
J. Wood	do	410 00	
D. Silverthorne	Messager	480 00	
W. Parker	Commis temporaire, depuis le 1er décembre 1876	233 33	
E. Delaney	do depuis le 16 décembre 1876	217 20	
G. C. Mitchell	do do	217 20	
R. Myers	Collect. des lettres temporaire, depuis le 30 janvier jusqu'au 8 février, et depuis le 13 mars jusqu'au 15 avril 1877	49 60	
	Allocations pour uniformes des facteurs	500 00	
			21,285 17
	Total		$38,709 25

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 3, C.

DÉTAIL des salaires ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste en la Nouv.-Écosse, pend. l'année exp. le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Acadia Mines	1,564 45	342 60		40 00
Addington Forks	12 36	10 00		
Advocate Harbor	180 45	92 00		
Afton	20 57	14 00		
Albert Bridge	10 95	10 00		
Alder River	1 92	10 00		
Alexander (depuis le 1er juillet 1876)	7 50	7 50		
Alma	39 21	30 00		
Amherst (*y compris arrérages)	2,573 68	*1,029 17	*162 50	160 00
Amherst Point (5 trimestres)	12 25	12 50		
Annapolis	1,376 02	430 00	200 00	65 00
Antigonishe	1,255 32	536 00		60 00
Antigonishe Harbour	5 59	10 00		
Antigonishe Harbour (côté sud)	2 44	10 00		
Antrim	8 27	10 00		
Apple River (5 trimestres)	24 97	12 50		
Arcadia	72 76	29 10		
Argyle	38 09	28 00		
Arichat	708 90	418 00		40 00
Arisaig	19 79	12 00		
Arnold	5 81	10 00		
Ashdale	0 03	10 00		
Askilton	10 90	10 00		
Aspey Bay (5 trimestres)	12 00	12 50		
Athol	159 54	80 00	120 00	
Avondale	21 89	10 00		
Avonport	152 00	22 00		
Avonport Station (*y compris arrérages)	714 81	*360 49		
Aylesford	299 87	190 00		
Back Lands	0 63	10 00		
Baddeck	431 87	324 00	60 00	
Baddeck Bay	11 14	10 00		
Baddeck Bridge (5 trimestres)	2 63	12 50		
Bailey's Brook	34 52	20 00		
Barney's River	79 93	51 00		
Barrington	501 54	424 00		40 00
Barrios Beach	10 00	10 00		
Barronsfield (5 trimestres)	17 58	12 50		
Bar Settlement	10 58	10 00		
Basin of River Inhabitants	9 46	10 00		
Bass River	73 56	26 00		
Baxter's Harbor	9 27	10 00		
Bayfield	54 68	26 00		
Bay St. Lawrence	10 19	10 00		
Bear Point	18 60	10 00		
Bear River (côté ouest)	479 42	204 00		
Beaver Bank (5 trimestres)	21 87	12 50		
Beaver Cove	13 23	10 00		
Beaver River (5 trimestres)	14 99	13 34		
Beaver River Corner	102 49	56 00		
Bedford Basin	187 10	34 00		
Beech Hill	2 76	10 00		

ETAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Belleisle	46 00	10 00		
Belliveaux Cove	42 74	12 00		
Benacadie	13 92	10 00		
Berwick	270 08	190 00		
Berwick Station	216 44	10 00		
Big Bank	10 00	10 00		
Big Bras d'Or	89 32	25 20		
Big Brook (5 trimestres)		12 50		
Big Harbour	80 72	10 00		
Big Intervale (Margaree)	8 93	10 00		
Big Island	4 05	10 50		
Big Loraine	8 98	10 00		
Big Pond (3 trimestres)	12 85	7 50		
Big Port'le Bear (5 trimestres)	1 62	12 50		
Big Tracadie	47 85	10 00		
Bill Town	175 96	26 00		
Black Brook	10 50	10 00		
Black Point	12 59	10 00		
Black River	1 52	10 00		
Black Rock	2 00	10 00		
Blanchard Road	0 50	10 00		
Blandford	21 81	10 00		
Block House	12 00	10 00		
Blue Mountain	3 00	12 00		
Blue's Mills	7 15	10 00		
Boisdale Chapel (5 trimestres)	7 78	12 50		
Boom	5 94	10 00		
Boulardarie	87 53	87 00		
Boulardarie, Black Lands	12 30	10 00		
Boylston	43 91	14 00		
Bridgeport (5 trimestres)	44 68	17 50		
Bridgetown	968 41	380 00		40 00
Bridgeville	27 27	12 00		
Bridgewater	1,077 69	504 00		60 00
Broad Cove Chapel	25 00	10 00		
Broad Cove, Intervale	68 65	18 00		
Broad Cove, Lunenburg (5 trimestres)	13 41	12 50		
Broad Cove, Marsh	33 00	18 00		
Brookfield, Colchester	158 07	60 00	48 00	
Brookfield, Queen's	52 46	32 00		
Brookland	20 53	10 00		
Brooklyn	118 42	31 00		
Brookvale	19 96	12 00		
Brook Village	16 00	10 00		
Brookville, Cumberland	17 08	10 00		
Brookville, Pictou		10 00		
Brown's Brook	5 00	10 00		
Brown's Mountain (depuis le 1er octobre 1876)	0 75	5 00		
Brulé (ci-devant Pointe Brulée)	54 30	24 00		
Bucklaw	6 50	10 00		
Buckley's	30 03	18 00		
Burlington	11 00	10 00		
Burntcoat	4 97	10 00		
Caledonia Corner	199 90	92 00		
Caledonia Mills	8 86	10 00		
Caledonia Mines (depuis le 1er août 1876)	32 63	6 67		
Caledonia, St. Mary's (5 trimestres)	8 76	12 50		

ETAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Cambridge	6 90	10 00		
Cambridge Station	43 50	10 00		
Canaan	15 56	10 00		
Canada Creek	16 60	16 00		
Canning	659 16	338 00		40 00
Cannonville	25 36	20 00		
Canso	336 54	130 00		
Cap George	38 67	34 00		
Cap George, côté nord	10 96	10 00		
Cap John	4 30	10 00		
Cap Mabou	3 00	10 00		
Cap Negro (lur.interméd.jusqu'au 28 février 1877)	6 66	1 00		
Cap Nord	53 99	10 00		
Cap de l'île de Sable	84 13	38 00		
Cariboo Cove	14 00	14 00		
Cariboo Marsh	3 54	10 00		
Cariboo River	26 35	10 00		
Carlton (y compris arrérages)	23 85	*12 50		
Carroll's Corners (6 trimestres)		15 00		
Catalone	24 75	16 00		
Cedar Lake	7 08	10 00		
Central Cheboque	20 11	14 00		
Central Clarence (ci-devant Nichol's Corner)	16 90	10 00		
Central New Annan	4 96	10 00		
Central Onslow	11 75	10 00		
Centreville, Digby	66 90	25 56		
Centreville, Kings	57 89	16 00		
Charles Cove (4 trimestres)	11 91	12 50		
Chegoggin (5 timestres)	32 90	12 50		
Chelsea	29 00	10 00		
Chesley's Cornes	33 91	20 00		
Chester	301 69	164 00		
Chester Basin	33 03	16 00		
Chester Grant	7 50	10 00		
Cheticamp	52 95	22 00		
Cheverie	144 04	38 00		
Chezzetcook	9 96	10 00		
Chigonaise River	37 58	22 00		
Chimney Corner	1 45	10 00		
Chipman's Brook	7 13	10 00		
Chipman's Cornes (5 trimestres)		12 50		
Christmas Island	25 83	26 00		
Churchstreet	34 65	28 00		
Churchville	28 37	16 00		
Chute's Cove	0 03	10 00		
Clam Harbour	11 52	10 00		
Clare	39 06	18 00		
Claremont		10 00		
Clarke's Harbour	103 81	42 00		
Clementsport	179 92	138 00		
Clementsvale	17 54	10 00		
Clyde River	113 83	44 87		
Cogmagun River	12 00	10 00		
Cold Brook Station	128 26	16 00		
Cole Harbour	9 52	10 00		
Concord	3 40	10 00		
Condon Settlement (5 trimestres)	6 22	12 50		
Conquerall Bank (5 trimestres)	40 57	17 50		

ETAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Cook's Brook (5 trimestres)	14 00	12 50		
Cook's Cove	10 79	10 00		
Cow Bay	377 01	240 00		
Coxheath	12 25	10 00		
Cross Roads, Country Harbour	32 25	58 00		
Cross Roads, Middle Melford	13 91	10 00		
Cross Roads, Ohio	9 86	10 00		
Cross Roads, St. George's Channel	5 60	10 00		
Crowell	80 32	30 62		
Crow Harbour	13 76	14 00		
Culloden	1 01	10 00		
Dalhousie-Est	6 64	10 00		
Dalhousie Road	17 32	10 00		
Dalhousie Settlement	8 33	10 00		
Dartmouth	792 12	467 76		60 00
Davison Street	4 19	10 00		
Dean (3 trimestres)	9 85	7 50		
Debert Station	108 78	42 00	100 00	
Debert Village	25 92	10 00		
Deep Brook	49 65	30 00		
Deerfield	24 00	14 00		
Dempsey's Corner	9 33	10 00		
Densmore's Mills	22 91	10 00		
Digby	1,569 60	568 00	160 0	60 00
Discouse	32 98	30 00		
Doctor's Brook	2 99	10 00		
Doctor's Cove	37 87	14 89		
Dover-Ouest	25 24	10 00		
Dublin Shore	30 48	10 00		
Duncan	9 50	10 00		
Durham	109 53	97 00		
Earltown	25 81	20 00		
East Bay (*y compris arrérages)	57 63	20 00	*15 0	
East Bay, côté nord	11 47	10 00		
East Chebogue	5 54	10 00		
East Folly Mountain (depuis le 1er octobre 1876)	17 37	5 00		
Eastern Harbour	45 17	11 00		
East Jeddore	11 54	10 00		
East Margaree (depuis le 1er mars 1877)	1 20	0 84		
East New Annan	39 99	34 00		
East Port Medway	29 00	12 00		
East River, St. Mary's	23 02	20 00		
East Side of Chezzetcook	3 24	10 00		
East Side of Pubnico Harbour	1 37	24 00		
East Side of Ragged Island (5 trimestres)	8 43	12 50		
East Side of West Branch East River of Pictou	3 00	10 00		
Eastville	13 50	12 00		
Economy	299 25	212 00		
Eel Brook	32 18	10 00		
Eel Creek	5 35	10 00		
Eel Lake (2 trimestres)	3 58	5 00		
Elg Mountain	2 18	10 00		
Elgershouse (depuis le 1er juin 1876)	152 96	53 25		
Elmsdale	157 53	52 00		
Emerald	4 00	5 00		
Enfield	109 68	48 00		

ETAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts
Ecglish Corner	15 57	10 00		
English Town	103 12	108 00		
Enon	25 57	10 00		
Erinville	5 25	10 00		
Eskasoni	10 56	10 00		
Etna	5 00	10 00		
Factory Dale	11 05	10 00		
Falmouth	10 63	12 00		
Falmouth, Windsor Bridge	79 62	48 00		
Fenwick (3 trimestres)	0 03	7 50		
Five Islands	179 92	98 00		
Five Mile River	19 85	10 00		
Fletcher's Station (5 trimestres)	18 50	12 50		
Folly Lake		36 00		
Folly Mountain	37 71	74 00		
Folly River	10 00	10 00		
Forbes	10 03	10 00		
Forks, Baddeck	8 55	10 00		
Forrestall's	17 87	24 00		
Fortie's Settlement	10 00	10 00		
Foster's	5 43	10 00		
Fourchie	32 83	10 00		
Fox Harbour	6 52	10 00		
Fox River	17 92	10 00		
Framboise (5 trimestres)	10 77	12 50		
Fraser's Grant	1 26	10 00		
French River	13 00	12 00		
French Vale	5 29	10 00		
French Village (ci-devant Baie Ste. Marguerite)	125 46	62 00		
Gaberouse	56 71	22 00		
Gardiner Mines (5 trimestres)	29 32	12 50		
Gaspereaux	40 93	16 00		
Gavelton (depuis le 1er octobre 1876)	2 28	5 00		
Gay's River	54 60	21 74		
Gay's River Road	25 00	10 00		
George's River	6 06	10 00		
Getson's Point	64 45	16 00		
Giant's Lake	2 16	10 00		
Gilbert Cove (5 trimestres)	6 00	12 50		
Gillies Lake	9 20	10 00		
Gillies Point	1 37	10 00		
Glen	3 00	10 00		
Glen Alpine	4 00	10 00		
Glendale (3 trimestres)	13 00	7 50		
Glenelg	32 62	63 00		
Glengarry Station	64 36	54 00		
Glen Margaret (3 trimestres)	40 38	10 50		
Glen Road	10 84	10 00		
Glenshee	1 00	10 00		
Glenwood	35 64	10 00		
Goldenville	192 44	72 00		
Gold River	15 40	10 00		
Goose River	69 34	38 00		
Gore Bay	56 63	18 00		
Goshen, Antigonishe	14 44	10 00		

ETAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations, pour loyers combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Goshen, Colchester	10 67	10 00		
Grafton	45 42	10 00		
Grand Anse	6 00	10 00		
Grand Etang (3 trimestres)	13 09	7 50		
Grandigue Ferry	14 12	26 00		
Grand Mira, nord	6 28	10 00		
Grand Mira, sud	5 34	10 00		
Grand Narrows	76 92	30 72		
Grand River	44 30	40 00		
Granton (depuis le 1er juin 1876)	14 33	8 33		
Granville Ferry	439 71	160 00		
Great Village	540 07	220 00		
Greenfield	9 81	10 00		
Greenfield, St. Mary's	5 00	10 00		
Green Hill	27 98	10 00		
Green's Creek	6 49	10 00		
Greenville	86 48	24 00		
Greenville Station	88 91	36 24	100 00	
Greenwood	5 81	10 00		
Grosses Coques (3 trimestres)	26 69	7 50		
Grosvenor	6 45	10 00		
Groves Point	20 95	10 00		
Gulf Shore (5 trimestres)		15 00		
Gunning Cove	20 60	20 00		
Guysborough	664 37	512 00		60 00
Guysborough Intervale	21 02	24 00		
Hackett's Cove (5 trimestres)	15 81	12 50		
Hainsville	6 10	10 00		
Half Island Cove	21 40	10 00		
Halfway Brook	9 54	10 00		
Halfway Cove	9 95	10 00		
Halfway River	14 00	16 00		
Halifax (salaires et dépenses entrées ailleurs)	34,802 76			
Hallowell Grant (depuis le 1er octobre 1876.)	1 05	5 00		
Hall's Harbour	31 54	18 00		
Hantsport	471 04	234 00		
Harbour au Bouche	105 84	48 00		
Harbour Road (2 trimestres)		5 00		
Harbourville	45 00	20 00		
Hardwood Lands		10 00		
Harmony	2 08	10 00		
Harrigan Cove	17 24	10 00		
Hartford	9 77	10 00	89 79	
Hastings	0 24	10 00		
Havelock (5 trimestres)	14 10	12 50		
Hay's River	12 00	10 00		
Head of Amherst	14 88	12 00		
Head of Jeddore	19 65	10 00		
Head of Jordan River	171 75	18 00		
Head of St. Margaret's Bay	151 26	32 00		
Head of St. Mary's Bay	57 66	9 17		
Head of South River Lake	18 87	10 00		
Head of Tatamagouche Bay	69 84	14 00		
Head of Wallace Bay	24 40	14 00		
Head of Wallace Bay, côté nord	5 61	10 00		
Hebb's Cross (5 trimestres)	7 17	12 50		
Hebron	311 48	190 00		

ETAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocationss pour lovers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Henderson Settlement	7 55	10 00		
Herring Cove	6 49	10 00		
Highfield	15 60	10 00		
Highland Village	17 52	10 00		
Hillsborough	16 15	16 00		
Hillside	39 10	10 00		
Hodson	8 02	10 00		
Hopewell	262 45	104 65		
Hornsey	6 40	10 00		
Horton Landing (*y compris les arrérages)	109 46	*22 50		
Hubbard's Cove	123 07	48 97		
Hunter's Mountain	10 00	10 00		
Hunt's Point	16 54	10 00		
Indian Brook	5 61	10 00		
Indian Harbour, Halifax	35 17	14 00		
Indian Harbour, Guysborough	32 06	12 00		
Indian Point	2 00	10 00		
Indian Road	7 78	10 00		
Ingonish	65 01	16 00		
Ingram River	29 51	10 00		
Irish Cove	19 03	10 00		
Isaac's Harbour	87 79	34 55		
Isaac's Harbour, côté est	32 64	10 00		
Jackson	15 55	10 00		
Jackson Road	7 36	10 00		
Jacksonville	24 68	10 00		
James River	6 17	10 00		
Jeddore	4 30	10 00		
Joggin Mines	151 18	32 00		
Jordan Bay	14 63	10 00		
Judique	25 00	20 00		
Kelly's Cove	9 71	10 00		
Kempt	39 70	11 00		
Kempt Bridge (B. I. jusqu'au 30 sept. 1876)	5 59	5 00		
Kempt Head	10 00	10 00		
Kempt Road	13 87	10 00		
Kempt Town	17 79	10 00		
Kennetcook	99 24	39 59		
Kentville	1,549 08	814 00		120 00
Keppoch	2 00	10 00		
Kerrowgare	15 13	10 00		
Ketch Harbour	9 60	10 00		
Kewstoke	5 01	10 00		
Kilkenny Lake (depuis le 1er janvier 1877)	3 10	2 50		
Kingsbury (3 trimestres)		7 50		
Kingsport	118 77	47 18		
Kingston Station (ci-devant Niely Road)	172 52	72 00		
Kingston Village	24 34	10 50		
Kinsman's Corner's (*y compris les arrérages)	39 54	*22 50		
Kirkhill	3 13	10 00		
Kolbeck	1 33	10 00		
La Have Cross Roads	20 30	12 00		
La Have River	22 45	10 00		
Lac Ainslie, côté ouest	2 50	10 00		

ETAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Lac Ainslie, côté est		14 00		
Lac Ainslie, côté sud	10 50	10 00		
Lac George, Kings	15 42	10 00		
Lac George, Yarmouth	1 32	10 00		
Lakelands	10 00	10 00		
Lake Law	4 01	10 00		
Lake Paul	5 85	10 00		
Lake Road	2 00	10 00		
Lakevale	3 50	10 00		
Lakeville	73 46	16 00		
Langilles	3 00	10 00		
Lantz	8 20	10 00		
L'Ardoise	16 80	12 00		
Larry's River	9 15	10 00		
Lattie's Brook	11 14	10 00		
Lawrencetown, Annapolis	241 51	262 00		
Leicester	8 00	10 00		
Leitche's Creek Bridge (3 trimestres)	4 71	7 50		
Lennox Ferry	7 02	10 00		
Lewis Bay	4 43	10 00		
Lewis Head	30 59	12 00		
Lime Rock	16 88	10 00		
Lingan	97 59	94 00		
Liscombe	36 19	10 00		
Liscombe Mills	25 39	10 00		
Little Bass River	38 34	10 00		
Little Bras d'Or	68 55	30 00		
Little Glace Bay	291 07	198 00		
Little Harbour	26 66	14 00		
Little Judique	13 59	10 00		
Little Lorraine	7 76	10 00		
Little Narrows	10 44	10 00		
Little River, Cumberland	10 50	10 00		
Little River, Digby	29 28	18 00		
Little River, Middle Musquodoboit	48 82	28 00		
Little Tracadie	20 27	20 00		
Littlewood (3 trimestres)	11 72	7 50		
Liverpool	1,860 55	714 00		120 00
Lochaber	28 66	18 00		
Lockhartville	79 01	20 00		
Loch Lomond	10 94	10 00		
Lochside	26 05	12 00		
Lockeport	513 35	185 00		
Loganville	32 00	22 00		
Londonderry	190 15	158 00		
Londonderry Station	217 25	86 54	80 00	
Long Island	144 08	64 00		
Long Point	29 52	18 00		
Lorway Mines	219 24	87 51		
Louisburg	84 90	24 00		
Lower Argyle	69 13	26 00		
Lower Barney's River	31 15	22 00		
Lower Caledonia (ci-dev. New Caledonia, 3 trim.)	11 50	12 50		
Lower Canard	157 39	58 00		
Lower Cove	47 91	14 00		
Lower East Pubnicoic	16 09	10 00		
Lower Economy	37 55	10 00		
Lower Granville	50 27	12 00		

ETAT No, 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Lower Horton	147 02	104 00		
Lower La Have	11 62	12 00		
Lower L'Ardoise	93 89	34 00		
Lower Maccan	10 93	10 00		
Lower Pereaux	30 62	10 00		
Lower Prospect	11 00	9 17		
Lower River Inhabitants	6 13	10 00		
Lower Selmah	15 65	14 00		
Lower Settlement, Rivière du Milieu	7 10	10 00		
Lower Settlement, Rivière du Sud	12 69	10 00		
Lower Ship Harbour (B. I. jusqu'au 30 sept. 1876)		5 00		
Lower Stewiacke	250 68	100 00		
Lower Wentworth	27 31	10 00		
Lower West Pubnico	10 92	10 00		
Lower Wood Harbour	32 07	10 00		
Low Point	23 99	16 00		
Lunenburg	653 79	242 00		
Lynn	5 65	10 00		
McAdam's Lake	5 56	10 00		
McArras Brook (3 trimestres)	5 00	7 50		
McAulay's	8 85	10 00		
McKay's Point	1 86	10 00		
McKinnon's Harbour	11 10	10 00		
McLellan's Brook	3 00	10 00		
McLellan's Mountain	3 00	10 00		
McPherson's Ferry	8 47	10 00		
Mabou (1 trimestre)	187 24	188 00	*17 50	
Mabou Coal Mines	7 82	10 00		
Maccan	178 98	206 00		
Maccan Mountain (5 trimestres)	10 18	12 50		
Mahone Bay	314 96	158 00		
Mainadieu	64 91	22 00		
Maitland, Hants	545 02	356 00		
Maitland, Annapolis	24 00	10 00		
Maitland, Yarmouth	90 46	50 00		
Malagash	4 73	10 00		
Malagawatch	13 77	12 00		
Malignant Cove	1 50	10 00		
Marble Mountain	10 00	10 00		
Margaree Forks	117 50	86 00		
Margaree Harbour	69 59	20 00		
Margaretsville	60 02	32 00		
Marie Joseph	45 49	16 00		
Marion Bridge	10 00	10 00		
Marriott's Cove	17 94	10 00		
Marsh	5 69	10 00		
Marshall's Cove	39 26	14 00		
Marshall's Town	18 60	12 00		
Marshy Hope	3 00	10 00		
Martin's Point	6 92	10 00		
Martin's River	8 36	10 00		
Marydale	1 38	10 00		
Maryvale	2 37	10 00		
Mast Town	18 00	12 00		
Matheson	1 16	10 00		

ETAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	cts.	$ cts.
Medford	9 92	10 00		
Melrose	97 62	98 00		
Melvern Square	78 22	30 90		
Merigonishe	48 03	24 00		
Metaghan	44 63	32 00		
Metaghan River	54 56	34 00		
Middleboro'	35 12	14 00		
Middle Clyde River	7 42	10 00		
Middlefield	12 00	10 00		
Middle La Have Ferry	8 66	10 00		
Middle Manchester (5 trimestres)		12 50		
Middle Musquodoboit	205 12	98 00		
Middle Ohio	9 71	10 00		
Middle Pereaux	13 21	10 00		
Middle River, Pictou	10 96	10 00		
Middle River, Victoria	8 59	12 00		
Middle Section of N. E. Margaree	28 47	10 00		
Middle Settlement of Barney's River	3 11	10 00		
Middle Settlement of South River	7 36	10 00		
Middle Stewiacke	47 53	14 00		
Middleton	479 71	132 00		
Middletown (depuis le 1er oct. 1876)	4 44	5 00		
Milford	7 56	10 00		
Milford Haven Bridge (5 trimestres)	11 75	12 50		
Milford Station	63 91	24 00		
Mill Brook	17 12	14 00		
Mill Cove	8 50	10 00		
Miller's Creek	31 17	12 00		
Millsville	10 68	10 00		
Mill Village	242 80	110 00		
Millville	11 36	10 00		
Milton	329 23	218 00		
Minudie (5 trimestres)	72 85	37 50		
Mira Gut	9 90	10 00		
Montague Gold Mines	3 16	20 00		
Moose Brook	15 64	10 00		
Moose River	4 95	10 00		
Morden	31 83	16 00		
Morristown, Antigonishe	5 87	10 00		
Morristown, Kings	2 40	10 00		
Morton's Corners	2 25	10 00		
Mortonville (4 trimestres jusq. 31 déc. 1876)		10 00		
Mosherville	9 88	10 00		
Mossman's Grant	6 00	10 00		
Mount Denison	29 05	10 00		
Mount Hanly	39 00	14 00		
Mount Pleasant	6 00	10 00		
Mount Thom Settlement	13 03	61 00		
Mount Uniacke	193 51	190 00		
Mull River	5 24	10 00		
Musquodoboit Harbour	99 11	34 00		
Nappan	52 37	12 00		
Nappan Station	53 19	10 00		
New Albany	72 11	22 00		
New Boston (depuis le 1er janvier 1877)	3 00	2 50		
New Bridge	13 00	12 00		

ETAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
New Campbellton	113 09	22 00		
New Canada	0 51	10 00		
Newcomb Corner	12 54	10 00		
New Cornwall	2 29	10 00		
New Gairloch	9 00	10 00		
New Germany	36 77	16 00		
New Glasgow (*2 trimestres)	2,306 19	942 00	*50 00	120 00
New Harbour	12 48	10 00		
New Larig	12 51	12 00		
New Minas	15 14	14 00		
Newport	336 88	384 00		40 00
Newport Corner	11 67	24 00		
Newport Landing	142 55	60 00		
Newport Station	62 96	26 00	60 00	
New Ross	57 48	32 00		
New Ross Road		10 00		
Newton Mills (5 trimestres)	1 31	12 50		
New Town	12 99	10 00		
New Tusket	5 13	10 00		
Nictaux Falls	101 81	24 00		
Nine Mile River	29 42	12 00		
Noel	91 77	35 00		
Noel Shore	15 74	10 00		
North Alton		10 00		
North Brookfield	28 28	10 00		
North East Branch Margaree	11 48	12 00		
North East Harbour	54 19	28 00		
North Mountain	3 00	10 00		
North Range Corner	6 64	10 00		
North River	21 17	9 50		
North River Bridge, Colchester	8 58	18 00		
North River Bridge, Victoria	18 60	10 00		
North Salem (5 trimestres)	2 49	12 50		
North Section of Earltown	20 17	10 00		
North Shore, Cumberland	13 03	12 00		
North Shore, Victoria (5 trimestres)		12 50		
North Side of Basin, Rivière Dennis	10 00	10 00		
North Sydney	839 72	358 00		40 00
North West Arm	21 89	28 00		
North West Cove		10 00		
Oak Park	12 11	10 00		
Ogilvie	7 00	10 00		
Ohio	8 50	10 00		
Old Barns	49 78	20 00		
Onslow	17 22	18 00		
Outlet of Lake Ainslie	19 00	10 00		
Owl's Head Harbour	6 31	10 00		
Oxford	370 38	102 00		
Oyster Ponds	10 00	10 00		
Palmer's Road	63 68	24 00		
Paradise Lane	152 82	64 00		
Park's Creek	4 47	10 00		
Parrsborough (*1 trimestre)	708 16	326 00	*10 00	40 00
Parrsborough Shore	3 23	10 00		
Partridge Island	2 50	10 00		
Peggy's Cove (5 trimestres)	13 64	12 50		

ETAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts	$ cts.
Petit de Grat	12 36	10 00		
Petit Passage	51 90	16 00		
Petite Rivière, pont de la	57 60	24 00		
Pictou	3,126 75	984 00		160 00
Pictou Landing	79 26	10 00		
Piedmont Valley	8 35	10 00		
Pirate Harbour	80 15	43 00		
Plainfield	9 65	10 00		
Pleasant Bay	7 12	10 00		
Pleasant Lake		10 00		
Pleasant Point	17 49	10 00		
Pleasant River	14 40	10 00		
Pleasant Valley, Digby (*y compris arrérages)	4 13	*12 50		
Pleasant Valley, Pictou	19 03	10 00		
Plymouth (3 trimestres)	7 83	7 50		
Pointe Claire	9 50	10 00		
Pointe du Cap (5 trimestres)	2 08	12 50		
Pomquet Chapel	19 41	10 00		
Pomquet Forks	46 15	26 00		
Ponds (*y compris arrérages)	22 35	*12 50		
Poplar Hill	13 54	10 00		
Port Acadie	71 08	37 00		
Portapique	54 45	20 00		
Portapique Mountain	20 19	10 00		
Port Beckerton	23 35	10 00		
Port Caledonia	59 87	38 00		
Port Clyde	41 47	10 00		
Porter's Lake	7 96	12 00		
Port George	60 64	26 00		
Port Greville	53 12	29 00		
Port Hastings (*y compris arrérages)	395 35	446 00		*50 00
Port Hawkesbury	362 53	154 00	160 00	
Port Hood (*y compris arrérages)	332 70	*185 50		
Port Hood Island	28 70	20 00		
Port La Tour	149 84	48 00		
Port Matoon	56 02	30 00		
Port Medway	256 64	130 00		
Port Mulgrave	227 93	186 00		
Port Philip	26 95	14 00		
Port Richmond	4 00	20 00		
Port Royal	0 28	12 00		
Port Williams	363 19	56 00		
Port Williams, station de	133 84	171 00	105 00	
Preston Road	11 84	10 00		
Princeport	18 00	10 00		
Princeville	22 08	10 00		
Prospect	92 90	25 00		
Pubnico Beach	11 25	10 00		
Pubnico Harbour	65 47	30 00		
Pugwash	576 79	318 00		
Pugwash River	18 50	10 00		
Queensville	8 64	10 00		
Ragged Head	7 57	10 00		
Ragged Island (4 trimestres, jusq. 31 déc. 1876)	11 72	10 00		
Rawdon	34 96	14 00		
Rear of Black River	11 20	10 00		

ETAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts	$ cts.
Rear Judique	5 90	10 00		
Rear Lands, Sporting Mountain	10 53	10 00		
Red Islands	16 70	14 00		
Reserve Mines	40 00	17 40		
Reynardton (depuis le 1er octobre 1876)	0 48	5 00		
Rhodes	15 09	12 00		
Richmond Terminus	164 72	62 00		
Rivière Bourgeoise	60 65	12 00		
Rivière Dennis	7 43	16 00		
Rivière Dennis, chemin de la	2 60	10 00		
Rivière Hebert	118 10	34 00		
Rivière des Habitants, Pont de la	27 04	10 00		
Rivière John	373 39	158 00		
Rivière Philip	127 19	116 00		
Riversdale	54 23	10 00		
Riverside (fermé le 1er juillet 1876)	2 88	3 34		
Roachvale (3 trimestres)	3 00	7 50		
Rocklin	24 00	10 00		
Rockly	9 21	10 00		
Rockville	29 19	16 00		
Rockwell Settlement	23 11	10 00		
Roman's Valley	5 00	10 00		
Roseway	16 23	12 00		
Roslin	5 22	10 00		
Ross Corner	8 24	10 00		
Rossway	7 63	12 00		
Round Hill	192 33	26 00		
Round Island	1 81	10 00		
St. Andrews, Antigonishe	76 62	68 00		
St. Andrews, Colchester	22 15	10 00		
St. Ann's	15 50	10 00		
St. Croix	100 77	18 00		
St. Esprit	4 24	10 00		
St. George's Channel	5 38	10 00		
St. Mary's Bay	45 64	20 00		
St. Patrick's Channel	7 00	10 00		
St. Paul's		10 00		
St. Peter's (5 trimestres)	483 76	322 50		
Salem	10 86	10 00		
Salmon River, Cap-Breton	5 93	10 00		
Salmon River, Digby	20 50	12 00		
Salmon River, Guysboro' (*5 trimestres)	9 53	*15 00		
Salmon River, Halifax	26 94	20 00		
Salmon River, Lake Settlement	10 26	10 00		
Salt Springs (3 trimestres)	57 00	22 80		
Sambro (*2 trimestres)	22 46	*5 00		
Sand Beach	14 73	10 00		
Sand Point	5 58	14 00		
Sandy Beaches	7 44	10 00		
Sandy Cove	102 61	68 00		
Sandy Point	24 50	10 00		
Saulnierville	77 09	28 00		
Saw Mill Creek	38 14	16 00		
Scotch Village	46 37	17 00		
Scotsburn	57 58	25 07		
Scott's Bay	57 89	24 00		
Selmah	77 00	23 00		

ETAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Shag Harbour	39 69	16 00		
Sheet Harbour	252 83	150 00		
Sheffield Mills	73 29	42 00		
Shelburne	780 09	404 00		40 00
Sherbrooke	365 03	332 00		40 00
Shinemicas Bridge	44 00	20 00		
Ship Harbour	64 59	22 00		
Ship Harbour Lake	28 21	12 00		
Short Beach	28 25	12 00		
Shubénacadie	308 52	234 00		
Shulie	54 32	26 00		
Shunacadie	0 03	10 00		
Sight Point	2 50	10 00		
Six Mile Brook	17 00	10 00		
Six Mile Road	10 15	10 00		
Skir Dhu		10 00		
Sky Glen	8 00	10 00		
Sluice Point	12 23	10 00		
Smith's Cove	73 54	20 00		
Soldier's Cove	6 00	10 00		
Somerset	112 80	60 00		
Sonora	52 24	10 00		
Southampton	90 63	10 00		
South Bar of Sydney River	16 40	10 00		
South Bay	18 51	10 00		
South Branch	21 44	10 00		
South Cove	9 23	10 00		
South East Passage (*5 trimestres)	4 53	*12 50		
South End of Lochaber (depuis le 1er octobre 1876)	8 26	5 00		
South Gut of St. Ann's (5 trimestres)	51 08	22 50		
South Head of Cow Bay (depuis le 1er juillet '76)	3 69	7 50		
South McLellan's Mountain (3 trimestres)	0 75	7 50		
South Maitland	91 76	48 00		
South Ohio	35 79	10 00		
South Range	9 53	10 00		
South Rawdon	323 41	140 00		
South Side Basin of River Dennis	17 31	10 00		
South Side of Boulardarie	10 50	10 00		
South Side of Whycocomagh Bay	13 30	10 00		
South West Mabou	11 00	10 00		
South West Margaree (ci-devant South Side of West Margaree	25 24	10 00		
Spa Springs	13 03	16 00		
Speitches' Cove	65 78	30 00		
Spencer's Island	52 44	10 00		
Springfield	28 75	10 00		
Spring Hill		10 00		
Spring Hill Mines	497 30	144 18		
Springville	53 15	28 00		
Spry Bay	30 35	14 00		
Steam Mill Village	19 15	10 00		
Steep Creek	41 51	30 00		
Stellarton	920 14	290 00		
Stewiacke Cross Roads	81 81	24 00		
Still Water	11 82	10 00		
Stoddarts	7 88	16 00		
Stormont	16 18	10 00		
Stronach Mountain	12 10	10 00		

ETAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Summerville, Pictou		10 00		
Summerville, Hants	147 43	58 00		
Sunnybrae (ci-devant Fraser's Mills)	43 04	18 00		
Sutherland's Mills	9 01	10 00		
Sutherland's River	21 00	14 00		
Sydney	1,178 28	564 00	200 00	60 00
Sydney Forks	10 89	10 00		
Sydney Mines	204 99½	100 00		
Tancook Island	12 50	10 00		
Tangier	182 50	166 00		
Tatamagouche	317 51	204 00		
Tatamagouche Mountain	12 40	10 00		
Tenecape	12 64	10 00		
Terence Bay	10 65	10 00		
The Falls	19 60	10 00		
Thompson's Mills	156 65	55 40	100 00	
Three Sisters	154 07	61 56		
Toney River	11 16	14 00		
Torbay	159 51	62 00		
Torbrook	23 09	10 00		
Tracadie	83 34	131 00		
Trafalgar (*5 trimestres)	9 00	*12 50		
Tremont (ci-devant Canaan Road)	16 30	10 00		
Truro	4,092 22	1,032 00		159 99
Tupperville	12 26	10 00		
Tusket	114 14	109 00		
Tusket Forks	10 10	10 00		
Tusket Wedge	13 69	10 00		
Upper Branch	7 00	10 00		
Upper Canard	98 40	30 00		
Upper Clarence (ci-devant Clarence)	24 00	10 00		
Upper Clements	21 16	10 00		
Upper Clyde River	4 87	10 00		
Upper Cross Roads, St. Marys	58 62	24 00	24 00	
Upper Dryke Village	40 08	12 00		
Upper Economy	90 25	32 00		
Upper Kennetcook	10 00	10 00		
Upper La Have		10 00		
Upper Margaree	9 83	10 00		
Upper Musquodoboit	119 97	80 00		
Upper Newport	69 09	42 00		
Upper North River	5 57	10 00		
Upper Pereaux	16 31	10 00		
Upper Rawdon	33 23	18 00		
Upper Settlement of Baddeck River (*5 trimestres)	12 14	*12 50		
Upper Settlement of Middle River	13 13	10 00		
Upper Settlement of River Dennis	25 25	16 00		
Upper Settlement of South River	9 16	10 00		
Upper Stewiacke	145 79	106 00		
Upper Washabuck	7 80	10 00		
Upper Wood Harbour	17 02½	10 00		
Urbania	13 54	10 00		
Usher	5 90	10 00		
Vale Colliery (3 trimestres)	130 22	52 00		

ETAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Valley Station (ci-devant Teviotdale Station ; *5 trimestres)	52 35	*12 50		
Vaughan's	7 09	10 00		
Vernal	3 83	10 00		
Vesuvius	5 58	10 00		
Victoria	8 00	10 00		
Victoria Beach	30 73	10 00		
Victoria Harbour (*5 trimestres)	7 00	*12 50		
Victoria Mines	48 43	24 00		
Victoria Vale	22 13	10 00		
Vogler's Cove	39 16	16 00		
Wallace	311 39	240 00		
Wallace Bridge	92 59	38 00		
Wallace Ridge	21 44	10 00		
Walton	173 20	98 00		
Warren	4 27	10 00		
Waterford (depuis le 1er obtobre 1876)	4 74	5 00		
Watervale	15 46	10 00		
Waterville	407 00	162 80		
Waugh's River	7 91	14 00		
Waverley	140 00	56 00		
Weaver Settlement	17 50	14 00		
Wellington	13 04	10 00		
Wentworth	24 42	10 00		
Wentworth Station	151 15	57 24	100 00	
West Arichat	83 25	36 00		
West Bay	241 16	69 50		
West Branch, East River of Pictou (3 trimestres)		7 50		
West Branch, Rivière John	13 00	12 00		
West Branch, Rivière Philip	38 50	10 00		
West Brook	24 10	16 00		
Westchester	27 56	18 00		
Westchester Lake	6 39	10 00		
West Dublin	17 50	16 00		
West Gore	9 52	10 00		
West Merigonishe (3 trimestres)	6 00	7 50		
West New Annan	78 62½	29 35		
West Newdy Quoddy	19 94	10 00		
Westport	140 08	89 00		
West Pubnico	12 28	10 00		
West River	74 35	154 00		
West River Station	93 82	59 00		
West Side of Middle River	3 08	10 00		
Westville	558 57	256 00		
Weymouth (5 trimestres)	1,249 80	857 50		125 00
Weymouth Bridge (5 trimestres)	177 16	92 50		
Whitehead	28 93	12 00		
White Point (*5 trimestres)	17 05	*12 50		
White Rock Mills	17 05	10 00		
Whycocomagh	242 59	244 00		
Whycocomagh Rear	7 19	10 00		
Williamsdale	10 00	10 00		
Williamston	135 24	54 04		
Wilmot	280 51	158 00		
Windham Hill	15 11	10 00		
Windsor	2,445 17	688 00		200 00
Windsor Junction	0 05	10 00		

ETAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Wine Harbour	61 90	41 00		
Wolfville	1,196 49	500 00		60 00
Woodbourne	8 99	10 00		
Woodville	10 03	10 00		
Wreck Cove (5 trimestres)		12 50		
Wyse's Corner	11 56	10 00		
Yarmouth	4,037 50	1,140 00	90 00	200 00
Totaux	$119,900 25½	$41,329 77	$1,962 00	$2,299 99

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 3, C.

DÉTAIL des salaires payés aux différents gardiens de bureaux intermédiaires dans la Nouvelle-Écosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Salaires.	
	$	cts.
Cap Nègre (14 mois ; érigé en bureau de poste le 1er mars 1877)	14	00
East River (14 mois)	11	87
Ecum Secum (2 trimestres)	5	00
Granville Centre (5 trimestres)	12	50
Kempt Bridge (3 trimestres ; érigé en bureau de poste le 1er octobre 1876)	7	50
Laquille (5 trimestres)	12	50
Lawrencetown, comté d'Halifax (5 trimestres)	12	50
Lower Ship Harbour (3 trimestres ; érigé en bureau de poste le 1er octobre 1876)	7	50
Meagher Grant (5 trimestres)	12	50
Moser's River	10	00
Necum Tench (5 trimestres)	12	50
Parker's Cove (5 trimestres)	12	50
Port Joli (5 trimestres)	15	00
Renfrew	10	00
Sable River (6 trimestres)	120	00
Smithfield (5 trimestres)	12	50
Sugar Loaf (1 trimestre)	2	50
Total.	$290	87

N.B.—Le revenu provenant de la vente des timbres-poste est compris, aux pages 165 à 181, dans celui perçu aux différents bureaux de poste, auxquels les bureaux intermédiaires sont annexés.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

ETAT No. 3, D.

DÉTAIL de tous les paiements pour salaires, etc., dans le Nouveau-Brunswick, indiquant dans chaque cas, le nom de la personne, le service ou la fonction, et le montant payé pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
	DIVISION DE ST. JEAN.	$ cts.	$ cts.
J. McMillan	Inspecteur des Postes	2,200 00	
W. Paisley	Commis de 1re classe	1,400 00	
W. C. Whittaker	do 2e do	1,100 00	
W. R. Avery	do 3e do	740 00	
W. F. Campbell	do 4e do	520 00	
W. Bannister	Messager	460 00	
G. McKilligen	Messager temporaire, depuis le 16 mai 1876	450 54	
			6,870 54
	SERVICE DE LA MALLE PAR CHEMINS DE FER.		
F. W. Blizard	Commis de 2e classe de la malle par chemins de de fer, y compris le service de nuit.	928 18	
J. A. McM. Hunter	do do do	921 56	
F. A. Estey	do do do	938 21	
G. M. Ryan	do do do	1 024 88	
W. Starkie	do do do	833 72	
J. Philps	do do do	868 71	
W. J. Weldon	do do do	920 61	
J. R. Pidgeon	do do do	869 70	
G. A. Barker	Commis de 2e classe de la malle par chemins de fer, y compris le service de nuit ; promu de la 3e classe, le 1er septembre 1876	864 66	
A. J. Gross	Commis de 2e classe de la malle par chemins de fer, y compris le service de nuit, promu de la 3e classe, le 1er octobre 1876	778 24	
W. Rowan	do do do	717 64	
D. Price	Commis de 3e classe de la malle par chemins de fer, y comp. le serv. de nuit, depuis le 27 juin 1876.	804 83	
H. Wathen	Commis de 3e classe de la malle par chemins de fer, y comp. le serv. de nuit, depuis le 3 juil. 1876.	704 02	
J. G. Miller	Commis de 3e classe de la malle par chemins de fer, y compris le serv. de nuit, depuis le 8 juil. 1876	713 54	
J. McKenna	Commis de 3e classe de la malle par chemins de fer, y comp. le serv. de nuit, depuis le 11 juil. 1876.	681 99	
			12,570 49
	BUREAU DES MANDATS D'ARTICLES D'ARGENT.		
G. F. Everett	Surintendant	1,800 00	
J. B. Smith	Commis de 2e classe	1,020 00	
T S. Hale	do 4e do y compris arrérages	500 00	
F. L. Avery	Commis de 4e classe, depuis le 1er août 1876, transféré du bureau de poste de St. Jean	476 67	
			3,796 67

ETAT No. 3, D.—Détail de tous les paiements pour salaires, etc., dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
	BUREAU DE POSTE DE FRÉDERICTON.	$ cts.	$ cts.
J. H. Thorne	Maître de poste	1,400 00	
J. Cameron	Commis de 2e classe	940 00	
W. B. Phair	do 4e do	520 00	
E. Vavasour	do 4e do	420 00	
M. McLaughlin	Facteur	400 00	
			3,680 00
	BUREAU DE POSTE DE ST. JEAN.		
J. V. Ellis	Maître de poste	2,400 00	
J. Woodrow	Sous-maître de poste	1,400 00	
M. J. Potter	Commis de 1re classe, promu de la 2e classe, le 1er mars 1877	1,133 34	
W. A. Black	Commis de 2e classe	940 00	
H. P. Otty	do 3e do	800 00	
A. McNichol	do 3e do	700 00	
R. C. McIntyre	do 3e do	700 00	
J. S. Flaglor	do 4e do	520 00	
A. W. Reed	do 4e do	520 00	
J. W. Ring	do 4e do	520 00	
J. W. Beatteay	do 4e do	520 00	
W. Parker	do 4e do	520 00	
F. L. Avery	Commis de 4e classe jusqu'au 31 juillet 1876, transféré au bureau des mandats d'articles d'argent.	43 33	
S. L. T. Rankin	Commis de 4e classe jusqu'au 31 juil. 1876, (dest.)	40 00	
R. D. Woodrow	do 4e do	480 00	
R. A. Hamelin	do 4e do	480 00	
P. G. Maguire	do 4e do	480 00	
C. E. Ketchum	do 4e do	480 00	
T. Jenkins	do 4e do	440 00	
J. H. Ritchie	do 4e do	440 00	
J. Leitch	Surintendant des facteurs.	600 00	
R. McLaughlin	Facteur.	540 00	
W. Young	do	540 00	
J. F. Withers	do	440 00	
C. Belyea	do	440 00	
G. W. Plumpton	do	440 00	
T. Miller	do	440 00	
W. Lane	do	440 00	
G. Bell	Gardien de bureau	400 00	
W. Hatch	Commis temporaire, depuis le 16 juin 1876	416 66	
W. H. Clerke	do 21 juin 1876	411 11	
H. Howe	Superintendant des appareils de chauffage	585 00	
	Allocations pour uniformes des facteurs	350 00	
			19,599 44
	Total		$46,517 14

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 3, D.

DÉTAIL des salaires ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans le N.-Brunswick, pend. l'année exp. le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Akerly	3 74	10 00		
Aldouane (B. I. jusqu'au 30 septembre 1876)	1 65	5 00		
Alexander's Point (*y compris les arrérages)	26 51	*21 67		
Alma	167 37	92 00		
Anderson	4 86	10 00		
Andover	355 50	172 00		
Annagance	104 53	60 00		
Apohaqui	170 89	104 00		
Archibald Settlement	3 22	10 00		
Argyle (*y compris les arrérages)	12 84	*10 83		
Armstrong's Brook	87 39	40 00		
Armstrong's Corner	9 38	22 00		
Aroostook	30 49	12 00		
Arthurette	26 50	10 00		
Ashland (depuis le 1er juin 1876)	1 60	8 33		
Back Bay	12 38	10 00		
Baie Verte	207 64	226 00		
Baie Verte Road	7 14	12 00		
Baillie	20 43	9 17		
Bairdsville	8 20	24 00		
Balmoral	6 91	10 00		
Barachois	1 98	10 00		
Barnesville	35 45	20 00		
Barrettsholme	5 87	10 00		
Bartibog	2 81	10 00		
Bass River	73 02	26 00		
Basswood Ridge	8 40	10 00		
Bath	110 00	34 00		
Bathurst	747 37	580 00	48 00	60 00
Bathurst Village	396 76	140 00		
Baie du Vin (*5 trimestres)	9 36	*12 50		
Bayfield	37 62	22 00		
Bayside	21 59	10 00		
Bay View	13 64	10 00		
Beach Hill (depuis le 1er mai 1876)	2 99	9 17		
Bear Island	21 01	22 00		
Beaver Brook	11 20	10 00		
Beaver Harbour	25 45	10 00		
Belledune	38 89	26 00		
Belledune, Rivière	19 75	26 00		
Belleisle Bay	10 34	10 00		
Belleisle Creek	21 32	10 00		
Belleville	5 48	10 00		
Belliveaux, Village	6 57	10 00		
Belyea's Cove	16 39	10 00		
Benton (B. I. jusqu'au 31 décembre 1876)	25 00	10 00		
Berryton	5 85	10 00		
Birdton	1 64	10 00		
Black Brook	33 96	10 00		
Black Land	9 06	38 00		
Black Point	21 31	10 00		
Black River (Northumberland)	5 37	10 00		

ETAT No. 3, D.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts
Black River (St. Jean)	22 75	12 00		
Black River Bridge	5 01	10 00		
Blackville	82 86	40 00		
Blair Athol	17 88	10 00		
Blayney Ridge	11 27	10 00		
Blissville	53 41	26 00		
Bloomfield, Carleton (*7 trimestres)	18 50	*17 50		
Bloomfield (Kings)	28 45	24 00		
Bloomfield Ridge	13 33	10 00		
Bocabec	31 68	33 00		
Boiestown	87 38½	42 00		
Botsford Portage	7 85	10 00		
Boudreau, Village	2 88	10 00		
Boundary Creek	26 26	25 00		
Bourgeois	0 33	10 00		
Broadalbane	25 14	10 00		
Bridgedale		10 00		
Brigg's Corner	29 49	16 00		
Brookvale	0 63	10 00		
Buctouche	307 29	190 00		
Burnt Church	9 52	10 00		
Burton	7 80	10 00		
Butternut Ridge	160 90	60 00		
Cain's River (3 trimestres)		7 50		
Caledonia Settlement	3 56	10 00		
Cambridge	25 35	10 00		
Campbell Settlement	5 41	10 00		
Campbell Settlement, York	12 89	10 00		
Campbellton	687 78	256 00	100 00	
Campo Bello	28 63	62 00		
Canaan Rapids	6 65	10 00		
Canaan Station (depuis le 1er décembre, 1876)	8 51	3 46		
Canterbury	85 00	143 00		
Canterbury Station	161 33	102 00		
Cap de Moselle Creek	6 50	10 00		
Cape Spear	4 26	10 00		
Caraquette	178 30	85 00		
Carleton	955 56	414 00		40 00
Carleton Station (depuis le 1er juillet 1876)	76 68	30 59		
Carlow	9 50	10 00		
Caron Brook	4 26	10 00		
Carpenter (depuis le 1er juin 1876)	1 41	8 33		
Carsonville	3 49	10 00		
Case Settlement	2 50	10 00		
Central Blissville	11 32	10 00		
Central Cambridge	14 85	10 00		
Central Kingsclear (B. I. jusqu'au 31 juillet 1876)	10 87	6 67		
Central Norton (*y compris les arrérages)	12 74	*10 84		
Centre Village	3 18	10 00		
Centreville	134 01	44 00		
Chance Harbour	7 39	10 00		
Charleston	1 09	10 00		
Chatham	2,828 27	772 00	360 00	120 00
Cherry Vale	9 84	10 00		
Chipman	87 86	34 00		
Chockfish	3 74	24 00		
Church Hill	10 10	10 00		

ETAT No. 3, D.—Détail du revenu, des salaires et allocations, dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Church Point	23 89	10 00		
Clarendon	10 47	10 00		
Clifton, Gloucester	77 80	32 50		
Clifton, Kings	134 40½	64 00		
Clinch's Mills	63 83	24 00		
Clones	16 77	10 00		
Coal Branch	18 90	12 00		
Coal Creek (B. I. jusqu'au 31 décembre 1876)	0 50	2 50		
Coal Mines	13 21	12 00		
Coates Mills	10 66	10 00		
Cocagne	104 87	72 00		
Cocagne River	6 79	10 00		
Cody's	18 87	10 00		
Coldstream	12 43	12 00		
Cole, Ile de	16 83	10 00		
Collina	117 04	46 80		
Cork Station	20 35	10 00		
Corn Hill	17 75	16 00		
Coverdale	7 39	10 00		
Cumberland Bay	35 84	14 00		
Cumberland Point (*y compris arrérages)	9 27	*10 84		
Curryville	11 49	10 00		
Dalhousie (*y compris arrérages)	672 29	476 00	*200 00	40 00
Dawson Settlement	5 14	10 00		
Debeck	85 25	20 00		
Derby	110 08	56 00		
Dipper Harbour	3 96	10 00		
Dixon's Point	2 56	10 00		
Doaktown	60 99	24 00		
Doherty's Mills	5 10	10 00		
Donegal	8 74	10 00		
Dorchester (*y compris arrérages)	1,106 12	430 00	*67 50	60 00
Dorchester Crossing	0 90	10 00		
Douglas	5 00	10 00		
Douglas Harbour	21 28	10 00		
Douglastown	260 80	118 00		
Dover	10 93	10 00		
Doyle Settlement	2 28	10 00		
Dumfries	1 43	10 00		
Dundee	3 10	10 00		
Dungiven	23 34	10 00		
Dunphy	23 68	12 00		
Dupey's Corner (*y compris arrérages	7 99	*14 34		
East Scotch Settlement	4 21	10 00		
Edgett's Landing	29 44	28 00		
Edmundston	161 80	126 00		
Eel River	13 66	18 00		
Elgin	134 26	82 00		
Elmsville	19 06	10 00		
Emigrant Road	8 86	10 00		
Emigrant Settlement	20 28	16 00		
English Settlement	10 63	10 00		
Enniskillen Station	23 41	16 00		
Escuminac	20 97	10 00		
Esdraelon	10 29	9 17		

ETAT No. 3, D.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expédition en passe.	Allocations pour loyer combustible et éclaiaage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Fairfield	8 43	10 00		
Fairhaven	36 91	13 55		
Fairville	369 46	264 00		
Fenwick	5 88	10 00		
Ferris	3 45	10 00		
Ferryville	2 29	10 00		
Flatlands	27 27	41 60		
Florenceville (*y compris arrérages)	171 08	236 00	*25 00	
Florenceville Est	19 88	20 00		
Flowers Cove	1 72	10 00		
Foreston	15 87	9 17		
Forks	10 24	10 00		
Foster's Cove	10 63	10 00		
Fox Creek	10 09	10 00		
Frédéricton (salaires et dépenses mentionnés ailleurs)	6,856 33			
Frédéricton Junction	195 03	64 42		
Frédéricton Road	2 90	10 00		
French Lake	6 30	10 84		
French Village	12 03	10 00		
Gagetown	340 80	366 00	80 00	40 00
Gailey (B. I. jusqu'au 31 décembre 1876)	0 75	2 50		
Gardner's Creek	19 58	10 00		
Gaspereaux	22 50	28 00		
Gaspereaux Station	19 63	10 00		
Geary (B. I. jusqu'au 31 décembre 1876)	0 09	2 50		
Germantown	7 89	10 00		
Glassville	72 76	26 00		
Glen Anglin	23 37	10 00		
Golden Grove	2 63	10 00		
Good Corner	5 55	10 00		
Goose Creek	11 84	10 00		
Gordonsville	9 97	10 00		
Goshen	18 59	10 00		
Gowland Mountain	2 91	10 00		
Grafton	41 96	16 78		
Grande Anse (*y compris arrérages)	54 06	*24 52		
Grande Baie	4 90	10 00		
Grand Falls	272 94	252 00		
Grand Falls Portage	2 30	10 00		
Grandigue	5 31	10 00		
Grand Manan	126 27	62 00		
Grande Rivière	21 00	20 00		
Grant	3 79	10 00		
Great Shemogue	67 68	20 00		
Greenfield (B. I. jusqu'au 31 décembre 1876)	1 25	6 67		
Green River	14 11	17 00		
Greenwich Hill	27 81	20 00		
Gueguen	7 37	10 00		
Hammondvale	19 64	41 00		
Hampstead	41 21	16 60		
Hampton	153 35	52 00		
Hamtown	2 67	10 00		
Hanwell	0 02	10 00		
Hardwicke	4 75	10 00		
Harewood	1 91	10 00		
Hartland	126 72	72 00		

ETAT No, 3, D.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Hart's Mills	16 03	10 00		
Harvey	196 08	245 00		
Harvey Station	161 89	82 00		
Hastings	4 50	10 00		
Head of Tide	16 44	10 00		
Hebron	3 97	10 00		
Heron, Ile	9 18	10 00		
Hibernia	4 81	10 00		
Highlands	9 07	10 00		
Hillsborough	397 67	309 00		
Hillsdale	9 62	10 00		
Hillside	14 47	10 00		
Hopewell (*y compris arrérages)	31 55	*31 50		
Hopewell Cape	170 94	210 00		
Hopewell Corner (*y compris arrérages)	159 37	*137 08	*55 00	
Hopewell Hill	122 42	70 00		
Hopper	3 93	10 00		
Indian Island	6 78	10 00		
Indian Town (*y compris arrérages)	1,369 82	480 00		*50 00
Intervale (B.I., jusqu'au 30 juin 1876)	6 20	7 50		
Irishtown	3 05	10 00		
Irving Settlement	10 01	10 00		
Jacksonville	70 86	52 00		
Janeville	11 12	10 00		
Jeffry	10 69	10 00		
Jemseg	27 39	14 00		
Jenkins	13 54	10 00		
Johnson's Mills	5 67	10 00		
Johnston	11 87	10 00		
Johnville		10 00		
Jolicure	10 02	14 00		
Juvenile Settlement	12 20	10 00		
Kars	4 85	10 00		
Keats (B.I., jnsqu'au 31 juillet 1876)	6 37	6 67		
Kerry (depuis le 1er mai 1876)	3 04	9 16		
Keswick Ridge	31 01	28 00		
Kilburn's Landing	38 44	15 21		
Kincardine	41 82	16 10		
Kingsclear	47 66	24 00		
Kingsley	0 42	10 00		
Kingston, Kent	459 03	416 00		40 00
Kingston, Kings	91 11	124 00		
Kintore	33 17	13 02		
Kirkland	16 66	10 00		
Knowlesville	21 72	10 00		
Knoxford	12 04	10 00		
Kouchibouguac	79 89	56 00		
Lakefield	20 10	20 00		
Lac George	46 49	24 00		
Lake Road	5 53	10 00		
Lakeview	5 65	10 00		
Lakeville	28 05	10 80		
Lakeville Corner	11 55	10 00		
Lawfield	2 60	10 00		

ETAT No. 3, D.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Lawrence Station	36 00	16 00		
Ledge	18 70	10 00		
Lepreaux	51 82	32 00		
L'Etête	51 16	14 00		
Lewis Mountain	4 12	10 00		
Lewisville	12 36	10 00		
Lilly Lake (depuis le 1er février 1877)	2 84	1 66		
Lincoln	7 65	10 83		
Lindsay	2 18	10 00		
Linton's	6 94	10 00		
Little Branch	4 15	10 00		
Little Lepreaux	8 15	10 00		
Little Ridge	8 68	10 00		
Little Ridge, Charlotte (10 mois)	4 00	8 33		
Little River, Coverdale	2 50	10 00		
Little River, Elgin	6 42	10 00		
Little River, Sunbury	14 48	10 00		
Little Shemogue	19 92	14 00		
Little Shippigan	21 00	10 00		
Loch Lomond	4 31	10 00		
Londonderry	7 55	10 00		
Long Creek	27 00	10 00		
Long Point	0 40	10 00		
Long Reach	13 61	10 00		
Long Settlement	3 61	10 00		
Lord's Cove (B.I., jusqu'au 30 juin 1876)	19 93	7 50		
Lower Brighton	10 00	10 00		
Lower Canterbury	24 00	24 00		
Lower Cape	51 13	27 00		
Lower Coverdale		10 00		
Lower Hayneville	3 44	10 00		
Lower Line, Queensbury	6 03	10 00		
Lower Newcastle	10 73	12 00		
Lower Prince William	37 81	24 00		
Lower Queensbury	17 44	10 00		
Lower Southampton	13 02	16 00		
Lower Turtle Creek	11 22	10 00		
Lower Wakefield	32 57	25 00		
Lower Woodstock	12 13	12 00		
Ludlow	12 92	12 00		
Lute's Mountain	5 68	10 00		
Lynnfield	8 46	10 00		
Lyttleton		10 00		
McAdam Junction	84 00	42 00		
McAlpine	16 64	10 00		
McDonald's Corner (B.I., jusqu'au 31 déc. 1876)	0 97	2 50		
McDonald's Point	17 78	10 00		
McDougall Settlement	5 92	10 00		
McKenzie's Corner	6 24	22 00		
McLaughlin Road	9 20	10 00		
McLeod's Mills	18 97	10 00		
Mace's Bay	121 00	246 50		
Mactaquack	4 75	10 00		
Magaguadavic	13 06	10 00		
Magundy	8 38	10 00		
Main River	36 98	26 00		
Manners Sutton (B.I., jusqu'au 31 octobre 1876)	4 16	4 17		
Maple Green	18 18	16 00		

ETAT No. 3, D.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Mapleton	6 76	10 00		
Maquapit Lake (*3 trimestres)	8 02	*7 50		
Markhamville	27 22	14 00		
Maugerville (3 trimestres)	39 05	19 50		
Mechanic's Settlement	16 40	10 00		
Memramcook	273 58	144 00		
Middle Coverdale	11 00	10 00		
Middle St. Francis	32 88	14 00		
Middle Sackville	258 01	107 19		
Middle Simmonds	48 08	30 00		
Middle Southampton	14 96	12 00		
Midgic	2 84	10 00		
Midland	11 00	10 00		
Mill Brook	7 23	10 00		
Mill Cove (B. I., jusqu'au 31 décembre, 1876)	0 75	2 50		
Mill Creek (B. I., jusqu'au 30 septembre, 1876)		5 00		
Milledgeville	119 94	66 00		
Millstream (5 trimestres)	56 47	37 50		
Milltown	114 20	103 00		
Millville	20 12	10 00		
Mispec	38 44	10 00		
Moncton	4,093 87	844 00	100 00	120 00
Moncton Road (*y compris arrérages)	4 73	*13 34		
Monument Settlement	5 81	10 00		
Moulie's River (B. I., jusqu'au 31 décembre, 1876)	1 38	2 50		
Mount Pleasant (depuis le 1er février 1877)	1 00	1 67		
Mount Whatley	120 78	48 00		
Mouth of Jemseg (B. I., jusqu'au 30 juin, 1876)	19 74	7 50		
Murray Road	12 17	10 00		
Murray's Corner	20 54	16 00		
Musquash	32 71	59 00		
Nackawick	9 07	10 00		
Narrows	50 99	240 00	100 00	
Nashwaak	31 05	16 00		
Nashwaak Bridge	12 62	10 00		
Nashwaaksis	20 23	12 00		
Naskwaak Station	109 59	100 00		
Nashwaak, Village	14 28	10 00		
Nauwigewauk (ci-devant Rivière Hammond)	51 80	20 63		
Nerepis Station (*y compris arrérages)	12 64	*11 67		
New Bandon	18 17	22 00		
Newburgh	4 21	10 00		
New Canaan	7 74	10 00		
Newcastle	1,738 66	622 00	300 00	120 00
Newcastle Bridge	7 70	12 00		
Newcastle Creek	15 56	16 00		
New Horton	7 76	10 00		
New Ireland	8 85	10 00		
New Ireland Road (B. I., jusqu'au 30 sept. 1876)	3 56	5 00		
New Jerusalem	44 00	22 00		
New Maryland	7 08	10 00		
New Mills	92 78	44 00		
New River (B. I., jusqu'au 30 juin, 1876)	23 60	19 50		
Newtown	51 15	22 00		
New Zion	0 54	10 00		
Northampton	12 39	10 00		
North Esk Boom	0 03	10 00		

ETAT No. 3, D.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocationss pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Northfield (5 trimestres)	19 82	12 50		
North Forks of Salmon Creek	0 15	10 00		
North Lake, York	15 81	10 00		
North River	1 50	10 00		
North River Platform	15 18	15 00		
North-West Bridge	121 50	45 30		
Norton	31 71	10 00		
Norton Dale	7 44	10 00		
Norton Station	138 94	64 00	25 00	
Oak Bay	72 28	33 00		
Oakham	4 13	10 00		
Oak Hill	13 45	10 00		
Oak Point, Kings	25 41	10 00		
Oak Point, North'd. (B. I., jusqu'au 31 juillet, 1876)	9 46	6 66		
Olinville	11 58	10 00		
Oromocto	228 66	160 00	30 00	
Ossekeag	274 40	166 00		
Otnabog	13 35	10 00		
Painsec	4 30	10 00		
Palmerston	74 19	29 62		
Patterson Settlement	12 02	10 00		
Pearsons	6 25	10 00		
Peel	9 17	9 17		
Pennfield	28 14	18 00		
Pennfield Ridge	21 25	10 00		
Penobsquis	165 33	90 00		
Perry Settlement	2 86	10 00		
Perth	6 20	10 00		
Petersville	19 15	10 00		
Petersville Church	36 80	10 00		
Petitcodiac	642 69	270 00		
Petit Rocher (ci-devant Madisco)	88 75	84 00		
Pine Ridge	9 58	10 00		
Pisarinco	12 74	10 00		
Pleasant Ridge	6 85	10 00		
Pleasant Vale	17 64	14 00		
Pockemouche	28 63	14 00		
Pockshaw	9 20	21 66		
Pointe de Bute	25 06	10 00		
Pointe du Chêne	195 55	66 00		
Pointe la Nim (* y compris arrérages)	7 28	*11 67		
Pointe Sapin (B. I., jusqu'au 30 avril, 1876)	2 29	9 17		
Pollett River	22 72	10 00		
Pomroy Ridge (3 trimestres)	4 86	7 50		
Poodiac	3 17	10 00		
Poplar Grove (1 trimestre ; fermé)	2 26	2 50		
Poquiock	38 12	19 00		
Port Elgin	143 81	64 00	50 00	
Prince of Wales	16 36	13 00		
Prince William	36 87	16 00		
Prince William Station	80 43	20 00		
Prosser Brook	2 22	10 00		
Quaco Road	3 43	10 00		
Queensbury	5 55	10 00		

ETAT No. 3, D.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Ratter's Corner (B.I. jusqu'au 30 avril 1876)	2 68	9 17		
Read	5 97	10 00		
Red Bank	0 09	12 00		
Renous Bridge	27 17	12 00		
Renous River	6 16	10 00		
Richibucto	681 95	426 00		40 00
Richibucto Village (B.I. jusqu'au 31 janvier 1877)		1 67		
Richmond Corner	68 31	27 26		
Riley Brook	15 10	10 00		
Rivière Charlo (*3 trimestres)	74 38	26 00	*6 00	
Rivière de Chute	22 99	20 00		
Rivière Louison	53 74	32 00		
Riverside	78 20	38 00		
River View (depuis le 1er mai 1876)	7 95	9 17		
Robertson, Pointe de	8 08	10 00		
Rockland	149 39	88 00		
Rockport	44 96	22 00		
Rockville	4 88	10 00		
Rolling Dam (B.I. jusqu'au 31 décembre 1876)		2 50		
Rosedale (depuis le 1er juin 1876)	5 75	8 33		
Rose Vale	11 81	12 00		
Rothsay	147 11	110 00		
Round Hill (*y compris les arrérages)	72 35	*51 00		
Roxburgh	19 47	10 00		
Royal Road	0 25	10 00		
Rusagornis	14 80	10 00		
St. André	1,033 93	742 00		100 00
St. Antoine	2 32	10 00		
Ste. Croix	87 10	92 00		
St. George	780 65	462 00		40 00
St. Hilaire	24 35	10 00		
St. Jean (salaires et dépenses mentionnés ailleurs)	27,825 27			
St. Joseph	122 19	42 00		
St. Leonard	6 33	10 00		
St. Martin	259 57	112 00		
Ste. Marie	11 51	10 00		
Ste. Marie, Traverse de	108 94	64 00		
St. Paul	10 38	10 00		
St. Stephen	2,268 32	700 00	120 00	120 00
St. Thomas	5 46	10 00		
Sackville	1,290 06	691 00		60 00
Salem	5 80	10 00		
Salisbury	507 44	198 00		
Salmon Beach (B.I. jusqu'au 30 juin 1876)	4 63	13 50		
Salmon Creek	12 00	10 00		
Salmonhurst	27 60	10 00		
Salmon River	33 20	10 00		
Salt Springs	11 53	10 00		
Scotch Ridge	10 10	10 00		
Scotch Settlement	5 16	10 00		
Scotch Town	13 19	10 00		
Scovill's Mills (B.I. jusqu'au 30 septembre 1876)	11 62	5 00		
Seal Cove	20 21	10 00		
Second Falls	25 56	18 00		
Second Westcock	1 95	10 00		
Shanklin	10 94	10 00		
Shannonvale	3 86	10 00		

ETAT No. 3, D.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Shédiac (*y compris les arrérages)	1,171 98	433 00	*203 50	40 00
Shediac Bridge	7 09	10 00		
Shediac Road	14 00	10 00		
Sheffield (3 trimestres)	59 69	139 50		
Sheffield Academy	74 00	29 30		
Shepody Road (5 mois)		4 16		
Shiktehawke	29 34	10 00		
Shippigan	87 33	51 00		
Silverstream (*y compris les arrérages)	7 00	*13 33		
Smiths	109 94	42 00		
Smith's Creek	16 13	12 00		
Smith Town (*1 trimestre)	18 77	10 00		
Somerville	23 60	10 00	*3 00	
Southampton	12 64	10 50		
South Bay	52 86	24 00		
South Branch	5 56	10 00		
South Branch, Rivière St. Nicolas	10 16	10 00		
South Nelson	115 51	44 00		
South Rockland	191 38	76 53		
Spence	5 67	10 00		
Sprague, Pointe de	32 34	24 00		
Springfield, Kings	82 54	52 00	30 00	
Springfield, York	12 02	10 00		
Spruce Lake		10 00		
Stanley	23 79	22 00		
Starkeys	59 05	16 00		
Steeve's Mountain (* 5 trimestres)	4 11	*12 50		
Steeve's Settlement	4 74	10 00		
Stony Creek	5 85	10 00		
Stymast Settlement	5 06	10 00		
Summer Hill	12 60	10 00		
Surrey	118 72	60 00		
Sussex Corner	230 45	88 00		
Sussex Portage	9 58	10 00		
Sussex Vale (*1 trimestre)	854 54	340 00	*15 00	40 00
Swan Creek	10 40	10 00		
Sypher's Cove	2 91	10 00		
Tabusintac	31 84	16 00		
Taylor Village	106 52	30 00		
Tay Mills	6 19	10 00		
Tay Settlement	18 17	10 00		
Tedish	59 43	16 00		
Ten Mile Creek	22 64	10 00		
Tennant's Cove	9 14	10 00		
The Range (*5 trimestres)	20 56	*12 50		
Thornbrook	1 00	10 00		
Thornetown	12 57	10 00		
Three Brooks	11 59	10 00		
Three Mile House	490 78	70 31		
Tidnish Bridge	8 43	10 00		
Titusville (*9 trimestres)	1 98	*22 50		
Tower Hill	15 64	10 00		
Tracadie	136 90	38 00		
Tracey's Mills	36 65	16 00		
Tracey Station	26 03	24 00		
Trout Brook (depuis le 1er septembre 1876)		5 83		
Turtle Creek	11 36	10 00		

ETAT No. 3, D.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Tweedside (B.I. jusqu'au 30 septembre 1876)	2 77	5 00		
Undine	2 23	10 00		
Upham	58 43	22 00		
Upper Abougoggin	5 74	10 00		
Upper Baie du Vin (11 mois)	3 37	9 16		
Upper Buctouche	10 50	10 00		
Upper Cape	7 73	10 00		
Upper Caraquet	15 72	22 00		
Upper Caverhill	6 89	10 00		
Upper Gagetown	60 86	24 00		
Upper Gaspereaux	27 16	18 00		
Upper Greenwich	8 12	10 00		
Upper Hampstead	13 07	10 00		
Upper Hayneville	20 40	18 00		
Upper Kent	17 84	10 00		
Upper Keswick	28 33	18 00		
Upper Keswick Ridge	7 46	10 00		
Upper Loch Lomond (B.I. jusqu'au 30 nov. 1876)		3 33		
Upper Magaguadavic	22 26	10 00		
Upper Maugerville (*3 trimestres)	20 62	*9 00		
Upper Mills	21 15	41 00		
Upper Neguac	22 93	10 00		
Upper New Horton	8 51	10 00		
Upper Otnabog	2 84	10 00		
Upper Peel	10 85	10 00		
Upper Pockmouche (depuis le 1er novembre 1876)	13 69	4 16		
Upper Queensbury	10 84	12 00		
Upper Rockport	9 32	10 00		
Upper St. Bazil	62 63	36 00		
Upper St. Francis (11 mois)	4 95	9 17		
Upper Sackville	54 90	32 00		
Upper Sheffield	73 76	36 00		
Upper Southampton	7 50	10 00		
Upperton	15 24	10 00		
Upper Wicklow	29 44	12 00		
Upper Woodstock	103 79	64 00		
Urquharts (B.I. jusqu'au 30 avril 1876)	3 03	9 17		
Victoria	82 89	32 00		
Waasis Station (B.I. jusqu'au 30 novembre 1876)	1 17	3 33		
Ward's Creek Road	2 87	10 00		
Waterborough	9 61	10 00		
Waterford	91 35	12 00		
Waterside	16 40	10 00		
Waterville	46 19	12 00		
Watson Settlement	5 17	10 00		
Waweig (3 trimestres)	6 02	7 50		
Weldford	160 06	55 00		
Wellington	22 03	10 00		
Welsford	118 72	66 00		
West Branch, Rivière St. Nicholas	11 60	10 00		
Westcock	20 42	10 00		
Westfield (*11 mois)	15 38	*9 17		
Westfield Station	169 89	150 66		
West Glassville (autrefois embouchure de Nerepis)	9 55	10 00		
Westmoreland Point	199 15	126 00		

ETAT No. 3, D.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
West Quaco	109 64	54 00		
White's Cove	49 08	18 00		
White's Point	1 80	10 00		
Whitney	0 09	10 00		
Whittier's Ridge (3 trimestres)	8 45	7 50		
Wickham	18 38	12 00		
Wicklow	42 15	26 50	16 00	
Willow Grove	38 10	10 00		
Wilson's Beach		10 00		
Winding Ledges	3 02	10 00		
Windsor	11 19	10 00		
Wood Point	20 75	10 00		
Woodstock	1,912 58	898 00	300 00	200 00
Woodstock, station du chemin de	5 58	10 00		
Woodward's Cove	101 76	26 16		
Yoho	4 75	10 00		
Young's Cove	24 56	10 00		
Totaux	$82,492 93	$25,614 31	$2,234 00	$1,330 00

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 3, D.

DÉTAIL des salaires payés aux différents gardiens de bureaux intermédiaires dans le Nouv.-Brunswick, pendant l'année exp. le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Salaires.	
	$	cts.
Albert Mines	48	00
Aldouane (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1876)	2	50
Avondale	10	00
Baie du Vin Mills (2 trimestres ; érigé en bureau de poste)	5	00
Benton (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1877)	20	00
Big Cove	10	00
Blissfield	10	00
Boundary, Presqu'Ile	10	00
Central Kingsclear (érigé en bureau de poste le 1er août 1876)	0	83
Chapman	10	00
Coal Creek (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1877)	7	50
Farmerston	10	00
Forest City	10	00
Gailey (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1877)	7	50
Geary (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1877)	7	50
Greenfield (érigé en bureau de poste le 1er août 1876)	3	33
Head of Millstream	10	00
Henderson Settlement	10	00
Holmesville	10	00
Intervale (érigé en bureau de poste le 1er juillet 1876)	2	50
Jacksontown	10	00
Kay Settlement	10	00
Keats (érigé en bureau de poste le 1er août 1876)	3	33
Little Rocher	12	00
Lord's Cove (érigé en bureau de poste le 1er juillet 1876)	2	50
Lower French Village	10	00
Lower Pockmouche	10	00
McDonald's Corner (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1877)	7	50
Manners Sutton (érigé en bureau de poste le 1er novembre 1876)	5	83
Marysville	42	00
Mill Cove (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1877)	7	50
Mill Creek (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1876)	5	00
Moore's Mills (3 trimestres)	7	50
Moulie's River (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1877)	7	50
Mouth of Jemseg (érigé en bureau de poste le 1er juillet 1876)	2	50
Mouth of Keswick	18	00
New Ireland Road (1 trimestre ; érigé en bureau de poste)	2	50
New River (érigé en bureau de poste le 1er juillet 1876)	6	50
North Lake, Westmoreland	10	00

ETAT No. 3, D.—Détail des salaires payés aux différents gardiens de bureaux intermédiaires dans le Nouveau-Brunswick.

Nom du bureau.	Salaires.	
	$	cts.
Oak Point, Northumberland (érigé en bureau de poste le 1er août 1876)..	0	83
Pemberton Ridge	10	00
Pointe Sapin (érigé en bureau de poste le 1er mai 1876)	0	83
Pointe Wolfe	10	00
Ratter's Corners (érigé en bureau de poste le 1er mai 1876)	0	83
Richibucto Village (érigé en bureau de poste le 1er février 1877)	8	33
Rolling Dam (2 trimestres; érigé en bureau de poste le 1er janvier 1877)	5	00
Rusagornis Station	10	00
Salmon Beach (érigé en bureau de poste le 1er juillet 1876)	4	50
Scovill's Mills (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1876)	5	00
Temperance Vale	10	00
Tweedside (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1876)	5	00
Union Corner	10	00
Upper Loch Lomond (érigé en bureau de poste le 1er décembre 1876)	6	66
Urquharts (érigé en bureau de poste le 1er mai 1876)	0	83
Waasis Station (érigé en bureau de poste le 1er décembre 1876)	6	66
Wheaton Settlement (4 mois; érigé en bureau de poste)	3	33
Williamstown	10	00
Total	$492	62

N.B.—Le revenu provenant de la vente des timbres-poste est compris, aux pages 185 à 196, dans celui perçu aux différents bureaux de poste auxquels les bureaux intermédiaires sont annexés.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE MANITOBA.

ETAT No. 3, E.

DÉTAIL de tous les paiements pour salaires, etc., dans le Manitoba (y compris les Territoires du Nord-Ouest); indiquant, dans chaque cas, le nom de la personne, le service ou la fonction, et le montant payé, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
	BUREAU DE POSTE DE WINNIPEG.	$ cts.	$ cts.
J. Macdougall	Maître de poste	1,400 00	
W. Hargrave	Commis de 1ère classe	1,300 00	
J. O. Poitras	do 3e do	800 00	
C. Desormier	do 3e do	600 00	
L. O. Bourget	do 3e do	600 00	
	Total		$4,700 00

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 3, E.

DÉTAIL des salaires, allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyers, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans Manitoba, (y compris les Territoires du Nord-Ouest), pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible, et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Baie St. Paul	40 54	10 00		
Boyne, Rivière	27 03	10 00		
Burnside	37 94	18 00		
Clandeboye (depuis le 1er juin 1876)	17 48	8 33		
Cook's Creek	16 84	10 00		
Dynevor (ci-devant St. Pierre)	26 10	12 00		
Fort Frances (Kéwatin)	86 42	28 00		
Greenwood	9 83	10 00		
Headingly	32 12	30 00		
High Bluff	112 71	46 00		
Kildonan	60 92	31 00	17 00	
Loretto	3 11	10 00		
Lower Fort Garry	288 64	96 00		
Middle Church	19 27	10 00		
Oakland	11 18	10 00		
Oak Point	24 40	10 00		
Ossawa (fermé ; arrérages de revenu)	5 00			
Palestine	108 90	62 00		
Park's Creek	12 87	10 00		
Pequis	26 22	10 00		
Pigeon Lake	28 24	10 00		
Poplar Point	71 51	28 00		
Portage la Prairie	354 28	126 00		
Prairie Grove	1 70	10 00		
Rockwood	26 46	16 00		
Rosseau Crossing (depuis le 1er juin 1876)	23 26	8 33		
St. Agathe	13 63	10 00		
St. Andrews	89 75	54 00		
Ste. Anne	68 23	30 00		
St. Boniface	274 63	74 00		
St. Charles	17 18	10 00		
St. François-Xavier	22 68	12 00		
St. James	26 66	12 00		
St. Laurent	11 46	10 00		
St. Norbert	48 27	24 00		
St. Vital	3 15	10 00		
Scratching River	50 73	20 00		
Selkirk	198 48	52 00		
Springfield	18 67	10 00		

ETAT No. 3, E.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans le Manitoba, (y compris les Territoires du Nord-Ouest), pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Totogon	35 61	10 00		
Westbourne	64 04	40 00		
West Lynne	446 55	272 00		
Winnipeg (salaires et dépenses indiqués ailleurs)	7,218 01			
Woodlands	38 99	10 00		
Woodside	31 41	14 00		
TERRITORIES DU NORD-OUEST.				
Battleford (depuis le 1er juillet, 1876)	31 90	7 50		
Carleton (depuis le 1er août, 1876)	18 57	6 66		
Edmonton (2 trimestres, depuis le 1er juillet, 1876)	21 71	5 00		
Petite Saskatchewan (depuis le 1er décembre, 1876)	2 22	3 33		
Livingstone (depuis le 1er août, 1876)	85 73	6 66		
Shoal Lake (depuis le 1er août, 1876)	19 38	6 66		
Totaux	$10,330 61	$1,339 47	$17 00	

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

ETAT No. 3, F.

DÉTAIL de tous les paiements pour salaires, etc., dans la Colombie-Britannique, indiquant dans chaque cas, le nom de la personne, le service ou la fonction, et le montant payé, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
	DIVISION DE L'INSPECTEUR.	$ cts.	$ cts.
R. Wallace	Inspecteur des postes ; aussi, maître de poste de Victoria	2,400 00	
E. H. Fletcher	Commis de 2me classe	1,100 00	
			3,500 00
	BUREAU DE POSTE DE VICTORIA.		
W. G. Reynolds	Commis de 2me classe (y compris arrérages)	1,020 00	
W. H. Dormon	do	900 00	
R. Jamieson	Commis temporaire	480 00	
J. Smith	Messager temporaire	180 00	
			2,580 00
	Total		$6,080 00

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 3, F.

DÉTAIL des salaires ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans la C.-Britannique, pend. l'année exp. le 30 juin 1877

Nom du bureau de poste	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Alexandria (depuis le 1er octobre 1876)	25 50	10 00		
Ashcroft (5 trimestres)	31 73	25 00		
Barkerville (*1 trimestre ; discontinué)	397 12	375 00		*50 00
Burrard Inlet	28 53	20 00		
Cache Creek (3 trimestres)	48 32	15 00		
Cassiar (9 trimestres)	162 55	97 24		
Chemainus	23 22	20 00		
Chilliwack	83 01	20 00		
Clinton	327 50	154 00	80 00	
Comox	95 75	20 00		
Cowichan	49 91	28 00		
Dog Creek	33 99	20 00		
Duck and Pringle	7 31	20 00		
Dunkeld (4 trimestres ; fermé le 31 mars 1876)	7 00	20 00		
Esquimalt	396 76	300 00		
Glenora (5 trimestres)	20 00	25 00		
Granville	255 39	127 16		
Hope	95 39	20 00		
Kamloops (*y compris les arrérages)	250 41	*79 00		
Keithley Creek (5 trimestres)	28 25	25 00		
Kootenay	14 06	20 00		
Lac La Hache	68 67	20 00		
Ladner's Landing	61 39	20 00		
Langley (*y compris les arrérages)	73 33	*45 00		
Lillooet	69 98	48 00		
Lytton	130 29	64 00		
Maple Bay	66 85	20 00		
Maple Ridge (depuis le 1er octobre 1876)	14 47	10 00		
Matsqui (6 trimestres)	25 60	30 00		
Moodyville	251 20	102 31		
Nanaimo	1,008 10	156 00		
New Westminster	1,383 60	1,200 00		
Nicola Lake	39 51	20 00		
Okanagon	58 87	20 00		
Okanagon Mission (5 trimestres)	38 09	25 00		
Omineca (2 trimestres ; fermé le 31 mars 1876)		10 00		
150 Mile House	61 50	40 00		
Quadra (depuis le 1er octobre 1876)	25 24	10 00		
Quesnelle	156 00	156 00	40 00	
Quesnelle Forks (5 trimestres)	17 49	25 00		

ETAT No. 3, F.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Salt Spring Island	26 30	20 00		
Skeena (2 trimestres)	5 00	10 00		
Soda Creek	149 85	68 00		
Somenos	96 75	20 00		
Sooke	56 00	20 00		
Spence's Bridge (*3 trimestres)	80 30	20 00	*15 00	
Sumas	94 54	38 00		
Van Winkle (*y compris les arrérages)	207 84	*167 50		
Victoria (salaires et dépenses indiqués ailleurs)	8,225 77			
Yale	537 51½	380 00	40 00	
Totaux	$15,411 74½	$4,205 21	$175 00	$50 00

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

ETAT No. 3, G.

DÉTAIL de tous les paiements pour salaires, etc., dans l'Ile du Prince-Edouard, indiquant, dans chaque cas le nom de la personne, le service ou la fonction, et le montant payé pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
	BUREAU DE POSTE DE CHARLOTTETOWN.	$ cts.	$ cts.
A. A. Macdonald	Maître de Poste	1,500 00	
W. W. McLeod	Sous-maître de poste et sous-inspecteur.	1,200 00	
D. A. Macdonald	Commis de 3me classe	760 00	
J. A. Lawson	do 3me do (y compris arrérages)	700 00	
W. C. Harris	do 4me do	520 00	
N. White	do 4me do	480 00	
B. Trainor	do 4me do (y compris arrérages)	460 00	
J. M. Campbell	do 4me do	404 50	
T. W. Hazard	do 4me do	400 00	
			6,424 50
	SERVICE DE LA MALLE PAR CHEMINS DE FER		
J. A. Carman	Commis de 2e classe de la malle par chemins de fer.	762 48	
O. R. Crabbe	do 3e do do	599 50	
			1,361 98
	Total		$7,786 48

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 3, G.

DÉTAIL des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Albany	10 22	10 00		
Alberton	616 12	116 00	20 00	
Alma (depuis le 1er mai 1876)	5 51	9 17		
Argyle Shore	4 03	10 00		
Armadale (depuis le 1er juillet 1876)	4 70	7 50		
Augustine Cove	21 64	10 00		
Barrett's Cross	150 57	18 00	80 00	
Baie Fortune	9 14	10 00		
Bayview	21 25	10 00		
Beach Point (depuis le 1er mars 1877)	7 00	0 84		
Bear River	14 21	10 00		
Beaton's Mills	8 13	10 00		
Bedeque	90 93	52 00	16 00	
Belfast	110 86	46 00		
Belle Creek	13 95	10 00		
Big Marsh	8 90	10 00		
Bloomfield	20 50	10 00		
Bonshaw	44 35	18 00	16 00	
Bothwell	29 13	16 00		
Brackley Point	10 20	10 00		
Brackley Point Road	5 32	10 00		
Brae	21 75	10 00		
Brooklyn	11 54	10 00		
Bull Creek	7 81	10 00		
Burlington	9 15	10 00		
Cable Head	4 16	10 00		
Caledonia	18 18	12 00		
Cap Traverse	19 41	10 00		
Cap Wolfe	20 72	10 00		
Cardigan Bridge	105 91	30 00	16 00	
Cardigan Road	8 18	10 00		
Carleton	37 78	10 00		
Cavendish	24 83	12 00		
Cavendish Road	12 87	10 00		
Charlottetown (salaires et dépenses indiqués ailleurs)	8,550 63			
Cherry Grove	5 92	10 00		
Cherry Valley	41 00	20 00		
Clermont (depuis le 1er novembre 1876)	6 16	4 16		
Cornwall	26 12	12 00		
County Line	85 28	10 00	40 00	
Covehead	9 37	10 00		
Covehead Road	8 06	10 00		
Crapaud	120 44	36 00	16 00	
Darlington (* y compris arrérages)	8 14	10 00	*34 99	
Darnley	20 85	10 00		
De Gros Marsh	7 20	10 00		
De Sable (fermé; dep. le 1er mai jusq. 31 oct. 1876)	10 18	7 00		

ETAT No. 3, G.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Dromore	2 53	10 00		
Dundas	59 31	32 00		
East Point	11 86	10 00		
Egmont, baie	11 23	10 00		
Elliott, moulins de	9 08	10 00		
Emyvale	4 75	10 00		
Fairfield	16 19	10 00		
Farmington	9 37	10 00		
Fifteen Point	5 75	10 00		
Fitzgerald Station	4 67	10 00		
Flat River	27 92	14 00		
Fort Augustus	17 42	10 00		
Fredericton Station	5 52	10 00		
Freetown	28 01	10 00		
French River	27 44	12 00		
French Village	9 38	10 00		
Gaspereaux	13 74	10 00		
Georgetown	573 43	208 00	100 00	
Glenfanning	3 90	10 00		
Goose River	2 23	10 00		
Graham's Road	22 46	12 00		
Grand Tracadie	4 87	10 00		
Granville	23 98	10 00		
Hamilton	14 59	10 00		
Hampton	33 09	10 00		
Hartsville	4 71	10 00		
Hazel Grove	15 53	10 00		
Head of St. Peter's Bay	164 05	40 00	60 00	
Higgins, chemin de	13 01	10 00		
Holmes, moulins de	28 67	10 00		
Hope River	12 35	10 00		
Hunter's River	47 08	10 00	80 00	
Indian River	15 42	24 00		
Inverness	6 27	10 00		
Johnston's River	4 16	10 00		
Kelly's Cross	8 20	10 00		
Kildare	18 66	10 00		
Kinross	34 57	14 00		
Launching Place	5 09	10 00		
Little Harbour	9 27	10 00		
Little Sands	25 61	14 00		
Little Tignish	15 91	10 00		
Little York	8 54	10 00		
Long Creek	11 32	10 00		
Long River	16 58	10 00		
Lot No. 1	7 43	10 00		
Lot No. 4	45 06	16 00		
Lot No. 6	12 83	10 00		
Lot No. 8	22 38	10 00		
Lot No. 10	14 32	10 00		
Lot No. 11	18 32	14 00		

ETAT No. 3, G.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Lot No. 12	75 09	12 00		
Lot No. 14	13 75	12 00		
Lot No. 16	10 44	10 00		
Lot No. 30	2 71	10 00		
Lot No. 35	5 22	10 00		
Lot No. 45	8 10	10 00		
Lot No. 56	42 85	20 00		
Lot No. 67	13 15	10 00		
Lower Freetown	13 09	10 00		
Lower Montague	14 96	10 00		
MacDougal (depuis le 1er mai 1876)	10 21	9 17		
Maddock (depuis le 1er juillet 1876)	8 54	7 50		
Margate	43 97	26 00		
Marie Bridge	15 63	10 00		
Mermaid Farm (fermé le 31 octobre 1876)	1 51	5 00		
Middleton	11 42	10 00		
Mill View (depuis le 1er mai 1876)	18 90	9 17		
Miminegash	35 50	10 00		
Miscouche (*y compris arrérages)	52 52	*29 50	20 00	
Monaghan	7 91	10 00		
Montague Bridge	266 60	58 00	100 00	
Montague Cross	9 33	10 00		
Montrose	13 66	10 00		
Morell	76 80	30 00		
Morell Rear	8 04	10 00		
Mount Albion	10 09	10 00		
Mount Pleasant	13 30	10 00		
Mount Stewart	202 62	32 00	16 00	
Muddy Creek	9 12	10 00		
Murray Harbour Nord	28 00	10 00		
Murray Harbour Road	19 10	10 00		
Murray Harbour Sud (*y compris arrérages)	118 85	*57 00		
Murray River	41 29	10 00		
New Glasgow	52 38	24 00		
New Haven	16 29	10 00		
New London	32 97	16 00		
New Perth	46 88	20 00		
Newton	3 38	10 00		
New Wiltshire	13 42	10 00		
Nine Mile Creek	6 21	10 00		
Northam	3 08	10 00		
North Bedeque	13 19	10 00		
North Lake	12 45	10 00		
North River	17 20	10 00		
North Rustico	41 52	10 00		
North Tryon	43 57	20 00		
O'Leary Road	18 20	10 00		
Orwell (*y compris arrérages)	53 39	18 00	*46 50	
Orwell Cove	14 70	10 00		
Oyster Bed Bridge	22 24	10 00		
Park Corner	10 84	10 00		
Peter's Road	12 59	10 00		
Peterville (depuis le 1er juillet 1876)	7 05	7 50		
Pig Brook (fermé le 31 décembre 1876)	4 19	7 50		

ETAT No. 3, G.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Pisquid	2 49	10 00		
Pisquid Road	2 45	10 00		
Pointe Prim	11 14	10 00		
Port Hill	96 73	42 00	30 00	
Pownall	122 22	34 00		
Princetown	66 75	24 00		
Princetown Road	5 84	10 00		
Red Point	22 68	10 00		
Rollo Bay	28 55	22 00		
Rollo Bay Cross	10 40	12 00		
Rona	17 33	10 00		
Rose Valley	10 66	10 00		
Rustico	25 05	10 00		
St. Andrews	9 97	10 00		
St. Anns	14 61	10 00		
St. Eleanors	54 64	44 00		
St. Margarets	7 91	10 00		
St. Mary's Road	8 89	10 00		
Scotchfort	2 04	10 00		
Sea Cow Pond (depuis le 1er mai 1876)	7 50	9 17		
Searletown	22 66	10 00		
Selkirk Road	4 23	10 00		
Skinner's Pond	9 16	10 00		
Somerset	12 01	10 00		
Souris Est	538 78	126 00	80 00	
Souris Ouest	35 66	18 00		
Southport	139 85	84 00		
South-West Lot 16	5 31	10 00		
South Wiltshire	3 84	10 00		
Springfield	15 63	10 00		
Stanley Bridge	57 84	20 00		
Sturgeon	19 78	16 00		
Suffolk Road	4 01	10 00		
Summerside (*2 trimestres)	2,316 16	579 00	260 00	*60 00
Summerville	18 74	10 00		
Tignish (*y compris les arrérages)	175 47	*60 50	16 00	
Tracadie Cross	10 95	10 00		
Traveller's Rest	11 39	10 00		
Tryon	39 57	10 00	16 00	
Tyne Valley	42 18	10 00		
Union Road	2 41	10 00		
Valleyfield	5 73	10 00		
Vernon River	228 98	16 00	100 00	
Vernon River Bridge	27 91	10 00		
Victoria	82 20	14 00		
Victoria Cross	21 61	10 00		
Webster's Corner	6 05	10 00		
Wellington	27 85	10 00	10 00	
West Cape	23 25	10 00		
Western Covehead	6 91	10 00		
Western Road	10 37	10 00		
West Point	15 80	10 00		

ETAT No. 3, G.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	$ cts.	$ cts.	¢ cts.	$ cts.
West St. Peter's (depuis le 1er mai 1876)	7 04	9 17		
Wheatly River	36 47	10 00		
Whim Road Cross	16 58	10 00		
Wilmot Valley	7 93	10 00		
Winsloe Road	1 17	10 00		
Wood Island	36 61	18 00		
Totaux	$18,180 31	$3,814 85	$1,173 49	$60 00

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE D'ONTARIO.

(D. DANS L'ETAT No. 3, A.)

DÉTAIL des sommes payées pour commissions sur la vente des timbres-poste, par les vendeurs de timbres, en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Bureau de poste.	Montant.	
	$	cts.
Arnprior	0	30
Barrie	51	45
Belleville	24	30
Bowmanville	29	05
Brantford	37	50
Brockville	65	04
Collingwood	6	30
Cornwall	1	35
Exeter	1	50
Fergus	3	00
Galt	14	43
Gananoque	8	85
Hamilton	1,315	50
Harriston	30	45
Ingersoll	30	87
Kincardine	23	82
Kingston	377	76
Lindsay	4	20
Listowel	40	50
London	777	63
Lucan	1	20
Millbrook	0	60
Mount Forest	0	90
Napanee	22	35
New Market	2	70
Orillia	14	41
Oshawa	6	60
Ottawa	652	68
Owen Sound	22	65
Paisley	27	48
Pembroke	12	39
Peterboro'	33	45
Picton	10	35
Port Colborne	0	15
Port Dover	0	30
Port Hope	16	50
Prescott	24	00
Ste. Catherine	60	63
Ste. Marie	59	22
St. Thomas	53	91
Sarnia	37	50
Simcoe	24	98
Stratford	8	23
Strathroy	22	83
Thorold	6	15
Toronto	3,681	95
Uxbridge	1	65
Welland	1	50
Whitby	15	13
Windsor	95	34
Woodstock	43	20
Total	$7,804	73

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes

6—14½

PROVINCE DE QUÉBEC.

(D. DANS L'ETAT No. 3, B.)

DÉTAIL des sommes payées pour commissions sur la vente des timbres-poste, par les vendeurs de timbres, dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Bureau de poste.	Montant.
	$ cts.
Lachine	0 60
Montréal	4,190 25
Québec	906 43
St. Hyacinthe	30 90
Total	$5,128 18

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

(D. DANS L'ETAT No. 3, C.)

DÉTAIL des sommes payées pour commissions sur la vente des timbres-poste, par les vendeurs de timbres, dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Bureau de poste.	Montant.
	$ ct
Halifax	755 0
Truro	7 5
Windsor	7 3
Total	$769 8

H A. WICKSTEED,
Comptable.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

(D. DANS L'ÉTAT No. 3, D.)

DÉTAIL des sommes payées pour commissions sur la vente des timbres-poste dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Montant.
	$ cts.
Frédéricton	22 46
St. Jean	770 97
Woodstock	1 05
Total	$794 48

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE MANITOBA.

(D. DANS L'ÉTAT No. 3, E.)

DÉTAIL des sommes payées pour commissions sur la vente des timbres poste dans Manitoba, (y compris les Territoires du Nord-Ouest) pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste	Montant.
	$ cts.
Winnipeg	17 25
Total	$17 25

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

(D. DANS L'ÉTAT No. 3, F.)

DÉTAIL des sommes payées pour commissions sur la vente des timbres-poste dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Montant.
	$ cts.
Victoria	6 60
Total	$ 6 60

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

(D. DANS L'ETAT No. 3, G.)

DÉTAIL des sommes payées pour commissions sur la vente des timbres-poste dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Montant.
	$ cts.
Charlottetown	34 50
Total	$34 50

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE D'ONTARIO.

(A. DANS L'ETAT No. 4, A.)

DÉTAIL des frais de route pour le service du département des Postes' dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant. $	cts.
	DIVISION DE L'INSPECTEUR EN CHEF.		
J. Dewé, inspect. en chef	Allocation pour frais de route en Ontario	186	80
J. D. Paterson	do do	173	00
	DIVISION DE KINGSTON.		
R. W. Barker, I.B.P.	Allocation pour frais de route	673	60
Allan Jones	do do	66	12
E. S. McDermott	Dépenses comme commis intér. des malles par chemins de fer.	6	00
P. H. Macarow	do do do	43	50
W. H. Smyth	do do do	4	00
	DIVISION DE LONDON.		
G. E. Griffin, I.B.P.	Allocation pour frais de route	98	45
G. Cox	do do	536	12
J. W. McLaren	Dépenses comme commis intér. des malles par chemins de fer.	64	53
	DIVISION D'OTTAWA.		
T. P. French, I.B.P.	Allocation pour frais de route en Ontario	1,088	24
E. J. O'Connor	Dépenses comme commis intér. des malles par chemins de fer.	4	50
E. S. McDermott	do do do	3	00
P. A. Maingy	do do do	27	00
D. J. Smith	do do do	15	00
A. A. Smith	do do do	1	50
C. Pope	do do do	7	00
C. Plumb	do do do	19	50
	DIVISION DE TORONTO EST.		
D. Spry, I.B.P.	Allocation pour frais de route	678	25
J. Forsyth	do do	8	12
A. McCarthy	do do	39	50
J. Henderson	do do	40	61
	DIVISION DE TORONTO OUEST.		
M. Sweetnam, I.B.P.	Allocation pour frais de route	736	63
C. L. Stephens	do do	269	60
G. T. B. Gurnet	do do	23	50
G. A. Burnham	Dépenses com. premier commis des malles par chemins de fer.	13	10
N. J. Clark	do commis intérimaire do	24	70
F. W. Copeland	do do do	4	60

(A. DANS L'ETAT No. 4, A.)—DÉTAIL des frais de route pour le service du département des Postes, dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	
		$ cts.	cts.
Commis de la malle angl.	Proportion des dépenses d'Ontario lorsque en charge des malles anglaises	1,094	02
Com. de la malle océaniq.	Proportion des allocations d'Ontario pour défrayer les dépenses lorsque en devoir	3,376	83
A. McGillis	Dépenses pour déménagement d'Ottawa à Toronto	60	00
P. A. Maingy	do do do Québec	30	00
	Total	$9,417	32

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE QUÉBEC.

(A. DANS L'ETAT No. 4, B.)

DÉTAIL des frais de route pour le service du département des Postes dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	
	BUREAU DE L'INSPECTEUR-EN-CHEF.	$	cts.
J. Dewé, inspect.-en-chef.	Allocation pour frais de route	165	00
	DIVISION DE MONTREAL.		
E. F. King, I.B.P.	Allocation pour frais de route	837	40
F. W. King	do do	126	72
D. Nelligan	do do	229	59
J. P. Chillas	do do	10	50
D. Fairman	do do	15	00
J. P. Chillas	Dépenses comme commis intér. de la malle par chemin de fer.	8	25
U. Beauregard	do do do.	38	25
G. Lefebvre	do do do.	7	50
A. Lord	do do do.	3	75
	DIVISION D'OTTAWA.		
T. P. French, I.B.P.	Allocation pour frais de route	453	16
G. R. Cochran	do do	5	25
	DIVISION DE QUÉBEC.		
W. G. Sheppard, I.B.P.	Allocation pour frais de route	1,033	75
A. X. Talbot	do do	378	35
O. Frechette	do do	61	62
H. Huot	do do	260	98
H. A. Murphy	Dépenses comme premier commis de la malle par ch. de fer.	351	00
Commis de la malle angl.	Part afférente de Québec dans les dépenses pour le service des malles anglaises	455	56
Commis de la mal. océan.	Part afférente de Québec dans les allocations pour voyages pour défrayer les dépenses de service.	1,406	15
J. G. Poston	Frais de déménagement de Québec à Ottawa	30	00
Le ci-dev. M.P., B. Gaspé	Frais de route pour affaires de bureau de poste	25	00
	Total	$5,902	78

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

(A. DANS L'ETAT No. 4, C.)

DÉTAIL des frais de route pour le service du département des Postes dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	
		$	cts.
J. Dewé, inspect.-en-chef.	Allocation pour frais de route	298	50
F. M. Passow, I.B.P.	Allocation pour frais de route	1,098	35
J. D. Story	do do	204	87
S. S. Thorne	do do	3	00
G. Paw	Dépenses comme commis intér. de la malle sur le ch. de fer	103	50
L W. Travis	Dépenses pour déménagement d'Ottawa à Halifax	25	00
Maître de poste, Baddeck.	Frais de route pour affaires de bureau de poste	6	00
do Sydney.	do do	12	72
	Total	$1,751	94

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

(A. DANS L'ETAT No. 4, D.)

DÉTAIL des frais de route pour le service du département des Postes, dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	
		$	cts.
J. Dewé, inspect.-en-chef	Frais de route dans le Nouveau-Brunswick	304	00
J. McMillan, I.B.P.	Frais de route	1,080	96
W. C. Whittaker	do	124	50
W. R. Avery	Dépenses comme commis de la malle par chemins de fer.	30	00
M.-de-poste, St. George	Frais de route pour affaires de bureau de poste	18	10
	Total	$1,557	56

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

(A. DANS L'ETAT No. 4, F.)

DÉTAIL des frais de route pour le service du département des Postes, dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	
		$	cts.
E. H. Fletcher	Frais de route	365	50
	Total	$365	50

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes

H. A. WICKSTEED,
Comptable

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

(A. DANS L'ETAT No. 4, G.)

DÉTAIL des frais de route pour le service du département des Postes, dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	
		$	cts.
J. Dewé, inspect.-en-chef	Frais de route dans l'Ile du Prince-Edouard	15	00
W. W. McLeod, sous-inspecteur des postes	Frais de route	63	49
J. M. Campbell	Dépenses comme commis de la malle par ch. de fer	15	80
	Total	$94	29

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE D'ONTARIO.

(B. DANS L'ETAT No. 4, A.)

ETAT des sommes payées pour articles et ouvrages fournis pour le service du département des Postes dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
Cie. des bill. de b. de l'A. b.	Gravure et impression de timbres-poste pour le département des Postes en Ontario	20,416	32
Pritchard et Mingard..,	Timbres et cachets de bureau pour le département des Postes en Ontario	1,860	34
W. C. Fanner	Balances et poids pour le département des Postes en Ontario	671	75
D. G. Berri	Tampons, etc., pour le département des Postes en Ontario	52	
G. Bishop et Cie	Timb. de mand. d'art. d'arg. pour le dépt. des P. en Ontario.	209	45
C. S. Kenyon	do do do	320	21
G. Cox	do do do	160	00
Pritchard et Mingard	do do do	40	00
H. Pace	Réparer l'horloge du bureau pour l'inspect. en chef des postes	3	00
N. McNeil	do les boîtes aux lettres pour l'I. B. P., Kingston	12	50
S. T. Drennan	do les bancs du bureau pour do	0	49
J. Stewart et Cie	Boîtes à lettres des rues et répar. pour l'I.B.P., London	201	25
S. et A. McBride	Poêles, tuyaux, etc, do	47	40
C. Anundson	Menuiserie do	34	98
J. Edwards.	Boîtes des commis de malle do	11	00
Miller Lock Co	Cadenas en cuivre do	10	75
E. A. Taylor et Cie	do do	1	00
Reid et Anderson	Paniers à papier de rebut, etc., do	3	68
E. K. Slater	Lettrer les boîtes à lettres do	1	80
N. McNeil	Poser des boîtes à lettres do	1	50
L. Daillebout	Ouvrage de menuiserie pour l'I. B. P., Ottawa	10	00
Shoolbred et Cie	Tapis, nattes, etc., do	9	75
H. Charles	Presse pour le bureau, etc., do	9	58
Blyth et Kerr	Réparer une presse à copier do	8	50
J. Hewson	Chaise pour le bureau do	7	00
W. D. Lemieux	Descendre les doubles châssis, etc., do	5	25
T. Friedrick	Clefs pour portes et réparations do	4	00
P. A. Lariviere	Réparer la charrette de la malle do	2	15
A. Workman	Tampons on caoutchouc do	2	50
J. McLaren	Timbre à date pour l'I. B. P., Toronto-Est	10	00
Stevenson et Fowler	do do	3	50
Withrow et Hillock	Menuiserie do	9	50
G. Watson	Boîtes des commis de malle do	3	55
G. Harrison	Plaque pour porte do	3	50
J. Bain et fils	Panier à papiers de rebut do	3	00
H. Piper	Panier pour le bureau do	1	00
W. Gordon	Toile cirée do	1	50
Beaver Lock Works Co	Réparer les serrures des boîtes aux lettres des rues pour l'I.B.P., Toronto-Ouest	61	90 20
J. Hurst	Réparer une lampe à gaz pour l'I. B. P., Toronto-Ouest	0	30
J. Webster	do la charrette à malle do	0	75
Withrow et Hillock	Menuiserie do	59	85
R. Hunter	Coussins pour le bureau do	11	00
R. Hay et Cie	do do	3	00
J. McLaren	Timbre à date do	10	50
Lee et fils	Canapé pour le porteur des malles do	10	00
W. H. Sparrow	Lanternes, brosses, réparations, etc., do	7	43
J. Adams	Drisse de mât de pavillon do	6	00

(B. DANS L'ÉTAT No. 4, A.)—Détail des sommes payées pour ouvrages et articles fournis pour le service du département des Postes, dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
T. Griffith et Cie	Brosses et savon pour l'I. B. P., Toronto-Ouest	1	55
D. Spry	Balais et savon do	1	45
Ridout, Aikenhead et Crombie	Cadenas en cuivre do	1	35
H. Harding	Plomberie pour le B. P., Hamilton	68	70
C. Lister	Menuiserie do	63	40
C. Piercy	do do	39	85
T. Freeborn	Vitrage do	26	80
Farley et Irwin	Ferblanterie do	15	50
Copp, Frères	do do	10	75
J. Leitch	Réparer et changer les boîtes à lettres des rues à Hamilton	30	82
J. Williams et Cie	Lettrer les boîtes à lettres des rues pour le B. P., Hamilton	13	20
J. Reid	Confection et réparation de tiroir à lettres do	13	10
Field et Davidson	Couvrir des tampons do	10	50
J. Hoodless	Bancs de bureau do	7	20
R. M. Horsey	Ferblanterie pour le B. P., Kingston	28	42
A. Williamson	Menuiserie do	17	45
T. McMahon	Vitrage do	4	50
Cie. du gaz de Kingston	Réparer les tuyaux à gaz, do	6	45
C. E. Wrenshall	Réparer le timbre de mand. d'art. d'arg. du B.P., Kingston	1	75
G. M. Wilkinson	Savon, allumettes, etc., do	6	45
J. Moore	Essuie-mains do	2	10
J. McKay	Flanelle verte, etc., do	1	80
Wright et Durand	Menuiserie pour le B. P., London	65	43
E. Rogers et Cie	Plomberie do	32	31
Noble et Greer	Vitrage do	7	55
G. E. Griffin	Niveler la cour, etc., do	60	00
C. Anundson	Bancs de bureau et tampons, pour le B. P., London	12	10
Anderson et Southcott	Allumettes, huile d'olive, balais, etc, do	10	33
G. P. Sheppard	Becs de gaz et globes do	8	05
A. McCormick	Paniers à papier de rebut do	3	90
J. R. Gurd	Balais do	2	75
J. Boyden	Fournit. pour la chamb. à couch. des com. du B.P., Ottawa	36	50
Allan, McKinnon et McMoran	Couvertures, draps de lit, etc, pour ch. à couch. do	20	36
H. Meadows	Couchettes, etc do do	18	50
Blyth et Kerr	Plomberie, etc., do	46	02
L. Daillebout	Menuiserie do	30	95
W. Porter	do do	4	50
G. Mann	Quincaillerie, charrette à malle, etc., do	13	20
C. S. Kenyon	Timbre à date do	12	00
H. G. Roche	Réparer les timbres à date do	3	75
R. Whyte	Appareils et posage de boîtes à lettres do	9	00
Withrow et Hillock	Menuiserie pour le B. P, Toronto	295	11
J. Ritchie et fils	Plomberie do	236	35
M. O'Connor	Vitrage do	29	60
G. Booth	Peinturage do	17	15
J. E. Ellis et Cie	Soin des horloges do	100	00
H. Graham et Cie	Tapis, toile cirée, etc., do	83	34
C. S. Kenyon	Timbre à date et rubans, pour le B. P., Toronto	22	50
J. McLaren	do do	10	00
D. O'Connor	Encre à timbrer, ruban, etc., do	18	80
J. Lesslie	do do	2	00
W. A. Murray et Cie	Ruban de timbre à date do	1	25
N. L. Piper et fils	Capuchon de cheminée, répar., etc., do	15	40
R. Hay et Cie	Bancs de bureau et réparations do	14	10
E. Harris et Cie	Noir de fumée, huile, etc., do	12	09

(B. DANS L'ETAT No. 4, A.)—Détail des sommes payées pour articles fournis et ouvrages exécutés pour le service du département des Postes, dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
R. Malcom	Couvrir les tampons, etc., pour le B.P., Toronto	11	80
A. Moses	Paniers à papier de rebut pour do ...	11	50
McGivern, Kerrigan et Cie	Clefs et serrures pour boîtes à lettres pour do ...	4	02
J. Webster	Roue de brouette pour do ...	2	25
Brown et St. Charles	Poser une boîte à lettres à la station de ch. de f. de Belleville...	4	00
Hutton et Rochester	do do Simcoe...	1	00
J. Mowat	do do do ...	1	00
G. Wales	do St. Catherine	0	75
J. B. Dafoe	Réparation au poteau du sac de malle à la Pointe Farran	3	50
W. Tait	do Mille Roches	2	00
Dingwall et Ross	Serrure de porte pour B. P., à Port Hope	2	25
J. Jewitt	Réparation aux balances du B. P., à Uxbridge	0	50
A. P. Marentelle	do Windsor	0	50
	Total	$25,997	68

L. S. HUNTINGTON
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE QUEBEC.

(B. DANS L'ETAT No. 4, A.)

DÉTAIL des sommes payées pour articles fournis et ouvrages exécutés pour le service du département des Postes, dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
Cie. des bill. de b. de l'A.B.	Gravures et impression de timbres-poste pour le département des Postes, dans Québec	8,501	60
Pritchard et Mingard	Timbres de bureau et cachets pour le département des Postes, dans Québec	774	67
W. C. Fanner	Balances et poids pour le département des Postes, dans Québec	279	72
G. D. Berri	Tampons, etc., pour le département des Postes, dans Québec	21	84
G. Bishop et Cie	Timbres de mand. d'artic. d'argent do do	72	41
Pritchard et Mingard	do do do	24	00
G. Cox	do do do	8	00
C. S. Kenyon	do do do	8	00
A. Thorn	Plomberie, pour l'inspecteur des bureaux de poste, Québec	22	30
J. S. Porter	Serrurerie do	8	40
G. et C. Hossack	Savon, huile, allumettes, etc. do	16	84
T. Andrews	Quincaillerie do	13	80
Haynes et fils	Pompe hydraulique, etc. do	11	85
Bell et Barrett	Timbre à date et ruban do	10	50
Casey et Cie	Chaises de bureau do	10	10
Behan frères	Essuie-mains, etc. do	6	48
Prowse frères	Boîtes de commis de malles et répar. do Montréal	46	75
J. Carroll	Réparation et posage de boîtes à lettres des rues, pour l'inspecteur des bureaux de poste, Montréal	21	55
J. Boyd	Confection de clefs, etc., pour l'inspecteur des B. P., Montréal	19	40
E. F. King	Payé pour réparat. de meubles de bur., pour l'I.B.P., Montréal	7	72
E. J. Maxwell et Cie	Bois de construction pour do	5	00
H. Morgan et Cie	Toile à l'huile, etc., pour do	3	57
H. H Merrill	Tapis et posage de, do	279	86
E. Chanteloup	Plomberie, etc. do	237	41
L. Gregoire	Menuiserie do	165	00
L. Barré	do do	158	30
Prowse frères	Ferblanterie do	48	10
J. Boyd	Serrurerie do	26	50
J. Fontaine	Peinturage do	14	50
A. F. Drapeau	do do	6	00
L. Roy	Bois de construction et charriage do	211	66
D O'Connor	Encre à timbrer, etc. do	110	00
P. Hill	Machine à timbrer et dépenses do	88	44
H. Grant	Régler une horloge do	79	25
J. D. Scott	Timbre de bureau do	6	00
H. R. Ives et Cie	Etalons en fer, do	32	50
Frothingham et Workman	Quincaillerie, etc. do	31	05
W. Glendenning	Grille, fourneau, etc. do	15	50
J Boyce	Paniers à papier de rebut, etc. do	15	35
A. A. Murphy	Essuie-mains et toile do	14	42
Dominion Type Co	Caractères typographiques, etc. do	10	13
Mackellar, Smiths et Jordan	do do	7	80
A. J. Pell	Cadres pour avis do	6	00
H. Morgan et Cie	Toile cirée do	5	50

(B. DANS L'ÉTAT No. 4, B.)—Détail des sommes payées pour articles fournis et ouvrages exécutés pour le service du département des Postes, dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
H. A. Nelson et Fils	Epoussettes, chamois, etc., pour le bureau de poste de Montréal	5	50
Gravel, Frères	Boîte de savon do do	4	50
R. Mitchell et Cie	Huile et bidon à l'huile do do	2	45
T. Andrews	Plomberie pour le bureau de poste de Québec	254	86
O. Picard	do do do	24	15
A. Matté	Serrurerie do do	7	27
A. Jolivet et Cie	Peinturage do do	6	75
L. Marcotte	Ferronnerie do do	6	10
L. Bourget	Balais, savon, etc do do	35	95
Bélanger et Gariépy	Quincaillerie, etc do do	20	57
J. E. Bigaouette	do do do	7	35
L. Martel	Bois de construct. do do	17	45
T. Hudon	Chamois, flan., etc. do do	6	44
J. Dumontier	Pierre meulièr., etc do do	5	00
L. N. Servais	Poudre à polir do do	3	00
Behan, Frères	Coton, etc do do	2	34
G. Spinard	Réparer la bal. à jour. pour le bur. de poste, Arthabaskaville	1	50
M. C. Rosseau	Casiers pour le bureau de poste de St. Michel	2	00
	Total	$11,876	95

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

(B. DANS L'ÉTAT No. 4, C.)

DÉTAIL des sommes payées pour articles fournis et ouvrages exécutés pour le service du département des Postes, dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts
Cie. de billets de banque de l'A. B.	Gravure et impression de timbres-poste pour le département des Postes dans la Nouvelle-Ecosse	2,394	30
Pritchard et Mingard	Timbres de bureau et cachets pour le département des Postes dans la Nouvelle-Ecosse	218	17
W. C. Fanner	Balances et poids pour le département des Postes dans la Nouvelle-Ecosse	78	78
D. G. Berri	Tampons pour le département des Postes dans la N.-Ecosse	6	15
G. Bishop et Cie	Timb. de mand. d'art. d'arg. do do	136	80
H. H. Fuller et Cie	Ficelle, etc, pour l'inspecteur des bureaux de poste, Halifax	213	09
Gordon et Keith	Couv. de chaises de bur. do do	16	50
R. Flaherty et Cie	Boîtes à lettres do do	8	00
O. J. Knappen	Patrons, encre, etc. do do	5	20
R. H. Cogswell	Soin des horloges do do	5	00
G. Rent, fils	Réfrigérant do do	3	00
T. W. Bateman	Serrurerie do do	2	50
Watson et Myers	Plomberie do do	1	25
W. C. Silver	Essuie-mains do do	1	80
T. Forsyth et Cie	Savon, etc do do	1	30
A. W. McNab	Menuiserie pour le bureau des mandats d'art. d'arg, Halifax.	20	50
A. W. McNab	do pour le bureau de poste d'Halifax	61	16
Watson et Myers	Plomberie do do	32	71
Muirhead et Longard	do do do	9	48
J. Davies	Serrurerie do do	31	55
J. Reardon	Peinturage do do	13	75
L. Houlet	Couvertes, draps de lit, etc do do	24	70
A. Stephen et Fils	Bois de lits, matelas, etc do do	17	35
H. H. Fuller & Co.	Ficelle, quincaillerie, etc do do	7	85
Forsyth et Cie	Savon do do	2	60
W. C. Silver	Essuie-mains do do	3	60
J. Jamieson	Réparer la boîte à lettres à la sta. du ch. de fer de Truro	0	75
	Total	$3,317	84

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

(B. DANS L'ETAT No. 4, D.)

DÉTAIL des sommes payées pour articles fournis et ouvrages exécutés pour le service du département des Postes, dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
Cie. de bil. de b. d. l'A. B.	Gravure et impression de timbres-poste pour le département des Postes dans le Nouveau-Brunswick	1,815	69
Pritchard et Mingard	Timbres de bureau et cachets pour le département des Postes dans le Nouveau-Brunswick	165	45
W. C. Fanner	Balances et poids pour le département des Postes dans le Nouveau-Brunswick	59	74
D. G. Berri	Tampons, etc., pour le département des Postes dans le Nouveau-Brunswick	4	66
G. Bishop et Cie	Timbres de mandats d'articles d'argent pour le département des Postes dans le Nouveau-Brunswick	48	28
D. Connell	Transport de meubles pour le nouveau bur. de poste de St. Jean.	154	25
S. Dunlop	Transport de coffres de sûreté do do	43	00
Adam Young	Vernisser et réparer les grilles et écrans pour l'I.B.P., St. Jean	20	78
A. Rowan	Plomberie, pour l'I.B.P., St. Jean	33	00
T. M. Reed	Savon, éponges, brosses, etc., pour l'I.B.P., St. Jean	20	10
Kerr et Thorne	Quincaillerie do	4	03
Jardine et Cie	Allumettes, balais, etc., do	1	52
L. H. DeVeber et fils	Essuie-mains do	1	50
Lewin et Allingham	Pied-de-roi do	0	35
W. Cosmon	Etiquettes en ferblanc p le bur. de mand. d'art. d'arg. St. Jean.	9	00
W. H. Thorne et Cie	Ficelle do do	3	60
H. Duffell	Bois de construction do do	3	40
J. et J. O'Brien	Plomberie pour le B.P., Frédéricton	7	70
H. J. Thorne	Globes et becs à gaz do	7	50
H. S. Phair	Charbon do	7	00
L. P. Greene	Menuiserie pour le B.P., St. Jean	82	97
A. Rowan	Plomberie do	51	58
Bowes et Evans	Ferblanterie do	36	78
J. H. Pullen	Vitrage do	18	20
J. H. Leah	Peinturage do	3	36
F. T. Sawyer et Cie	Boîtes à lettres do	81	50
Yale Lock Manufacturing Co.	Boîtes à délivrer do	47	18
Hutchings et Cie	Bois de lit etc. do	83	02
R. Flaherty et Cie	Rép. au cof. de sûreté do	31	00
F. T. Daniel	Réparat. et changement de boîtes à lettres à St. Jean	23	80
G. Hutchinson	Soin des horloges pour le B.P., St. Jean	20	00
Compagnie manufacturière Chamberlain	Machine à étamper p. le B.P., do	17	61
W. C. Blanchard	Tiroirs do	15	00
C G. Berryman	Quincaillerie do	9	73
Kerr & Thorne	do do	1	70
J. R. Smith	Paniers à papier de rebut do	6	20
J. T. Carpenter	Galon pour timbre à date do	4	50
R. M. Gibson	Numéros de boîtes à lettres do	4	00
J. J. Christie	Cassette do	2	00
M. de poste, St. Stephen.	Payé pour balances à lettres, B.P. St. Stephen	11	00
	Total	$2,961	68

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes

PROVINCE DE MANITOBA.

(D. DANS L'ETAT No 4, E.)

DÉTAIL des sommes payées pour articles fournis et ouvrages exécutés pour le service du département des Postes, dans Manitoba (y compris les Territoires du Nord-Ouest), pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
Cie. de bil. de b. d.l'A. B.	Gravure et impression de timbres-poste pour le département des Postes dans Manitoba, etc	261	32
Pritchard et Mingard	Timbres de bureau et cachets pour le département des Postes dans Manitoba, etc	23	81
W. C. Fanner	Balances et poids pour le département des Postes dans Manitoba, etc	8	60
D. G. Berri	Tampons, etc., pour le département des Postes dans Manitoba, etc	0	67
G. Cox	Timbres de mandats d'articles d'argent pour le département des Postes dans Manitoba, etc	8	00
McMicken et Taylor	Quincail., lampes, cheminées, etc, pour le B.P., Winnipeg	126	20
J. H. Ashdown	Cadenas, verrous, etc., do	24	77
Kew, Stobart et Cie	Essuie-mains, etc, do	5	15
R. R. Keith	Chevalet do	1	50
H. Marshall	Menuiserie do	5	50
	Total	$465	52

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

(B. DANS L'ETAT No. 4, F.)

DÉTAIL des sommes payées pour articles fournis et ouvrages exécutés, pour le service du département des Postes, dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	
		$	cts.
Cie. de billets de banque de l'Amérique-Britann.	Gravure et impression de timbres-poste pour le département des Postes dans la Colombie-Britannique	384	45
Pritchard et Mingard	Timbres de bureau et cachets pour le département des Postes dans la Colombie-Britannique	35	03
W. C. Fanner	Balances et poids pour le département des Postes dans la Colombie-Britannique	12	65
D. G. Berri	Tampons, etc., pour le département des Postes dans la Colombie-Britannique	0	99
Stewart et Braden	Plomberie, etc., pour l'I.B P., Victoria	48	00
Burns et Cie	Epoussette pour do	2	50
W. B. Steele	Posage de lampe pour le B.P., Barkerville	5	00
J. Cunningham	Huile, cheminées, etc, pour le B.P., New Westminster	6	62
C. G. Major	Becs, cheminées, etc., pour do	3	75
Stewart et Braden	Plomberie pour le B.P., Victoria	97	50
D. Heul	Ferblanterie pour le do	4	00
T. Shotbolt	Huile, noir de fumée, etc, pour B.P., Victoria	1	00
A. Vipond	Réparation de boîte à lettres, pour do	0	50
	Total	$601	99

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

(B. DANS L'ETAT No. 4, G.)

DÉTAIL des sommes payées pour articles fournis et ouvrages exécutés, pour le service du département des Postes, dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	
		$	cts.
Cie. de billets de banque de l'Amérique-Britann.	Gravure et impression de timbres-poste pour le département des Postes dans l'Ile du Prince-Edouard	462	82
Pritchard et Mingard	Timbres de bureau et cachets pour le département des Postes dans l'Ile du Prince-Edouard	42	17
W. C. Fanner	Balances et poids pour le département des Postes dans l'Ile du Prince-Edouard	15	23
D. G. Berri	Tampons, etc., pour le département des Postes dans l'Ile du Prince-Edouard	1	19
G. Bishop et Cie	Timbres de mandats d'articles d'argent pour le département des Postes dans l'Ile du Prince-Edouard	8	05
J. Newson	Menuiserie pour le bureau de poste, Charlottetown	45	94
A. Hermans	Plomberie, etc., do do	15	40
A. A. Baldwin et Cie	Ficelle, quincaillerie, etc., do do	32	80
Dodd et Rogers	Allumettes, balais, etc., do do	7	66
M. L. Glover	Bande à lettres pour do do	2	00
R. F. Macdonald	Boîtes pour commis de la malle do do	1	00
	Total	$634	26

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE D'ONTARIO.

(C. DANS L'ÉTAT No. 4, A.)

DÉTAIL des sommes payées par le département des Postes pour loyers et taxes en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.			Montant.	
				$	cts.
G. P. Baker,	Loyer du bureau de poste d'Ottawa (1 mois)			41	66
Cie. de l'Aqueduc d'Hamilton	Taxe d'eau, bureau de poste d'Hamilton			100	00
Cie de l'Aqueduc de Kingston	do	do	Kingston	46	96
Cie. de l'Aqued. d'Ottawa	do	do	Ottawa (2 trimestres)	266	00
Cie de l'Aqueduc de Toronto	do	do	Toronto (3 trimestres)	118	63
			Total	$573	25

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE QUÉBEC.

(C. DANS L'ETAT No. 4, B.)

DÉTAIL des sommes payées par le département des Postes pour loyers et taxes en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
Séminaire de St. Sulpice.	Loyer de terrain, bureau de poste de Montréal (2 trimestres)....	400	00
J. Richard.....	Loyer et taxes de la maison de réception de l'Est, Montréal	264	00
L. N. Denis.....	do do du Nord, do	271	50
A. Hamilton	do do de l'Ouest do	288	00
Cie. de l'Aqueduc de Montréal.....	Taxe d'eau, bureau de poste de Montréal.....	204	75
do do ...	do maison de réception de l'Est, Montréal.....	9	50
do do ...	do do du Nord, do	11	40
do do ...	do do de l'Ouest, do	6	65
Cie. de l'Aq. de Québec...	do bureau de poste de Québec.....	507	00
	Total	$1,962	80

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptab'e

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

(C. DANS L'ETAT No. 4, D.)

DÉTAIL des sommes payées par le département des Postes pour loyers et taxes dans le N.-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
Mary Gregg	Loyer du bureau de poste de Frédéricton (3 trimestres)	225	00
Cie de l'aqueduc de St. Jean	Taxe de l'eau, bureau de poste de St. Jean (ancienne bâtisse)	100	00
do do	do do do (nouv. bât., 3 trimestres)	104	10
D. Sullivan	Loyer d'un coffre-fort, bureau de poste de St. Stephen	5	00
	Total	$434	10

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE MANITOBA.

(C. DANS L'ETAT No. 4, E.)

DÉTAIL des sommes payées par le département des Postes pour loyers et taxes dans Manitoba (y compris les Territoires du Nord-Ouest), pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
A. G. Bannatyne	Loyer du bureau de poste de Winnipeg (5 mois)	75	00
	Total	$75	00

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

(C. DANS L'ETAT No. 4, F.)

DÉTAIL des sommes payées par le département des Postes pour loyers et taxes dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
Victoria	Taxe de l'eau pour le bureau de poste de Victoria (9 mois)	9	00
	Total	$9	00

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE D'ONTARIO.

(D. DANS L'ETAT No. 4, A.)

DÉTAIL de tous les paiements faits par le département des Postes pour papeterie, impressions et annonces, dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts
Imprimeur de la Reine et bureau de la papeterie	Papeterie et impressions pour le département des Postes dans Ontario	21,316	25
G. F. Nesbitt et Cie.	Papeterie pour le département des Postes dans Ontario	174	22
W. Williamson	do do do	2	02
Belleville	Annonces de tables d'heures, avis de bureau de poste, etc.	3	68
Hamilton	do do do	47	83
Hawksville	do do do	1	24
Kingston	do do do	25	00
London	do do do	120	40
Mount Forest	do do do	2	50
Ottawa	do do do	81	00
Paisley	do do do	7	64
Toronto	do do do	148	47
Brantford, *Expositor*	Annonces de soumissions pour le transport des malles, etc.	14	28
Brockville, *Recorder*	do do	6	30
Brussels, *Post*	do do	3	00
Cayuga, *Advocate*	do do	9	60
Chatham, *Banner*	do do	15	78
Cornwall, *Freeholder*	do do	23	00
Dunnville, *Reform Press*	do do	14	52
Goderich, *Signal*	do do	4	32
Hamilton, *New Dominion*	do do	7	20
do *Times*	do do	13	10
Ingersoll, *Chronicle*	do do	14	84
Kingston, *Whig*	do do	53	08
London, *Advertiser*	do do	61	42
Lucknow, *Sentinel*	do do	3	60
Napanee, *Express*	do do	8	40
Paris, *Star*	do do	5	16
Parkhill, *Gazette*	do do	4	44
Pembroke, *Observer*	do do	13	02
Perth, *Courier*	do do	5	60
Peterboro', *Examiner*	do do	10	08
Picton, *New Nation*	do do	19	56
do *Times*	do do	15	84
Renfrew, *Mercury*	do do	10	60
St. Thomas, *Canadian Home*	do do	7	92
Sarnia, *Observer*	do do	6	96
Simcoe *Norfolk Reformer*	do do	25	62
Stratford *Beacon*	do do	12	80
Strathroy *Age*	do do	14	80
Thamesville, *Express*	do do	8	76
Toronto, *Christian Guardian*	do do	5	04
do *Globe*	do do	15	60
do *Grip*	do do	4	20
do *Irish Canadian*	do do	3	20
do *National*	do do	4	00
do *New Dominion*	do do	9	25
do *Weekly Advertiser*	do do	3	36

(D. DANS L'ETAT No. 4, A.)—Détail de tous les paiements faits par le département des Postes pour papeterie, impressions et annonces, dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.		Montant.	
			$	cts.
Watford, *Advocate*.....	Annonces de soumissions pour le transport des malles, etc.....		3	60
Windsor, *Essex Recorder*.	do	do	12	24
Wingham, *Times*	do	do	3	50
Woodstock, *Review*.....	do	do	15	40
do *Sentinel*	do	do	18	48
		Total.....	$22,441	72

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE QUÉBEC.

(D. DANS L'ETAT No. 4, B.)

DÉTAIL des sommes payées par le département des Postes, pour papeterie, impressions et annonces, en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
			cts.
Bureau de l'Imprimeur de la Reine et papeterie....	Papeterie et impressions pour le dépt. des Postes, en Québec.....	8,690	68
Dawson et Cie.....	Papeterie pour le bureau de l'I. B. P., Québec.....	2	10
M. Miller et fils.....	do de poste, Québec	5	05
Herald, Montréal..	Impression des listes de distribution pour l'I. B. P., Montréal...	65	00
Cie. d'impress. de Lovell	Impression d'étiquettes, etc., do ...	7	35
Burland et Desbarats.....	Impression de chèques pour le bureau de poste, Montréal	17	00
Montréal	Annonces des tables d'heures, avis du bureau de poste, etc.....	321	25
Québec.....	do do do	357	09
Sherbrooke	do do do	2	64
Times, Aylmer.....	Annonces de soumission pour le transport des malles, etc.....	4	08
Budget, Québec.....	do do	50	44
Journal, Québec.....	do do	51	98
L'Evénement, Québec.....	do do	61	92
Morning Chronicle, Québec.....	do do	61	25
Telegraph, Québec.....	do do	50	44
Nouvelliste, Rimouski.....	do do	16	25
Gazette, St. Anne.....	do do	3	60
Le Progrès, Sherbrooke...	do do	20	40
Constitutionel, Trois-Rivières.....	do do	5	16
	Total.....	$9,793	68

L. S HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

(D. DANS L'ETAT No. 4, C.)

DÉTAIL des sommes payées par le département des Postes, pour papeterie impressions et annonces, dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
L'imprimeur de la Reine et le bur. de la papeter.	Papeterie et impressions pour le département des Postes dans la Nouvelle-Ecosse	2,861	88
T. P. Connolly	Papeterie pour l'I. B. P., Halifax	21	75
A. et H. Creighton	do et reliure pour l'I.B.P., Halifax	5	50
A. W. McKinlay	do pour l'I.B.P., Halifax	4	70
A. et H. Creighton	do pour le bureau des mand. d'articles d'argent, Halifax	2	35
T. P. Connolly	do pour le bureau de poste, Halifax	137	58
Amherst	Annonce des tables d'heures, avis du bureau de poste, etc	0	41
Halifax	do do do	503	42
Star, Berwick	Annonces de soumissions pour le transport des malles	27	36
Acadian Recorder, Halifax	do do	85	76
Casket, Halifax	do do	3	84
Citizen, Halifax	do do	28	00
Christian Messenger, Halifax	do do	77	44
Church Chronicle, Halifax	do do	87	36
Morning Chronicle, do	do do	120	68
Presbyterian Witness, Halifax	do do	54	32
Wesleyan, Halifax	do do	67	76
Eastern Chronicle, New Glasgow	do do	1	50
Herald, Sydney-Nord	do do	31	52
News, Port Hawkesbury.	do do	4	00
Cape Breton Advocate, Sydney	do do	24	16
Sun, Truro	do do	5	76
		$4,157	05

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

(D. DANS L'ETAT No. 4, D.)

DÉTAIL des sommes payées par le département des Postes, pour papeterie, impressions et annonces, dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
L'imprimeur de la Reine et le bur. de la papeterie	Papeterie et impressions pour le département des Postes, dans le Nouveau-Brunswick	2,725	11
H. Chubb et Cie	Papeterie pour le bureau de l'I. B. P., St. Jean	149	80
J. et A. McMillan	do do	31	50
Jones et Morrison	do do	3	85
J. et A. McMillan	do do des mandats d'articles d'argent, St. Jean.	6	00
J. et F. Burpee et Cie	do do do do	1	33
H. Cropley	do pour le bureau de poste, Frédéricton	7	10
M. S. Hall	do do do	0	90
J. et A. McMillan	do do St. Jean	112	79
H. Chubb et Cie	do do do	21	95
Kane et Cie	Impressions pour le bur. des mandats d'art. d'arg, St. Jean.	0	75
St. André	Annonces de tables d'heures, avis du bureau de poste, etc.	3	50
St. Jean	do do do	767	95
Sentinel, Carleton	do de soumissions pour service des malles, etc.	11	25
Colonial Farmer, Frédéricton	do do do	12	00
Standard, St. André	do do do	6	75
Christian Visitor, St. Jean	do do do	9	96
Daily News, do	do do do	12	00
Daily Telegraph, do	do do do	12	00
Freeman, do	do do do	18	00
Globe, do	do do do	12	00
Religious Intelligencer, St. Jean	do do do	4	80
Temperance Journal, St. Jean	do do do	6	00
Journal, St. Stephen	do do do	16	00
Borderer, Sackville	do do do	15	00
Chignecto Post, do	do do do	11	80
	Total	$3,980	09

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE MANITOBA.

(D. DANS L'ETAT No. 4, E.)

DÉTAIL des sommes payées par le département des Postes, pour papeterie, impressions et annonces, dans Manitoba (y compris les Territoires du Nord-Ouest), pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
L'imprimeur de la Reine et le bur. de la papeterie	Papeterie et impressions pour le département des Postes dans Manitoba, etc	261	39
H. S. Donaldson	Papeterie pour le bureau de poste, Winnipeg	35	70
Standard, Winnipeg	Annonces de soumissions pour le service des malles	11	76
Winnipeg	Annonces d'avis du bureau de poste	6	00
	Total	$314	85

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

(D. DANS L'ETAT No. 4, F.)

DÉTAIL des sommes payées par le département des Postes, pour papeterie impressions et annonces, dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
L'imprimeur de la Reine et le bur. de la papeterie	Papeterie et impressions pour le département des Postes dans la Colombie-Britannique	392	85
J. S. Knevett	Papeterie pour le bureau de poste, New Westminster	8	38
W. H. Kearney	do do do	1	75
T. N. Hibben et Cie	do pour le bur. de l'I. des B.P. et le bur. de poste, Victoria	46	99
Mainland Guardian, New Westminster	Impressions pour le bureau de poste, New Westminster	3	00
do do	Annonces de soumissions pour service des malles, etc	23	25
British Colonist, Victoria	do do do	57	00
Victoria	do d'avis du bureau de poste	75	00
	Total	$608	22

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

(D. DANS L'ETAT No. 4, G.)

DÉTAIL des sommes payées par le département des Postes pour papeterie, impressions et annonces, dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
Imprimeur de la Reine et bureau de la papeterie.	Papeterie et impressions pour le département des Postes, dans l'Ile du Prince-Edouard	544	88
J. Caven	Papeterie et impressions pour le bureau de poste, Charlottetown	217	65
H. A. Harvie	Papeterie do do	42	05
Bremner et frères	do do do	9	55
Charlottetown	Annonces des avis pour le bureau de poste	20	90
Summerside	do do	3	60
	Total	$838	63

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE D'ONTARIO.

(E. DANS L'ETAT No. 4, A.)

DÉTAILS des sommes payées pour combustible et éclairage, pour le département des Postes, en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
Cie. du gaz d Hamilton...	Gaz pour le bureau de poste d'Hamilton	446	00
T. Myles	Charbon et bois do	480	89
Cie. du gaz de Kingston..	Gaz pour le bureau de poste de Kingston	525	24
do do ..	Charbon do do	114	00
L. Lyon	Bois do do	27	00
E. Williams	do do do	22	50
J. Molloy.	do do do	4	50
J. Connors	Scier et corder le bois pour le bureau de poste de Kingston	6	25
P. Kilcawly	do do do	6	00
Cie. du gaz de London...	Gaz pour le bureau de poste de London	506	80
J. Rayner	Charbon do do	222	18
J. Fairgrieve	Bois do do	58	50
J. Dundas... ..	do do do	46	80
H. Ware	Scier et corder le bois pour le bureau de poste de London	16	00
D. McLaughlin	do do do	13	75
Cie. du gaz d'Ottawa	Gaz pour le bureau de poste d'Ottawa	1,014	40
Lambert, Meech et Cie...	do de naphte do	226	25
Bate et Cie	Chandelles do	1	80
G. Bishop	do do	1	80
J. McRae	Charbon do	526	09
J. Heney..	Bois do	140	00
Cie. du gaz de Port Hope	Gaz pour le bureau de poste de Port Hope	4	00
G. Wright	Charbon do	8	63
Cie. du gaz de Toronto...	Gaz pour le bureau de poste de Toronto	2,273	55
P. Burns.	Charbon et bois do	740	63
P. D. Congor	Bois do	13	00
	Total	$7,446	54

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED
Comptable.

PROVINCE DE QUÉBEC.

(E. DANS L'ÉTAT No. 4, B.)

DÉTAIL des sommes payées pour combustible et éclairage, pour le département des Postes, dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
Cie. du gaz de Montréal	Gaz pour le bureau de poste de Montréal	1,597	25
J. T. Dillon	Huile de charbon pour le B. P., do	936	60
F. Brennan et Cie	do do	620	98
T. Connors	Charbon pour le bureau de poste, do	60	40
W. Hart	do do	40	80
J. Carroll	do do	15	00
J. Collins	Huile de charbon pour le B. P., do	2	00
Cie. du gaz de Québec	Gaz pour le bureau de poste de Québec	528	16
J. G. Waters	Charbon pour le B. P., Québec.	281	44
Giblin et Cie	do do	57	60
J. Rusk	Bois pour do do	111	00
J. Petit	do do do	4	10
	Total	$4,255	33

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

(E. DANS L'ETAT No. 4, C.)

DÉTAIL des sommes payées pour combustible et éclairage, pour le département des Postes, dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Détails.	Montant.	
	$	cts.
Part afférente du département des Postes dans le chauffage, l'éclairage, etc., de la bâtisse du bureau de poste d'Halifax	2,076	52
Total	$2,076	52

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

(E. DANS L'ETAT No. 4, D.)

DÉTAIL des sommes payées pour combustible et éclairage, pour le département des Postes, dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
J. J. Lloyd	Charbon pour le B. l'I. P., St. Jean	710	06
T. McCarthy	do do	38	97
Cie. du gaz de Frédéricton	Gaz pour le bureau de poste, Frédéricton	45	70
J. G. Gill	Charbon pour le B. P., do	74	98
Cie. du gaz de St. Jean	Gaz pour le bureau de poste, St. Jean	1,113	10
J. V. Ellis	Bois pour le do do	14	53
R. P. et W. F. Starr	Charbon pour do do	7	31
A. Crawford	Bois pour do do	2	28
	Total	$2,006	93

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE MANITOBA.

(E. DANS L'ETAT No. 4, E.)

DÉTAIL des sommes payées pour combustible et éclairage, pour le département des Postes, dans Manitoba, (y compris les Territoires du Nord-Ouest), pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
D. Cooper	Bois pour le bureau de poste, Winnipeg	264	00
T. Truthwaite	do do	20	00
J. Macdougall	Sciage de bois pour le bureau de poste, Winnipeg	50	00
B. Skagfoid	do do do	13	75
A. G. B. Bannatyne	Huile de charbon pour do do	15	00
McMicken et Taylor	do do do	7	00
	Total	$369	75

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

(E. DANS L'ETAT No. 4, F.)

DÉTAIL des sommes payées pour combustible et éclairage, pour le département des Postes, dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
M. Pinkerton	Bois pour bureau de poste, Barkerville	7	00
Vapeur "Ada"	Charbon pour le bureau de poste, New Westminster	52	50
H. Elliott	Charbon et écorce pour le bureau de poste, New Westminster	7	00
H Ubutt	Halage de charbon pour do do	3	00
J. Cunningham et Cie	Huile de charb. et chandelles pour do do	37	13
R. W. Dean	Huile de charbon pour do do	7	00
Cie. du gaz de Victoria	Gaz pour le bureau de poste, Victoria	144	50
W. R. Clarke	Charbon et bois pour le bureau de poste, Victoria	48	50
J. Alexander	Charbon pour do	8	25
	Total	$314	88

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

(E. DANS L'ETAT No. 4, G.)

DÉTAIL des sommes payées pour combustible et éclairage, pour le département des Postes, dans l'Ile du Prince-Edouard, durant l'année expirée le 30 juin 1877.

Détails.	Montant.	
	$	cts.
Part afférente du département des Postes dans le chauffage, l'éclairage, etc., de la bâtisse du bureau de Poste à Charlottetown	1,045	25
Total	$1,045	25

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE D'ONTARIO.

(F. DANS L'ETAT No. 4, A.)

DÉTAIL de divers déboursés pour le compte du département des Postes, en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
J. Dewé	Dépenses imprévues, bur. de l'insp. en chef des postes, Ottawa.	15	00
G. Griffin	do bur. de l'insp. des postes, London	78	40
T. P. French	do do Ottawa	346	60
D. Spry	do do Toronto, Est	25	06
M. Sweetnam	do do Toronto, Ouest.	191	50
H. N. Case	do bureau de poste, Hamilton	92	83
R. Deacon	do do Kingston	38	23
L. Lawless	do do London	115	68
G. P. Baker	do do Ottawa	211	22
J. Lesslie	do do Toronto	740	77
Cie. du télég. Dominion	Télégrammes au et du département des Postes	18	24
Cie. du teleg. de Montréal.	do de l'inspecteur en chef des postes, Ottawa	91	64
do do	do de l'inspecteur des postes, Kingston	47	61
do do	do do London	62	96
Cie. du télég. Dominion	do do do	18	96
Cie. du télég. de Montréal.	do do Ottawa	58	16
do do	do do Toronto, Est	21	10
Cie. du télég. Dominion	do do do	13	40
Cie. du télég. de Montréal.	do do Toronto, Ouest	119	78
Cie. du télég. Dominion	do do do	29	85
Cie. du télég. de Montréal.	do du maître de poste, Belleville	0	30
do do	do do Hamilton	6	58
Cie. du télég. Dominion	do do do	5	17
do do	do do Listowel	0	63
Cie. du télég. de Montréal.	do do Lucan	0	97
do do	do do Morton	0	25
do do	do do Newcastle	0	26
do do	do do Ottawa	29	40
do do	do do Pembroke	0	57
do do	do do Port Burwell	1	44
Cie. du télég. Dominion	do do Simcoe	2	96
Cie. du télég. de Montréal.	do do Toronto	28	21
do do	do do Wallaceburg	0	80
do do	do do Windsor	3	23
Cie. du télég. Dominion	do do do	0	29
Cie. d'Assurance Royale Canadienne	Assurance sur le bureau de poste de Kingston	80	00
Cie. d'Assurance Royale.	do do London	62	50
Cie. d'Assurance Royale Canadienne	do do Toronto	200	00
Département des Postes des Etats-Unis	Frais de port perçus en Ontario, pour les Etats-Unis, sur lettres et journaux pour la Chine, le Japon, la Nouvelle-Zélande, les Antilles, etc.; une année, jusqu'au 31 décembre 1877	1,857	31
Cais. d'Eparg. des Postes	Commissions aux maîtres de poste sur affaires de caisses		
Bureau de poste général, London	d'épargnes: 6 mois, jusqu'au 31 décembre 1876	1,113	76
	Liste des mandats d'articles d'argent pour le Dépt. des Postes	85	92

(F. DANS L'ÉTAT No. A.)—Détail de divers déboursés, pour le compte du département des Postes, en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
Cameron et Cie	Timbres-postes retirés et détruits	743	89
Cie de télég. de Montréal	do do	590	90
W. Weld	do do	291	87
R. P. Street	do do	162	20
T. B. Weir	do do	105	47
B. Chamberlain	do do	14	83
G. A. Masson	do do	7	41
C. H. Sarley	do do	1	79
W. H. Jones	do do	1	60
Maître de poste, Ottawa	Remboursement d'argent, déposé pour clefs de boîtes et tiroirs	78	00
do Toronto	do do do	222	50
do Brantford	Indemnité pour une partie de l'argent volé au B. P., Brantford	107	50
G. Swatman	Remb. d'argent trouvé dans une lettre morte au B. P., Lucan	2	00
J. Bethune	Frais judiciaires *in re* ci-devant maître de poste de Merritton	41	81
J. Wright	do do Port Hope	20	00
J. D. Elliott	Dépenses encourues *in re* do	5	00
H. F. Rainville	Frais judiciaires *in re* do Hamilton	3	25
J. W. H. Wilson	do *in re* maître de poste de Bond Head	20	00
R. W. Barker, I.B.P.	Dépenses encourues *in re* vol, bureau de poste de Colborne	12	00
P. S. Kranz	Services de police secrète et dépenses *in re* lettre enregistrée perdue au bureau de poste de Netherby	12	00
A. McGillies	Allocations lorsqu'en charge du B. P. de Port Hope	30	00
E. S. McDermott	do do Vankleck Hill	25	00
Diverses personnes	Gratifications payées pour soin des malles de nuit aux principales stations de chemin de fer	60	00
	Total	$8,376	46

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE QUÉBEC.

(F. DANS L'ETAT No. 4, B.)

DÉTAIL de divers déboursés, pour le compte du département des Postes, en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
E. F. King	Dépenses incidentes, bureau de l'I. B. P., Montréal	67	77
W. G. Sheppard	do do Québec	225	20
G. LaMothe	do bureau de poste, Montréal	603	37
J. B. Pruneau	do do Québec	637	22
Cie de télég. de Montréal	Télégrammes à et de l'inspecteur des postes, Montréal	76	51
do ...	do do Québec	183	09
do ...	do maître de poste, Laprairie	0	36
do ...	do do Montréal	78	88
Cie de télég. Dominion...	do do do	8	10
Cie de télég. de Montréal	do do Sorel	0	59
do ...	do do Trois-Rivières	10	81
Cie de télég. Dominion...	do do do	2	54
Cie d'assurance Royale...	Assurance sur le bureau de poste de Québec	103	00
Cie d'assurance Royale Canadienne	do do	103	00
Département des Postes des Etats-Unis	Frais de port perçus en Québec pour les Etats-Unis, sur lettres et journaux pour la Chine, le Japon, la Nouvelle-Zélande, les Antilles, etc., 12 mois jusqu'au 31 mars 1877	384	67
Cais. d'Eparg. des Postes	Commissions aux maîtres de poste sur affaires des caisses d'épargnes, 6 mois jusqu'au 31 décembre 1876	83	98
P. B. Kirkham	Fournir des rapports télégraphiques des trains de la malle au B. P. de Montréal ; 12 mois jusqu'au 31 mai 1877	120	00
Cie de télég. de Montréal	Timbres-poste retirés et détruits	833	25
Maître de poste, Pointe St. Charles	Surintendance de la division des facteurs	200	00
Maît. de poste, Montreal.	Remboursement d'argent déposé pour clefs de boîtes et tiroirs	72	00
do Québec	do do do ...	54	00
do Rivière Bonaventure	Indemnité pour perte de remise	9	00
do Ste. Beatrice.	do pour timbres-poste enlevés par un voleur de malle	12	00
J. Gleason	Frais judiciaires *in re* ci-devant maître de poste de Rimouski	399	65
W. G. Sheppard, I.B.P.	Dépenses encourues *in re* J. J. Lemoine	33	75
J. Fahey	Services de police secrète *in re* lett. enreg. perdues à Montréal	6	00
R. Brodeur, M.D	Soins médicaux au commis de la malle par chemin de fer, J. L. Mercier, blessé lorsqu'en devoir	12	00
J. Carroll	Déménagement, etc., au nouveau bureau de poste, Montréal	160	25
J. Fontaine	Nettoiement complet du nouveau bureau de poste de Montréal	116	65
F. H. O'Brien	Gratification pour services rendus	60	00
U. Rondeau	do pour services spéciaux au bur. de poste, Montréal	50	00
C. McNab	Indemnité pour résiliation du contat de la malle entre la Malbaie et St. Denis	40	00
	Total	$4,747	64

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

(F. DANS L'ETAT No. 4, C.)

DÉTAIL des paiements de divers déboursés pour le compte du département des Postes, dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
F. M. Passow	Dépenses imprévues, bureau de l'inspecteur des postes, Halifax	28	21
J. H. Thorne	do bureau des mandats d'art. d'arg., do	49	00
H. W. Blackadar	do bureau de poste, Halifax	110	70
Cie de télég. de l'Union de l'Ouest	Télégrammes au et du bureau de l'inspecteur des postes, Halifax	251	20
Cie de télég. du Canada	do do do	4	08
Cie de télég. de l'Union de l'Ouest	do surintendant des mandats d'articles d'argent, Halifax	18	20
Cie de télég. du Canada	do bureau de poste, Antigonishe	0	75
Cie de télég. de l'Union de l'Ouest	do do do	0	25
do do	do do Halifax	28	36
do do	do do Wilmot	0	70
Département des Postes des Etats-Unis	Frais de ports perçus dans la Nouv.-Ecosse, sur les Etats-Unis, sur lettres et journaux pour la Chine, le Japon, la Nouvelle-Zélande, les Antilles, etc., 12 mois, jusq. 31 mars 1877	367	79
Département du Contrôle	Port militaire officiel, payé en Canada et remboursé	105	06
W. F. MacCoy	Frais judiciaires *in re* détournement à la Baie Mahone	47	47
R. L. Weatherbe	do *in re* garantie du maître de poste, Walton	10	00
W. V. Smith	Dépenses comme maître de poste d'Amherst	50	00
M. Kinsman	Aide à S. S. Thorne, en soin du bureau de poste de Kentville	31	25
Maître de poste, East Bay	Balance due aux gardiens de bureaux intermédiaires par l'ancien maître de poste, et payé par le présent maître de poste	19	63
Bear River	Gratifications sur les lettres transportées sur les navires, payées	0	38
Brooklyn	do do do	0	87
Clementsport	do do do	1	56
Halifax	do do do	28	18
Liverpool	do do do	1	88
Lockeport	do do do	8	54
Lunenburg	do do do	0	91
Shelburne	do do do	0	22
Weymouth	do do do	0	80
Yarmouth	do do do	3	32
Diverses personnes	Gratifications pour soin des malles aux stations de chemins de fer, sur les convois de chemins de fer	105	00
	Total	$1,274	31

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

(F. DANS L'ETAT No. 4, D.)

DÉTAIL des paiements de divers déboursés pour le compte du département des Postes dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
J. McMillan	Dépenses imprévues, bureau de l'inspecteur des postes, St. Jean	72	55
G. F. Everett	do bureau des mandats d'art. d'arg. do	6	99
H. J. Thorne	do bureau de poste, Frédericton	18	62
J. V. Ellis	do do St. Jean	184	17
J. Howe	do do do	17	81
Cie de télég. Union de l'Ouest	Télégrammes au et du bureau de l'I. B. P., St. Jean	149	99
do do	do maître de poste, St. Jean	68	39
Département des Postes des Etats-Unis	Frais de ports perçus dans le Nouv.-Brunswick, sur les E.-U., sur lettres et journaux pour la Chine, le Japon, la Nouvelle-Zélande, les Antilles, etc., 12 mois, jusq. 31 mars 1877	722	14
Département du Contrôle	Port militaire officiel, payé en Canada et remboursé	40	93
Maître de poste, St. Jean	Remboursement d'argent déposé sur clefs de boîtes et tiroirs	7	00
C. W. Weldon	Règlement au lieu de réparations au B. P. de Frédéricton	935	00
W. H. Tuck	Frais judiciaires *in re* J. Harvie et W. Smith	122	98
A. L. Palmer	do *in re* D. H. Waterbury	82	28
T. McPherson	Service de police do	10	00
F. L. Avery	Dépenses pour soin du bureau de poste de Shédiac	25	50
A. Wallace	Gratific. pour recouv. d'un sac de mal. perdu du vap. "Scudd"	10	00
St. John	Gratifications sur les lettres transportées par les navires	55	80
Diverses personnes	Gratifications pour soin des malles aux stations de chemins de fer, sur les convois de chemins de fer, etc	476	40
	Total	3,006	55

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE MANITOBA.

(F. DANS L'ETAT No. 4, E.)

DETAIL de tous les paiements pour divers déboursés, pour le compte du département des Postes dans Manitoba (y compris les Territoires du Nord-Ouest), pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
J. Macdougall	Dépenses incidentes, bureau de poste, Winnipeg	53	28
Compagnie de télégraphe	Télégramme, bureau de poste, Winnipeg	0	50
	Total	$53	78

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

(F. DANS L'ETAT No. 4, F.)

DÉTAIL de tous les paiements pour divers déboursés, pour le compte du département des Postes dans la Colombie-Britannique (y compris les Territoires du Nord-Ouest), pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
R. Wallace	Dépenses incidentes, I.B.P., St. Jean	2	00
V. B. Tait	do B.P., New Westminster	48	00
R. Wallace	do do Victoria	14	12
Cie. de télégraphe Union de l'Ouest	Dépêches au et du bureau de l'inspecteur des postes, Victoria.	43	65
do	do maître de poste, New Westminster	1	75
Département des Postes des Etats-Unis	Frais de port perçus dans la Colombie-Britannique pour le compte des Etats-Unis, sur lettres et journaux pour la Chine, le Japon, la Nouvelle-Zélande, les Antilles., 12 mois jusqu'au 31 mars 1877	168	01
A. R. Robertson	Frais judiciaires, Reine *vs.* Harrison	72	50
A. N. Richards	do *in re* vol de la malle de Cassiar	20	00
	Total	$370	03

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

(F. DANS L'ÉTAT No. 4, G.)

DÉTAIL des paiements de divers déboursés pour le compte du département des Postes, dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts
A. A. Macdonald	Dépenses imprévues, bureau de poste de Charlottetown	77	74
Cie. de télégraphe Anglo-Américain	Télégrammes au et du maître de poste de Charlottetown	289	91
R. R. Hodgson	Dépenses encourues puur les malles de l'ile du P.-Edouard	234	50
J. B. Allen	Gratification pour services supplémentaires commé opérateur, cap Tourmente, N.-B., saison de 1875-76	30	00
T. B. Grady	Gratification pour services supplémentaires comme opérateur, cap Traverse, Ile du Prince-Edouard, saison de 1875-76	30	00
	Total	$662	15

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ÉTAT No. 5.

ETAT de tous les cas arrivés pendant l'année expirée le 30 juin 1877, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada, donnant le détail de chaque cas, et exposant le résultat des mesures prises par le département.

CLASSE No. 1.—LETTRES CHARGÉES.

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresse des lettres.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultats des mesures prises dans chaque cas par le département.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1876.	$ cts.					
1	Mme. Paquette.....	Lac George	7 juillet..	30 00	Robert Paquette ...	Pierreville	$20 seulement ont été reçues.		
2	Joseph Hébert, fils.	Fairfield, Vermont.	14 do	10 00	Joseph Hébert, père	Rivière David ...	On a déclaré qu'à sa réception elle ne conten. rien.	Ces soustractions ont été faites par N. G. Boisvert, sous-maître de poste à Sorel, qui a subi son procès pour cette offense et a été condamné à cinq ans de pénitencier. Les montants soustraits ont été remboursés à même l'argent remis par Boisvert.	5
3	D. Fugère	Moulins de Pierreville.	24 do	20 00	Madame U. Fugère	Champlain	$10 seulement ont été reçues.		
4	P. Bouchard	Acton Vale	22 do	10 00	M. Bergeron.....	Yamaska	$5 seulement ont été reçues.		
5	S. Tahamant	Long Branc.....	26 do	70 00	H. Master	Pierreville	$60 seulement ont été reçues.		
6	Wm. Cummings et Fils.	Truro, N.-E.....	8 do	23 45	Perry, Cook et Tower.	Boston	$13.45 seulement ont été reçues.	Cette soustraction est supposée avoir été faite par S. J. Rankin, commis dans le bureau de poste de St. Jean, qui a plus tard subi son procès pour une offense semblable et a été condamné à cinq ans d'emprisonnement dans le pénitencier. Voir cas No. 15.	4
7	A. Douglas	Norham	14 do	5 37	F. R. Schon	Colborne	37 cents seulement ont été reçues.	L'enquête n'a pu établir comment cette lettre avait disparu.	6

8	Hector McLean ...	St.George, N.B.-	17	do	83 00	David Hunter	Newport Station	$33 seulement ont été reçues.	On a cru que la soustraction avait été commise par S. J. Rankin, commis dans le bur. de p. de St. Jean. Voir cas No. 15	4
9	N. Guillemette.....	St. Grégoire.....	17	juillet.	50 00 (2 chèq. de $20 et un b. de $10)	John Watson.... ...	Montréal.....	On a déclaré qu'un chèque de $20 seulement avait été reçu.	On n'a pu prouver que cette lettre avait été ouverte pendant qu'elle était au bureau de poste.	6
10	J. H. Morrison	Charlottetown, I.P.E.	19	do	16 22	Wm. Robertson.....	Lot No. 56, I.P.E.	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue par la personne à qui adressée.....	Le maître de poste de Cardigan Bridge ayant négligé de compléter l'enregistrement en a remboursé le contenu.	3
11	Sylvine Robichaud	Riv. Metaghan...	26	do	20 00	Zachariah Patton..	Hebron, N.-E.....	do do ...	Cette lettre se trouvait dans une malle faite à Metaghan River à destination de Yarmouth où elle ne s'est pas rendue, et de laquelle nulle trace n'a pu être découverte par la suite.	2
12	ulh ren.....	Lepreaux.....	28	do	50 00	Mary Gillespie.....	Bangor	$35 seulement ont été reçues.....	Cette soustraction a été commise par S. J. Rankin, commis dans le bureau de poste de St. Jean. Le montant volé a été remboursé avec des argents trouvés sur lui, lors de son arrestation. Voir cas No. 15.	5
13	J. Mulaire	Rivière David.....	2 août.....		30 00	Damase Mulaire....	Hudson	On a décla. qu'elle ne contenait rien lorsqu'elle a été reçue.	Ces soustractions furent commises par N. G. Boisvert, sous-maître de poste à Sorel, qui subit son procès et fut condamné à cinq ans de pénitencier. Les montants volés ont été remboursés avec de l'argent obtenu de Boisvert. Voir cas Nos. 1 à 5.	5
14	S. Benedict..	Caldwell, E.-U...	9	do ...	45 00	Joseph Lawrence..	Pierreville.....	$25 seulement ont été reçues.		
15	....	St.George, N.-B.	5	do	9 00	James Eakens	Weymouth.....	....	Le contenu de cette lettre fut volé par R. J. Rankin, commis dans le bureau de poste de St. Jean, qui fut traduit pour cette faute, trouvé coupable et condamné à cinq ans de pénit.	5
16	F. W. Lewis	[illegible] f Island.....	3	do	10 00	Thomas Busby.....	Cramahe	....	Ces lettres ainsi que treize autres enregistrées, furent volées du bureau de poste de Colborne dans la nuit du 15 septembre 1876. Toutes démarches faites pour découvrir les voleurs ont été infructueuses.	7
17	Bridget King	.....	29	do ..	1 00	Bridget Gallagher.	Colborne			

ETAT No. 5.—Classe 1, lettres chargées.—Etat de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada.

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré	Adresse de la lettre.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultats des mesures prises dans chaque cas par le département.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1876.	$ cts.					
18	J. B. Borden.....	Canning, N.-E...	12 août.	175 00	Banque maritime..	St. Jean, N.B.....	$75 seulement ont été reçues.	L'enquête dans ce cas démontre que la soustraction eut lieu pendant que la lettre était dans le bureau de poste, mais quand et par qui elle a été commise, on n'a pu s'en assurer d'une manière satisfaisante.	4
19	Dame Clements.....	Berthier, *en haut*	18 do	10 00	Delle L. E. Clegg..	Petit Métis	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue par la personne à qui elle était adressée.	La malle de Berthier qui contenait cette lettre ne s'est pas rendue à sa destination, mais nulle trace de sa disparition n'a pu être obtenue.	2
20	H. M. Howard	St. George, Ont..	26 do	25 00	— Herbert, Ecr.....	Donnybrook.....	$20 seulement ont été trouvés à l'ouverture de la lettre.	L'enquête démontre que la lettre fut perdue pendant qu'elle était dans le bureau de poste de Westfield. Le maître de poste ayant reçu avis d'en rembourser le contenu, refusa et fut destitué.	4
21	E. Graham.....	Windsor, N.-E...	6 sept.	Cours américain. 55 00	W. A. Wood et Cie	Boston, Mass.....	On a déclaré qu'elle ne contenait rien.	Le maître de poste de Windsor N.-E., ayant négligé de compléter l'enregistrement de cette lettre en ne l'inscrivant pas sur la feuille d'avis de la malle, en a remboursé le contenu.	5
22	W. Brown.....	Seneca	7 do	3 00	J. H. Kelly et Cie..	Hamilton.....	do do ...	L'enquête n'a pu étab. la preuve de la dispar. de cette lettre.	6
23	W. R. Elderkin.....	Rivière aux Pommes	11 do	60 00	Le commissaire des Terres de la Cou	Halifax.....	$40 seulement ont été reçues.	do do ...	6

24	Robert Gordon.....	Belleville	13	do	20 00	Rév. R. Hurley	Welcome	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	do do ...	6
25	Banque Dominion..	Toronto.....	13	do	7 31	Harriet Bidwell	Colborne.....	.....	Ces lettres et dix autres lettres chargées furent volées du bureau de poste de Colborne dans la nuit du 15 sept. 1876. Toutes les recherches faites pour découvrir l'auteur de ce vol ont été infructueuses.	7
26	Michael Dunn.....	Campbellford.....	14	do	2 00	William Connor....	do	.....		
27	Thos. Rutherford...	do	14	do	12 52	T. M. Grover	do	.....		
28	A. H. Maybee.....	Warkworth.....	15	do	40 00	F. R. Schon.....	do	.....		
39	A. A. Becker.....	Hilton.....	15	do	1 50	T. M. Grover.....	do	.....		
30	A. N. Holland	Campbellton.....	20	do	50 00	D. Munro	Halifax.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Le maître de poste de Campbellton ayant négligé de compléter l'enregistrement de cette lettre, en a remboursé le contenu.	3
31	J. Bougie	St. Louis de Gonzague.	23	do	100 00	N. Quintal.....	Montréal	$80 seulement ont été reçues.	L'enquête n'a pu établir comment cette lettre avait disparu.	6
32	R. N. O'Hara	Lévis.....	23	sept.	20 00	B. Bergeron.....	Lac Mégantic.....	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	La preuve dans ces cas porte fortement à croire que les lettres ont été ouvertes au bureau de poste de Mégantic, et le maître de poste en a remboursé le contenu. (Voir cas No. 157, classe 2.	5
33	Joseph Gagné	Piopolis	24	do	24 00	S. Thiberge	St. Joseph Beauce	$16 seulement ont été reçues.		
34	Thomas Duncan ...	Londres, Anglet.	23	do	75 00	Mme. Thos. Duncan	Toronto.	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Cette lettre a été perdue par un facteur à Toronto, et il en a remboursé le contenu.	
35	D. H. Reed.....	Halifax, N. E	19	do	6 60	The Keep Manufacturing Co.	New-York	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	On a soupçonné dans cette affaire un commis de la division des lettres chargées du bureau de poste d'Halifax, entre les mains duquel ces lettres ont passé. On n'a pu obtenir aucune preuve convaincante contre lui, mais il a été destitué.	4
36	Vernon Smith	do do	21	do	60 00	Mlle Bowers	Montréal	$40 seulement ont été reçues.		
37	William Creelman	Truro, do	22	do	7 00	Elias Tupper.....	Round Hill	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.		
38	B. Barclay	Station de Wentworth	23	do	60 00	J. S. McLean et Cie	Halifax, N. E.....	$29 seulement ont été reçues.		
39	Mlle. Forest.....	Halifax, N. E.....	25	do	5 00	Mlle Chester	St. Jean, N. B...	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.		
40	Mme. Morris	do do	26	do	6 43	Mlle. Morris	Chelsea, Mass....	do do		
41	R. Downey.....	do do	28	do	6 60	P. O. Vickery.....	Augusta, Me.....	do do		

ETAT No. 5.—Classe 1, lettres chargées—Etat de tous les cas arrivés pendant l'année expirée le 30 juin 1877, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de poste en Canada.

No.	Nom de l'envoyeur	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Addresses des lettres.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1876.	$ cts.					
42	W. F. Newcomb ...	Avonport Stat'n	8 sept.	17 00	MM. Rockwell et frères.....	Boston, Mass.....	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	L'enquête démontre fortement qu'il y a eu soustraction de la première lettre, et que la perte des deux autres a eu lieu dans le transport, mais le département n'a pas été capable de déterminer à quel endroit la perte a eu lieu.	4
43	Banque du Peuple.	Halifax, N.-E.....	22 do	1000 00	Banq. d'Echange...	Yarmouth, N.-E.	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.		
44	Banque des Marchands.....	do do	22 do	1268 00	Banq. d'Yarmouth.	do ..	do do		
45	James McKean ...	Rivière La Have.	9 oct.	1 75	Secrétaire provincial.	Halifax..	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	L'enquête n'a jeté aucune lumière sur ce cas.	6
46	J. Hall.....	Bolton Centre...	10 do	24 60	J. McKinnon.....	Cowansville	....	Ces lettres étaient contenues dans un paquet enregistré et préparé à Knowlton, dans la soirée du 16 octobre 1876, pour le commis de la malle du chemin de fer du Sud-Est, lequel a été mal expédié, et toutes les recherches ont été infructueuses	2
47	R. M. England.....	Knowlton	10 do	75 00	Robinson, Donahue et Cie.....	Montréal			
48	E. H. Tarbell.....	do	10 do	22 00	J. M. Williams.....	Hamilton.....			
49	H. S. Foster	do	10 do	47 50	Trésorier provincial.	Québec.			
50	Frédéric Gougeon..	Hull.....	19 do	6 05	Joseph Brûlé.....	St. Didace.....	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	L'enquête n'a jeté aucune lumière sur ce cas.	6
51	Le maître de poste	Paspébiac	25 do	70 00	Banque de Molson..	Campbellton.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	La malle dans laquelle cette lettre était contenue n'est par parvenue au bureau de la Pointe Cross pour lequel elle était expédiée. Aucune information n'a pu être obtenue sur sa disparit.	2

52	E Darche	Ham Sud	do	30	50 00	MM. Pacaud et Cannon.	Arthabaskaville.	....	Cette lettre a été volée au bureau de poste d'Arthabaskaville par un nommé Alphonse Beaudet, qui a avoué sa faute et a remboursé le montant. Il a été condamné pour cette offense et envoyé au pénitencier pour cinq ans.	7
53	S. S. Nelson et fils	Truro.....	do	3	23 44	John E. Morse.....	Halifax, N.-E.....	$20 seulement ont été reçues.	L'enquête n'a jeté aucune lumière sur ce cas.	6
54	John Koebel..... ...	Netherby.....	Nov.	4	31 00	Mullarky et Cie....	Montréal.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Cette lettre a été volée par Wm. Masury, conducteur de la malle entre Ridgeway et Welland. Il a été condamné à cinq ans dans la Maison de Réforme.	7
55	L. Jones.....	Sweetsburg.....	do	6	50 00	R. Linus.....	London, Ont.....	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	L'enquête n'a jeté aucune lumière sur ce cas.	6
56	T. McCallum.....	Tamworth.....	do	8	5 00	David Potter.....	Willetsholme.....	do	do	6
57	Rev. J. Davis.....	LaHave Cross Roads.	do	9	2 40	Rév. De Wit Talmage.	New York, E.-U.	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Le maître de poste de Lunenburg ayant omis de continuer l'enregistrement, en a remboursé le contenu.	3
58	R Stevenson.....	Learned Plain...	do	20	9 60	O. Drew.....	Magog.....	On a déclaré que $4.60 seulement avaient été reçues.	L'enquête n'a jeté aucune lumière sur ce cas.	6
59	Isaac Demers.....	Black River Station.	do	22	24 00	E. Larue.....	St. Antoine de Tilly.	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	La malle contenant cette lettre, faite à Trois-Rivières pour St. Antoine, a été écartée et on n'en a découvert aucune trace.	2
60	T. Bessette.....	St Edouard	do	24	22 50	Faucher et fils.....	Montréal	$12 seulement ont été reçue	L'enquête n'a jeté aucune lumière sur ce cas.	6
61	Eliza DeWitt.....	Bothwell	do	25	1 75	Mary Smith.....	Glencoe	....	Cette lettre fut volée du bureau de poste de Glencoe durant la nuit de dimanche, le 26 nov. 1876, pendant l'absence du maître de poste et de sa famille de la maison. Ce dernier en a remboursé le montant.	7

ETAT No. 5.—Classe 1, lettres chargées.—Etat de tous les arrivés pendant l'année expirée le 30 juin 1877, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada.

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresse des lettres.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1876.	$ cts.					
62	George Hogan	Enniskillen.....	28 nov ...	58 30	MM. McMann et fils.	St. Jean	$38.30 seulement ont été reçues.	L'enquête n'a jeté aucune lumière sur ce cas.	6
63	Wm. Moody	Strathroy.	1er déc...	2 00	Mme. Mary Jane White.	Woodstock, O....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Cette lettre ayant été mal délivrée au bureau de poste de Woodstock, le maître de poste en a remboursé le contenu.	3
64	R. Wallace..	Harriston	5 do	20 00	D. Strathy	Fordwich	$16 seulement ont ont été reçues.	L'enquête n'a jeté aucune lumière sur ce cas.	6
65	Le maître de poste..	Sheet Harbour, N.-E.	8 do	90 00	Banque de la Nouvelle-Ecosse.	Halifax.....	$17 seulement ont été reçues.	On a fait preuve de négligence dans la transmission de cette lettre à Halifax, et les commis responsables en ont remboursé, par parts égales, le contenu.	5
66	Joseph Murdy.....	Avening	17 do	10 00	Wm. Huntly.....	Georgina	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Cette lettre est une des 13 lettres chargées supposées avoir été volées par le sous-maître de poste d'Avening, qui s'est sauvé avant qu'on ait pu l'arrêter. Le maître de poste en a remboursé le montant.	3
67	T. Harper..	Barkerville, C.B.	23 do	500 00	John Tait	Kamloops, C.B...	.....	Cette lettre a été volée par F. Harrison, une personne employée par le maître de poste de 150 Mile House. Il a été condamné pour cette offense à	

									cinq ans au pénitencier.	
68	W. H. Swayze.....	Welland	23	do	16 00	M. Spence	Bismarck	$12 seulement ont été reçues.	On suppose que la soustraction a été commise par le sous-maît de poste à Bismark, qui a été arrêté par la suite et a subi son procès pour avoir volé une lettre. Voir cas 158, Classe 2.	4
69	Rév. J. Heliwell...	Hillier	27	déc.	4 50	George Gould	L'Amable	$1.50 seulement ont été reçue.	L'enquête n'a pu rien constater dans ce cas	6
				1877.						
70	Robert Walker	Kinburn	4	jan.	50 00	M. John Watson	Ayr	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçues.	Le contenu de cette lettre a été remboursé par le commis de la malle du chemin de fer, qui a négligé de continuer l'enregistrement.	3
71	N. Shepherd.....	Montréal	5	do	2 00	Mme. N. Shepherd	Plantagenet Nord.	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	L'enquête n'a pu rien constater dans ce cas.	6
72	Nathaniel Hebb.....	Block House	5	do	7 00	Geo. A. Kent et Cie	Halifax	$2 seulement ont été reçues.	do do ...	6
73	W. Baker.....	Aylmer, Ont.....	10	do	21 00	*Canadian Baptist* .	Toronto	$16 seulement ont été reçues.	L'enquête porte fortement à croire que la soustraction de la lettre a eu lieu au bureau de poste d'Aylmer, et le maître de poste en a remboursé le contenu.	5
74	C. D. Cornellier ...	Montréal	12	do	20 00	Edmond St. Onge.	Windsor Mills ...	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	L'enquête n'a pu rien constater dans ce cas.	6
75	T. Millsop	Avening	8	do	11 00	Joseph Rogers.....	Barrie	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçues.	On suppose que cette lettre a été volée par le sous-maître de poste d'Avening. Voir cas No. 65.	3
76	James Kerr	do	13	do	33 48	Thos. Lailey et Cie	Toronto	do ...		
77	N. McDougall	Fort William	13	do	10 00	R. S. Porter	Lindsay	do	Le maître de poste de Windsor, Ontario, qui s'était montré très négligent à l'égard des malles qui contenaient ces lettres, en a remboursé le contenu.	3
78	do	do	13	do	40 00	Mm. N. McDougall	do			
79	Le maître de poste	Silver Islet	13	do	2 01	Banq. de Montréal.	Toronto			

ETAT No. 5.—Classe 1, lettres chargées.—Etat de tous les cas arrivés pendant l'année expirée le 30 juin 1877, de soustractions ou de pertes de lettre contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada.

No.	Nom de l'envoyeur	Où mise à la poste.	Quand mis à la poste.	Contenu déclaré.	Adresses des lettres.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises par le département.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1877.	$ cts.					
80	A. Senardy.....	150-Mile House, B.C.	13 an.	170 00	H. Duchemin	Victoria, B.C.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Cette lettre est supposée avoir été volée par F. Harrison, une personne employée par le maître de poste de 150-Mile House. Harrison a subi son procès et a été trouvé coupable d'une offense semblable, et a été condamné à 5 années au pénitencier. Voir cas No. 67.	4
81	E. Guenette	St. Henri, Lévis.	16 do	26 00	A. Wills et Cie.....	Montréal	do ...	Cette lettre était contenue dans une malle préparée à St. Henri le 16 janvier dernier pour Québec. Toutes les recherches ont été infructueuses.	2
82	Boyd, Smith et Cie	Peterboro'	19 do	300 00	Bain et Carwell....	Maynooth.....	$295 seulement ont été reçues.	L'enquête n'a pu rien constater dans ce cas.	6
83	Henry Partridge...	Ragged Head.....	26 do	5 00	Catharine Partridge.	Gloucester.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Le maître de poste ayant négligé de continuer l'enregistrement en a remboursé le contenu.	3
84	John Irwin	Bay City, Mich...	31 do	20 00	Peter Irwin.....	Stoco.....	do do ...	P. Purdon, commis de la malle du chemin de fer (Grand-O.) ayant négligé de continuer l'enregistrement de cette lettre en a remboursé le contenu.	
85	W. A. Mann.....	St. Thomas.	2 fév.	5 00	G. F. Gage.....	Thornbury	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	L'enquête n'a pu rien constater dans ce cas.	6
86	William Morris.....	Elm Grove	10 do	51 00	Mr. Massey	Newcastle.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	L'enquête n'a pu démontrer que cette lettre soit partie du bureau de poste de Elm Grove, et le maître de poste en a remboursé le contenu.	3

87	R. D. Vibert	Percé	16	do	28 00	R. Latimer	Montréal	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	L'enquête n'a pu établir comment cette lettre est disparue.	6
88	Mlle L. Evans	East Hawkesbury.	21	do	16 00	John Evans	do	$12 seulement ont été reçues.	do do	
89	J. Morrison	Mongenais	17	do	3 00	J. Garmore	Covington, Ky	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	L'enquête a établi que la soustraction de cette lettre a été commise au bur. de poste de Mongenais Le maître de poste a été notifié d'en remb. le contenu, et un nouv. maître de poste a été, en même temps, nommé pour cet endroit.	5
90	T. O'Connor	Montréal	21	do	45 00	G. Des Roches	Miscouche, I.P.E	do do	L'enquête n'a pu établir comment cette lettre a disparu.	6
91	M. Kerr	Avening	22	do	87 27	Robert Woodhill	Woodhill	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	On suppose que cette lettre a été volée par le sous-maître de poste d'Avening. Voir cas No. 66.	3
92	T. Millsop	do	28	do	4 00	Patrick Langley	Arlington	do do		
93	E. Pâquette	Learned Plain	28	do	21 75	F. Dale	Sherbrooke	On a déclaré qu'à sa réception elle contenait que $12.75.	Vu la manière irrégulière avec laquelle on a pris soin de cette lettre, le maître de poste de Learned Plain a été notifié de rembourser le contenu que l'on dit en avoir été soustrait.	5
94	J. Vaughan	Moulton Station	28	do	25 00	R. et U. Uurgatroyd.	Smithville	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	On suppose que la soustraction a été commise par le sous-maître de poste de Bismarck, qui a été arrêté par la suite et a subi son procès pour vol d'une lettre. Voir cas No. 158, classe 2.	4
95	E. H. Vernon	St. Thomas	1er mars.		6 00	J. M. Armstrong	Brantford	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Cette lettre a été mal délivrée au bureau de poste de Brantford, et le maître de poste en a, en conséquence, remboursé le contenu.	3
96	Thomas Wilson	Boulter	7	do	28 00	James Sheridan	Playfair	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	L'enquête a établi que ces lettres ont été ouvertes durant leur transport, mais où, ou par qui c'est ce qui n'a pu être établi.	4
97	Mary E. Keegan	York River	8	do	25 00	Mme. A. Keegan	Montréal	do do		
98	J. B. Cleak	do	12	do	27 45	G. C. Holton et Cie	Belleville	do do		
99	Edward Morgan	Bridgewater	8	do	30 00	W. et C. Silver	Halifax	$20 seulement ont été reçues.	L'enquête n'a pu établir comment cette lettre est disparue.	6

ETAT No. 5.—Classe 1, lettres chargées.—Etat de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada.

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresse des lettres.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1877.	$ cts.					
100	Jennie Getchell.....	Brewer, Maine....	13 mars	12 00 cours des E.U.	Dlle. M. McKenzie	Caplin.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Le commis de la malle sur le ch. de fer de Moncton et Campbellton, par les mains duquel cette lettre est passée, ayant omis d'en faire l'enregistrement, en a remb. le contenu.	3
101	William Turner.....	Charlottetown, I.P E.	19 février	4 00	Mme. Wm. Turner	Mahone Bay	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	L'enquête n'a pu établir comment cette lettre est disparue.	6
102	A. Clothier.....	Kemptville.....	20 do	100 00	Douglas Kirk et Cie	Montréal	.....	On a supposé que ces trois lettres ont été volées du wagon-poste la nuit du 20 mars 1877, à la station de Cornwall, pendant l'absence temporaire du commis de la malle, qui était en devoir à cette occasion.	7
103	Jacob Ross.....	Iroquois.....	20 do	100 00	Crathern et Caverhill.	do			
104	Gordon Baker..	Woodlands.....	20 do	50 00	J. et R. McCready et Cie.	do			
105	Inspect. des Postes	Halifax.....	21 do	3 00 (Timb.-postes.)	Maître de poste.....	Mahone Bay	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	Le maître de poste de Margaree Harbour, ayant omis de continuer l'enregist. de cette lettre, en a remboursé le contenu.	5
106	Richard Brithman..	Gowanstown	23 do	16 00	George Burness.....	Walkerton.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Le maître de poste de Gowanstown, ayant omis cette lettre sur la feuille d'avis de la malle par laquelle elle aurait dû être expédiée, en a remboursé le contenu.	3
107	F. Colvert.....	Avening.....	2 mars	2 00	John Hogg	Collingwood	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	On a supposé que cette lettre a été volée par le sous-maître de poste d'Avening Voir cas 66, classe 1.	3
108	J. Armstrong.....	do	19 do	5 00	J. E. Porton et Cie	Philadelphie			
109	F. Colvert.....	do	19 do	25 00	S. Trees et Cie.....	Toronto			
110	J. Murray.....	do	21 do	10 00	J. Henderson.....	Collingwood			
111	B. Commeral	Barrie	26 do	97 70	[illegible] Galloway	Avening			
112	W. F. Muro..	Toronto	26 do	69 98	Thos. Miller	do			
113	G. Robinson.....	Banda	27 do	4 00	J. Kitson.....	do			

114	H. H. Honsberger	Elcho	27	do	3 00	Jas. Railton	Smithville	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	On suppose que la soustraction a été commise par le sous-maître de poste à Bismarck, qui a été arrêté par la suite et a subi son procès pour avoir volé une lettre. Voir cas 158, Classe 2.	4
115	Thos. McDonald	Beachburg	5	avril	2 03	W. J. McKinney	Ottawa	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	L'enquête se continue.	9
116	B. Nichols	Cushing	12	do	0 50	J. Bain et fils	Toronto	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	L'enquête n'a pu établir la cause de la disparition de cette lettre.	6
117	Jacques Laliberté	Station de St. Vallier.	16	do	10 00	M. Laliberté	St Narcisse	do	L'enquête se continue.	9
118	G. McKillican	Thanet	17	do	15 09	Le maître de Poste.	Madoc	do	L'enquête n'a pu prouver que la soustraction avait eu lieu.	
119	J. Moyer	Campden	11	do	50 50	Geo. Hodgkin	Bismarck	On a déclar. qu'elle n'avait pas été reçue.	On suppose que les soustractions ont été commisses par le sous-maître de poste à Bismarck, qui a été arrêté par la suite et a subi son procès pour avoir volé une lettre. Voir cas 158, Classe 2.	4
120	R. H. Tisdale	Attercliffe	20	do	8 00	T. Pearson	Smithville	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien		
121	J. Allen	Mono Mills	5	do	47 43	Perkins, Ince et Cie	Toronto			
122	J. Mills	Lorraine	10	do	2 06	Banq. de Montréal.	do			
123	W. J. Wilson	Relessey	10	do	0 40	Canada Agency Emporium.	London			
124	James Jackson	Mono Mills	10	do	54 00	Wm. Scarlett	Mount Forest		Les malles qui contenaient ces lettres ont été perdues entre Mono Mills et Toronto. L'enquête dans cette affaire a été sans succès.	2
125	Wm. Goodeve	do	10	do	52 00	C. R. Tench	Newmarket			
126	W. Clark	do	10	do	10 09	Rév. J. A. Campbell.	Winnipeg			
127	J. McLaughlin	do	10	do	5 00	Charles Bourne	Montréal			
128	R. Pendleton	Lorraine	17	do	5 00	George Pendleton.	Magnetawan			
129	J. Dynes	Hockley	17	do	30 00	Cie de thé, Toronto	Toronto			
130	J. Dynes	do	17	do	41 00	Wm. Rennie	do			
131		Mono Mills	17	do	20 00	Northrop et Lyman	do			
132	Elizabeth Hilton	Norland	11	mai	3 00	W. H. Grandy	Coboconk		Ces lettres furent brûlées à l'occasion de l'incendie du bureau de poste de Shedden, dans la soirée du 15 mai 1877.	8
133	Henry Andrews	Coboconk	15	do	50 00	George Andrews	Toronto			

ETAT No. 5.—Classe 1, lettres chargées.—Etat de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada.

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré	Adresses des lettres.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1877.	$ cts.					
134	J. E. Myers.....	Piopolis.....	22 mai	18 00	E. Hebert	Lac Aylmer, Q...	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	L'enquête porte à croire que la lettre a été ouverte au bureau de poste du Lac Mégantic, et le maître de poste a, en conséquence, remboursé le contenu. (Voir cas No. 157, Classe 2.)	5
135	Barney Hare....	Fenwick	in.....	51 00	Jas Turner et Cie..	Hamilton.....	$31 seulement ont été reçues.	Cette soustraction est supposée avoir été commise au bureau de poste de Welland par un commis qui a laissé le bureau avant que la soustraction fut découverte. Le maître de poste de Welland a remboursé la perte.	5
136	G. H. Patterson....	Montréal	14 do ...	10 00	François Chevrier..	Vaudreuil	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	L'enquête n'a pu établir la cause de la disparition de cette lettre.	6

ÉTAT No. 5.

ETAT de tous les cas arrivés pendant l'année expirée le 30 juin 1877, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada, donnant le détail de chaque cas et exposant le résultat des mesures prises par le département.

CLASSE No. II.—LETTRES NON-CHARGÉES.

No.	Nom de l'envoyeur	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration relative à la perte de lettre.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1877.	$ cts.					
1	J. Dewey	St. Thomas	1er juillet	3 50	Thomas Kyle	Guelph	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Nulle trace faute d'enregistrement.	
2	Mme. Ermatinger	St. Ours	4 do	3 00	C. Ermatinger	Montréal	do do ...	do do ...	
3	F. X. David	Valcourt	8 do	3 00	Madame David	do	do do ...	do do ...	
4	T. C. Kerr et Cie	Hamilton	13 do	3 30	C. Moore et Cie	Toronto	do do ...	do do ...	
5	A. F. Pirie	Toronto	15 do	4 00	W. N. Fuller	Kingston	do do ...	do do ...	
6	H. Ethier	St. Placide	16 do	3 50	Président Société St. Joseph	Hull	do do ...	do do ...	1
7	S. Wallis	Woodstock	22 do	35 00	Rév. Dr. Townley	Paris	do do ...	do do ...	
8	N. Larivée	Trois-Rivières	22 do	5 00	Dame N. Larivée	Montréal	do do ...	do do ...	
9	Walter Lloyd	King	22 do	1 00	Thos. McConkey	Toronto	do do ...	do do ...	
10	F. W. Young	Caledonia	25 do	30 00	Wood et Legath	Hamilton	do do ...	do do ...	
11	Daniel Bayne	Oxford, N.E.	25 do	30 00	George Hackett	Halifax	do do ...	do do ...	
12	Mme. Wyatt	Hamilton	31 do	5 00	Mde. Richard Flood	Barrie	do do ...	do do ...	
13	Jas. J. Johnston	St. Jean	7 août	Am. C'y 5 50	J. J. Mitchell	New-York	do do ...	Cette lettre fut volée par S. J. Rankin, commis dans le bureau de poste de St. Jean, qui fut traduit pour vol d'argent d'une lettre chargée et condamné à cinq ans de pénitencier. Le montant fut remboursé sur des argents trouvés sur Rankins lors de son arrestation. Voir cas No. 15, classe, I. (Lettres chargées.)	3

ETAT No. 5.—Classe No. II, lettres non-chargées.—Etat de tous les cas arrivés pendant l'année expirée le 30 juin 1877, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration relative à la perte de lettre.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.	Class dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1876.	$ cts.					
14	Charles Tobin	Kentville.....	7 août.	20 00	J. Carman	Halifax.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Nulle trace, faute d'enregistrement.	
15	H. Muller.....	Beauharnois.....	7 do	7 00	H. Muller.....	Toronto.....	do do ...	do do ...	
16	N. Boucher.....	New Edinburgh..	7 do	17 00	Mdme. N. Boucher.				
17	J. A. Ecrement.....	St. Damien de Brandon.....	8 do	5 00	D. Forget.....	Sorel..... Acton Vale.....	do do ...	do do ...	
18	C. Bartlett.....	Halifax	9 do	5 00	Delle A. Bartlett...	Indiantown, N.B	do do ...	do do ...	
19	F. F. Dalley et Cie	Hamilton	9 do	2 92	Copp, Clark et Cie	Toronto.....	do do ...	do do ...	
20	Chas. E. Barber....	Simcoe	10 do	7 00	Mme. C. E. Barber	Niagara	do do ...	do do ...	
21	W. Wray	Hawtrey.....	12 do	3 50	E. P. Kent.....	Simcoe	do do ...	do do ...	
22	C. Dansereau.....	Montréal	15 do	5 00	C. A. McDonel	Montréal	do do ...	do do ...	
23	F. McDonald.....	Ottawa.....	15 do	4 00	S. Chesley.....	Rivière du Loup (*en bas*).....	do do ...	do do ...	1
24	Mlle Constantine...	Stanbridge Est.	18 do	2 00	Henry Prince	Montréal.....	do do ...	do do ...	
25	J. Pakenham	Québec	19 do	1 00	T. Robertson.....	do	do do ...	do do ...	
26	Howard Locke.... .	Lockport	21 do	15 00	W. M. Brown.....	Halifax.....	do do ...	do do ...	
27	Joseph Desbois.....	Maritana	25 do	45 00	John Thompson.....	Montréal	do do ...	do do ...	
28	Henry Leak.	Station de ch. de fer, Thamesville	26 do	17 25	J. C. White....	Hamilton.....	do do ...	do do ...	
29	Rev. G. Nixon.....	Eagle Harbour, N.E.....	29 do	20 00	Thos. McMurray ...	Parry Sound.....	do do ...	do do ...	
30	H. Hough.....	Cobourg	30 do	36 80	S. F. Wilson.....	Hamilton	do do ...	do do ...	
31	W. Chambers.....	Chatham.....	.....	10 00	Nellie White.....	London.....	do do ...	do do ...	
32	Jas. F. Robertson .	St. Jean, N.B...'.	1er sept.	5 00	Dr. Pomeroy.....	Newcastle, N.B..	do do ...	do do ...	
33	D. Chicoine.....	Joliette.....	4 do	8 00	Joseph Huot	Montréal	do do ...	do do ...	
34	F. Gundry.....	Halifax.....	4 do	65 80	D. W. Landers.....	Margaretsville....	do do ...	do do ...	
35	W. McKay.....	Woodstock	4 do	60 00	Field et Davidson.	Hamilton.....	On a déclaré qu'elle ne contenait rien à sa réception.	L'enquête n'a pu prouver comment cette lettre avait disparu.	6
36	R. W. Macfarlane..	Cornwall.....	4 do	8 00	S. F. Wilson.....	do	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Nulle trace, faute d'enregistrement.	1

37	James Walker	Orillia	5	do	5 80	W.A.Murray et Cie	Toronto	do	do	do	do	1
38	John O'Leary	Etchemin	5	do	10 00	Mme.Thos.O'Leary	Frampton Ouest	do	do	Cet. lett. fut mise à la pos. pour être enreg., et le maît. de p. de Etchemin, ayant négligé de ce faire, en a remb. le contenu.		3
39	Mme. H. Manly	Montréal	7	do	2 00	Mlle M. O'Connor	Glengarry	do	do	Nulle trace, faute d'enregistrement.		1
40	W. Malott	North Ridge	9	do	8 00	Patrick Lynch	Essex Centre	do	do	Cet. lett. fut mise à la pos. pour être enreg., et le maît. de p de North Ridge ayant négligé de ce faire en a remb. le contenu.		3
41	W. C. Bourke	Charlottetown	10	do	5 00	Mlle Isabel Bourke	Halifax	do	do	Nulle trace, faute d'enregistrement.		1
42	John Lamb	Québec	11	do	22 00	J. S. Brown	Montréal	do	do	do	do	
43	Sarah Campbell	Notfield	15	do	2 00	C. B. Robertson	Toronto	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.		L'enquête n'a jeté aucune lumière sur ce cas.		6
44	Wm. Gordon	Sunderland	18	do	18 00	Davidson et Scott.	do	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.		Nulle trace, faute d'enregistrement.		
45	Narcisse Larue	Montréal	20	do	6 00	J. Chamberland	Québec	do	do	do	do	
46	Mme. Robertson	Goderich	21	do	8 00	Mlle U. Robertson.	Hamilton	do	do	do	do	
47	James Watson	Birkhall	21	do	0 55	Hon. Adam Crooks	Toronto	do	do	do	do	
48	J. W. Minor	Owen Sound	23	do	10 00	Mme. J. W. Minor	do	do	do	do	do	
49	N. Bélanger	Deschambault	24	do	6 00	T. Rousseau	Québec	do	do	do	do	
50	L'hon. G.W. Allan	Toronto	30	do	26 00	R. Sloan	Painswick	do	do	do	do	1
51	F. Parent	Charlemagne	—	do	4 00	J. Martel	St. Hyacinthe	do	do	do	do	
52	F. M. A. Charest	Mile End	4	oct.	3 00	Rév. A. Desnoyers.	St. Zotique	do	do	do	do	
53	W. Bonnell	Toronto	5	do	46 75	Mme. W. Bonnell	Montréal	do	do	do	do	
54	Mlle Grace	Batiscan Bridge	6	do	9 00	Mlle A. Grace.	do	do	do	do	do	
55	Abel Lund	Drummondville	6	do	38 00	Mme. R. A. Lund	Hamilton	do	do	do	do	
56	Austin Locke	Lockeport	6	do	2 00	J. F. L. Parsons	Halifax	do	do	do	do	
57	Captain Fox	do	7	do	5 00	do	do	do	do	do	do	
58	J. McC. Snow	Moncton, N.B.	7	do	66 00	A. L. Spencer	Sussex Vale	do	do	do	do	1
59	A. Condon	Lockeport	9	do	4 00	J. F. L. Parsons	Halifax	do	do	do		
60	Wm. Adair.	Lindsay	16	do	3 00	W. H. Hope	Montréal	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.		L'enquête n'a jeté aucune lumière sur ce cas.		6
61	J. Marshall	Ste. Catherine	20	do	25 45	McLellan, Hyslop and Russell.	Hamilton	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.		Nulle trace, faute d'enregistrement.		
62	Mme. Caroline Munro	Canso	23	do	85 00	C. S. Whitman	Halifax	do		do		1
63	James Wilson	Wolfville	25	do	3 00	Alex. McLeod	do	do		do		
64	Mme. W. N. Soulis	Smith's Cove	25	do	1 00	*Morning Herald* Office.	do	do		Cette lettre fut mise à la poste pour être enregistrée, mais le maître de poste de Smith Cove ayant négligé de ce faire, en a remboursé le contenu.		3

ETAT No. 5.—Classe II,—lettres non-chargées.—Etat de tous les cas arrivés pendant l'année expirée le 30 juin 1877, de soustractions ou pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la malle du Canada.

No.	Nom de l'envoyeur	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1877.	$ cts.					
65	H. Lapierre	Melbourne Ridge	25 oct.	3 00	Mlle A. Lapierre	Montréal	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Nulle trace, faute d'enregistrement.	
66	F. L. Kincaid	Brockville	25 do	11 87	J.H.Williams, & Co	Hamilton	do	do	1
67	C. L. Currier	Upper Gagetown	28 do	5 37	Wm. Peters	St. Jean	do	do	
68	C. McPherson	St. Jean, Terren.	1er nov.	20 00	Mme. R. Oke	Charlottetown	do	do	
69	Veuve Dame Morin	St Hyacinthe	3 do	15 00	Dlle. E. Dugal	Québec	do	do	
70	Mme. Seath	Ste. Catherine	5 do	2 00	T. H. McKenzie	Hamilton	do	do	
71	F. Ferguson	Sweetsburg	6 do	10 00	Mme. Ferguson	Montréal	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	L'enquête n'a jeté aucune lumière sur ce cas.	6
72	G. Duclos	Bienville	6 do	14 50	W. Hadow	do	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Nulle trace, faute d'enregistrement.	1
73	D. C. Robertson	Chatham	7 do	20 00	Harrington Bros	St. Jean	do	do	
74	Thomas McCallum	Tamworth	8 do	5 00	David Potter	Willetsholme	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	L'enquête n'a jeté aucune lumière sur ce cas.	6
75	J. B. Johnston	St. Thomas, West	9 do	15 00	Mme J. B.Johnston	Toronto	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Nulle trace, faute d'enregistrement.	
76	F. Hilton	St. Vincent de Paul.	20 do	5 00	Mlle Hilton	Montréal	do	do	
77	E. Begin	Québec	23 do	8 00	J. Dick	Chateau Richer	do	do	1
78	Aug. Cloutier	Ste. Anne de la Pocatière.	24 do	10 05	Madame Cloutier	St. David de Lévis.	do	do	
79	Mlle N. Ferguson	Kingston	24 do	8 00	Mme. Cousineaux	Montréal	do	do	
80	A. J. Kingston	Warwick	24 do	3 00	*Observer* Office	Sarnia	do	do	
81	Mr. Dyer	Toronto	25 do	5 00	C. E. Kyle	Barrie	do	do	
82	Mme J. Hamilton	Ste. Catherine	28 do	6 25	Mlle Burrowes	Drummondville	do	do	
83	Mme. C. Baily	Québec	30 do	1 00	A. Hall	Kingston	do	do	

84	Madame Rinfret.....	Cap Santé	30	do	25 00	G. Bresse	St. Roch de Québec.	do	do	...	Cette lettre fut mise à la poste pour être enregistrée, et le maître de poste du Cap Santé, ayant négligé de ce faire, en a remboursé le contenu.	3
85	D. Maconochie.....	Welland	1er	déc.	5 00	Furner, Livingstone et Cie.	Hamilton.....	do	do	...	Nulle trace, faute d'enregistrement.	
86	W. V. Buffey.....	Stayner.....	4	do	1 00	E. C. Tyson.	Toronto	do	do	...	do do ...	1
87	W. W. Scott.....	Québec.....	6	do	4 00	Mlle Scott	Montréal	do	do	...	do do ...	
88	J. Grace.....	Pont de Batiscan	6	do	14 00	W. Laurière	St. Roch de Québec.	do	do	...	Cette lettre fut mise à la poste pour être enregistrée, et le maître de poste du Pont de Batiscan ayant manqué de ce faire, en a remboursé le contenu.	3
89	John Ross.	Grove's Point ...	11	do	34 00	James McKay.....	Stellarton	do	do	...	Nulle trace, faute d'enregistrement.	
90	M. Gegie..	Québec.....	13	do	16 00	W. T. McPherson ..	Montréal	do	do	...	do do ...	
91	N. McEvila..... .	Roxton Falls.....	14	do	3 00	Robinson, Donahue et Cie	do	do	do	...	do do ...	
92	Robert Sillers.	London.....	14	do	5 00	Mme. Sillers	Bayfield	do	do	...	do do ...	
93	Rév. James Boyd ..	Crosshill	19	do	3 20	Jas. Bain et fils.....	Toronto.....	do	do	...	do do ...	
94	A. Tremain.....	Québec	21	do	2 00	Mme. Tremain	I du P.-Edouard.	do	do	...	do do ...	
95	Samuel Strong	Montréal	22	do	5 00	Miss Jessie Strong	Toronto	do	do	...	do do ...	
96	J. A. Beaudry.....	Québec	23	do	7 00	G. Hardy.....	Montréal	do	do	...	do do ...	
97	R. Chartrand.....	Montréal	26	do	0 50	AngelineChartrand	Pointe Claire	do	do	...	do do ...	
98	O. Tousignant.....	St. Pierre les Becquets.	27	do	6 00	M. O. Tousignant..	Montréal	do	do	..	do do ...	
			1877.									
99	M E. Blagdon	Kamouraska.....	1er	jan.	15 00	M. E. Blagdon	Québec	do	do	...	do do ...	1
100	A. J. Ross	Truro	10	do	20 00	A. Wallace	Toronto....	do	do	...	do do ...	
101	Dr. Jas. Campbell.	Sherbrooke.....	16	do	5 00	W. J. Mitchell	do	do	do	...	do do ...	
102	J. Wotherspoon....	Montréal	15	do	10 00	R. A. B. Hart.....	Montréal	do	do	...	do do ...	
103	J. W. Telfer.....	Gravenhurst.....	22	do	2 00	*Globe* Office.....	Toronto	do	do	...	do do ...	
104	L. D. Lafontaine...	St. Edouard	23	do	3 50	E. L'Ecuyer	St. Jean, P.Q.....	do	do	...	do do ...	
105	David Blanchet.....	Québec	25	do	35 00	MM. Mousseau, *et al.*	Montréal	do	do	...	do do ...	
106	McCarthy et Boys.	Barrie.	25	do	5 00	James McMahon....	Mansfield	do	do	...	do do ...	
107	P. Le François.....	St. Hyacinthe.....	26	do	6 00	Mme. Le François..	Montréal	do	do	...	do do ...	
108	Rév. P. Laporte ...	Chateauguay	26	do	5 00	N. Robert.	do	do	do	...	do do ...	
109	G. J. Fluck..	Halifax.....	27	do	2 00	R. N. Wanzer et Cie	Hamilton.....	do	do	...	do do ...	
110	W. G. Sheppard et e.	Québec.	27	do	2 25	Mme. Rose Carrier	St. Henri de Lauzon.	do	do	...	do do ...	
111	G. Skeffington	do	29	do	2 00	Dame Veuve Jean Ballard.	Beaumont				Cette lettre a été volée par J. J. Lemoine, commis dans le bureau de poste de Québec. Il a subi son procès et été condamné à cinq ans de pénitencier.	3

ETAT No. 5.—Classe II.—Lettres non-chargées.—Etat de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, de soustractions ou pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada.

No.	Nom de l'envoyeur	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1877.	$ cts.					
112	F. C. Hill.	Parham	31 jan.	11 50	D. Goldberg.....	Montréal	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Nulle trace, faute d'enregistrement.	1
113	J. H. Bradford	Kingston	do 31	8 50	H. DeL. Allan	Toronto.....	do do ...	do do ...	
114	G. W. McDonald...	Halifax..... ...	1er fév	5 00	Mlle E. McDonald..	Truro, N.E	do do ...	do do ...	
115	W. Devlin	Maple	5 do	1 10	John Dougall et fils.	Montréal	do do ...	Cette lettre fut mise à la poste pour être enregistrée, et le maître de poste de Maple ayant négligé de ce faire, en a remboursé le contenu	3
116	Margery Gray.....	Acton Vale.....	6 do	1 15	M. Fontaine	St. Hyacinthe....	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	L'enquête n'a jeté aucune lumière sur ce cas.	6
117	Joseph Roland.....	Mahone Bay.....	7 do	1 00	Z. S. Hall....	Halifax..	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Nulle trace, faute d'enregistrement.	1
118	Dr. C. O'Rielly	Toronto	8 do	19 63	Frank McElderry..	Hamilton.....	do do ...	do do ...	
119	Wm. Buskard	London, Ont.....	9 do	12 00	H. Torrance.....	do	do do ...	do do ...	
120	J. E. Burchell	Sydney.....	9 do	9 00	Chipman Bros.	Halifax..	do do ...	do do ...	
121	J. B. Macdonald ...	St. Jean.....	9 do	4 00	A. Lemesurier	Montréal	do do ...	do do ...	
122	Robert Sillers	London	14 do	5 00	Mrs. Sillers	Bayfield	do do ...	do do ...	
123	B. Coombe	Kincardine	18 do	17 50	Dixon, frères	Hamilton..	do do ...	do do ...	
124	Mary Ann Halligan	Brantford	20 do	10 00	Mme. A. Halligan..	Paris Station	do do ...	do do ...	
125	Mlle Irish	St. Jean	21 do	3 60	Mme. J. E. Dimock	Halifax	do do ...	do do ...	1
126	C. Dubé	Montréal	27 do	5 00	Mr. Pelletier	St. Jean-P'rt-Joli	do do ...	do do ...	
127	James Robb	Comox	28 do	5 00	T. Allsop et Cie.....	Victoria	do do ...	do do ...	
128	Annie McDonnell..	Halifax	1er mars	5 00	Mlle Bessie McDonnell.	Halifax...	do do ...	do do ...	
129	W. H. Duffield.....	Hamilton.....	2 do	7 00	W. T. Duffield	Toronto	do do ...	do do ...	
130	James Chrysler ...	Round Plains.....	8 do	12 00	Hope, Furness et fils.	Hamilton.....	do do ...	Cette lettre fut mise à la poste pour être enregistrée, et le maître de poste de Round Plains ayant négligé de ce faire, en a remboursé le contenu.	3

131	Mary E. Leith	Kingsey Falls ...	15	do	114	10	Caissier, Banque de Montréal.	Montréal	do	do	...	Nulle trace, faute d'enregistrement.	
132	William Kennedy..	Charlottetown, I. du P.-Ed.	22	do	32	70	C. et W. Anderson	Halifax	do	do	...	do do	
133	Hypolite Cauchon.	St. Hyacinthe ...	31	do	2	00	Madame H. Cauchon.	Mile End	do	do	...	do do	1
134	H. Henderson	Montréal	31	do	3	00	Samuel Henderson	Lakefield, Ont...	do	do	...	do do	
135	Mde P. Foley..	Waterloo, Qué...	31	do	4	00	Eliza McCleare	Stratford	do	do	...	do do	
136	Fanny Beagley	Toronto	31	do	2	00	Mlle E Beagley.....	Campbellford.....	do	do	...	do do	
137	H. Scott.....	Garnet	2	avril	24	50	McElderey, Kennedy et Cie.	Hamilton..	On a déclaré que $14·50 seulement ont été reçues.			Enquête infructueuse, sur ce cas.	6
138	Mde. McKenzie	Montréal	11	do	0	75	James Stewart et Cie.	do	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.			Nulle trace, faute d'enregistrement.	
139	Mlle. L. Irvine.....	Sherbrooke	13	do	10	00	Mlle. M. Irvine	Montréal	do	do	...	do do ...	1
140	Mr. C. A Forneret	Berthier-en-haut	13	do	27	00	Mme. J. D. Boisvert	do	do	do	...	do do ...	
141	Joseph Cousineau..	Montréal	18	do	20	00	T. Cousineau	St. Stanislas de Kotska.	do	do	...	do do ...	
142	Thomas McDonald	Beachburg.....	5	do	2	06	Wm. J. McKinney..	Ottawa	do	do	...	On fait encore des recherches.	9
143	....	Blyth	19	do	4	00	H. D. Bryce	London	do	do	...	Nulle trace, faute d'enregistrement.	1
144	K. N. Beckwith ...	Halifax	19	do	3	00	Horace L. Beckwith.	Wolfville.....	do	do	...	do do ...	
145	W. G. Swinesburg	Shelburne	28	do	20	00	David Sheppard ...	Halifax	do	do	...	La malle de Shelburne pour Halifax, du 30 avril, dans laquelle cette lettre était contenue, a été perdue, et aucune trace d'icelle n'a pu être découverte ; mais le maître de poste de Bridgewater ayant été convaincu de négligence pendant qu'il l'avait en sa charge, a été tenu responsable, et en a remboursé le contenu.	2
146	J. B. Johnstone.....	St. Thomas	9	mai	15	00	Mme. J. B. Johnstone.	Toronto	do	do	...	Nulle trace, faute d'enregistrement.	
147	Elzéar Lessard	St. Rock de Québec.	11	do	35	00	Madame Lessard...	Sts. Anges, Beauce.	do	do	...	do do ...	
148	C. J. Dalziel.....	Québec	22	do	30	00	Rev. F. Francis.....	Bourg Louis	do	do	...	do do ...	
149	David McNiel.	Baie des Vaches..	23	do	2	20	A. B. McIntosh	Halifax.....	do	do	...	do do ...	1
150	James Cadieux	London, Ont.....	23	do	25	00	M. Filmore	Strathroy	do	do	...	do do ...	
151	Louis Nadeau.....	Montréal	24	do	10	00	P. X. Nadeau	Notre-Dame du Sacré-Cœur.	do	do	...	do do ...	
152	Henry Townsend ..	Pétrolea.....	25	do		00	John Townsend.....	Hamilton	do	do	...	do do ...	
153	do ..	do	28	do		00	do	do	do	do	...	do do ...	

ETAT No. 5.—Classe II, lettres non-chargées—Etat de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada.

No.	Nom de l'envoyeur	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresses des lettres		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises dans chaque cas pour le département.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1877.	$ cts					
154	Louis Morin	LaBeauce	2 juin.	35 00	Antoine Langlois..	St. Raphaël	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	L'enquête porte à croire que cette lettre n'a jamais quitté le bureau de poste de La Beauce, et la maîtresse de poste en a remboursé le conte'u.	3
155	C. G. Geddes..	Montréa'	4 do	5 00	Henry Boakes	Québec	do do ...	Nulle trace, faute d'enregistrement.	1
156	Antoine Lemaire ..	Bell's Corners ...	13 do	2 00	Madame A. Lemaire.	Hull	do do ...	do do ...	
157	....	Sherbrooke, Qué.	15 do	1 00	R. Lambert	Lac Mégantic	Reçue sans contenu.	Il y a grande raison de croire que cette lettre a été ouverte par le maître de poste du Lac Mégantic, et il en a remboursé le contenu.	5
158	H. A. Wilburn	Montréal	20 do	12 00	Mme. H. A. Wilburn	Bismarck	....	On croit que cette lettre a été volée par le sous-maître de poste de Bismarck, qui a été arrêté et a subi son procès pour l'offense. Le jury n'a pu s'entendre sur le verdict, et l'accusé attend maintenant un second procès.	4

RECAPITULATION.

Classification des cas.	Chargées.	Non-chargées.
1. Lettres que les destinataires ont déclaré ne pas avoir reçues, mais sans qu'on ait pu, faute d'enregistrement, constater la cause du défaut, ou si celui-ci a eu lieu au bureau de poste	.....	137
2. Contenues dans des malles ou paquets que l'on a dit n'être pas parvenus au lieu de destination; la cause du défaut n'ayant pas été constatée	19	1
3. Cas où des lettres ont été perdues, détournées ou égarées dans des bureaux de poste, le contenu ayant été remboursé par les officiers responsables	27	10
4. Lettres perdues détournées ou délivrées par erreur dans le bureau de poste; le contenu n'ayant pas été recouvré	25	1
5. Lettres dont le contenu, ou une partie, a été perdu ou volé, le contenu ayant été remboursé par les officiers responsables	18	1
6. Lettres dont le contenu, ou une partie, a été déclaré perdu, n'ayant nulle preuve de la disparition	30	7
7. Lettres volées, ou supposées avoir été volées, du bureau de poste ou des malles *en route*	13	
8. Lettres détruites par accident en voie de transmission	2	
9. Enquêtes continuées	2	1
Totaux	136	158

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

WILLIAM WHITE,
Secrétaire

PARTIE II.

PROVINCE D'ONTARIO.

ÉTAT No. 6.

INDIQUANT les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877 ; le comté dans lequel chaque bureau est situé ; le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario, et payés en Ontario et Québec ; le produit des droits de commission sur iceux à chaque bureau, respectivement ; et la part allouée comme rétribution aux maîtres de poste, pendant la même période.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Aberfoyle	Wellington	1,319 96	7 65	313 31	3 32
Acton	Halton	5,514 49	32 80	2,322 18	15 78
Adelaide	Middlesex	3,531 41	21 64	617 25	9 30
Ailsa Craig	do	3,916 76	22 66	1,648 85	10 98
Albion	Cardwell	7,655 69	44 77	3,772 27	20 20
Aldborough	Elgin	1,216 21	7 12	243 74	3 37
Alexandria	Glengarry	4,732 23	27 80	2,610 74	14 73
Allendale	Simcoe	3,709 06	23 48	1,024 21	9 46
Allenford	Bruce	2,831 76	16 95	2,384 27	7 33
Allensville	Muskoka	1,409 17	8 94	421 95	4 36
Almonte	Lanark	7,506 07	44 51	3,433 12	22 74
Amherstburg	Essex	9,026 99	54 39	2,984 60	25 58
Angus	Simcoe	6,742 89	36 69	1,026 79	18 28
Appleton	Lanark	565 09	3 75	486 84	1 55
Arkona	Lambton	2,409 24	14 34	2,070 14	6 70
Arkwright	Bruce	2,003 32	12 00	506 83	5 19
Arnprior	Renfrew	1,573 96	9 53	1,887 00	4 86
Arthur	Wellington	21,072 82	121 05	5,246 25	54 57
Arva	Middlesex	243 04	1 42	209 83	0 60
Athlone	Cardwell	1,675 57	8 84	442 00	4 29
Aultsville	Stormont	7,414 13	42 63	1,062 40	18 95
Aurora	York	4,673 46	27 71	4,079 76	13 29
Aylmer	Elgin	14,397 78	89 74	5,376 69	39 35
Ayr	Waterloo	7,523 33	49 36	7,812 62	21 41
Ayton	Grey	10,525 97	57 79	575 17	26 61
Baden	Waterloo	4,550 62	26 45	1,306 44	11 91
Bailleboro	Peterboro'	1,467 06	8 64	282 05	4 80
Baltimore	Northumberland	5,171 87	29 37	177 95	12 98
Barrie	Simcoe	17,169 00	106 89	13,871 87	57 12
Bath	Addington	5,252 83	31 50	1,969 86	13 98
Bayfield	Huron	11,155 18	64 80	3,326 62	32 37
Beachburg	Renfrew	3,531 12	20 91	496 18	9 66
Beachville	Oxford	5,695 13	35 02	2,029 78	14 97
Beamsville	Lincoln	9,360 84	57 62	2,047 28	25 66
Beaverton	Ontario	5,884 10	33 50	2,610 80	18 53
Belleville	Hastings	25,394 37	154 51	31,420 75	81 87
Bell Ewart	Simcoe	128 05	0 82	696 30	0 54
Belle Rivière	Essex	2,441 00	14 51	278 95	6 57
Bell's Corner's	Carleton	2,145 37	12 63	226 40	5 69
Berlin	Waterloo	9,268 41	58 44	16,831 36	26 22
Bethany	Durham	7,496 71	42 21	2,251 26	19 30
Blairton	Peterboro'	334 41	1 82	114 02	0 94

ETAT No. 6.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc., etc.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Bluevale	Huron	2,000 51	10 60	514 33	5 53
Blyth	do	4,927 83	28 88	1,713 46	12 75
Bobcaygeon	Victoria	24,495 08	137 94	2,892 05	64 14
Bond Head	Simcoe	1,698 59	10 10	1,244 47	4 74
Bothwell	Bothwell	6,338 65	38 77	4,712 56	18 44
Bowmanville	Durham	8,645 16	54 18	17,217 42	27 71
Bracebridge	Muskoka	10,930 59	64 68	8,020 58	30 91
Bradford	Simcoe	7,357 82	44 65	2,784 83	21 37
Brampton	Peel	8,609 23	50 93	13,859 24	25 18
Brantford	Brant	25,046 84	158 53	57,161 54	83 50
Bridgewater	Hastings	1,526 94	9 86	368 75	4 52
Bright	Oxford	6,226 04	37 03	1,535 51	17 14
Brighton	Northumberland	5,914 09	34 59	2,311 81	16 96
Brockville	Ville de Brockville	13,256 08	81 06	16,211 34	44 60
Brooklin	Ontario	3,825 22	23 62	1,804 88	11 50
Brougham	do	837 30	4 64	537 43	2 21
Brussels	Huron	9,483 56	55 54	4,344 96	26 46
Burford	Brant	5,186 80	30 25	1,607 48	13 39
Burlington	Halton	7,541 88	45 40	3,455 23	20 83
Caistorville	Monck	624 40	3 60	1,084 30	1 54
Caledon	Cardwell	2,931 20	17 17	307 66	7 64
Cambray	Victoria	3,046 52	17 98	1,128 93	7 75
Camlachie	Lambton	2,347 11	14 41	495 51	5 93
Campbellford	Northumberland	17,906 44	101 74	3,199 80	47 74
Campbellville	Halton	2,755 30	15 17	210 57	6 89
Canfield	Haldimand	3,351 03	19 37	149 67	8 97
Cannington	Ontario	8,625 86	53 19	4,784 22	22 70
Carleton Place	Lanark	8,086 00	45 61	2,054 55	22 53
Carronbrook	Perth	4,190 69	22 80	573 40	10 86
Castleton	Northumberland	2,018 66	11 08	797 83	5 25
Cayuga	Haldimand	7,879 52	49 72	3,878 29	21 91
Charing Cross	Kent	1,626 80	9 47	152 86	4 80
Chatham	do	23,763 02	148 76	28,344 26	75 27
Chatsworth	Grey	5,430 89	32 05	1,583 67	14 99
Chesley	Bruce	1,318 06	7 39	574 15	3 51
Chesterville	Dundas	1,718 54	10 47	1,169 95	5 13
Chippawa	Welland	4,283 92	25 58	4,797 16	11 85
Claremont	Ontario	1,324 21	7 24	738 31	4 93
Clarence	Russell	1,088 76	6 55	355 19	3 36
Clarke	Durham	331 80	2 00	40 70	1 28
Clarksburg	Grey	7,576 17	44 08	3,762 51	21 05
Clearville	Bothwell	8,209 59	45 22	528 21	20 51
Clifford	Wellington	9,828 27	56 85	5,185 13	25 96
Clifton	Welland	7,278 70	45 46	6,581 56	23 38
Clinton	Huron	8,599 92	50 69	9,475 69	27 94
Clover Hill	Simcoe	242 50	1 60	36 18	0 87
Cobourg	Northumberland	16,471 18	102 44	21,184 07	52 73
Colborne	do	6,213 71	40 00	3,701 00	17 79
Coldwater	Simcoe	6,188 57	34 80	2,461 29	15 56
Collingwood	do	12,751 04	81 11	11,178 23	39 65
Colpoy's Bay	Bruce	2,217 51	13 30	1,782 26	5 79
Columbus	Ontario	6,556 91	37 66	1,009 48	16 61
Comber	Essex	29 00	0 20	338 57	0 27
Conestogo	Waterloo	1,284 46	7 24	182 21	3 22
Consecon	Prince Edouard	8,686 71	49 30	234 09	22 85
Cookstown	Simcoe	3,250 80	17 64	2,805 95	8 80

ETAT No. 6.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération en Ontario, pendant l'année expirée e 30 juin 1877, etc.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Cooksville	Peel	863 56	5 02	632 92	2 28
Cornwall	Ville de	15,468 73	97 67	7,687 70	46 06
Corunna	Lambton	1,851 02	12 66	287 36	4 75
Craighurst	Simcoe	1,757 59	10 30	592 59	4 49
Credit	Peel	803 91	4 59	320 80	3 03
Creemore	Simcoe	6,067 62	35 70	501 16	15 76
Cumberland	Russell	1,601 03	9 35	463 50	4 12
Delaware	Middlesex	3,428 65	19 84	751 88	9 08
Delhi	Norfolk	7,872 59	49 13	1,017 86	20 63
Delta	Leeds	835 71	5 05	870 29	2 20
Desboro	Grey	1,695 63	9 50	81 85	4 30
Dickinson's Landing	Stormont	1,541 42	9 43	1,654 44	4 85
Douglas	Renfrew	6 40	0 04	28 20	0 01
Drayton	Wellington	9,664 63	53 75	3,061 44	27 03
Dresden	Bothwell	13,789 78	83 29	7,918 81	37 26
Drumbo	Oxford	1,543 05	9 07	2,534 46	4 02
Drummondville	Welland	16,802 84	100 00	3,675 46	43 98
Duart	Bothwell	1,777 48	10 09	712 85	4 68
Dunbar	Dundas	1,883 16	10 72	59 50	5 00
Dunbarton	Ontario	1,912 63	10 70	592 80	5 18
Dundalk Station	Grey	5,294 88	32 54	223 39	13 50
Dundas	Wentworth	8,616 93	54 34	15,050 56	29 19
Dungannon	Huron	11,567 14	66 27	1,219 74	29 32
Dunvegan	Glengarry	1,402 80	7 72	10 90	3 80
Dunnville	Monck	7,833 95	47 96	4,944 45	20 80
Durham	Grey	41,272 50	229 36	10,142 63	107 22
Easton's Corners	Grenville	12 25	0 14	55 00	
Eganville	Renfrew	5,325 90	30 96	1,043 72	13 84
Egmondville	Huron	439 14	2 72	417 08	1 25
Elmira	Waterloo	9,036 16	51 83	1,659 77	23 59
Elora	Wellington	12,552 92	76 91	7,528 11	35 31
Embro	Oxford	14,713 16	84 87	2,592 97	38 75
Erin	Wellington	3,417 44	19 34	1,866 11	8 88
Exeter	Huron	10,793 69	61 33	5 516 24	32 19
Farmersville	Leeds	708 54	3 80	302 51	1 86
Fenelon Falls	Victoria	21,224 46	119 13	4,768 76	56 00
Fergus	Wellington	13,333 66	79 68	5,963 10	35 91
Fingal	Elgin	5,615 60	33 22	3,291 79	15 78
Flesherton	Grey	26,436 50	144 68	2,751 53	68 32
Florence	Bothwell	11,559 49	67 64	2,046 07	27 43
Fonthill	Monck	6,188 14	35 57	1,875 13	16 16
Forest	Lambton	11,001 86	68 56	6,358 14	30 03
Fort Erie	Welland	6,398 98	40 19	2,304 05	18 01
Frankford	Hastings	2,238 08	13 92	302 25	5 91
Galt	Waterloo	15,541 26	97 38	22,768 38	54 93
Gananoque	Leeds	9,832 69	61 77	6,348 21	29 74
Garafraxa	Wellington	5,513 44	32 84	1,469 56	15 00
Garden Island	Frontenac	718 30	4 15	24 00	2 05
Georgetown	Halton	7,762 35	47 57	5,932 64	22 72
Georgina	York	7,290 19	44 47	858 79	20 26
Glenallen	Wellington	9,517 69	55 65	1,088 02	24 16
Glencoe	Middlesex	6,156 01	35 61	1,856 20	17 90
Goderich	Huron	21,492 26	133 66	13,120 25	65 38
Grafton	Northumberland	6,711 77	37 87	1,037 42	17 61

ETAT No. 6.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Granton	Middlesex	1,305 83	7 37	111 25	3 48
Greenwood	Ontario	2,518 38	13 74	875 30	6 60
Grimsby	Lincoln	10,517 72	61 97	5,981 92	27 23
Guelph	Wellington	26,739 21	162 34	54,611 51	89 49
Hagersville	Haldimand	5,920 65	34 11	2,140 67	15 41
Haliburton	Peterboro'	13 218 01	73 75	4,382 11	36 31
Hamilton	Cité de	53,296 22	326 60	338,736 15	.....
Hampton	Durham	5,247 78	30 30	679 90	14 19
Hanover	Grey	9,930 62	58 34	2,096 35	26 02
Harriston	Wellington	8,120 65	48 29	8,242 87	23 41
Hastings	Peterboro'	4,678 98	26 56	1,058 67	12 59
Hawkesbury	Prescott	2,831 35	17 29	1,007 52	7 86
Hawkesville	Waterloo	2,185 89	12 90	1,256 02	5 96
Hespeler	do	4,420 49	26 62	2,039 09	13 31
Highland Creek	York	1,610 30	9 66	186 60	4 07
Hillsburgh	Wellington	1,344 58	7 40	817 83	3 44
Holland Landing	York	790 24	4 96	211 04	2 40
Hollen	Wellington	2,488 33	15 01	1,098 20	6 29
Huntsville	Muskoka	3,485 89	21 05	1,570 01	9 74
Ingersoll	Oxford	11,954 78	74 44	31,048 09	37 39
Invermay	Bruce	2,576 23	16 89	968 78	7 44
Iroquois	Dundas	2,713 65	16 53	1,257 49	7 69
Jarvis	Haldimand	8,212 92	47 38	2,540 90	22 35
Jordan	Lincoln	6,287 96	37 19	880 36	16 37
Keene	Peterboro'	4,131 72	23 06	1,426 63	10 95
Kemptville	Grenville	18,491 94	107 41	1,076 60	48 22
Kettleby	York	500 09	2 75	249 80	2 08
Kincardine	Bruce	12,730 09	76 33	10,171 85	37 70
King	York	1,810 94	10 13	1,275 44	5 30
Kingston	Cité de	25,235 01	159 29	35,806 98	201 38
Kingsville	Essex	9,477 30	54 76	2,202 66	25 41
Kippen	Huron	1,409 26	7 97	173 45	3 60
Kirkfield	Victoria	10,291 13	57 21	947 83	25 94
Klineburg	York	1,409 36	8 62	356 07	3 77
Komoka	Middlesex	782 84	4 36	459 21	2 41
Lakefield	Peterboro'	8,654 88	51 40	1,285 47	23 14
Lambton Mills	York	661 31	3 92	74 75	2 19
Lanark	Lanark	8,591 55	48 58	995 42	23 24
Lansdown	Leeds	2,260 67	13 16	141 50	5 79
Leamington	Essex	38,799 10	217 82	4,242 27	99 52
Lefroy	Simcoe	267 43	1 70	581 75	2 06
Lindsay	Victoria	21,817 36	136 44	21,078 36	62 58
Listowel	Perth	13,299 21	80 61	9,209 02	36 73
Little Britain	Victoria	887 25	5 57	23 00	2 25
Lloydtown	York	365 27	2 02	417 86	1 19
London	Cité de London	48,176 08	305 48	168,970 56	268 52
London Est	Middlesex	3,898 30	24 78	575 84	11 93
Longwood	do	4,056 29	22 95	813 45	10 61
L'Orignal	Prescott	7,642 43	42 84	2,397 17	21 45
Loughboro'	Frontenac	4,198 17	25 00	1,530 28	10 82
Lucan	Huron	3,334 04	20 47	1,496 98	9 26
Lucknow	Bruce	20,835 99	124 64	5,431 28	58 01
Lyn	Ville de Brockville	1,732 73	9 69	2,030 71	4 84

ETAT No. 6.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Lynden	Wentworth	693 50	4 40	739 34	1 94
Lynedoch	Norfolk	9,658 41	57 04	904 64	24 51
Madoc	Hastings	9,389 86	55 04	1,297 64	26 26
Magnetawan	Muskoka	155 00	0 90	987 64	0 50
Manchester	Ontario	1,845 19	11 24	228 35	4 86
Manilla	Victoria	3,611 63	19 80	1,537 91	9 56
Maple	York	1,069 50	5 80	499 05	2 69
Markdale	Grey	5,801 81	32 54	2,073 07	14 66
Markham	York	3,824 21	22 62	6,260 63	10 51
Maxwell	Grey	8,112 20	49 81	629 37	21 32
McGillivray	Middlesex	2,772 02	15 78	204 98	6 94
McKellar	Muskoka	2,737 46	17 28	102 17	7 10
Meadowvale	Peel	1,507 33	8 00	669 69	3 98
Meaford	Grey	12,052 80	71 87	6,677 29	32 58
Merrickville	Grenville	6,245 14	34 70	1,712 99	18 60
Metcalfe	Russell	3,032 77	16 20	265 18	8 02
Midland	Simcoe	2,793 11	16 27	620 24	7 31
Middleville	Lanark	348 32	2 36	138 00	0 87
Mildmay	Bruce	9,783 98	54 88	1,522 82	24 93
Milford	Prince-Edouard	5,785 11	31 02	279 32	14 64
Millbank	Perth	3,626 25	21 38	1,101 93	10 72
Millbrook	Durham	7,364 30	44 13	5,866 28	20 92
Mille Roches	Ville de Cornwall	741 26	4 39	694 74	1 97
Mill Point	Hastings	1,422 41	8 58	736 61	4 24
Merritton	Lincoln	693 49	4 17	352 90	1 74
Milton	Halton	11,012 61	63 98	6,223 73	29 56
Milverton	Perth	3,105 15	18 20	605 35	8 04
Minden	Peterboro'	15,336 86	89 26	5,738 66	40 34
Mitchell	Perth	9,150 98	54 74	7,840 01	28 79
Mohawk	Brant	984 36	6 11	473 85	3 99
Mono Mills	Cardwell	2,206 80	11 85	192 65	5 62
Moore	Lambton	1,059 61	6 16	1,197 45	2 92
Morpeth	Bothwell	9,137 68	54 44	1,566 15	24 06
Morrisburg	Dundas	7,054 06	43 77	5,328 47	19 31
Morriston	Wellington	2,169 64	12 37	1,047 35	5 73
Mount Brydges	Middlesex	2,796 38	16 86	1,056 41	7 07
Mount Elgin	Oxford	45 30	0 40	329 15	0 17
Mount Forest	Wellington	28,941 45	170 76	9,839 95	75 41
Mount Vernon	Brant	515 97	3 05	325 51	1 32
Muir	Middlesex	1,642 68	10 67	117 38	6 54
Nairn	do	859 39	5 27	98 05	2 45
Nanticoke	Haldimand	2,311 10	12 04	947 88	7 13
Napanee	Lennox	8,058 75	50 12	15,061 92	27 45
Napier	Middlesex	3,274 52	19 41	517 87	8 84
Nassagiweya	Halton	5,255 73	29 96	1,115 21	13 39
Neustadt	Grey	8,234 37	48 08	890 26	23 53
Newboro'	Leeds	2,692 58	15 13	1,141 94	8 42
Nowburg	Addington	4,281 73	25 55	1,617 38	11 44
Newbury	Middlesex	2,323 97	14 69	1,211 85	6 38
Newcastle	Durham	4,581 36	29 59	4,401 21	13 28
New Dundee	Waterloo	1,533 14	8 25	707 24	4 11
New Edinburgh	Russell	779 64	4 81	517 16	3 30
New Hamburg	Waterloo	2,602 10	15 55	5,130 95	8 02
New Market	York	6,068 15	37 07	7,003 29	19 48
Niagara	Ville de Niagara	8,762 08	52 43	2,[illegible]6 15	24 80
North Augusta	Grenville	3,452 76	19 39	439 35	9 12

ETAT No 6.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
North Gower	Carleton	7,751 16	41 42	441 38	20 10
North Port	Prince-Edouard	3,857 72	21 93	324 12	9 90
Nobleton	York	860 26	5 41	10 00	2 14
Norval	Halton	4,179 09	23 93	342 67	11 14
Norwich	Oxford	14,796 29	94 19	3,309 13	40 89
Norwood	Peterboro'	7,469 81	43 04	1,071 88	21 05
Oakland	Brant	258 35	1 42	555 11	0 63
Oakville	Halton	12,715 31	75 15	6,115 66	36 62
Odessa	Lennox	2,260 82	13 88	986 02	6 01
Oil Springs	Lambton	831 02	5 62	1,255 50	2 27
Omemee	Victorio	18,172 09	101 92	2,446 69	46 79
Orangeville	Wellington	14,961 51	86 98	8,834 45	39 66
Orillia	Simcoe	14,871 80	90 24	12,569 98	46 30
Orono	Durham	13,876 01	77 99	1,605 62	37 67
Orwell	Elgin	2,189 36	12 21	65 00	5 46
Osceola	Renfrew	7,356 99	41 40	493 11	18 42
Oshawa	Ontario	9,880 59	61 37	47,520 92	35 07
Ottawa	Cité de	48,950 86	296 75	61,234 72	263 08
Otterville	Oxford	13,544 82	82 00	1,660 46	35 38
Owen Sound	Grey	19,489 99	118 79	19,460 76	57 33
Paisley	Bruce	6,929 74	40 29	6,387 95	24 32
Pakenham	Lanark	1,909 26	11 19	1,338 68	7 36
Palermo	Halton	2,202 69	13 15	1,186 34	5 96
Palmerston	Perth	4,978 04	29 80	1,958 54	13 38
Paris	Brant	9,533 98	59 73	8,304 56	29 41
Parkhill	Middlesex	5,011 31	30 68	4,592 36	14 68
Parry Sound	Muskoka	12,093 58	71 04	3,659 24	33 92
Patterson	York			1,869 40	
Pembroke	Renfrew	8,701 67	55 00	5,520 21	27 10
Penetancouchine	Simcoe	6,427 18	37 34	2,233 31	17 10
Perth	Lanark	5,384 49	33 27	5,795 48	17 98
Peterboro'	Peterboro'	22,647 96	137 25	18,909 27	70 18
Petrolia	Lambton	22,405 01	139 35	4,197 10	61 30
Pickering	Ontario	1,227 53	7 51	821 64	3 40
Picton	Prince-Edouard	8,554 33	54 13	7,953 02	27 60
Plantagenet	Prescott	11,772 09	65 53	854 10	30 95
Pointe Edouard	Lambton	336 77	1 90	737 51	1 33
Portage la Prairie	Marquette			1,198 20	
Port Burwell	Elgin	7,338 65	43 50	3,399 53	21 36
Port Carling	Muskoka	1,685 28	10 93	752 62	6 26
Port Colborne	Welland	7,150 05	44 06	2,516 45	18 87
Port Dalhousie	Lincoln	4,858 45	28 65	924 24	13 42
Port Dover	Norfolk	12,841 19	75 86	4,054 11	33 80
Port Elgin	Bruce	8,618 49	51 71	4,979 37	23 31
Port Perry	Ontario	11,420 06	66 36	8,177 71	32 93
Port Robinson	Welland	2,961 12	18 42	772 20	8 85
Port Rowan	Norfolk	4,825 16	29 68	2,503 06	16 20
Port Ryerse	do	582 56	4 02	209 78	1 57
Port Stanley	Elgin	2,698 19	16 10	1,871 78	7 61
Port Sydney	Muskoka	1,149 32	7 71	1,196 41	3 86
Prescott	Grenville	14,507 01	91 42	10,352 77	40 95
Preston	Waterloo	2,554 27	15 43	5,441 48	7 83
Priceville	Grey	890 20	6 27	1,154 89	2 31
Prince Albert	Ontario	1,852 50	11 09	944 34	5 05
Princeton	Oxford	6,282 48	37 36	1,401 88	16 37
Puslinch	Wellington	8,697 97	46 51	297 69	22 24

ETAT No. 6.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Port Hope	Durham	29,098 21	177 47	18,216 82	89 53
Ratho	Oxford	3,795 38	21 89	531 80	9 79
Renfrew	Renfrew	3,263 42	19 84	2,521 37	11 93
Riceville	Prescott	1,671 28	10 11	33 30	4 18
Richmond Ouest	Carleton	1,455 49	8 17	186 65	3 67
Richmond Hill	York	7,244 04	41 13	2,188 64	20 20
Ridgetown	Bothwell	9,280 05	55 51	3,077 40	25 79
Ridgeway	Welland	1,093 48	6 42	168 78	2 73
Riversdale	Bruce	1,124 54	7 31	475 84	2 97
Rivière Raisin	Glengarry	7,134 74	42 14	1,293 02	18 44
Rockingham	Renfrew	2,733 30	15 41	304 10	7 05
Rockwood	Wellington	3,827 56	23 06	1,734 98	11 14
Rodgerville	Huron	407 08	2 27	180 19	1 24
Rodney	Elgin	4,958 80	30 15	1,171 18	12 71
Rondeau	Kent	12,385 23	71 47	3,793 83	32 68
Rosemont	Simcoe	4,663 30	25 20	2,661 03	12 96
Rugby	do	737 28	4 45	125 00	1 84
Russell	Russell	1,439 81	7 92	139 62	3 64
Ste. Catherine	Lincoln	25,373 17	154 09	37,299 27	88 47
St. George	Brant	2,468 79	15 07	2,480 36	6 41
St. Jacob	Waterloo	6,531 15	37 09	715 05	16 78
Ste. Marie	Perth	14,171 25	82 55	5,544 71	41 48
St. Thomas	Elgin	15,314 18	95 50	27,435 21	52 11
St. Williams	Norfolk	485 58	3 11	374 33	1 63
Sandwich	Essex	3,527 37	21 48	1,429 95	9 48
Sarnia	Lambton	11,783 51	73 81	16,668 00	38 27
Saugeen	Bruce	6,691 67	39 50	3,121 63	17 68
Scarboro'	York	917 13	5 78	516 00	2 33
Schomberg	do	1,583 00	9 47	877 98	4 36
Scotland	Brant	6,730 46	36 64	872 13	16 94
Seaforth	Huron	8,213 85	49 38	7,814 17	27 16
Selkirk	Haldimand	10,737 97	57 61	1,782 09	28 48
Seneca	do	51,654 81	281 55	4,047 39	131 46
Severn Bridge	Muskoka	1,631 46	10 20	581 66	4 35
Shakespeare	Perth	4,603 94	27 26	1,492 43	12 28
Shannonville	Hastings	3,366 61	19 07	542 69	9 19
Sharon	York	497 93	3 30	1,019 70	1 57
Shelburne	Grey	9,477 98	55 36	3,295 01	25 70
Silver Islet	Algoma	1,724 81	10 33	329 00	8 55
Simcoe	Norfolk	13,185 19	84 31	11,166 45	37 02
Singhampton	Simcoe	1,809 66	10 22	755 77	4 95
Smiths' Falls	Lanark	5,585 94	34 09	3,350 87	18 38
Smithville	Lincoln	39,539 73	220 28	1,505 73	100 06
Sombra	Lambton	3,312 58	18 40	1,968 94	8 58
Sparta	Elgin	2,143 84	12 50	689 18	6 02
Spencerville	Grenville	3,912 53	24 16	540 28	10 47
Springfield	Elgin	2,264 16	13 36	112 90	5 78
Springford	Oxford	3,011 57	17 80	617 43	8 14
Stayner	Simcoe	6,289 67	37 01	3,700 04	17 46
Stirling	Hastings	3,629 68	21 53	757 93	11 25
Stoney Creek	Wentworth	799 75	4 70	533 15	2 19
Stouffville	York	5,557 67	31 16	1,649 84	14 84
Strabane	Wentworth	3,562 10	20 77	317 62	9 47
Straffordville	Elgin	7,644 06	43 14	223 70	19 32
Stratford	Perth	21,799 86	127 00	17,374 04	72 86
Strathroy	Middlesex	12,419 92	79 09	10,779 29	34 22

ETAT No. 6.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Streetsville	Peel	7,193 10	40 75	2,524 85	19 18
Sylvan	Middlesex	988 89	5 53	336 05	2 47
Tamworth	Addington	4,543 38	26 63	398 64	13 08
Tara	Bruce	1,596 68	9 70	1,628 07	4 66
Tavistock	Perth	1,338 54	7 50	1,684 82	4 20
Teeswater	Bruce	19,699 03	112 77	4,071 16	51 42
Thamesford	Oxford	781 75	4 33	436 61	2 49
Thamesville	Bothwell	4,987 74	29 08	2,688 21	14 42
Thedford	Lambton	4,772 57	29 44	1,569 81	13 35
Thornhill	York	1,757 41	9 85	1,291 01	5 28
Thorold	Welland	14,783 29	87 46	4,011 19	53 73
Tonnerre, Baie du	Algoma	6,934 42	41 61	1,827 33	23 51
Tilsonburg	Oxford	17,588 34	106 46	6,384 03	46 30
Tiverton	Bruce	5,945 63	33 47	2,318 78	16 34
Toronto	Cité de	108,915 04	664 67	809,126 13	.....
Trenton	Hastings	6,784 85	42 22	3,887 89	19 06
Tullamore	Peel	1,516 29	9 80	428 51	4 04
Tweed	Hastings	13,151 25	74 05	426 25	33 83
Union	Elgin	1,310 74	6 95	636 23	7 84
Unionville	York	796 62	4 65	122 12	2 26
Uxbridge	Ontario	14,112 71	81 95	7,481 18	39 18
Vanbrugh	Renfrew	459 76	2 56	99 77	1 45
Vankleek Hill	Prescott	6,615 57	36 48	1,247 90	19 55
Vienna	Elgin	13,872 52	82 73	2,247 14	37 40
Vittoria	Norfolk	7,434 58	47 91	1,277 34	19 34
Wales	Stormont	895 95	5 13	69 37	3 89
Walkerton	Bruce	22,549 81	137 46	10,972 10	62 09
Wallaceburg	Kent	24,782 64	140 09	3,254 51	64 33
Wallacetown	Elgin	21,358 61	120 36	1,715 82	55 76
Wardsville	Middlesex	10,472 11	58 95	1,470 40	27 20
Warkworth	Northumberland	6,392 19	35 34	741 44	18 62
Warsaw	Peterboro	4,679 67	26 45	129 64	12 00
Warwick	Lambton	4,428 11	25 26	1,014 33	11 59
Waterdown	Wentworth	1,469 01	9 01	1,500 50	4 64
Waterford	Norfolk	12,033 36	69 61	3,881 99	31 39
Waterloo	Waterloo	5,819 43	35 39	17,543 84	16 26
Watford	Lambton	7,206 14	46 79	5,396 84	19 37
Welland	Welland	5,095 57	31 65	4,502 83	15 95
Welland Port	Monck	6,975 02	39 42	631 69	17 61
Wellesley	Waterloo	1,839 91	10 17	743 80	5 53
Wellington	Prince-Edouard	4,266 41	26 24	424 43	13 37
West Flamboro'	Wentworth	1,122 40	6 80	571 89	3 10
Weston	York	4,433 49	26 40	1,246 23	12 93
West Winchester	Dundas	1,705 48	10 04	694 30	5 59
Whitby	Ontario	9,239 30	57 01	14,841 92	29 57
Whitevale	do	532 16	3 12	691 60	1 37
Wiarton	Grey	4,834 46	28 49	3,628 52	12 31
Windsor	Essex	15,841 00	101 78	16,823 99	51 83
Winnipeg	Selkirk	21,510 86	127 49	23,322 07	74 09
Wingham	Huron	5,979 19	35 88	4,889 83	17 44
Woodbridge	York	10,882 30	62 72	11,730 31	28 33
Woodham	Perth	1,422 73	8 00	183 00	3 92
Woodslee	Essex	5,804 63	34 00	1,445 24	15 96
Woodstock	Oxford	27,673 61	174 71	19,163 24	84 11

ÉTAT No. 6.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc., etc.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Woodville	Victoria	10,807 17	64 46	2,605 03	28 01
Wroxeter	Huron	13,546 72	77 34	4,316 83	37 62
Wyoming	Lambton	4,814 63	29 25	1,464 42	13 04
York	Haldimand	2,243 65	12 52	427 39	6 21
Yorkville	York	4,421 60	27 42	2,675 56	20 60
Zurich	Huron	8,229 42	45 71	1,343 26	22 23
	Total	3,198,408 37	18,975 14	3,059,056 73	8,960 51

L. S. HUNTINGTON,
Maître-Général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

ÉTAT No. 6, A.

ETAT indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario sur le Royaume-Uni ; la valeur de ces mandats en cours du Canada les droits de commission perçus sur iceux, et le montant des mandats payés en Ontario, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Aberfoyle	9 78	0 25	
Acton	353 51	10 00	102 67
Adelaide	166 26	3 75	19 46
Ailsa Craig	145 87	4 25	48 66
Albion	214 12	5 25	116 79
Aldboro'			48 66
Alexandria	134 71	3 50	14 60
Allandale	41 34	1 75	15 82
Allenford	19 56	0 50	
Allensville	26 62	1 50	275 17
Almonte	722 06	22 77	348 76
Amherstburg	333 59	9 25	283 10
Angus	311 59	7 50	126 76
Appleton	39 11	1 50	
Arkona	73 28	2 50	97 32
Arkwright	37 24	1 50	34 06
Arnprior	118 06	4 75	171 05
Arthur	85 74	2 50	155 96
Aultsville	9 78	0 25	
Aurora	178 97	5 50	356 39
Aylmer	366 21	9 50	161 42
Ayr	223 29	6 75	245 75
Ayton	9 78	0 25	
Baden	15 89	0 75	24 33
Bailliebo'	170 14	4 75	12 16
Baltimore	23 56	1 00	2 43
Barrie	2,424 30	72 50	1,696 13
Bath	24 55	0 75	52 07
Bayfield	525 43	13 00	962 99
Beachburg	90 45	3 25	
Beachville	163 81	4 00	119 22
Beamsville	111 25	2 50	181 99
Beaverton	894 86	21 00	369 77
Belleville	2,956 87	90 75	1,597 96
Belle Ewart	4 10	0 50	48 66
Belle River			97 32
Bell's Corners	14 67	0 50	125 76
Berlin	120 80	4 25	21 90
Bethany	19 56	0 50	126 51
Bluevale	151 59	3 25	65 08
Blyth	62 06	2 00	58 39
Bobcaygeon	456 95	11 25	237 77
Bond Head	92 91	2 50	21 89
Bothwell	350 58	10 25	333 09
Bowmanville	1,159 54	35 25	606 77
Bracebridge	180 29	7 50	4,925 80
Bradford	594 28	16 75	205 59
Brampton	902 62	28 50	339 67
Brantford	2,287 52	69 25	2,288 13

ETAT No. 6, A.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario, sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Bridgewater	4 89	0 25	67 89
Bright	312 50	7 25	.....
Brighton	29 88	1 25	32 36
Brockville	1,634 37	48 00	754 44
Brooklin	389 44	11 50	215 94
Brougham	34 23	1 25	4 87
Brussels	199 19	6 75	141 84
Burford	34 67	1 00	38 93
Burlington	112 46	3 50	83 76
Caledon	.....	.....	12 16
Cambray	2 88	0 25	.....
Camlachie	34 23	1 00	.....
Campbellford	438 63	11 25	148 32
Campbellville	3 89	0 25	.....
Canfield	4 89	0 25	.....
Cannington	108 55	3 25	40 11
Carleton Place	242 00	6 75	68 15
Carronbrook	86 54	2 25	40 88
Castleton	6 00	0 25	.....
Cayuga	170 25	6 25	207 07
Charing Cross	.....	.....	31 63
Chatham	2,472 52	72 25	1,314 53
Chatsworth	105 63	3 00	87 59
Chesley	40 17	1 00	.....
Chesterville	35 55	1 25	.....
Chippawa	3 18	0 25	17 13
Claremont	498 55	11 50	.....
Clarence	143 43	4 00	52 79
Clarke	70 90	1 75	42 82
Clarksburg	403 50	11 25	103 17
Clifford	68 45	2 25	295 86
Clifton	1,192 58	33 25	213 80
Clinton	1,257 07	34 50	221 48
Clover Hill	99 31	2 25	.....
Cobourg	1,594 33	44 50	1,245 04
Colborne	264 03	6 50	114 36
Coldwater	14 67	0 50	7 30
Collingwood	1,134 62	29 50	942 00
Colpoy's Bay	9 78	0 25	95 38
Columbus	75 80	2 25	25 07
Comber	8 03	0 25	38 93
Conestogo	2 12	0 25	.....
Consecon	39 48	1 00	24 33
Cookstown	118 49	4 00	12 17
Cooksville	39 12	1 25	17 04
Cornwall	823 64	22 75	527 66
Corunna	8 06	0 50	18 78
Craighurst	47 50	2 25	.....
Credit	.....	.....	60 83
Creemore	135 28	3 50	111 92
Cumberland	.....	.....	48 66
Delaware	47 47	1 25	153 28
Delhi	105 12	3 00	72 99
Delta	24 67	1 00	4 87
Drayton	326 46	10 25	152 70
Dresden	121 88	4 25	126 42

ETAT No. 6, A.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario, sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Drumbo	31 78	1 25	33 83
Drummondville	295 95	8 50	333 46
Duart	32 58	1 50	77 86
Dunbar	41 86	1 25	
Dunbarton	127 13	3 00	8 52
Dundas	1,358 72	40 50	623 41
Dungannon	66 01	1 75	58 39
Dunvegan	25 41	1 00	
Dunnville	94 30	2 75	51 58
Durham	611 64	15 00	139 91
Eganville	39 12	1 00	
Egmondville	19 56	0 50	
Elmira	49 97	1 25	
Elora	297 78	8 75	435 23
Embro	496 44	12 50	72 02
Erin	21 49	1 00	9 71
Exeter	1,349 74	33 00	96 18
Farmersville	4 89	0 25	
Fenelon Falls	82 30	3 25	250 61
Fergus	600 55	17 75	92 45
Fingal	540 82	12 00	27 25
Flesherton	270 42	6 00	4 86
Florence	266 50	6 25	
Fonthill	53 79	1 25	23 25
Forest	300 04	9 75	216 94
Fort Erié	450 70	11 25	283 21
Frankford	29 34	0 75	
Galt	2,587 16	69 25	1,538 16
Gananoque	232 43	6 00	321 17
Garafraxa	310 98	9 00	77 86
Garden Island	94 50	2 75	
Georgetown	694 03	19 00	136 26
Georgina	318 40	9 00	105 84
Glenallen	9 78	0 25	9 01
Glencoe	232 06	6 75	152 68
Goderich	1,566 71	41 25	1,637 86
Grafton	76 53	2 50	82 74
Granton	19 56	0 50	71 04
Greenwood	53 79	1 50	
Grimsby	91 21	3 00	157 41
Guelph	4,226 54	119 25	1,978 85
Hagarsville	41 07	1 25	65 69
Haliburton	26 12	0 75	581 18
Hamilton	16,600 03	491 75	8,472 91
Hampton	361 60	9 25	102 20
Hanover	39 12	1 25	55 99
Harriston	858 19	20 75	196 46
Hastings	86 86	2 75	62 05
Hawkesbury	329 28	8 50	24 33
Hawkesville	36 67	1 00	
Hespeler	34 23	1 00	345 49
Highland Creek	14 67	0 50	9 74
Hillsburgh	19 56	0 50	24 33
Holland Landing	34 22	0 75	48 66

ETAT No. 6, A.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario, sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Hollen	.....	.....	24 33
Huntsville	7 00	0 25	106 71
Ingersoll	1,089 73	33 50	913 38
Invermay	33 50	1 00	15 82
Iroquois	103 30	2 75	.....
Jarvis	274 16	6 75	164 72
Keene	51 02	1 75	24 34
Kemptville	530 44	12 75	2 43
Kettleby	24 45	0 75	97 32
Kincardine	978 02	25 50	337 59
King	90 46	2 75	19 46
Kingston	5,183 98	163 00	2,858 50
Kingsville	65 61	2 75	24 33
Kinneburg	45 88	1 50	.....
Komoka	41 56	1 25	.....
Lakefield	88 42	3 75	195 13
Lambton Mills	45 23	1 50	143 30
Lanark	56 55	2 50	.....
Leamington	75 74	2 50	109 49
Lefroy	135 18	3 75	411 18
Lindsay	1,029 88	31 00	450 90
Listowel	304 87	10 00	86 54
Little Britain	4 01	0 25	.....
Lloydtown	117 36	2 75	.....
London	12,397 91	360 50	7,577 91
London Est	449 10	17 00	198 05
Longwood	147 25	3 75	.....
L'Orignal	354 51	9 25	.....
Lougboro'	44 55	1 50	.....
Lucan	117 36	3 25	111 91
Lucknow	713 95	19 75	26 22
Lyn	78 13	2 75	.....
Lynden	52 90	1 50	68 14
Lynedoch	14 67	0 50	.....
Madoc	442 53	11 00	256 93
Magnetawan	4 89	0 25	38 93
Manchester	34 67	1 00	63 26
Manilla	70 24	2 00	34 07
Maple	14 67	0 75	.....
Markdale	42 04	1 25	4 86
Markham	290 73	10 50	78 34
Maxwell	249 83	5 50	19 47
McGillivray	9 90	0 25	4 87
McKellar	14 13	0 50	82 14
Meadowvale	40 34	1 50	.....
Meaford	419 01	13 25	241 01
Merrickville	127 13	3 50	48 66
Metcalfe	96 63	2 50	14 60
Midland	9 78	0 25	94 65
Middleville	9 78	0 50	.....
Mildmay	9 78	0 25	.....
Milford	.....	.....	72 99
Millbank	87 51	3 50	.....

ETAT No. 6, A.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario, sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	$ cts.	$ tsc.	$ cts.
Millbrook	331 93	9 50	168 38
Millpoint	53 79	1 50	.....
Merritton	4 89	0 25	.....
Milton	394 98	9 75	136 73
Milverton	56 29	1 75	11 78
Minden	90 44	3 50	644 22
Mitchell	1,290 49	32 25	273 49
Mohawk	6 72	1 00	476 88
Mono Mills	34 23	1 00	17 03
Moore	51 31	2 00	38 93
Morpeth	100 72	2 50	56 81
Morrisburg	221 60	5 50	117 75
Morriston	20 90	0 75	.....
Mount Brydges	.....	.....	37 25
Mount Elgin	24 45	0 50	.....
Mount Forest	293 21	9 75	505 36
Muir	166 27	8 00	43 07
Nairn	45 84	1 25	.....
Nanticoke	33 20	0 75	92 75
Napanee	671 02	20 00	290 65
Napier	88 65	2 75	167 87
Nassagiweya	30 30	1 00	.....
Neustadt	14 67	0 50	.....
Newboro'	43 35	1 50	9 49
Newburg	41 07	1 50	14 60
Newbury	57 46	2 75	36 50
Newcastle	392 67	11 25	174 98
New Edinburgh	177 87	4 75	306 81
New Hamburg	202 55	4 25	.....
Newmarket	703 64	18 25	339 34
Niagara	372 13	10 75	428 22
North Augusta	29 34	0 75	.....
North Gower	5 86	0 25	133 21
Northport	19 56	0 75	1 22
Norval	239 49	5 50	16 55
Norwich	259 61	7 75	164 00
Norwood	125 79	4 25	776 62
Oakville	654 49	17 00	808 31
Odessa	4 89	0 25	.....
Oil Springs	.....	.....	24 33
Omemee	124 19	3 50	80 05
Orangeville	441 94	12 25	422 69
Orillia	972 36	27 00	1,836 32
Orono	314 49	8 00	3 65
Oshawa	1,855 02	50 75	1,129 34
Ottawa	16,490 22	473 00	4,789 35
Otterville	47 31	1 25	123 11
Owen Sound	1,708 29	48 25	1,024 38
Paisley	1,408 35	32 75	706 20
Pakenham	286 09	8 75	13 40
Palermo	13 19	0 75	24 33
Palmerston	217 51	6 75	82 72
Paris	1,073 27	30 50	347 57
Parkhill	489 34	12 50	25 30
Parry Sound	240 66	7 00	863 01

ETAT No. 6, A.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario, sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Nombre de mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Pembroke	928 95	24 25	403 89
Penetancouchine	47 02	1 50	121 92
Perth	517 85	18 50	392 21
Peterboro'	1,594 24	49 50	1,590 93
Petrolia	513 25	16 75	391 91
Pickering	98 67	2 50	34 07
Picton	187 32	7 25	347 04
Plantagenet	53 79	1 25	46 26
Pointe Edouard	152 81	5 00	45 75
Port Burwell	13 77	0 50	213 07
Port Carling	92 02	3 00	581 01
Port Colborne	200 28	5 25	46 24
Port Dalhousie	305 76	8 75	166 80
Port Dover	164 80	6 00	155 96
Port Elgin	194 67	5 25	92 46
Port Hope	2,495 64	71 00	1,258 30
Port Perry	749 86	20 75	362 53
Port Robinson	109 63	2 75	24 33
Port Rowan	141 81	3 50	172 74
Port Stanley	88 02	2 50	102 19
Port Sydney	11 49	0 50	385 30
Prescott	829 82	22 25	138 67
Preston	50 63	1 75	143 54
Priceville	30 00	1 00	.....
Prince Albert	122 25	2 75	26 76
Princeton	34 90	1 50	38 93
Puslinch	39 12	1 00	.....
Ratho	11 82	0 50	13 39
Renfrew	407 31	11 00	82 47
Richmond (Ouest)	11 98	0 50	3 65
Richmond Hill	309 90	9 00	193 17
Ridgetown	221 70	7 50	60 83
Riversdale	19 56	0 50	.....
Rivière Raisin	45 23	1 50	48 66
Rockingham	24 45	0 75	.....
Rockwood	78 24	1 75	188 56
Rodgerville	94 13	2 25	.....
Rodney	21 51	0 75	19 46
Rondeau	194 32	6 25	177 69
Rosemont	17 11	0 75	57 18
St. Catharines	3,063 35	76 00	2,076 48
St. George	28 40	1 50	21 38
St. Marys	982 48	26 75	452 84
St. Thomas	2,344 17	73 75	1,429 30
St. Williams	.....	.....	42 85
Sandwich	98 97	3 75	116 79
Sarnia	2,337 62	67 01	848 25
Saugeen	220 75	6 25	99 24
Scarboro'	4 89	0 25	9 74
Schomberg	19 56	0 75	19 47
Scotland	9 78	0 25	.....
Seaforth	1,380 13	36 75	518 78
Selkirk	20 00	0 50	29 20
Seneca	215 59	7 25	228 55
Severn Bridge	80 24	3 50	63 66
Shakespeare	110 93	4 00	204 38

ETAT No. 6, A.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario, sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Shannonville	14 63	0 50	36 49
Sharon	46 69	2 00	2 43
Shelburne	475 49	11 25	136 01
Silver Islet	341 08	8 00	.....
Simcoe	584 04	17 50	527 91
Singhampton	.....	.....	24 33
Smith's Falls	547 85	15 00	688 55
Smithville	52 19	1 75	24 33
Sombra	25 67	0 75	38 94
Sparta	165 64	4 50	35 66
Spencerville	5 00	0 25	.....
Springford	.....	.....	43 67
Stayner	222 52	6 25	240 73
Stirling	114 89	4 00	69 71
Stoney Creek	4 89	0 25	77 86
Stouffville	150 07	5 50	72 95
Strabane	107 58	2 50	101 95
Straffordville	24 45	0 50	48 66
Stratford	3,911 64	99 50	2,183 73
Strathroy	453 70	15 75	407 31
Streetsville	206 94	5 50	170 31
Sylvan	4 89	0 25	.....
Tamworth	53 79	1 25	29 19
Tara	102 68	2 50	170 33
Tavistock	332 52	7 00	.....
Teeswater	166 23	4 25	111 92
Thamesford	169 93	3 75	.....
Thamesville	237 38	7 00	303 14
Thedford	266 40	7 25	272 59
Thornhill	110 11	3 25	109 48
Thorold	2,376 95	64 75	420 91
Tonnerre, Baie du	909 38	24 00	180 52
Tilsonburg	311 61	8 75	163 99
Tiverton	259 92	6 00	7 30
Toronto	52,409 55	1,546 02	27,849 41
Trenton	154 43	4 50	209 26
Tullamore	2 00	0 25	97 32
Tweed	.....	.....	4 87
Union	31 78	1 00	1,770 35
Unionville	7 33	0 25	.....
Uxbridge	617 76	20 00	246 43
Vankleek Hill	138 13	3 50	24 33
Vienna	4 89	0 25	71 37
Vittoria	44 24	2 00	38 85
Wales	78 24	1 75	.....
Walkerton	1,246 73	34 50	167 89
Wallaceburg	23 06	0 75	96 12
Wallacetown	114 05	3 50	145 98
Wardsville	58 68	1 25	48 67
Warkworth	339 84	9 00	86 49
Warwick	42 99	1 25	.....
Waterdown	119 80	3 50	37 71
Waterford	12 38	1 00	87 97
Waterloo	138 77	4 75	36 98

ETAT No. 6, A.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario, sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Watford	237 08	7 00	15 33
Welland	746 01	17 50	249 18
Wellandport	.....	.....	24 33
Wellesley	34 55	1 25	.....
Wellington	161 61	3 75	121 65
West Flamboro'	48 90	1 25	53 47
Weston	244 42	7 75	213 07
West Winchester	83 85	2 75	29 20
Whitby	1,091 13	32 50	869 84
Wiarton	1 25	0 25	21 67
Windsor	2,641 96	75 50	963 47
Winnipeg	3,234 06	93 99	1,076 48
Wingham	448 66	12 75	152 32
Woodbridge	285 66	8 50	51 09
Woodham	50 85	1 25	.....
Woodslee	195 46	6 00	128 89
Woodstock	2,440 37	66 25	1,289 27
Woodville	107 02	3 00	126 52
Wroxeter	262 55	7 50	9 73
Wyoming	89 72	2 75	101 96
York	41 56	1 00	10 96
Yorkville	2,153 27	71 25	1,232 94
Zurich	102 69	2 50	.....
Total	234,098 95	6,741 54	135,835 60

L. S. HUNTINGTON,
Maître-Général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

ETAT No. 6, B.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario sur la Nouvelle-Ecosse ; les commissions perçues sur iceux, et le nombre de mandats d'articles d'argent payés en Ontario, émanant des bureaux d'articles d'argent dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Alexandria	29 00	0 20	224 25
Amherstburg	33 00	0 20	50 00
Arnprior			0 30
Arthur	22 00	0 15	
Aylmer			20 00
Ayr			27 00
Barrie	30 00	0 20	
Bath			25 00
Beamsville			20 00
Belleville			207 65
Bobcaygeon			10 00
Bond Head			5 30
Bowmanville			161 00
Bradford	88 00	0 60	27 02
Brockville	50 00	0 30	218 79
Brantford	57 50	0 30	1,526 17
Bright	32 00	0 20	
Brussels			15 00
Carleton Place			80 00
Chatham	18 00	0 10	913 85
Chippawa			24 50
Clifton			20 00
Cobourg	712 00	3 57	337 49
Colborne			175 00
Collingwood	30 00	0 15	
Consecon			24 00
Cornwall	55 00	0 30	118 00
Dresden	8 00	0 05	
Drumbo			25 00
Dundas	89 37	0 69	124 83
Dunnville			100 00
Exeter	358 50	1 90	
Fonthill			52 14
Forest			20 00
Galt	29 50	0 20	217 00
Gananoque			102 54
Garden Island			13 34
Georgetown			34 00
Glencoe			64 60
Goderich			10 52
Guelph	67 00	0 52	2,965 18
Haliburton	612 67	3 30	
Hamilton	171 55	1 10	12,646 76
Hespeler	15 04	0 10	

ETAT No. 6, B—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario, sur la N.-E., pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc., etc.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Ingersoll			14 59
Kemptville	110 00	00 55	612 00
Kingston	85 00	0 72	350 20
London	195 20	1 25	856 05
London Est	12 00	0 10	
Lindsay	20 00	0 10	
L'Orignal	50 00	0 30	
Lucan	5 00	0 05	
Lucknow	30 00	0 15	83 00
Lyn			20 00
Merrickville	2 00	0 02	19 45
Milton			225 00
Napanee			156 37
Newburgh			25 00
Newbury	2 00	0 02	
Newmarket	35 00	0 20	68 00
Oakville			22 00
Odessa			100 00
Omemee			4 50
Orillia			20 00
Orono			16 00
Oshawa			5,530 36
Ottawa	2,093 29	12 20	5,762 60
Owen Sound			33 20
Paisley	27 90	0 20	20 00
Pakenham			10 00
Paris	50 00	0 30	
Port Burwell			217 95
Port Carling	104 92	0 65	
Port Elgin			60 00
Port Hope			79 00
Port Stanley			10 00
Prescott			99 50
Richmond Hill	50 00	0 30	
Rosemont			26 20
Ste. Catherine	146 64	0 91	602 21
St. Marys			80 00
St. Thomas	114 00	0 60	171 00
St. Williams	24 00	0 20	
Saugeen			138 85
Schomberg	30 00	0 20	
Seneca	19 00	0 12	24 40
Shakespeare			47 51
Smith's Falls	125 00	0 70	1,352 55
Sparta			115 00
Stayner			15 00
Stratford	58 75	0 50	556 54
Strathroy	12 00	0 10	
Thamesford			20 00

ETAT No. 6, B.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario, sur la N.-E., pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc., etc.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats émis.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Thamesville			150 00
Thorold	55 00	0 30	90 00
Tonnerre, Baie du	350 00	2 00	
Tilsonburg	25 00	0 20	16 00
Tiverton	22 63	0 20	193 55
Toronto	2,842 52	17 75	11,878 88
Trenton			5 00
Unionville	100 00	0 50	
Uxbridge			320 50
Vankleek Hill			100 00
Vienna	5 00	0 05	211 15
Waterloo	50 00	0 30	
Welland			70 00
Weston	2 00	0 02	
Whitby			18 38
Windsor	428 24	2 30	40 00
Winnipeg	461 25	2 50	1,073 42
Wingham	100 00	0 50	
Woodstock	42 00	0 22	244 00
Yorkville	27 40	0 22	5 75
Total	10,420 67	61 63	52,586 89

L. S. HUNTINGTON,
Maître--Général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

ÉTAT No. 6, C.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario, sur le Nouveau-Brunswick ; les commissions perçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés en Ontario, émanant des bureaux de mandats d'articles d'argent dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant de mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Ailsa Craig	.....	.....	100 00
Alexandria	33 00	0 20	9 00
Almonte	.....	.....	20 00
Amherstburg	50 00	0 30	60 00
Arnprior	.....	.....	20 00
Barrie	15 00	0 10	23 69
Belleville	218 19	1 32	235 68
racebridge	17 50	0 10	.....
Brooklin	.....	.....	0 90
Bowmanville	.....	.....	189 92
Brantford	223 00	1 7	492 78
Brockville	380 27	2 10	1,434 33
Burlington	50 00	0 30	.....
Campbellford	20 00	0 10	.....
Cayuga	39 00	0 25	.....
Chatham	20 00	0 10	89 50
Clifton	100 00	0 50	.....
Cobourg	22 00	0 15	467 21
Collingwood	6 00	0 05	15 00
Columbus	.....	.....	35 00
Cornwall	20 00	0 10	68 50
Dundas	5 00	0 05	23 91
Fergus	92 00	0 60	.....
Flesherton	.....	.....	20 00
Fonthill	.....	.....	15 50
Galt	58 55	0 39	384 73
Gananoque	384 00	2 00	30 00
Georgetown	25 00	0 20	44 00
Glencoe	.....	.....	30 00
Goderich	.....	.....	209 45
Guelph	117 00	0 60	10,885 52
Hamilton	12 00	0 10	3,064 87
Harriston	12 00	0 10	.....
Ingersoll	25 50	0 22	100 00
Iroquois	.....	.....	100 00
Jarvis	20 00	0 10	50 00
Kincardine	5 00	0 05	.....
Kingston	235 55	1 90	508 75
Lanark	.....	.....	20 00
Leamington	40 00	0 20	.....
London	112 00	0 70	430 50

ETAT No. 6, C.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario sur le Nouv.-Brunswick, pend. l'année expir. le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	$ cts.	$ cts.	$ cts
London Est	10 00	0 05	
Listowel	14 00	0 10	
L'Orignal	25 25	0 20	
Lyn			50 00
Merrickville	3 60	0 04	
Mount Vernon			26 04
Nairn	84 00	0 50	
Napanee			72 50
New Edinburgh	25 00	0 20	
Niagara			120 00
Oakville	90 00	0 50	
Omemee	10 00	0 05	20 00
Orillia	15 00	0 10	219 80
Oshawa			1,499 82
Ottawa	1,671 99	10 07	2,942 66
Owen Sound			2 50
Paris	13 00	0 07	70 00
Parkhill	9 78	0 05	
Parry Sound			50 00
Pembroke	27 50	0 20	63 00
Perth			30 00
Peterboro'	242 60	1 30	30 75
Picton	47 00	0 30	
Port Burwell			20 00
Port Dalhousie			20 00
Port Dover			9 66
PortHope	50 00	0 30	79 17
PortRowan	600 00	3 10	25 00
Prescott	135 25	0 70	419 36
Richmond Hill			30 00
Ste. Catherine	146 00	1 00	688 51
Ste. Marie	14 00	0 10	44 93
St. Thomas	15 00	0 10	3 00
Sarnia			125 00
Seaforth			84 00
Seneca	35 00	0 20	
Simcoe			4 00
Smith's Falls			441 10
Smithville	50 00	0 30	
Stirling	380 00	1 90	
Stratford			160 00
Strathroy	20 00	0 10	
Tavistock	8 00	0 05	
Thorold	158 97	1 00	
Tonnerre, Baie du	60 00	0 30	
Tilsonburg			1 00
Toronto	1,802 47	10 63	7,620 54
Uxbridge			268 30
Wales			84 00

ÉTAT No. 6, C—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario, sur le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc., etc.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Walkerton			14 00
Wallaceburg	40 00	0 20	
Welland			19 75
Whitby			10 00
Windsor			15 45
Winnipeg	171 60	1 20	242 50
Woodbridge	25 00	0 20	105 35
Woodstock			678 99
Yorkville	10 00	0 10	
Total	8,367 57	49 56	35,589 42

L. S. HUNTINGTON.
Maître-Général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

ÉTAT No. 6, D.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans Ontario sur Terreneuve ; les commissions reçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans Ontario, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans Terreneuve, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Belleville			12 67
Cobourg			13 47
Goderich			68 93
Hamilton			38 65
Kingston	44 01	0 50	70 00
London	44 98	1 25	83 60
London Est	4 01	0 25	
Muir	141 81	1 50	
Napanee			6 08
Petrolia	70 84	1 50	
Port Hope			20 80
Ottawa	133 80	1 25	
Renfrew			51 99
Ste. Catherine			121 59
Sarnia			8 11
Shakespeare	9 78	0 25	
Toronto	496 96	7 25	550 17
Total	946 19	13 75	1,046 06

L. S. HUNTINGTON,
Maître-Général des Postes

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

ÉTAT No. 6, E.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario, sur l'Ile du Prince-Edouard ; les commissions reçues sur iceux ; et le montant des mandats d'articles d'argent payés en Ontario, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans l'Ile du Prince-Edouard, durant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Belleville	10 00	0 05	142 50
Bowmanville			370 89
Brantford	3 29	0 02	18 44
Brockville	50 00	0 30	35 00
Brougham			8 00
Campbellford			2 00
Chippawa			64 48
Cobourg			10 25
Columbus			51 00
Cornwall			66 60
Exeter			10 00
Fenelon Falls			73 47
Galt	39 60	0 20	
Gananoque	9 59	0 05	113 00
Georgetown	3 00	0 02	
Goderich			22 29
Guelph	29 87	0 20	687 90
Hamilton	94 00	0 50	2,920 12
Hampton	20 00	0 10	
Harriston			60 00
Ingersoll			501 56
Kemptville	25 00	0 20	
Kingston			431 80
London			36 25
Lucknow			50 00
Mill Point	40 00	0 20	
Mitchell			20 00
Napanee	50 00	0 30	21 60
New Edinburgh	24 00	0 20	
Orono			600 00
Ottawa	149 00	0 90	459 95
Owen Sound			2 50
Paisley			51 85
Peterboro'			15 96
Pickering			24 00
Port Carling	2 00	0 02	
Port Hope			264 97
Port Perry			60 25
Prescott			400 00

ETAT No. 6, E.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario, sur l'Ile du Prince-Edouard, durant l'année expirée le 30 juin 1877, etc., etc.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Ste. Catherine	.....	.....	44 61
Ste. Marie	.....	.....	100 00
St. Thomas	.....	.....	20 00
Smith's Falls	185 00	1 00	1,050 00
Thorold	.....	.....	103 50
Toronto	123 20	0 75	2,290 47
Uxbridge	33 00	0 20	.....
Walkerton	.....	.....	3 00
Whitby	.....	.....	14 00
Wiarton	.....	.....	120 00
Windsor	.....	.....	15 00
Wingham	.....	.....	3 25
Total	890 55	5 21	11,363 46

L. S. HUNTINGTON,
Maître-Général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

ÉTAT No. 6, F.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario sur Manitoba ; les commissions reçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés en Ontario, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans Manitoba, pendant l'année exp. le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Ailsa Craig	200 00	1 20	
Alexandria	155 00	0 80	
Allenford	34 36	0 20	
Almonte	225 70	1 20	61 00
Angus	100 00	0 50	
Arthur	100 00	0 50	
Aurora			27 50
Ayr	210 25	1 10	78 00
Barrie			97 00
Bath			4 00
Beachburg	40 00	0 20	
Belleville			151 00
Blairton			79 60
Bobcaygeon	70 00	0 50	
Bowmanville	42 00	0 25	80 00
Bracebridge	10 00	0 05	
Brampton	99 00	0 60	85 00
Brantford	485 40	2 60	124 00
Bridgewater	50 00	0 30	
Brighton	491 70	2 62	
Brockville	55 00	0 35	223 95
Brussels	446 00	2 40	64 66
Caledon	39 00	0 25	
Campbellford			55 00
Canfield			188 00
Carleton Place	75 00	0 50	
Cayuga	250 00	1 30	13 90
Chatham	105 00	0 60	41 25
Chatsworth	188 00	1 00	
Chesterville	100 00	0 50	
Clarksburg			250 00
Clinton	341 00	1 75	23 00
Cobourg			998 69
Colborne	3 35	0 02	
Collingwood	30 00	0 20	157 50
Columbus	2 50	0 02	
Consecon	80 00	0 45	
Cooksville			50 00
Cornwall	8 00	0 05	
Delaware			90 00
Drayton	200 00	1 00	
Drumbo			36 00
Dundas	70 00	0 40	46 35
Dunnville			80 00
Elora	58 50	0 32	240 42
Embro	27 00	0 20	770 00
Erin	50 00	0 30	

ETAT No. 6. F.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario, sur Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Exeter	10 00	0 05	101 35
Fenelon Falls	436 36	2 20	
Fergus	30 00	0 20	
Florence	20 00	0 10	
Forest	52 00	0 30	
Galt			415 29
Georgetown	353 75	1 95	159 00
Georgina	18 50	0 10	26 00
Glencoe	45 00	0 30	
Goderich	25 00	0 20	50 00
Guelph	455 90	2 30	360 16
Haliburton			60 00
Hamilton	442 93	2 44	552 65
Hampton			10 00
Harriston			44 00
Ingersoll			58 00
Invermay	215 00	1 20	50 00
Iroquois	100 00	0 70	100 00
Kingston	273 50	1 65	214 50
Keene	30 00	0 20	
Kemptville			280 00
Kincardine	73 50	0 45	50 00
Lakefield	15 00	0 10	
Lanark	461 00	2 50	111 00
Lansdown	2 50	0 02	
London	333 13	1 89	380 22
London Est	5 00	0 05	
Lindsay	85 00	0 50	379 39
Listowel	463 00	2 40	
Lucknow	149 00	0 80	39 00
Meaford	2 00	0 02	80 00
Merrickville			61 00
Millbank	71 60	0 40	
Mohawk			64 00
Mount Forest	97 60	0 50	
Napanee			110 00
Newboro'	420 00	2 20	
Newbury			45 00
New Dundee	22 00	0 20	
Newmarket			429 00
Norwich	50 00	0 30	30 00
Oakville			32 00
Odessa			50 00
Orillia	25 25	0 20	21 25
Oshawa	115 50	0 70	
Ottawa	1,271 61	7 52	501 36
Otterville	60 00	0 30	
Owen Sound	100 00	0 60	95 00

ETAT No. 6, F.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent, émis en Ontario, sur Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc., etc.

Nom du bureau.	Nombre de mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Paisley	338 00	1 80	220 00
Parkhill			20 00
Parry Sound	48 00	0 40	
Perth	167 80	1 00	143 00
Petrolia	167 00	1 00	199 05
Peterboro'	310 00	1 70	802 28
Port Carling			90 00
Port Elgin	79 86	0 50	
Port Hope	20 00	0 10	59 00
Port Perry	60 00	0 40	100 00
Prescott	20 00	0 10	150 00
Preston	28 00	0 17	
Richmond Hill	100 00	0 50	
Ridgetown	50 00	0 30	50 00
Riversdale	25 00	0 20	
Rockwood	96 75	0 50	
Ste. Catherine	137 00	0 82	113 92
St. Jacobs	15 00	0 10	
Ste. Marie			91 00
St. Thomas	25 00	0 20	20 00
Sarnia	46 73	0 25	464 00
Saugeen			202 00
Seaforth	224 00	1 20	175 00
Silver Islet	762 00	4 00	
Simcoe			150 00
Smith's Falls			33 00
Stouffville			87 00
Strabane	30 00	0 20	
Stratford	250 00	1 40	31 50
Strathroy	15 00	0 10	20 65
Thedford	16 00	0 10	
Thorold	68 00	0 40	
Tonnerre, Baie du	12 00	0 07	200 00
Tiverton	129 00	0 70	125 00
Trenton	32 00	0 20	185 00
Toronto	3,391 03	18 07	2,924 93
Uxbridge	90 00	0 50	120 00
Vankleek Hill	600 00	3 00	60 00
Vittoria			25 00
Wales	127 00	0 80	
Walkerton	115 00	0 70	15 00
Warsaw			36 00
Warwick	85 38	0 45	
Waterford	20 00	0 10	50 00
Waterloo			51 36
Watford	54 35	0 35	45 00

ETAT No. 6, F.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent, émis en Ontario, sur Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Welland			100 00
Wellesley	3 00	0 02	
Weston	8 00	0 05	
West Winchester			200 00
Whitby	31 75	0 20	153 75
Windsor	33 75	0 20	10 00
Wingham	85 00	0 50	
Woodstock	229 59	1 27	346 05
Woodville			55 00
Wroxeter	922 50	4 62	
Wyoming	90 00	0 50	
Total	19,930 88	109 51	16,998 48

L. S. HUNTINGTON.
Maître-Général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

ETAT No. 6, G.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario sur la Colombie-Britannique ; le montant des mandats d'articles d'argent payés en Ontario, émanant des bureaux d'articles d'argent de la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Acton			150 00
Alexandria			330 00
Almonte	20 50	0 15	100 00
Arkona			10 00
Arthur			138 00
Aurora			75 00
Ayr			59 70
Baillieboro'	277 43	1 50	
Barrie			95 00
Beachburg			250 00
Belleville			107 00
Bothwell	100 00	0 50	20 00
Bracebridge			310 00
Brampton			500 00
Bowmanville	5 00	0 05	665 25
Brantford	9 05	0 10	136 00
Brockville			178 50
Chatham	19 00	0 10	333 87
Clarke			70 00
Clifton	125 00	0 70	356 00
Clinton	115 00	0 60	20 00
Collingwood			100 00
Cornwall	5 00	0 05	2,200 00
Cobourg			2 65
Drayton	250 00	1 40	253 00
Dresden	140 00	0 80	
Drummondville	2 50	0 02	
Dundas			303 00
Durham			462 50
Erin			50 00
Exeter			72 75
Fonthill			20 00
Forest			12 00
Galt			87 50
Georgina	156 45	0 90	100 00
Granton			10 00
Goderich			890 00
Guelph	23 39	0 15	641 61
Hamilton	105 00	0 55	9,841 12
Harriston			250 00
Hawksville			50 00
Ingersoll	100 00	0 50	65 60
Iroquois			28 00

ETAT No. 6, G.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent, émis en Ontario, sur la Col.-Britannique, pendant l'année exp. le 30 juin 1877, etc.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Kingston	7 00	0 07	155 81
Kincardine			300 75
Klineburg			40 00
Lindsay			8 60
Listowel			605 00
London	5 00	0 05	735 13
Lucknow	300 00	1 70	50 00
Markham			8 00
Mille Roches	10 00	0 05	
Mitchell			40 00
Morrisburg			25 00
Mount Forest			110 00
Napanee			341 42
Niagara			300 00
Omemee			447 26
Orillia			188 50
Oshawa			35 00
Ottawa	278 31	1 50	996 90
Owen Sound			125 00
Paisley	89 00	0 50	418 00
Pakenham	600 00	3 00	
Paris	125 00	0 70	655 00
Parkhill			42 06
Pembroke			75 00
Perth	42 20	0 30	869 70
Petrolia	6 00	0 05	16 00
Peterboro'.	25 00	0 20	1,481 12
Port Elgin			200 00
Port Perry			137 00
Port Hope			85 10
Port Rowan			15 50
Puslinch	130 00	0 70	
Riceville			10 00
Rondeau			29 00
Ste. Catherine			199 00
St. George			25 00
St. Thomas	80 00	0 50	142 10
St. Williams			25 00
Sarnia	18 00	0 10	301 00
Saugeen			165 00
Schomberg			40 00
Seaforth			30 00
Simcoe			50 00
Spencerville			184 00
Stratford			300 00
Strathroy			10 00
Teeswater			75 00
Toronto	28 25	0 40	17,695 45

ETAT No. 6, G.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario, sur la Col.-Britannique, pend. l'année expirée le 30 juin 1877, etc

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Union	9 50	0 05	
Vankleek Hill			20 00
Walkerton	222 00	1 30	6 50
Warkworth			640 00
Wellesley			2 00
Wellington	450 00	2 30	
Whitby			142 66
Windsor	99 50	0 57	217 18
Wingham			75 00
Winnipeg	1,820 00	9 10	272 50
Woodstock			277 41
Wroxeter			190 00
Yorkville			30 00
Total	5,798 08	31 21	49,004 70

L. S HUNTINGTON,
Maître-Général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

ÉTAT No. 6, H.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario sur les Indes Anglaises ; les commissions reçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés en Ontario, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans les Indes Anglaises, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Campbellford	13 00	0 60	.....

L. S. HUNTINGTON,
Maître--Général des Postes

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

ETAT No. 6, I.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario sur les Etats-Unis ; les commissions perçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés en Ontario, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans les Etats-Unis, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Aberfoyle	3 90	0 25	.....
Acton	348 08	6 00	5 01
Adelaide	.....	.....	18 25
Ailsa Craig	52 85	1 00	46 68
Albion	80 25	1 50	26 09
Aldboro'	88 50	1 25	.....
Alexandria	332 85	4 50	488 94
Allendale	30 75	0 75	.....
Allenford	52 00	0 75	.....
Allensville	.....	.....	46 95
Almonte	210 41	50	86 53
Amherstburg	252 00	4 50	269 48
Angus	46 30	1 00	.....
Appleton	26 25	0 50	.....
Arkona	55 17	1 50	66 39
Arkwright	.....	.....	10 02
Arnprior	50 40	1 50	47 66
Arthur	263 01	5 50	155 45
Athlone	.....	.....	40 91
Aultsville	168 85	2 50	2 81
Aurora	44 20	1 75	73 92
Aylmer	749 18	14 75	89 52
Ayr	215 63	5 25	175 32
Ayton	100 10	2 00	20 05
Baden	182 85	3 50	.....
Baltimore	6 25	0 50	.....
Barrie	1,260 54	24 50	286 56
Bath	193 98	4 75	88 72
Bayfield	265 24	5 75	57 54
Beachburg	137 90	2 25	73 57
Beachville	10 00	0 25	15 03
Beamsville	587 45	9 50	44 79
Beaverton	197 45	3 25	77 73
Belleville	1,114 80	26 75	1,477 76
Belle Ewart	11 70	0 25	27 00
Belle Rivière	49 00	0 75	46 78
Bell's Corners	5 20	0 50	.....
Berlin	948 04	1 25	149 50
Bethany	3 75	0 50	78 77
Blairton	50 00	0 75	.....
Blyth	11 80	0 25	49 70
Bobcaygeon	107 49	3 50	303 49
Bondhead	92 50	2 25	.....
Bothwell	167 99	3 75	111 67
Bowmanville	405 99	11 25	245 83
Bracebridge	277 47	5 25	43 90
Bradford	184 35	3 75	141 93
Brampton	.....	.....	141 76
Brantford	1,892 07	32 00	1,120 42
Bridgewater	49 00	0 75	128 96

ETAT No. 6, I.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario, sur les Etats-Unis, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Nombre de mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Bright	265 20	4 00	33 99
Brighton	193 80	3 00	150 31
Brockville	708 14	12 75	1,061 99
Brooklin	107 20	3 00	86 82
Brougham	11 70	0 50	.....
Brussels	276 11	5 50	65 15
Burford	90 74	1 75	25 92
Burlington	389 35	6 25	173 08
Caledon	.....	.....	85 82
Cambray	32 59	1 25	28 07
Campbellford	493 17	9 25	89 19
Canfield	110 00	1 50	127 07
Cannington	213 23	4 50	26 07
Carleton Place	539 90	10 25	9 28
Carron Brook	.....	.....	33 33
Castleton	86 25	1 75	.....
Cayuga	169 50	2 25	70 17
Charing Cross	251 00	3 50	18 82
Chatham	622 61	16 25	1,803 88
Chatsworth	77 20	1 25	131 62
Chesley	10 00	0 25	19 07
Chesterville	206 35	3 75	.....
Chippawa	293 59	4 75	158 70
Claremont	106 80	1 75	50 00
Clarence	47 00	0 75	23 01
Clarke	.....	.....	70 67
Clarksburg	347 25	6 00	.....
Clifford	177 38	4 25	41 36
Clifton	80 00	0 40	379 50
Clinton	427 25	8 25	233 75
Cloverhill	.....	.....	9 46
Cobourg	627 83	12 75	441 90
Colborne	191 85	3 50	350 31
Coldwater	1 00	0 25	23 34
Collingwood	619 24	14 00	367 76
Comber	.....	.....	35 79
Conestogo	11 42	0 75	.....
Consecon	317 07	6 00	16 82
Cookstown	143 00	2 00	.....
Cornwall	962 31	16 75	573 72
Corunna	.....	.....	31 33
Credit	249 18	3 50	113 57
Cumberland	6 00	0 50	.....
Delaware	.....	.....	10 00
Delhi	198 42	4 25	18 66
Delta	25 00	0 50	.....
Desboro'	30 00	0 50	.....
Dickinson's Landing	244 95	4 00	161 99
Drayton	131 55	3 00	107 49
Dresden	460 63	10 00	275 70
Drumbo	.....	.....	13 45
Drummondville	66 52	1 25	116 05
Dunbar	28 20	0 50	54 92
Dunbarton	18 00	0 25	13 49
Dundalk Station	110 50	1 50	.....
Dundas	596 83	13 75	390 24

ETAT No. 6, I.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario, sur la Etats-Unis, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc., etc.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats émis.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Dungannon	16 00	1 00	28 37
Dunvegan	97 00	1 25	.....
Dunville	212 31	4 25	150 67
Durham	751 28	12 25	136 94
Eganville	133 20	2 25	42 02
Egmondville	46 27	1 25	.....
Elmira	306 53	6 00	63 33
Elora	556 77	9 00	247 40
Embro	147 53	3 25	55 28
Erin	35 25	1 00	27 13
Exeter	114 32	3 50	183 85
Farmersville	12 00	0 25	24 50
Fenelon Falls	416 85	8 00	10 99
Fergus	157 30	4 00	78 85
Fingal	80 00	1 25	62 31
Flesherton	525 56	7 50	100 73
Florence	339 77	6 00	.....
Fonthill	179 75	3 00	25 64
Forest	431 95	9 00	23 95
Fort Erié	31 75	0 75	65 28
Frankford	.....	.....	104 22
Galt	1,525 06	26 75	681 31
Gananoque	495 54	9 75	644 92
Garafraxa	113 48	2 75	.....
Garden Island	.....	.....	18 08
Georgetown	99 02	3 25	34 49
Georgina	127 70	3 50	102 88
Glenallen	.....	.....	149 69
Glencoe	677 94	10 75	.....
Goderich	800 85	15 75	654 46
Grafton	177 65	3 50	9 08
Greenwood	18 00	0 25	55 82
Grimsby	122 50	1 75	22 57
Guelph	1,149 52	22 00	948 17
Hagersville	40 75	1 00	110 17
Haliburton	105 50	1 75	.....
Hamilton	4,108 66	86 25	4,773 61
Hampton	43 56	1 00	.....
Hanover	229 71	5 00	164 92
Harriston	86 10	2 25	114 18
Hastings	209 37	4 00	14 88
Hawkesbury	7 00	0 25	.....
Hawkesville	116 34	2 00	63 35
Hespeler	482 13	8 50	46 89
Holland Landing	27 80	0 75	71 46
Hollen	9 00	0 50	.....
Huntsville	244 75	3 50	66 66
Ingersoll	598 30	12 25	299 94
Invermay	111 25	2 00	38 23
Iroquois	76 55	1 00	96 77
Jarvis	158 14	4 00	119 93
Jordan	233 26	5 00	42 29

ETAT No. 6, I—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario, sur les Etats-Unis, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc., etc.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandat payés.
	$ cts.	$ cts.	$ cts
Keene	38 00	0 75	111 65
Kemptville	.....	.....	145 85
Kettleby	2 25	0 25	.....
Kincardine	714 77	12 75	266 47
King	219 80	3 50	.....
Kingston	1,279 36	26 25	2,184 69
Kingsville	501 70	8 00	121 44
Kippen	31 43	0 75	.....
Kirkfield	52 85	1 00	42 49
Klineburg	.....	.....	61 72
Komoka	50 00	0 75	99 28
Lakefield	182 32	5 50	142 84
Lambton Mills	35 00	0 50	.....
Lanark	147 87	2 50	56 90
Lansdowne	63 58	1 25	.....
Leamington	629 17	12 00	183 88
Lefroy	.....	.....	21 43
Lindsay	1,026 52	21 25	628 20
Listowel	258 17	6 00	282 01
Little Britain	15 50	0 25	.....
London	3,195 86	62 50	3,972 77
London Est	176 30	4 50	37 18
Longwood	35 28	0 75	9 47
L'Original	430 25	5 75	95 30
Loughboro'	61 07	1 50	32 89
Lucan	80 50	2 25	74 02
Lucknow	808 92	13 50	364 23
Lyn	37 44	0 75	98 10
Lynden	.....	.....	9 35
Lyndoch	137 50	2 00	.....
Madoc	191 67	4 75	234 64
Magnetawan	3 00	0 25	.....
Manchester	2 75	0 50	10 20
Manilla	107 78	2 75	4 72
Markdale	.....	.....	23 20
Markham	.....	.....	25 00
Maxwell	42 00	1 00	.....
McKellar	.....	.....	46 65
Meadowvale	57 70	1 00	.....
Meaford	254 05	7 00	82 08
Merrickville	879 12	16 00	150 63
Metcalfe	13 00	0 50	66 46
Midland	16 00	0 25	28 12
Mildmay	174 90	2 75	5 15
Milford	.....	.....	4 74
Millbank	492 50	7 25	23 07
Millbrook	175 30	6 00	345 55
Mille Roches	.....	.....	46 56
Millpoint	186 50	3 25	.....
Milton	238 63	5 75	52 89
Milverton	21 85	0 50	28 44
Minden	15 75	0 25	62 91
Mitchell	312 45	6 75	496 98
Mohawk	129 25	2 00	18 98
Moore	.....	.....	34 44
Morpeth	344 65	6 75	5 73

ETAT No. 6, I.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario, sur les Etats-Unis, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Morrisburg	222 53	5 25	132 17
Morriston	85 60	1 50	17 89
Mount Forest	252 51	5 00	97 62
Mount Vernon	13 35	0 50	.....
Muir	628 05	13 50	19 39
Nanticoke	426 45	5 75	.....
Napanee	668 63	13 75	1,265 10
Napier	.....	.....	18 98
Nassagiweya	50 00	0 75	35 36
Neustadt	110 00	2 50	1,061 44
Newboro'	157 75	2 00	64 41
Newburg	101 23	2 75	156 16
Newbury	132 30	2 75	32 34
Newcastle	163 69	4 25	15 66
New Dundee	103 50	1 75	40 82
New Edinburgh	.....	.....	24 23
New Hamburg	350 78	6 50	61 78
Newmarket	303 83	6 25	362 83
Niagara	73 06	1 50	303 42
North Augusta	30 00	0 50	144 61
North Gower	47 55	1 00	115 98
North Port	44 00	0 75	47 34
Norval	16 50	0 25	14 41
Norwich	929 52	20 25	172 12
Norwood	50 00	0 75	11 46
Oakville	167 05	4 25	229 97
Odessa	50 00	0 75	99 31
Oil Springs	26 50	0 75	43 57
Omemee	145 00	2 50	205 12
Orangeville	18 00	0 50	37 34
Orillia	631 81	13 75	189 57
Orono	696 45	12 00	192 69
Osceola	.....	.....	15 70
Oshawa	780 50	23 25	288 09
Ottawa	6,193 47	118 25	6,162 69
Otterville	248 64	7 00	139 88
Owen Sound	373 07	10 75	254 12
Paisley	146 24	2 50	105 46
Pakenham	144 08	3 25	.....
Palermo	3 00	0 25	143 37
Palmerston	88 47	1 75	.....
Paris	389 04	8 25	252 02
Parkhill	161 76	3 75	188 65
Parry Sound	181 38	4 25	163 42
Pembroke	460 85	8 00	326 03
Penetancouchine	246 60	4 75	.....
Perth	354 27	10 25	356 98
Peterboro'	609 62	11 75	847 90
Petrolia	778 16	16 50	211 05
Pickering	29 60	0 75	.....
Picton	1,206 34	22 75	706 09
Plantagenet	200 00	2 75	322 86
Pointe Edouard	.....	.....	8 97
Port Burwell	721 11	13 00	267 58
Port Carling	11 00	0 50	35 82

ETAT No. 6, I.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario, sur les Etats-Unis, pendant l'année expirée le 30 juin 1877

Nom du bureau.	Montant de mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Port Colborne	103 50	1 75	59 49
Port Dalhousie	47 10	1 00	.....
Port Dover	205 96	5 50	162 57
Port Elgin	124 90	3 50	237 69
Port Hope	2,049 98	31 50	870 12
Port Perry	275 78	8 00	330 45
Port Robinson	441 80	7 75	14 07
Port Rowan	312 13	6 50	456 58
Port Ryerse	21 00	0 50	29 69
Port Stanley	56 40	1 25	109 42
Prescott	388 60	7 50	372 93
Preston	252 00	6 75	203 34
Priceville	.....	.....	10 27
Prince Albert	25 85	0 75	.....
Princeton	73 55	2 75	49 80
Puslinch	34 50	0 50	.....
Ratho	100 00	1 25	.....
Renfrew	924 12	13 75	108 89
Richmond Ouest	.....	.....	10 62
Richmond Hill	114 89	2 75	84 14
Ridgetown	630 47	9 75	84 62
Ridgeway	.....	.....	3 11
Riversdale	3 50	0 25	21 33
Rivière Raisin	58 00	1 00	95 01
Rockingham	.....	.....	65 99
Rockwood	252 01	4 25	23 02
Rodgerville	.....	.....	.....
Rodney	61 00	1 25	34 61
Rondeau	226 50	4 00	99 46
Rosemont	456 15	6 50	.....
Russell	.....	.....	17 93
Ste. Catharine	2,183 60	43 75	2,296 26
St. George	44 85	1 25	14 86
St. Jacobs	172 94	3 75	.....
St. Marys	392 65	7 00	595 47
St. Thomas	1,108 32	25 00	432 19
St. Williams	70 00	1 00	37 30
Sandwich	.....	.....	62 46
Sarnia	37 12	0 75	264 17
Saugeen	2 80	0 25	76 53
Scarboro'	.....	.....	4 23
Schomberg	108 20	3 25	.....
Scotland	44 88	0 75	.....
Seaforth	391 22	8 75	151 43
Selkirk	543 60	7 75	68 25
Seneca	254 12	5 25	192 62
Severn Bridge	.....	.....	29 34
Shakespeare	.....	.....	22 73
Shannonville	42 60	0 75	227 75
Sharon	97 25	1 75	.....
Shelburne	204 88	2 75	.....
Silver Islet	498 66	7 75	102 47
Simcoe	300 30	7 75	220 69
Singhampton	.....	.....	151 46
Smith's Falls	182 97	5 00	61 04
Smithville	372 63	5 25	.....

ETAT No. 6, I.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario sur les Etats-Unis, pend. l'année expirée le 30 juin 1877, etc.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Sombra	40 00	0 50	18 71
Sparta	58 30	1 75	12 23
Spencerville	278 22	3 75	.....
Springfield	53 35	0 75	.....
Springford	182 42	3 25	23 67
Stayner	180 50	4 50	58 45
Stirling	201 81	4 00	123 43
Stouffville	168 94	3 75	.....
Straffordville	15 00	0 25	.....
Stratford	455 68	8 50	511 10
Strathroy	197 83	5 25	180 08
Streetsville	289 85	6 00	103 62
Strabane	.....	.....	23 31
Tamworth	234 45	3 25	386 46
Teeswater	416 30	7 00	192 81
Thamesford	41 50	0 75	8 93
Thamesville	171 91	3 75	85 94
Thedford	21 60	0 50	.....
Thornhill	10 50	0 50	143 66
Thorold	3,112 73	53 00	537 87
Tonnerre, Baie du	924 25	16 00	49 25
Tilsonburg	268 08	6 00	180 81
Tiverton	107 83	1 75	75 21
Toronto	11,462 78	233 00	16,534 11
Trenton	129 20	2 75	334 48
Tullamore	5 75	0 25	.....
Tweed	57 30	1 00	335 10
Union	20 00	0 25	8 47
Unionville	2 00	0 25	.....
Uxbridge	429 48	12 75	166 29
Vanbrugh	106 00	1 25	18 49
Vankleek Hill	182 75	3 25	273 53
Vienna	706 42	11 75	332 28
Vittoria	148 97	2 75	77 54
Wales	165 37	2 25	298 66
Walkerton	429 72	9 50	104 99
Wallaceburg	496 38	10 25	306 73
Wallacetown	648 65	9 50	47 73
Wardsville	264 27	4 00	46 88
Warkworth	446 30	6 00	203 95
Warsaw	113 95	2 75	14 13
Warwick	83 60	1 50	11 46
Waterdown	175 00	2 50	56 50
Waterford	332 38	4 50	84 38
Waterloo	370 99	9 50	105 67
Watford	236 55	5 75	8 95
Welland	257 65	4 50	46 57
Wellandport	.....	.....	53 05
Wellesley	342 90	4 75	5 82
Wellington	160 47	2 75	198 54
West Flamboro'	.....	.....	24 51
Weston	246 60	4 00	34 34
West Winchester	347 20	5 75	80 59
Whitby	373 48	9 00	244 41

ETAT No. 6, I.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario, sur les Etats-Unis, pend. l'année expirée le 30 juin 1877, etc

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant de mandats payés.
	$ cts.	$ cts.	$ cts
Whitevale	25 40	1 25	.....
Wiarton	75 00	1 25	.....
Windsor	23 85	0 75	904 46
Winnipeg	1,152 48	24 50	244 38
Wingham	85 71	3 25	157 63
Woodbridge	94 77	3 25	11 35
Woodham	.....	.....	106 26
Woodslee	110 49	3 00	159 24
Woodstock	1,122 34	24 75	866 53
Woodville	111 90	3 00	72 95
Wroxeter	242 72	6 50	75 15
Wyoming	129 65	5 00	5 09
York	70 00	1 50	130 77
Yorkville	309 38	5 75	110 62
Zurich	529 50	9 25	41 08
Total	117,985 85	2,321 90	86,358 40

L. S. HUNTINGTON,
Maître-Général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

PROVINCE DE QUÉBEC.

ÉTAT No. 6.

INDIQUANT les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877 ; le comté dans lequel chaque bureau est situé ; le montant des mandats d'articles d'argent émis en Québec, et payés en Ontario et Québec ; le produit des droits de commission sur iceux à chaque bureau, respectivement ; et la part allouée comme rétribution aux maîtres de poste, pendant la même période.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		$ cts.	cts.	$ cts.	$ cts.
Acton Vale	Bagot	706 31	4 60	1,087 80	3 14
Allumettes, Iles aux	Pontiac	631 97	4 07	.....	1 90
Arthabaskaville	Arthabaska	2,594 08	14 77	1,141 02	7 28
Aylmer Est	Ottawa	4,865 52	28 63	1,997 39	13 32
Batiscan	Champlain	820 90	4 30	348 90	2 14
Beauharnois	Beauharnois	2,842 28	17 89	1,901 26	7 99
Bécancour, station de	Mégantic	.....	.....	108 28	
Bedford	Missisquoi	578 12	3 55	2,591 26	2 00
Beebe Plain	Stanstead	2,335 34	14 06	341 37	8 83
Berthier (en haut)	Berthier	9,391 72	54 04	2,131 42	25 55
Brigham	Brome	2,375 58	13 76	56 61	6 51
Bryson	Pontiac	1,740 10	11 00	277 85	5 20
Buckingham	Ottawa	6,900 34	39 11	737 47	18 77
Cacouna	.....	610 15	3 40	1,455 74	1 52
Chambly, canton de	Chambly	1,609 41	9 61	1,493 49	5 62
Chelsea	Ottawa	416 40	2 70	433 28	1 34
Chicoutimi	Chicoutimi	2,314 98	12 94	1,699 90	6 35
Coaticook	Stanstead	1,158 66	7 61	4,873 80	6 10
Compton	Compton	1,287 35	7 62	777 32	5 67
Cookshire	Compton	1,008 90	5 90	489 33	3 96
Coteau Landing	Soulanges	1,687 00	9 50	894 28	4 31
Cowansville	Missisquoi	1,805 73	11 44	3,542 44	4 97
Danville	Richmond	2,722 03	17 49	2,200 17	11 43
Dillonton	Brome	2,335 15	13 70	3 00	6 82
Drummondville	Drummond	393 94	2 30	346 43	1 92
Dunham	Missisquoi	4,676 48	28 40	744 10	12 57
Etchemin	Lévis	78 34	0 55	72 63	0 20
Franklin Centre	Huntingdon	401 92	2 42	394 26	1 06
Frelighsburg	Missisquoi	10,631 28	57 07	528 59	28 38
Gaspé, Bassin de	Gaspé	6,136 49	38 41	1,977 45	18 47
Granby	Shefford	1,690 91	10 95	1,630 08	6 21
Grenville	Argenteuil	2,314 70	12 10	912 91	10 60
Hatley	Stanstead	4,533 98	26 39	628 48	12 75
Hemmingford	Huntingdon	1,950 03	9 81	592 32	6 03
Henryville	Iberville	4,276 92	23 94	388 55	11 00
Hull	Ottawa	4,396 64	26 62	2,158 98	12 72

ETAT No. 6.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Huntingdon	Huntingdon	6,276 62	35 78	2,466 14	21 69
Inverness	Mégantic	9,570 05	56 19	737 95	27 06
Joliette	Joliette	4,080 52	22 79	2,550 81	16 77
Kamouraska	Kamouraska	5,225 89	29 01	842 02	13 07
Kingsbury	Richmond	1,220 90	8 14	.....	3 91
Knowlton	Brome	10,768 97	63 38	965 16	28 82
Lachine	Jacques-Cartier	2,485 71	14 26	1,219 78	8 63
Lachute	Argenteuil	9,977 40	56 39	2,029 37	30 20
Lacolle	St. Jean	17,009 67	92 70	1,947 79	43 22
Laprairie	Laprairie	4,859 36	27 35	655 01	12 50
Lauzon	Lévis	799 09	4 76	50 50	3 08
Leeds	Mégantic	1,612 12	8 81	130 95	5 14
Lennoxville	Sherbrooke	6,586 71	37 86	2,063 90	19 41
Lévis	Lévis	1,890 65	11 42	877 62	6 92
Longueuil	Chambly	910 59	5 00	389 82	2 41
Lotbinière	Lotbinière	818 36	4 80	236 62	2 41
Magog	Stanstead	6,646 10	38 87	1,562 65	17 21
Mansonville, Potton	Brome	11,276 16	66 46	739 68	28 70
Massawippi	Stanstead	756 62	4 50	77 80	2 01
Melbourne	Richmond	1,772 83	11 34	1,694 72	6 24
Montmagny	Montmagny	1,275 32	7 26	831 63	3 28
Montréal	Cité de Montréal	86,108 55	508 91	510,959 73	.....
Malbaie	Charlevoix	4,108 73	23 29	2,272 37	10 27
Napierville	Napierville	2,361 52	14 30	1,068 68	6 51
Nicolet	Nicolet	3,312 80	19 13	1,081 93	12 72
Onslow	Pontiac	339 02	1 84	240 82	1 81
Ormstown	Châteauguay	1,869 77	10 25	1,371 90	6 75
Paspébiac	Bonaventure	7,398 70	42 63	295 83	19 91
Percé	Gaspé	6,629 66	39 16	995 69	18 61
Pointe St. Charles	Jacques-Cartier	2,981 55	18 00	1,341 35	13 94
Portage-du-Fort	Pontiac	1,858 27	10 81	759 85	5 12
Québec	Cité de Québec	39,486 86	234 87	59,405 62	.....
Richmond Est	Richmond	2,691 06	16 86	2,186 40	8 83
Rimouski	Rimouski	3,338 85	18 35	797 09	10 72
Rivière David	Yamaska	366 34	2 25	486 65	2 47
Rivière du Loup (*en bas*)	Témiscouata	1,496 46	8 78	2,381 97	4 81
Rivière du Loup (*en haut*)	Maskinongé	11,467 57	63 64	2,349 83	29 99
Robinson	Compton	777 93	4 75	417 49	2 26
Rock Island	Stanstead	4,201 53	26 85	1,681 82	11 57
Roxton Falls	Shefford	60 95	0 40	27 90	0 12
St. André Est	Argenteuil	3,617 90	20 62	1,829 49	11 18
St. Athanase	Iberville	1,903 67	11 48	796 48	4 82
St. Casimir	Portneuf	1,742 83	9 99	451 13	4 45
St. Césaire	Rouville	3,146 46	19 31	896 13	9 33
Ste. Croix	Lotbinière	551 94	3 05	45 00	1 37
St. Eustache	Deux-Montagnes	2,365 77	13 51	1,729 81	6 57
St. Hyacinthe	St. Hyacinthe	1,032 66	6 13	7,461 93	8 80

ETAT No. 6.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc., etc.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
St. Jean Chrysostôme	Châteauguay	4,958 22	29 63	568 43	16 51
St. Jérôme	Terrebonne	11,449 11	65 42	1,057 62	29 23
St. Jean Est	St. Jean	3,129 73	19 43	6,142 87	13 40
St. Paul, Baie	Charlevoix	4,469 24	25 37	96 00	11 16
St. Polycarpe	Soulanges	278 25	1 55	160 00	0 92
St. Rémi	Napierville	3,039 90	18 13	395 88	9 83
St. Roch	Québec (Cité)	2,155 14	12 20	1,999 94	6 65
St. Sauveur	Québec (Banlieue)	.....	.....	145 41	0 06
Ste. Scholastique	Deux-Montagnes	357 69	2 09	508 72	0 94
St. Sylvestre	Lotbinière	855 19	5 40	450 08	3 36
Ste. Thérèse de Blainville	Terrebonne	3,010 97	18 39	766 73	8 38
Sherbrooke	Ville de Sherbrooke	4,528 17	30 72	10,547 14	22 24
Somerset	Mégantic	441 00	2 42	100 63	1 31
Sorel	Richelieu	4,786 90	27 47	5,886 82	16 02
Stanfold	Arthabaska	137 87	0 90	113 33	0 34
Stanstead	Stanstead	1,865 79	12 37	2,206 67	5 84
Sutton	Brome	553 84	3 43	704 97	2 22
Sweetsburg	Missisquoi	2,103 33	11 99	1,388 13	5 57
Terrebonne	Terrebonne	2,303 41	13 21	3,143 93	6 64
Trois-Rivières	Ville des Trois-Rivières	11,389 27	70 10	4,509 81	34 43
Thurso	Ottawa	7,973 79	43 57	620 48	25 60
Trois-Pistoles	.....	.....	.....	100 00	.....
Ulverton	Drummond	75 00	0 40	299 52	0 50
Valleyfield	Beauharnois	.....	.....	353 0	.....
Waterloo Est	Shefford	4,443 86	29 71	5,835 6	15 63
Farnham Ouest	Missisquoi	1,538 91	9 94	415 99	4 89
Wright	Ottawa	559 16	3 50	72 71	1 77
Yamachiche	St. Maurice	6,853 44	37 23	321 00	17 57
	Total	478,513 82	2,801 45	715,278 56	1,056 25

L. S. HUNTINGTON,
Maître-Général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

ÉTAT No. 6, A

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis en Québec, sur le Royaume-Uni; la valeur de ces mandats en cours canadien ; les droits de commissions perçus sur iceux ; et le montant des mandats d'articles d'argent payés en Québec, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	$ cts.	$ tsc.	$ cts.
Acton Vale	29 34	1 00	63 87
Allumettes, Ile aux	51 28	1 50	.....
Aylmer	140 29	4 25	19 94
Beauharnois	.....	.....	58 39
Bedford	139 11	3 75	24 33
Beebe Plain	11 39	0 50	.....
Berthier	30 63	1 75	.....
Brigham	12 21	0 50	24 33
Bryson	323 47	7 25	2 43
Buckingham	222 09	5 50	87 60
Chambly, Canton de	325 17	7 25	.....
Chelsea	69 39	2 50	.....
Chicoutimi	230 00	5 50	.....
Coaticook	260 95	6 75	552 92
Compton	205 40	5 50	50 85
Cookshire	3 42	0 25	.....
Cowansville	100 25	2 50	39 12
Danville	174 26	4 75	63 00
Dillonton	384 58	12 75	.....
Drummondville Est	136 90	3 25	.....
Dunham	103 13	2 50	121 65
Frelighsburg	4 89	0 25	4 87
Gaspé, Bassin de	303 00	7 00	160 17
Granby	100 24	2 75	4 87
Grenville	242 77	5 75	24 33
Hatley	98 83	2 50	.....
Hemmingford	3 18	0 25	77 85
Henryville	9 78	0 25	.....
Hull	110 51	2 50	24 33
Huntingdon	349 69	9 00	137 99
Inverness	213 54	5 75	.....
Joliette	11 21	0 75	58 59
Kingsbury	85 56	2 75	81 57
Knowlton	181 07	4 25	12 21
Lachine	267 51	8 25	92 94
Lachute	96 58	2 75	72 99
Lacolle	.....	.....	37 78
Lauzon	9 78	0 25	24 33
Leeds	85 33	2 50	31 75
Lennoxville	672 48	20 75	170 20
Lévis	23 72	1 50	68 13

ETAT No. 6, A.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Québec sur le Royaume-Uni, pend. l'année expirée le 30 juin 1877, etc.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	$ cts.	$ cts.	$ cts
Lotbinière			63 26
Magog	8 34	0 50	4 08
Mansonville			4 87
Melbourne	186 36	6 75	287 59
Montréal	52,453 61	1,515 50	16,767 92
Onslow	33 13	1 25	41 36
Ormstown	11 98	0 50	14 60
Paspébiac	133 83	4 35	4 87
Percé	343 29	9 25	
Pointe St. Charles	1,573 57	48 25	451 14
Portage du Fort	53 79	1 75	4 87
Québec	18,160 47	483 50	3,973 76
Richmond Est	528 07	14 00	145 99
Rimouski	7 11	0 25	
Rivière du Loup (*en bas*)	132 03	3 25	24 33
Robinson	68 95	2 06	21 17
St. André Est	4 89	0 25	145 38
St. Eustache	15 64	0 50	
St. Hyacinthe	195 82	4 25	19 46
St. Jean Chrysostôme	62 10	1 50	2 43
St. Jean Est	359 48	13 00	256 01
St. Roch	56 68	1 75	
St. Sylvestre	53 79	1 25	
Sherbrooke	1,191 55	39 75	1,789 73
Sorel	184 59	4 50	114 27
Stanstead	176 28	4 00	34 06
Sutton	19 56	0 50	136 25
Sweetsburg			63 26
Shawville	9 71	0 75	
Terrebonne	146 70	3 00	
Trois-Rivières	279 63	5 75	144 28
Thurso	187 15	6 00	4 87
Ulverton	14 67	0 25	114 36
Valleyfield			34 06
Waterloo	507 87	14 25	523 08
West Farnham	19 56	0 50	9 73
Wright	12 88	0 50	
Yamachiche	74 82	1 75	
Total	83,090 83	2,354 41	27,399 37

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ETAT No. 6, B.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis en Québec sur la Nouvelle-Ecosse ; les commissions perçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés en Québec, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Aylmer	100 00	0 50	2 20
Buckingham	55 00	0 30	22 00
Beebe Plain	359 00	4 00	22 83
Chambly Canton	7 30	0 05	.....
Coaticook	.....	.....	58 00
Compton	43 42	0 30	150 80
Danville	10 00	0 05	.....
Drummondville	.....	.....	20 00
Gaspé, Bassin de	365 00	2 00	3 51
Grenville	325 00	1 70	.....
Hull	.....	.....	2 60
Huntingdon	.....	.....	60 00
Inverness	.....	.....	108 83
Lachine	30 00	0 20	25 00
Lennoxville	60 02	0 42	76 30
Longueuil	.....	.....	5 00
Melbourne	24 00	0 20	.....
Montréal	6,749 62	40 11	86,993 08
Paspébiac	5 90	0 07	200 00
Percé	105 90	0 65	5 00
Pointe St. Charles	42 00	0 30	.....
Quebec	2,405 12	14 35	9,129 35
Richmond Est	70 00	0 40	.....
Rimouski	40 50	0 35	600 00
Rivière-du-Loup (*en bas*)	.....	.....	16 00
Rocher, Ile du	50 50	0 30	.....
St. Eustache	.....	.....	9 55
St. Hyacinthe	.....	.....	426 34
St. Roch	.....	.....	65 00
Ste. Thérèse de Blainville	30 00	0 15	.....
Sherbrooke	18 17	0 17	229 75
Sorel	95 76	0 55	.....
Stanstead	.....	.....	85 28
Sutton	2 00	0 02	.....
Terrebonne	52 00	0 35	84 00
Trois-Rivières	90 00	0 60	233 32
Thurso	527 50	2 90	.....
Waterloo	.....	.....	10 00
Total	$11,663 71	$70 99	$98,643 74

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ÉTAT No. 6, C.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis en Québec sur le Nouveau-Brunswick ; les commissions reçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans Québec, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans le Nouv.-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Aylmer			60 00
Beauharnois			220 00
Beebe Plain	40 00	0 20	106 95
Berthier	175 00	0 95	50 09
Buckingham	50 00	0 30	81 75
Coaticook			72 78
Compton			539 65
Danville	16 00	0 10	7 13
Gaspé, Bassin de	247 60	1 51	17 00
Granby			13 62
Grenville	365 00	1 90	
Hemmingford			100 00
Hull	10 00	0 05	305 00
Huntingdon			44 00
Inverness	35 00	0 20	
Joliette			15 00
Kamouraska			402 76
Lachine	59 00	0 40	
Lachute	579 50	2 90	25 00
Laprairie	25 00	0 20	
Lennoxville			100 00
Lévis			110 15
Massawippi	50 00	0 30	
Melbourne	6 00	0 05	
Montréal	4,186 98	24 88	119,990 94
Paspébiac	276 88	1 84	438 53
Percé	186 55	1 19	
Pointe St. Charles	280 00	1 70	134 00
Québec	2,585 04	15 36	68,799 34

ETAT No. 6, C.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Québec, sur le Nouv.-Brunswick, pend. l'année expirée le 30 juin 1877, etc

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Richmond			76 78
Rimouski	253 52	1 45	136 59
Rivière-du-Loup (*en bas*)	130 00	0 70	840 25
Rivière-du-Loup (*en haut*)	45 79	0 50	
Rock Island	10 00	0 05	
St. Hyacinthe			181 03
St. Jean	70 00	0 40	12 00
St. Roch de Québec			95 00
Ste. Thérèse de Blainville	160 00	0 95	18 75
Sherbrooke			704 02
Sorel	18 61	0 10	
Stanstead			121 69
Terrebonne	114 00	0 70	
Trois-Rivières	198 32	1 15	219 60
Thurso	136 00	0 92	5 92
Valleyfield			19 00
Waterloo			30 00
Total	10,309 79	60 95	194,094 23

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

ETAT No. 6, D.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis en Québec, sur Terreneuve ; les commissions perçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans Québec, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans Terreneuve, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Beebe Plain	227 97	3 00	.....
Chambly	9 78	0 25	.....
Côteau Landing	.....	.....	0 00
Huntingdon	.....	.....	5 57
Lacolle	.....	.....	13 00
Montréal	1,201 67	18 25	1,662 52
Québec	238 72	2 25	123 55
Total	$1,678 14	$23 75	$814 64

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

ETAT No. 6, E.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis en Québec, sur l'Ile du Prince-Edouard; les commissions perçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans Québec, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats émis.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Beebe Plain	120 00	0 70	.....
Lachute	15 00	0 10	.....
Lauzon	.....	.....	40 00
Lévis	.....	.....	137 60
Montréal	2,617 56	13 17	106,444 76
Paspébiac	.....	.....	8 00
Percé	38 00	0 25	.....
Pointe St. Charles	15 00	0 10	164 50
Québec	1,935 82	11 04	2,890 45
St. Jean	18 50	0 15	.....
St. Roch de Québec	.....	.....	45 00
Yamachiche	4 00	0 02	.....
Total	$4,763 88	$25 53	$109,730 31

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

ETAT No. 6, F.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis en Québec sur Manitoba; les commissions perçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans Québec, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Aylmer	180 00	0 90	
Beebe Plain	50 00	0 30	10 00
Bryson	25 00	0 20	
Compton			9 00
Hemmingford			100 00
Joliette	21 00	0 20	72 10
Lachute			115 00
Leeds	222 50	1 20	
Montreal	675 49	4 32	2,321 90
Pointe St. Charles			21 00
Québec	1,239 20	5 90	679 55
St. André	12 00	0 10	100 00
St. Athanase			55 00
St. Jean			124 00
St. Rémi	106 00	0 55	
Sherbrooke	10 00	0 05	140 00
Stanstead			25 00
Trois-Rivières	50 00	0 30	40 00
Total	$2,591 19	$14 02	$3,812 55

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

ETAT No. 6, G.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis en Québec sur la Colombie-Britannique ; les commissions perçues sur iceux, et le montant de mandats d'articles d'argent payés dans Québec, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Bryson			2 00
Chelsea			125 00
Compton			50 00
Cowansville			56 50
Dunham			250 00
Granby	218 00	1 25	
Hull			100 00
Lachine			31 00
Montréal	67 04	0 50	9,269 93
Ormstown			6 25
Québec			888 28
Rivière du Loup (*en bas*)			40 00
St. André Est			50 00
Sherbrooke			120 00
Trois-Rivières			120 00
Waterloo Est			3 10
Total	285 04	1 75	11,112 06

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

ETAT No. 6, I.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis en Québec sur les Etats-Unis ; les commissions perçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans Québec, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans les Etats-Unis, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant de mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Acton Vale	30 00	0 50	439 84
Allumettes, Ile aux	85 00	1 25	.....
Arthabaskaville	164 82	2 50	270 11
Aylmer	.....	.....	32 21
Batiscan	.....	.....	35 69
Beauharnois	.....	.....	303 08
Bedford	.....	.....	147 19
Berthier (*en haut*)	335 40	5 25	297 79
Brigham	103 15	2 25	100 10
Bryson	0 90	0 25	.....
Buckingham	84 00	2 00	117 28
Chambly	233 00	3 25	77 65
Chelsea	5 51	0 50	62 64
Coaticook	.....	.....	478 73
Compton	293 80	5 00	304 40
Cookshire	300 38	5 75	257 18
Coteau Landing	19 00	0 25	27 97
Cowansville	23 80	0 50	28 87
Danville	584 07	10 25	1,020 64
Dillonton	.....	.....	25 58
Drummondville Est	136 00	1 75	109 40
Dunham	100 35	2 75	39 96
Franklin Centre	.....	.....	30 73
Frelighsburg	645 33	9 50	84 06
Gaspé, Bassin de	248 60	6 25	50 11
Granby	227 10	5 25	256 64
Grenville	837 25	10 70	141 08
Hatley	122 91	2 25	357 44
Hemmingford	171 25	2 50	222 84
Henryville	85 75	1 25	36 24
Hull	215 19	6 00	347 99
Huntingdon	1,320 20	17 50	612 64
Inverness	812 75	11 50	415 14
Joliette	767 70	11 25	1,782 25
Kamouraska	.....	.....	13 64
Kingsbury	222 50	3 75	.....
Knowlton	203 73	6 00	386 09
Lachine	428 75	8 75	106 53
Lacaute	1,234 05	17 50	125 16
Lacolle	132 26	2 25	114 67
Laprairie	.....	.....	127 71
Lauzon	33 72	0 50	372 98

ETAT No. 6, I.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Québec sur les Etats-Unis, pendant l'année exp. le 30 juin 1877, etc

Nom du bureau.	Montant de mandats émis.	Total des commissions perçues.	Montant des mandats payés.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Leeds	48 60	0 75	65 16
Lennoxville	51 32	1 25	306 91
Lévis			798 66
Longueuil			62 39
Lotbinière	40 00	0 50	51 91
Magog	63 41	2 00	168 66
Mansonville Potton	572 99	8 15	31 36
Melbourne	8 20	0 50	231 11
Montmagny			42 77
Montréal	13,629 60	258 75	24,629 73
Napierville	232 50	3 50	15 82
Nicolet			1,787 99
Onslow	182 00	2 50	134 66
Ormstown	701 17	9 75	115 38
Paspébiac	155 25	2 55	14 95
Percé	164 66	4 00	20 64
Rivière du Frochet			13 95
Pointe St Charles	172 40	4 00	86 37
Portage du Fort	130 00	2 00	
Québec	4,818 02	86 35	8,093 59
Richmond Est	63 80	1 50	46 56
Rimouski	253 73	3 50	405 22
Rivière David			621 69
Rivière du Loup (*en bas*)	52 70	1 00	106 95
Rivière du Loup (*en haut*)	305 00	4 50	184 64
Robinson			49 55
Rock Island	367 72	5 50	
Roxton Falls			14 89
St. André Est	350 29	5 25	353 18
St. Athanase	30 00	1 00	
St. Casimir			39 76
St. Césaire	137 65	2 25	455 05
St. Eustache	71 00	1 25	59 42
St. Hyacinthe	27 50	0 50	2,249 47
St. Jean Chrysostôme	1,326 48	18 00	269 11
St. Jérome	245 00	3 25	
St. Jean	779 75	13 50	776 39
St. Polycarpe			92 00
St. Remi	714 04	10 00	80 12
St. Roch de Québec	138 21	3 00	322 69
St. Sauveur			23 64
St Scholastique			27 52
St. Sylvestre	325 51	5 50	118 44
Ste. Thérèse de Blainville	23 00	0 75	141 07

ETAT No. 6, I.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Québec sur les Etats-Unis, pend. l'année expir. le 30 juin 1877, etc.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Shawville	3 00	0 25	.....
Sherbrooke	225 00	6 50	1,159 49
Somerset	10 50	0 25	70 64
Sorel	362 13	6 25	866 11
Stanfold	.....	.....	10 02
Stanstead	.....	.....	269 32
Sutton	52 50	0 75	143 69
Sweetsburg	.....	.....	67 40
Terrebonne	50 00	1 00	.....
Trois-Rivières	310 14	5 75	1,384 61
Thurso	134 76	3 00	92 16
Valleyfield	.....	.....	69 95
Waterloo Est	455 99	11 25	345 62
West Farnham	76 40	1 25	324 05
Wright	46 50	0 30	89 13
Yamachiche	96 50	1 50	10 01
Total	$38,217 54	$671 55	$57,771 82

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

ETAT No. 6.

INDIQUANT les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération dan la Nouvelle-Ecosse, en aucun temps pendant l'année expirée le 30 juin 1877 ; le comté dans lequel chaque bureau est situé ; le montant des mandats d'articles d'argent émis et payés ; le montant des commissions reçues sur iceux à chaque bureau respectivement, et la part allouée comme rétribution aux maîtres de poste, durant la même période.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commissio allouée au maîtres de poste.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts
Acadia Mines	Colchester	5,595 47	33 25	654 86	39 08
Amherst	Cumberland	11,813 13	70 69	21,060 13	70 15
Annapolis	Annapolis	16,493 61	102 26	18,350 44	87 29
Antigonishe	Antigonishe	17,585 02	104 47	11,612 25	63 09
Arichat	Richmond	35,232 04	196 44	13,006 65	111 52
Athol	Cumberland	1,219 89	6 51	82 00	1 27
Aylesford	Kings	3,474 48	20 65	4,547 06	26 39
Baddeck	Victoria	4,726 66	28 92	4,209 26	17 58
Barrington	Shelburne	18,070 83	102 66	9,726 63	73 48
Bear River, côté ouest	Digby	3,695 58	22 39	2,616 87	21 35
Berwick	Kings	4,439 20	26 10	4,605 88	21 19
Bridgetown	Annapolis	19,329 88	113 84	10,204 26	96 88
Bridgewater	Lunenburg	21,628 19	128 66	7,423 06	63 97
Caledonia Corner	Queens	8,311 68	46 01	1,902 06	23 52
Canning	Kings	3,467 26	21 14	1,958 41	16 42
Cap Canso	Guysborough	6,210 35	36 40	1,582 06	18 78
Cap Sable, Ile du	Shelburne	5,484 94	30 59	1,035 54	16 30
Chester	Lunenburg	5,164 81	30 90	1,944 89	15 73
Christmas Island	Cap-Breton	834 94	4 89	127 17	2 22
Clementsport	Annapolis	1,382 95	8 98	761 69	7 49
Clyde River	Shelburne	2,773 23	16 17	78 57	7 08
Cow Bay	Cap-Breton	32,626 55	174 55	1,301 45	96 37
Cross Roads	Guysborough	625 93	3 55	272 19	1 88
Dartmouth	Halifax	1,732 83	10 42	1,173 67	10 64
Digby	Digby	23,800 53	138 23	5,358 19	116 82
Economy	Colchester	1,393 62	9 03	878 75	7 03
Englishtown	Victoria	774 48	5 13	116 68	2 28
Five Islands	Colchester	1,956 83	10 90	904 91	11 21
French Village	Halifax	276 74	1 63	985 06	0 78
Granville Ferry	Annapolis	4,668 02	27 22	2,148 28	19 58
Great Village	Colchester	1,160 93	7 70	1,184 02	6 52
Guysborough	Guysborough	31,440 01	175 18	5,968 38	94 06
Halifax	Halifax	78,945 30	440 13	544,242 80	....
Hantsport	Hants	9,168 68	56 43	1,438 42	30 44
Havre-aux-Bouches	Antigonishe	2,168 69	12 20	55 65	5 74
Hebron	Yarmouth	1,075 97	6 73	1,286 37	11 59
Hopewell	Pictou	683 38	4 37	431 32	2 71

ETAT No. 6.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération dans la Nouv.-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Isaac's Harbour	Guysborough	909 09	5 29	406 52	4 36
Kennetcook	Hants	3,235 22	18 10	37 35	9 10
Kentville	Kings	10,994 32	67 26	9,473 69	45 63
Kingsport	do	613 96	4 08	.....	1 85
Kingston Station	do	12,170 64	66 29	1,984 44	43 96
Laurencetown	Annapolis	7,346 49	42 39	5,942 79	42 80
Liegan	Cap-Breton	1,947 00	10 32	198 02	7 64
Little Bras d'Or	do	1,235 96	7 93	479 08	5 25
Little Glace Bay	do	20,699 46	115 23	1,595 78	56 14
Liverpool	Queens	36,179 52	213 66	12,391 29	116 81
Lockeport	Shelburne	8,772 49	54 59	2,695 97	25 22
Londonderry	Colchester	292 71	1 73	1,292 79	4 24
Lower Horton	Kings	3,092 89	18 42	480 40	8 25
Lower Stewiacke	Colchester	2,010 37	11 90	377 50	6 09
Lunenburg	Lunenburg	10,687 40	61 06	2,994 25	52 31
Mabou	Inverness	13,160 90	73 84	3,385 11	41 23
Maccan	Cumberland	990 20	5 62	1,278 85	6 59
Mahone Bay	Lunenburg	42,161 35	234 82	864 78	110 32
Maitland	Hants	3,490 21	21 42	1,347 38	15 44
Margaretville	Annapolis	2,070 38	12 00	460 96	12 56
Margaree Harbor	Inverness	1,013 92	5 70	394 43	3 12
Middle Musquodoboit	Halifax	3,226 39	18 41	345 64	9 44
Mill Village	Queens	1,159 94	7 02	619 77	4 03
Milton	do	5,037 58	30 58	2,310 99	14 41
Minudie	Cumberland	397 85	2 70	283 32	4 85
New Glasgow	Pictou	15,547 69	94 42	10,882 63	62 02
Newport	Hants	2,567 18	15 68	1,258 22	11 32
Newport Landing	do	842 59	5 34	121 63	3 33
New Ross	Lunenburg	1,611 51	8 90	396 49	3 95
Noel	Hants	746 72	4 64	29 00	6 51
North Sydney	Cap-Breton	11,892 16	69 66	5,984 11	38 09
Oxford	Cumberland	17,127 51	99 78	2,321 17	59 38
Parrsborough	do	13,049 79	75 11	4,503 97	95 01
Pictou	Pictou	13,847 84	82 04	21,393 09	56 63
Port Hastings	Inverness	6,436 50	36 98	1,479 46	19 56
Port Hawkesbury	Richmond	10,791 53	58 58	4,240 23	34 92
Port Hood	Inverness	19,933 26	111 77	3,470 56	55 26
Port Medway	Queens	8,055 15	44 81	1,748 83	24 34
Port Mulgrave	Guysborough	7,569 85	42 89	1,179 51	23 07
Port Williams	Kings	1,040 23	6 30	828 03	8 36
Pugwash	Cumberland	8,485 35	49 81	4,202 33	35 30
Rivière Bourgeoise	Richmond	1,342 14	7 85	52 43	3 86
Rivière John	Pictou	8,380 38	47 28	2,525 92	36 58
Rivière Philip	Cumberland	1,613 23	10 60	687 81	5 59

ETAT No. 6.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération dans la Nouv.-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Sandy Cove	Digby	803 02	5 01	1,165 48	6 09
Sheet Harbour	Halifax	2,007 42	12 50	1,145 93	5 56
Shelburne	Shelburne	30,045 74	168 89	6,049 73	99 37
Sherbrooke	Guysborough	19,348 93	106 65	5,236 71	57 72
Shubénacadie	Hants	3,347 10	19 14	822 25	14 79
Stellarton	Pictou	2,751 43	18 45	2,950 63	10 76
Sydney	Cap-Breton	14,796 04	90 12	7,359 98	51 07
Sydney Mines	do	570 79	3 82	315 23	2 84
St. Andrews	Antigonishe	1,713 75	9 69	59 80	4 98
St. Peters	Richmond	15,686 57	89 05	6,091 83	45 82
Tangier	Halifax	2,420 53	13 38	502 60	6 62
Tatamagouche	Colchester	6,509 01	37 97	2,223 76	29 86
Tracadie	Antigonishe	1,382 67	7 89	476 56	5 29
Truro	Colchester	18,099 51	109 70	31,013 26	76 83
Tusket	Yarmouth	2,434 56	15 41	1,086 98	11 00
Upper Stewiacke	Colchester	933 61	5 60	483 94	4 05
Wallace	Cumberland	7,036 48	42 06	2,347 77	27 71
Walton	Hants	130 00	0 70	.....	0 42
Waterville	Kings	3,127 21	17 75	988 42	20 68
West Bay	Inverness	2,970 86	16 98	742 25	9 52
Westport	Digby	3,406 29	20 37	1,383 21	16 52
Westville	Pictou	7,873 61	46 23	778 02	27 82
Weymouth	Digby	3,982 18	23 91	7,267 91	17 10
Whycocomagh	Inverness	8,557 88	49 55	2,557 76	24 37
Wilmot	Annapolis	8,095 53	46 16	8,515 54	60 47
Windsor	Hants	9,402 70	56 13	13,474 10	43 28
Wolfville	Kings	8,782 59	53 68	6,579 73	36 60
Yarmouth	Yarmouth	26,960 35	159 31	30,595 62	125 45
	Total	$946,395 13	$5,464 22	$946,397 40	$3,295 74

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes

JAMES H. THORNE,
Surintendant local.

ETAT No. 6, A.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouv.-Ecosse, sur le Royaume-Uni ; la valeur de ces mandats en cours canadien ; les commissions perçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans la Nouv.-Ecosse, émanant de bureaux de mand. d'art. d'arg. dans le Roy.-Uni, pour l'an. fiscale ex. le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Acadia Mines	Colchester	4,984 88	133 75	194 64
Amherst	Cumberland	347 95	9 50	70 56
Annapolis	Annapolis	168 42	7 25	65 69
Antigonishe	Antigonishe	70 34	3 50	32 85
Arichat	Richmond	327 96	7 00	217 92
Aylesford	Kings	53 00	1 25	4 87
Baddeck	Victoria	69 42	1 75	.....
Barrington	Shelburne	.....	.....	160 58
Bear River, côté ouest	Digby	2 44	0 25	34 07
Berwick	Kings	59 65	2 00	.....
Bridgetown	Annapolis	131 17	4 75	34 35
Bridgewater	Lunenburg	58 01	2 25	19 47
Caledonia Corner	Queens	16 56	0 50	.....
Canning	Kings	.....	.....	73 00
Cap Canso	Guysborough	4 89	0 25	.....
Cow Bay	Cap Breton	205 38	4 75	.....
Dartmouth	Halifax	142 89	4 50	833 21
Digby	Digby	107 48	4 50	434 31
Economy	Colchester	.....	.....	144 53
Five Islands	do	.....	.....	59 13
Guysborough	Guysborough	482 91	13 75	51 09
Halifax	Halifax	22,190 15	650 75	6,936 60
Hantsport	Hants	24 85	1 00	103 41
Hebron	Yarmouth	.....	.....	32 12
Hopewell	Pictou	30 86	1 25	.....
Kentville	Kings	430 71	12 50	.....
Laurencetown	Annapolis	24 93	0 75	34 06
Little Bras d'Or	Cap-Breton	336 12	7 00	.....
Little Glace Bay	do	26 65	0 75	.....
Liverpool	Queens	310 40	8 25	195 89
Lockeport	Shelburne	206 18	5 00	.....
Londonderry	Colchester	.....	.....	257 86
Lower Horton	Kings	9 78	0 25	.....
Lower Stewiacke	Colchester	14 67	0 50	.....
Lunenburg	Lunenburg	182 07	4 75	7 79
French Village	Halifax	4 89	0 25	.....
Mabou	Inverness	13 91	0 75	.....
Maitland	Hants	4 89	0 25	43 80
Mill Village	Queens	48 90	1 00	24 33
Milton	do	14 67	0 50	.....
Minudie	Cumberland	.....	.....	116 79

ETAT No. 6, A.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouv.-Ecosse sur le Royaume-Uni, pend. l'an. exp. le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
New Glasgow	Pictou	382 30	12 75	89 42
Newport	Hants	15 86	0 50	60 82
Newport Landing	do	10 26	0 50	126 52
New Ross	Lunenburg			128 95
North Sydney	Cap Breton	514 54	11 50	68 69
Oxford	Cumberland	5 19	0 75	
Parrsborough	do	14 60	0 50	128 94
Pictou	Pictou	642 36	17 75	518 42
Port Hawkesbury	Richmond	24 89	0 75	62 24
Port Hood	Inverness	11 68	0 50	24 33
Port Medway	Queens	3 01	0 25	
Pugwash	Cumberland	87 77	2 50	170 33
Rivière John	Pictou			258 14
Rivière Philip	Cumberland	43 48	1 25	2 04
St. André	Antigonishe	4 41	0 75	
St. Pierre	Richmond	19 56	0 50	
Sheet Harbour	Halifax	14 67	0 50	9 74
Shelburne	Shelburne	17 11	0 50	58 40
Sherbrooke	Guysborough	93 64	3 00	43 02
Shubénacadie	Hants	2 44	0 25	
Stellarton	Pictou	292 64	9 75	
Sydney	Cap-Breton	442 99	12 25	245 25
Sydney Mines	do	141 47	3 50	
Tatamagouche	Colchester	1 47	0 25	175 18
Truro	do	533 14	16 00	373 73
Tusket	Yarmouth	58 39	1 25	
Upper Stewiacke	Colchester			34 07
Wallace	Cumberland	6 09	0 25	24 33
Westport	Digby			97 32
Waterville	Kings	24 45	0 50	34 06
Westville	Pictou	617 63	16 00	272 51
Weymouth	Digby	42 30	1 00	
Whycocomagh	Inverness	45 91	1 25	
Wilmot	Annapolis	137 45	3 75	139 11
Windsor	Hants	320 92	10 75	498 52
Wolfville	Kings	175 08	4 75	131 38
Yarmouth	Yarmouth	818 89	25 25	486 59
Mahone Bay	Lunenburg			24 33
	Total	$36,674 47	$1,058 50	$14,469 30

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

JAMES H. THORNE,
Surintendant local.

ETAT No. 6, B.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur Ontario et Québec ; les commissions perçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés en la Nouvelle-Ecosse, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ cts	$ cts.
Acadia Mines	Colchester	2,144 17	11 55	93 67
Amherst	Cumberland	5,091 11	28 48	339 57
Annapolis	Annapolis	2,284 34	12 74	262 00
Antigonish	Antigonish	4,345 55	25 36	691 90
Arichat	Richmond	3,128 23	18 13	439 26
Aylesford	Kings	1,767 95	9 37	
Baddeck	Victoria	949 00	5 50	190 00
Barrington	Shelburne	5,482 82	28 77	
Bear River, côté ouest	Digby	872 43	5 08	
Berwick	Kings	880 41	4 84	50 00
Bridgetown	Annapolis	6,064 91	33 68	730 00
Bridgewater	Lunenburg	670 15	4 31	
Caledonia Corners	Queens	31 89	0 30	
Canning	Kings	484 97	3 00	67 58
Cape Canso	Guysborough	660 61	4 22	
Cap Sable, île du	Shelburne	226 39	1 27	
Chester	Lunenburg	910 79	5 17	
Christmas Island	Cap-Breton	48 00	0 35	
Clementsport	Annapolis	51 56	0 41	105 00
Clyde River	Shelburne	1 10	0 02	
Cow Bay	Cap-Breton	3,718 80	19 83	30 00
Cross Roads	Guysborough	4 90	0 06	
Dartmouth	Halifax	944 54	5 63	139 01
Digby	Digby	2,654 35	15 63	94 10
Economy	Colchester	118 65	0 92	
Englishtown	Victoria	2 60	0 04	
Five Islands	Colchester	12 85	0 11	
French Village	Halifax	5 00	0 05	22 03
Granville Ferry	Annapolis	424 85	2 70	
Great Village	Colchester	549 42	3 20	
Guysborough	Guysborough	2,507 23	14 22	506 31
Halifax	Halifax	15,411 64	91 08	6,500 97
Hantsport	Hants	541 48	2 88	129 00
Havre-aux-Bouches	Antigonish	115 15	0 64	
Hebron	Yarmouth	248 40	1 49	25 00
Hopewell	Pictou	221 95	1 40	
Isaac's Harbour	Guysborough	719 00	3 72	30 00
Kennetcook	Hants	267 19	1 51	
Kentville	Kings	1,566 20	9 12	233 09
Kingston Station	do	1,642 51	9 01	
Kingsport	do	16 85	0 14	
Laurencetown	Annapolis	2,642 21	14 53	100 00

ETAT No. 6, B.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse, sur Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ cts.	$ cts
Lingan	Cap-Breton	1,047 86	5 53	
Little Bras d'Or	do	67 65	0 40	
Little Glaçe Bay	do	663 73	4 23	
Liverpool	Queens.	2,749 73	16 09	107 00
Lockeport	Shelburne	61 23	0 44	
Londonderry	Colchester	27 67	0 28	23 00
Lower Horton	Kings	89 05	0 54	12 00
Lower Stewiacke	Colchester	44 30	0 32	618 67
Lunenburg	Lunenburg	5,969 63	32 13	56 50
Mabou	Inverness	2,431 31	13 46	386 00
Maccan	Cumberland	191 20	1 01	25 00
Mahone Bay	Lunenburg	855 95	5 08	
Maitland	Hants	687 93	4 23	40 00
Margaree Harbour	Inverness	135 15	0 80	
Margaretville	Annapolis	172 31	0 90	
Middle Musquodoboit	Halifax	166 42	1 10	
Milton	Queens	146 30	1 10	10 00
Mill Village	do	195 75	1 17	
Minudie	Cumberland	67 10	0 49	
New Glasgow	Pictou	3,214 65	18 88	2,040 28
Newport	Hants	613 18	3 60	
Newport Landing	do	159 98	1 01	
New Ross	Lunenburg	10 00	0 13	
Noel	Hants	90 75	0 61	
North Sydney	Cap-Breton	362 95	2 42	91 23
Oxford	Cumberland	1,089 87	6 35	226 00
Parrsborough	do	630 41	3 80	107 00
Pictou	Pictou	2,467 40	15 14	1,995 09
Port Hastings	Inverness	596 16	3 79	69 00
Port Hawkesbury	Richmond	1,454 15	8 06	50 00
Port Hood	Inverness	1,445 82	8 17	50 00
Port Medway	Queens	352 25	1 95	
Port Mulgrave	Guysborough	414 68	2 31	
Port Williams	Kings	346 81	1 85	14 00
Pugwash	Cumberland	3,627 95	19 92	45 00
Rivière Bourgeoise	Richmond	182 92	0 92	
Rivière John	Pictou	4,387 60	23 29	34 50
Rivière Philip	Cumberland	150 82	1 09	
St. Andrews	Antigonish	209 18	1 42	
St. Peters	Richmond	952 42	5 44	
Sandy Cove	Digby	447 40	2 35	
Sheet Harbour	Halifax	47 90	0 42	100 00
Shelburne	Shelburne	4,432 49	25 12	50 00
Sherbrooke	Guysborough	2,097 43	11 27	4 00
Shubénacadie	Hants	1,804 64	9 66	38 12
Stellarton	Pictou	190 31	1 29	20 00

ETAT No. 6, B.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse, sur Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Sydney	Cap-Breton	1,792 13	10 45	425 14
Sydney Mines	do	89 70	0 62	.....
Tangier	Halifax	232 75	1 35	20 00
Tatamagouche	Colchester	3,037 31	16 77	514 25
Tracadie	Antigonish	467 86	2 46	.....
Truro	Colchester	4,672 41	27 00	828 68
Tusket	Yarmouth	613 13	3 63	.....
Upper Stewiacke	Colchester	525 82	2 87	.....
Wallace	Cumberland	2,178 08	11 75	30 00
Waterville	Kings	351 94	1 99	50 00
West Bay	Inverness	412 59	2 33	19 20
Westport	Digby	25 95	0 22	5 00
Westville	Pictou	997 76	5 97	120 66
Weymouth	Digby	369 88	2 29	90 00
Whycocomagh	Inverness	592 96	3 45	148 53
Wilmot	Annapolis	6,800 20	35 16	20 00
Windsor	Hants	3,212 43	18 08	716 92
Wolfville	Kings	1,429 67	8 01	314 50
Yarmouth	Yarmouth	3,132 85	18 74	1,616 10
	Total	$148,917 96	$842 23	$21,909 86

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes

JAMES H. THORNE,
Surintendant local.

ETAT No. 6, C.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur le Nouveau-Brunswick; les commissions perçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans la Nouvelle-Ecosse, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Comté.	Montant de mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Acadia Mines	Colchester	2,077 26	12 13	148 88
Amherst	Cumberland	8,768 36	53 90	9,350 63
Annapolis	Annapolis	3,899 99	82 57	1,345 58
Antigonishe	Antigonish	990 02	6 36	706 89
Arichat	Richmond	1,180 99	6 40	112 66
Athol	Cumberland	99 09	0 59	25 00
Aylesford	Kings	4,844 36	26 93	160 78
Baddeck	Inverness	455 00	2 34	210 00
Barrington	Shelburne	3,370 08	19 41	186 88
Bear River, côté ouest	Digby	3,128 46	17 68	4 55
Berwick	Kings	2,385 27	13 67	165 36
Bridgetown	Annapolis	11,155 79	66 02	1,182 69
Bridgewater	Lunenburg	2,891 74	11 49	110 55
Caledonia Corner	Queens	864 18	5 15	127 00
Canning	Kings	1,910 34	11 24	967 36
Cap Canso	Guysborough	19 00	0 12	65 21
Cape Sable, Ile du	Shelburne	97 78	0 64	.....
Chester	Lunenburg	63 89	0 40	.....
Christmas, Ile du	Cap-Breton	.....	.....	39 80
Clementsport	Annapolis	1,093 88	6 53	18 55
Clyde River	Shelburne	10 80	0 10	25 00
Cow Bay	Cap-Breton	999 70	6 11	.....
Cross Roads	Guysborough	27 75	0 22	.....
Dartmouth	Halifax	327 29	2 04	74 21
Digby	Digby	16,568 07	94 43	2,173 01
Economy	Colchester	995 33	5 42	58 00
Englishtown	Victoria	.....	.....	72 00
Five Islands	Colchester	2,107 79	11 37	127 00
French Village	Halifax	.....	.....	10 00
Granville Ferry	Annapolis	2,284 61	13 34	618 87
Great Village	Colchester	212 34	1 15	301 78
Guysborough	Guysborough	814 99	5 07	152 47
Halifax	Halifax	15,566 31	89 62	30,330 46
Hantsport	Hants	1,670 71	9 69	800 65
Hebron	Yarmouth	2,708 01	14 37	20 00
Hopewell	Pictou	58 12	0 32	289 68
Kennetcook	Hants	72 40	0 42	.....
Kentville	Kings	3,534 84	21 16	342 59
Kingsport	do	77 29	0 42	25 00
Kingston Station	do	3,260 70	18 53	401 67
Laurencetown	Annapolis	6,508 80	35 77	314 30
Lingan	Cap-Breton	59 72	0 44	.....

ETAT No. 6, C.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en la Nouvelle-Ecosse, sur le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc., etc.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Little Bras D'Or	Cap-Breton	392 16	2 05	
Little Glace Bay	do	264 91	1 47	35 00
Liverpool	Queens	4,028 58	23 41	426 04
Lockeport	Shelburne	430 15	3 10	
Londonderry	Colchester	249 35	1 40	865 13
Lower Horton	Kings	7 00	0 04	30 00
Lower Stewiacke	Colchester	44 74	0 25	
Lunenburg	Lunenburg	3,490 89	19 19	996 55
Mabou	Inverness	491 72	3 14	71 00
Maccan	Cumberland	1,406 01	7 70	600 54
Mahone Bay	Lunenburg	561 63	3 40	
Maitland	Hants	781 51	4 71	251 50
Margaretville	Annapolis	2,214 61	11 70	211 75
Margaree Harbour	Inverness	80 00	0 60	
Middle Musquodoboit	Halifax			20 00
Mill Village	Queens	159 87	0 97	291 08
Milton	do	156 41	0 99	
Minudie	Cumberland	1,239 00	7 19	99 50
New Glasgow	Pictou	2,223 46	13 09	1,603 08
Newport	Hants	480 48	2 80	242 37
Newport Landing	do	179 75	1 52	
Noel	do	1,398 55	7 55	48 25
North Sydney	Cap-Breton	798 87	4 98	240 25
Oxford	Cumberland	5,276 25	30 97	803 34
Parrsborough	do	22,699 69	119 77	2,797 80
Pictou	Pictou	2,675 78	16 08	4,367 29
Port Hastings	Inverness	68 00	0 40	20 00
Port Hawkesbury	Richmond	638 73	3 46	94 77
Port Hood	Inverness	111 98	0 72	57 00
Port Medway	Queens	547 26	3 36	
Port Mulgrave	Guysborough	192 75	1 42	
Port Williams	Kings	1,728 67	9 25	731 30
Pugwash	Cumberland	1,274 50	7 67	811 75
Rivière Bourgeoise	Richmond			140 00
Rivière John	Pictou	602 48	3 87	190 00
Rivière Philip	Cumberland	238 78	1 70	111 63
St. Peters	Richmond	1,002 94	6 62	346 00
Sandy Cove	Digby	1,068 81	5 94	105 80
Sheet Harbour	Halifax	90 00	0 52	20 00
Shelburne	Shelburne	3,045 32	16 74	428 70
Sherbrooke	Guysborough	843 02	4 90	
Shubénacadie	Hants	542 49	3 07	43 50
Stellarton	Pictou	683 80	4 46	296 80
Sydney	Cap-Breton	1,352 58	7 86	338 27
Sydney Mines	do	71 25	0 50	

ETAT No. 6, C.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouv.-Ecosse sur le N.-Brunswick, durant l'année expirée le 30 juin 1877, etc., etc.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Tatamagouche	Colchester	1,117 52	6 30	
Tracadie	Antigonish	100 00	0 50	
Truro	Colchester	3,779 71	23 15	3,879 98
Tusket	Yarmouth	866 53	4 86	
Upper Stewiacke	Colchester	15 00	0 10	
Wallace	Cumberland	756 20	4 63	131 30
Walton	Hants.	36 00	0 22	
Waterville	Kings	4,840 25	27 30	
West Bay	Inverness	138 10	0 70	
Westport	Digby	1,660 84	10 08	836 95
Westville	Pictou	339 00	2 00	28 72
Weymouth	Digby	1,503 51	9 26	216 99
Whycocomagh	Inverness	209 98	1 40	140 50
Wilmot	Annapolis	6,617 85	36 16	1,461 77
Windsor	Hants.	3,001 76	17 22	2,311 54
Wolfville	Kings	2,711 72	17 10	2,231 28
Yarmouth	Yarmouth	11,483 51	70 46	4,650 54
	Total	$221,173 21	$1,275 17	$84,690 58

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

JAMES H. THORNE,
Surintendant local.

ETAT No. 6, D.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur Terreneuve ; la valeur de ces mandats en cours canadien ; les commissions reçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans la Nouvelle-Ecosse, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans Terreneuve, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Acadia Mines	Colchester	.....	.....	57 79
Annapolis	Annapolis	.....	.....	101 38
Antigonishe	Antigonishe	8 02	0 50	162 21
Arichat	Richmond	22 01	0 50	412 36
Athol	Cumberland	24 45	0 25	.....
Baddeck	Victoria	20 00	0 25	20 28
Barrington	Shelburne	6 00	0 25	.....
Bridgewater	Lunenburg	.....	.....	44 85
Halifax	Halifax	539 86	9 00	3,528 34
Hantsport	Hants	.....	.....	19 13
Isaac's Harbour	Guysborough	.....	.....	40 55
Little Glace Bay	Cap-Breton	137 23	1 75	144 52
Liverpool	Queens	95 99	1 00	97 33
Londonderry	Colchester	.....	.....	50 69
New Glasgow	Pictou	19 56	0 50	.....
Newport	Hants	.....	.....	50 69
North Sydney	Cap-Breton	169 85	2 50	668 45
Parrsborough	Cumberland	.....	.....	16 22
Pictou	Pictou	54 66	0 75	50 38
Port Hastings	Inverness	.....	.....	20 28
Port Mulgrave	Guysborough	.....	.....	5 09
St. Peters	Richmond	53 60	0 75	.....
Sherbrooke	Guysborough	.....	.....	22 29
Stellarton	Pictou	29 70	0 50	50 69
Sydney	Cap-Breton	247 25	2 75	456 82
Sydney Mines	do	.....	.....	3 89
Tatamagouche	Colchester	.....	.....	24 33
Truro	do	86 01	1 25	133 84
Wilmot	Annapolis	56 13	0 75	774 58
Windsor	Hants	.....	.....	30 13
Yarmouth	Yarmouth	327 72	3 75	45 62
	Total	$1,898 04	$27 00	$7,023 73

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

JAMES H. THORNE,
Surintendant local.

ETAT No. 6, E.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur l'Ile du Prince-Edouard ; les commissions reçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans la Nouvelle-Ecosse., émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans l'Ile du Prince-Edouard., pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Acadia Mines	Colchester	15 00	0 10	6 00
Amherst	Cumberland	166 35	1 00	979 24
Annapolis	Annapolis	186 65	1 00	.....
Antigonishe	Antigonishe	133 83	0 72	98 55
Arichat	Richmond	971 26	5 10	351 42
Baddeck	Victoria	14 50	0 10	21 00
Berwick	Kings	.....	.....	46 00
Bridgetown	Annapolis	.....	.....	5 00
Bridgewater	Lunenburg	35 00	0 20	25 00
Caledonia Corner	Queens	168 50	0 90	20 00
Canning	Kings	2 50	0 02	4 00
Cap Canso	Guysborough	32 52	0 20	10 83
Cap Sable, Ile du	Shelburn	167 85	0 90	.....
Chester	Lunenburg	26 00	0 20	.....
Clementsport	Annapolis	.....	.....	30 00
Cow Bay	Cap-Breton	20 00	0 10	.....
Dartmouth	Halifax	149 49	1 00	155 00
Digby	Digby	176 90	0 90	25 00
Granville Ferry	Annapolis	.....	.....	30 60
Great Village	Colchester	7 00	0 05	.....
Guysborough	Guysborough	.....	.....	5 00
Halifax	Halifax	3,076 53	17 52	11,855 62
Hantsport	Hants	20 00	0 10	16 05
Havre-aux-Bouches	Antigonishe	.....	.....	3 20
Hopewell	Pictou	9 50	0 09	3 00
Kentville	Kings	25 00	0 20	600 00
Kingston Station	do	20 24	0 15	.....
Laurencetown	Annapolis	.....	.....	23 68
Liverpool	Queens	255 50	1 60	118 47
Lockeport	Shelburne	.....	.....	66 63
Lunenburg	Lunenburg	35 50	0 24	21 00
Mabou	Inverness	.....	.....	41 00
Maitland	Hants	70 00	0 40	2 00
Milton	Queens	.....	.....	5 00
New Glasgow	Pictou	253 25	1 53	581 43
Newport	Hants	50 00	0 30	.....
Noel	do	68 90	0 42	10 00
North Sydney	Cap-Breton	262 07	1 42	40 00
Parrsborough	Cumberland	29 40	0 15	24 80
Pictou	Pictou	303 94	1 91	1,709 68
Port Hastings	Inverness	130 43	0 80	644 57
Port Hawkesbury	Richmond	157 30	1 02	538 35

ETAT No. 6, E.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse, sur l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc., etc.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ tsc.	$ cts.
Port Hood	Inverness	407 87	2 20	241 00
Port Medway	Queens	49 40	0 35	48 00
Port Mulgrave	Guysborough	85 88	0 47	44 98
Pugwash	Cumberland	81 37	0 50	824 48
Rivière Bourgeoise	Richmond	20 00	0 10	
Rivière John	Pictou	123 01	0 70	14 00
St Pierre	Richmond			195 71
Sheet Harbour	Halifax			111 00
Shelburne	Shelburne	108 10	0 57	
Sherbrooke	Guysborough	94 50	0 50	135 00
Shubénacadie	Hants	76 50	0 40	
Stellarton	Pictou	49 32	0 45	184 96
Sydney	Cap-Breton			125 23
Sydney Mines	do	6 63	0 05	
Tanzier	Halifax			7 00
Tatamagouche	Colchester	332 59	1 85	
Tracadie	Antigonishe	30 00	0 20	
Truro	Colchester	202 58	1 35	480 16
Upper Stewiacke	do	60 00	0 30	
Wallace	Cumberland	16 25	0 12	38 20
Weymouth	Digby			10 00
Westville	Pictou	58 02	0 34	142 50
Whycocomagh	Inverness			20 00
Wilmot	Annapolis	135 00	0 70	
Windsor	Hants	275 00	1 45	55 00
Wolfville	Kings	50 00	0 30	209 25
Yarmouth	Yarmouth	600 81	3 47	226 22
	Total	$9,903 74	$56 72	$21,229 86

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

JAMES H. THORNE,
Surintendant local.

ETAT No. 6, F.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse, sur Manitoba ; les commissions perçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans la Nouvelle-Ecosse, émanant de bureaux des mandats d'articles d'argent dans Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Dartmouth	Halifax	...	...	10 00
Halifax	do	948 42	5 10	...
Liverpool	Queens	32 00	0 20	...
Port Williams	Kings	...	...	30 00
St. Pierre	Richmond	16 00	0 10	...
Sydney	Cap-Breton	75 00	0 40	...
Truro	Colchester	...	...	321 25
	Total	$1,071 42	$5 80	$361 25

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

JAMES H. THORNE,
Surintendant local.

ETAT No. 6, G.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur la Colombie-Britannique ; les commissions reçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans la Nouvelle-Ecosse, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Comté	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Amherst	Cumberland			99 15
Baddeck	Victoria			230 00
Barrington	Shelburne			60 00
Cow Bay	Cap-Breton			425 00
Dartmouth	Halifax			5 00
Halifax	do	6 00	0 05	280 38
Little Glace Bay	Cap-Breton			275 00
Lunenburg	Lunenburg			100 00
Maitland	Hants			15 00
New Glasgow	Pictou			50 00
North Sydney	Cap-Breton			420 00
Pictou	Pictou			235 00
Port Hastings	Inverness			50 00
Sherbrooke	Guysborough	3 75	0 02	
Stellarton	Pictou	10 50	0 10	18 00
Sydney Mines	Cap-Breton			350 00
Tatamagouche	Colchester			100 00
Truro	do			437 80
Westville	Pictou			599 00
Windsor	Windsor	160 00	0 80	
	Total	$180 25	$0 97	$3,749 33

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

JAMES H. THORNE,
Surintendant local.

ETAT No. 6, I.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur les Etats-Unis d'Amérique ; la valeur de ces mandats en cours canadien ; les commissions reçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans la Nouvelle-Ecosse, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans les Etats-Unis d'Amérique, pendant l'année expirée le 30 juin 1877

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Acadia Mines	Colchester	503 36	12 25	59 76
Amherst	Cumberland	1,204 24	21 50	576 59
Annapolis	Annapolis	1,920 38	33 00	78 50
Antigonish	Antigonish	1,133 39	22 75	782 75
Arichat	Richmond	1,305 63	20 50	2,103 78
Aylesford	Kings	170 66	3 25	240 18
Baddeck	Victoria	506 58	8 75	268 53
Barrington	Shelburne	1,728 48	29 00	566 87
Bear River, côté ouest	Digby	550 42	8 75	256 54
Berwick	Kings	419 57	7 25	283 87
Bridgetown	Annapolis	990 52	17 75	1,044 39
Bridgewater	Lunenburg	910 61	18 50	329 05
Caledonia Corner	Queens			13 86
Canning	Kings	206 88	4 00	420 15
Cap Canso	Guysborough	425 88	7 50	154 77
Cap Sable, Ile du	Shelburne	340 06	5 50	198 30
Chester	Lunenburg	18 00	0 25	111 29
Clementsport	Annapolis	465 98	7 00	
Clyde River	Shelburne	44 30	1 00	
Cow Bay	Cap-Breton	783 06	13 75	198 49
Cross Roads	Guysborough	47 58	1 00	42 71
Dartmouth	Halifax	261 53	6 50	107 23
Digby	Digby	2,537 14	43 75	445 08
Economy	Colchester	13 19	0 75	141 54
Englishtown	Victoria	11 70	0 75	122 23
Five Islands	Colchester	323 89	5 00	18 18
French Village	Halifax			19 07
Granville Ferry	Annapolis	326 42	8 75	131 65
Great Village	Colchester	391 65	5 50	288 74
Guysborough	Guysborough	896 20	18 00	1,431 59
Halifax	Halifax	5,040 93	113 75	4,207 24
Hantsport	Hants	110 58	3 75	526 79
Havre-aux-Bouches	Antigonishe	2 50	0 25	8 41
Hebron	Yarmouth	567 78	9 75	
Hopewell	Pictou	7 45	0 50	72 93
Isaac's Harbour	Guysborough	59 57	1 50	15 00
Kennetcook	Hants	26 30	0 50	43 98
Kentville	Kings	945 86	21 50	749 00
Kingsport	do	6 70	0 50	21 27
Kingston Station	do	440 06	8 75	47 97

ETAT No. 6, I.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la N.-Ecosse, sur les E.-U., pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Laurencetown	Annapolis	400 15	7 00	160 59
Little Bras d'Or	Cap-Breton	37 50	0 75	32 29
Little Glace Bay	do	198 06	4 50	355 44
Liverpool	Queens	1,637 39	31 00	1,213 49
Lockeport	Shelburne	538 07	14 00	82 59
Londonderry	Colchester	78 50	1 50	740 92
Lower Horton	Kings	51 89	1 25	49 81
Lower Stewiacke	Colchester	93 80	1 50	227 09
Lunenburg	Lunenburg	460 37	7 75	28 72
Mabou	Inverness	405 50	6 00	
Maccan	Cumberland	49 24	0 75	
Mahone Bay	Lunenburg	505 00	7 55	15 38
Maitland	Hants	629 92	10 25	469 68
Margaree Harbour	Inverness			20 00
Margaretville	Annapolis	326 25	4 75	244 39
Middle Musquodoboit	Halifax	24 50	0 50	356 99
Mill Village	Queens	1 20	0 25	19 00
Milton	do	319 65	6 50	87 90
Minudie	Cumberland	121 75	2 25	
New Glasgow	Pictou	1,397 94	28 00	1,793 56
Newport	Hants	493 55	9 00	215 94
Newport Landing	do	15 00	0 25	
New Ross	Lunenburg	18 92	0 75	10 00
Noel	Hants	195 50	3 25	141 66
North Sydney	Cap-Breton	358 66	10 00	140 58
Oxford	Cumberland	208 15	5 00	53 79
Parrsboro'	do	1,085 20	20 00	355 16
Pictou	Pictou	697 61	13 50	1,515 19
Port Hastings	Inverness	106 00	2 00	471 68
Port Hawkesbury	Richmond	157 77	3 50	681 98
Port Hood	Inverness	106 30	2 75	224 83
Port Medway	Queens	358 75	6 75	364 75
Port Mulgrave	Guysborough	51 12	1 25	770 14
Port Williams	Kings	17 45	0 75	210 51
Pugwash	Cumberland	165 51	5 00	228 53
Rivière John	Pictou	846 91	12 00	34 84
Rivière Philip	Cumberland	95 15	1 50	93 34
Sandy Cove	Digby	17 00	0 75	100 12
Sheet Harbour	Halifax	52 63	2 25	
Shelburne	Shelburne	1,774 56	26 50	270 29
Sherbrooke	Guysborough	460 47	8 25	86 36
Shubénacadie	Hants	83 50	1 25	
Stellarton	Pictou	41 60	2 90	204 21
Sydney	Cap-Breton	396 59	9 25	626 63
Sydney Mines	do	39 73	5 75	65 13
St. Andrews	Antigonish	36 02	2 50	27 84
St. Peters	Richmond	217 49	4 00	384 57
Tatamagouche	Halifax	521 69	8 50	331 12
Tracadie	Antigonish	78 56	1 50	62 41
Truro	Colchester	1,629 09	31 00	1,220 43
Tusket	Yarmouth	116 60	3 25	308 47

ETAT No. 6, I.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la N.-Ecosse, sur les E.-U., pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats émis.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Upper Stewiacke	Colchester	56 75	1 50	
Wallace	Cumberland	716 79	10 50	349 86
Waterville	Kings			96 74
West Bay	Inverness	20 00	0 25	263 48
Westport	Digby	1,318 50	17 75	90 55
Westville	Pictou	345 70	6 00	627 48
Weymouth	Digby	551 79	9 00	389 05
Whycocomagh	Inverness	1 00	0 25	347 20
Wilmot	Annapolis	777 43	12 50	667 00
Windsor	Hants	129 77	3 25	275 03
Wolfville	Kings	497 35	10 75	882 73
Yarmouth	Yarmouth	4,674 28	92 25	1,646 40
	Total	$52,436 25	$995 25	$36,862 14

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes

JAMES H. THORNE,
Surintendant local.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

ETAT No. 6.

INDIQUANT les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération dans le Nouveau-Brunswick, durant l'année expirée le 30 juin 1877; le comté dans lequel chaque bureau est situé; le montant de mandats émis et payés dans le Nouveau-Brunswick; le produit des droits de commission sur iceux à chaque bureau, respectivement, et la part allouée comme rétribution aux maîtres de poste, durant la même période.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts
Alma	Albert	814 28	5 28	1,146 18	2 91
Anagance	Kings	901 34	5 92	954 95	2 57
Andover	Victoria	5,075 95	28 00	2,337 93	18 22
Apohaqui	Kings	1,000 24	6 30	433 79	2 81
Armstrong Brook	Restigouche	2,369 51	14 50	174 36	13 73
Baie Verte	Westmoreland	5,944 62	34 54	2,895 12	32 50
Bath	Carleton	538 68	3 14	456 30	1 62
Bathurst	Gloucester	11,429 29	66 46	5,313 68	63 93
Bathurst Village	do	2,467 84	14 41	298 29	15 00
Blackville	Northumberland	1,866 00	10 32	298 47	5 10
Buctouche	Kent	3,288 23	18 37	960 08	16 22
Butternut Ridge	Kings	3,905 80	22 46	1,151 50	9 89
Campbellton	Restigouche	24,680 11	139 69	1,316 71	167 90
Campobello	Charlotte	1,571 23	9 92	94 32	4 64
Canterbury Station	York	6,330 30	37 38	433 50	20 59
Caraquet	Gloucester	2,493 42	14 38	292 53	18 13
Carleton	St. Jean	1,909 01	11 01	2,140 45	8 42
Centreville	Carleton	1,980 87	11 29	1,467 15	7 94
Chatham	Northumberland	17,873 39	105 25	5,901 42	83 27
Chipman	Queens	2,921 31	16 38	409 22	9 02
Clifton	Kings	37 70	0 25	80 50	0 19
Dalhousie	Restigouche	13,622 13	77 03	3,289 04	83 26
Derby	Northumberland	.....	.....	16 00	0 52
Dorchester	Westmoreland	18,269 42	107 09	8,220 35	68 91
Douglastown	Northumberland	.....	.....	11 25	.....
Edmondston	Victoria	329 30	1 94	1,415 42	20 46
Elgin	Albert	2,204,64	14 19	562 64	6 36
Fairville	St. Jean	1,435 23	8 07	185 85	4 94
Florenceville	Carleton	2,976 05	17 77	2,069 26	9 96
Fredericton	York	20,244 23	123 31	29,270 85	.....
Fredericton Junction	Sunbury	499 20	2 72	391 00	1 60
Gagetown	Queens	4,288 28	25 56	3,032 58	11 63
Grand Falls	Victoria	6,715 62	38 63	1,723 44	19 99
Grand Manan	Charlotte	302 45	2 10	320 15	1 66
Hartland	Carleton	4,049 77	23 20	338 33	10 62
Harvey	Albert	9,222 09	52 42	1,795 70	28 73
Harvey Station	York	2,270 00	13 43	892 53	7 77
Hillsborough	Albert	14,602 46	79 98	1,929 48	57 09
Hopewell Cape	do	6,822 44	38 09	1,676 59	17 91
Hopewell Corner	do	6,604 89	38 56	1,643 25	20 28

ETAT No. 6—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Indiantown	St. Jean	6,696 11	37 29	2,063 96	20 96
Jacksonville	Carleton	810 04	4 89	448 68	6 03
Kingsclear	York	706 16	4 09	230 25	2 88
Kingston, Kent	Kent	15,831 19	88 56	1,416 47	58 98
Kingston, Kings	Kings	573 89	3 47	598 92	1 60
Kouchibouguac	Kent	336 87	2 35	10 00	1 33
Lepreaux	Charlotte	171 95	0 90	.....	0 40
Memramcook	Westmoreland	1,553 96	9 15	3,330 00	11 22
Moncton	Westmoreland	34,296 90	208 24	20,196 33	136 46
Narrows	Queens	787 55	4 76	234 98	2 37
Newcastle	Northumberland	17,284 07	101 90	6,930 17	65 27
Norton Station	Kings	436 40	2 79	215 26	2 18
Oromocto	Sunbury	916 44	5 41	323 89	4 03
Ossekeag	Kings	3,305 16	19 97	1,511 45	11 71
Penobsquis	do	720 54	5 10	799 24	2 15
Petit Rocher	Gloucester	3,396 78	19 55	1,158 73	21 39
Petitcodiac	Westmoreland	16,886 08	93 12	4,311 14	49 42
Richibucto	Kent	7,292 48	43 07	2,077 58	38 37
Richmond Corner	Carleton	910 88	5 61	172 40	2 95
Rivière Charlo	Restigouche	1,254 31	7 27	787 56	9 75
Rivière Louison	do	1,004 51	6 01	34 10	8 66
Rockland	Westmoreland	684 31	3 90	239 26	2 55
Rothesay	Kings	422 35	2 62	135 69	1 67
St. Andrews	Charlotte	12,341 44	64 85	6,713 11	47 22
St. George	do	5,553 65	33 33	1,876 44	28 45
St. John	St. Jean	39,359 51	232 06	288,050 26	.....
St. Martins	do	3,450 63	20 66	404 22	12 27
St. Stephen	Charlotte	8,022 62	49 53	10,217 36	57 05
Sackville	Westmoreland	12,153 76	72 69	15,512 41	52 39
Salisbury	do	5,255 97	33 42	2,286 26	18 30
Shédiac	do	7,745 37	45 56	7,398 31	47 31
Shefield	Sunbury	1,618 55	9 60	1,492 43	5 57
Shippegan	Gloucester	.....	.....	75 00	.....
South Nelson	Northumberland	.....	.....	45 00	.....
South Rockland	Westmoreland	27,084 99	140 05	119 09	77 25
Springfield	Kings	760 38	4 62	217 56	2 40
Sussex Vale	do	9,978 54	61 02	11,421 92	47 24
Upham	do	1,725 49	10 22	182 41	4 51
Welsford	Queens	1,846 25	10 44	191 06	5 12
Westmoreland Point	Westmoreland	2,610 63	14 83	764 26	10 41
Woodstock	Carleton	25,520 92	141 82	13,386 08	152 58
	Total	$494,164 95	$2,869 06	$494,924 40	$1,911 79

G. F. EVERETT,
Surintendant local.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ETAT No. 6, A.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur le Royaume-Uni ; la valeur de ces mand. en cours canad. ; les commissions reçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans la Nouv.-Brunswick, émanant de bureaux de mand. d'artic. d'argent dans le Royaume-Uni, pend. l'année exp. le 30 juin 1877

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Anagance	Kings	49 99	1 25	.....
Andover	Victoria	117 35	2 75	356 45
Armstrong Brook	Restigouche	9 78	0 25	.....
Bath	Carleton	39 12	1 00	36 41
Bathurst	Gloucester	208 91	5 25	4 87
Bathurst, village	do	19 56	0 50	.....
Buctouche	Kent	24 45	0 50	.....
Campbellton	Restigouche	205 13	3 75	99 27
Campo Bello	Charlotte	85 45	50	.....
Canterbury Station	York	34 23	1 00	.....
Caraquette	Gloucester	97 80	2 25	121 65
Carleton	St. Jean	53 78	1 75	68 13
Chatham	Northumberland	1,112 84	27 50	128 84
Chipman	Queens	7 33	0 25	2 43
Dalhousie	Restigouche	701 06	15 25	290 80
Derby	Northumberland	.....	.....	14 60
Dorchester	Westmoreland	211 17	5 75	22 95
Elgin	Albert	.....	.....	4 38
Florenceville	Carleton	29 34	0 75	.....
Frédéricton	York	1,680 45	52 00	668 96
Fredericton Junction	Sunbury	3 06	0 25	.....
Grand Falls	Victoria	78 24	1 75	.....
Grand Manan	Charlotte	.....	.....	34 06
Hartland	Carleton	29 32	1 00	.....
Harvey	Albert	97 80	2 00	107 05
Harvey Station	York	78 24	1 75	38 93
Hillsborough	Albert	73 95	2 00	24 33
Hopewell Corner	do	19 56	0 50	4 87
Indiantown	St. Jean	81 61	2 75	.....
Jacksonville	Carleton	74 82	1 75	.....
Kingston	Kent	44 01	1 00	34 06
Kingston	Kings	14 67	0 50	.....
Markhamville	do	4 89	0 25	.....
Moncton	Westmoreland	596 31	17 00	59 40
Newcastle	Northumberland	307 58	8 00	152 56
Ossekeag	Kings	97 80	2 00	.....
Penobsquis	do	57 44	2 25	.....

ETAT No. 6, A.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouv.-Brunswick sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Petit Rocher	Gloucester	19 56	0 50	
Richibouctou	Kent	356 96	8 50	178 46
Rivière Charlo	Restigouche	24 45	0 50	
Rivière Louison	do	166 26	3 75	22 75
Rockland	Westmoreland	16 38	0 50	50 10
Rothesay	Kings	5 03	0 25	
St. André	Charlotte	341 33	10 25	172 60
St. George	do	434 90	9 75	102 19
St. Jean	St. Jean	11,406 94	315 75	2,380 87
St. Martin	do	163 49	4 75	116 79
St. Stephen	Charlotte	336 06	9 75	61 31
Sackville	Westmoreland	170 12	4 00	319 97
Shédiac	do	331 78	7 25	
South Rockland	do	244 50	5 00	
Springfield	Kings	4 89	0 25	
Sussex Vale	do	246 64	7 00	
Welsford	Queens	115 00	2 75	
Woodstock	Carleton	433 46	10 25	709 31
	Total	$21,164 78	$569 75	$6,380 35

G F. EVERETT,
Surintendant local.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ETAT No. 6, B.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur Ontario et Québec ; les commissions perçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans le Nouveau-Brunswick, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent en Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ cts	$ cts.
Alma	Albert	111 05	0 71	
Anagance	Kings	9 55	0 16	
Andover	Victoria	1,272 62	6 97	
Apohaqui	Kings	92 66	0 55	
Armstrong Brook	Restigouche	3,027 87	16 60	
Baie Verte	Westmoreland	4,606 40	25 23	28 90
Bath	Carleton	42 60	0 32	15 00
Bathurst	Gloucester	11,249 13	62 15	1,107 45
Bathurst Village	do	2,942 07	16 89	50 12
Blackville	Northumberland	57 45	0 42	
Buctouche	Kent	2,808 38	15 44	
Butternut Ridge	Kings	19 33	0 19	
Campbellton	Restigouche	36,712 62	198 64	1,721 22
Campo Bello	Charlotte	196 75	1 10	
Canterbury Station	York	1,684 08	9 35	
Caraquette	Gloucester	3,934 45	22 33	66 70
Carleton	St. Jean	55 35	0 36	221 75
Centreville	Carleton	1,199 49	6 49	
Chatham	Northumberland	7,572 48	44 65	741 07
Chipman	Queens	28 77	0 24	
Dalhousie	Restigouche	15,270 22	84 62	1,004 08
Dorchester	Westmoreland	4,132 18	22 63	56 89
Edmundston	Victoria	7,858 97	42 60	55 00
Elgin	Albert	98 45	0 65	70 00
Fairville	St. Jean	104 00	0 52	
Florenceville	Carleton	741 40	4 26	
Fredericton	York	2,799 43	17 17	1,562 84
Fredericton Junction	Sunbury	40 00	0 20	
Gagetown	Queens	286 54	1 67	25 00
Grand Falls	Victoria	887 08	5 57	50 00
Grand Manan	Charlotte	7 50	0 05	
Hartland	Carleton	37 40	0 30	16 00
Harvey	Albert	1,215 06	6 58	
Harvey Station	York	170 95	0 99	74 00
Hillsborough	Albert	5,110 95	27 44	138 00
Hopewell Cape	do	160 38	1 02	
Hopewell Corner	do	486 03	2 83	
Indiantown	St. Jean	659 22	3 66	
Jacksonville	Carleton	1,349 62	7 19	
Kingsclear	York	253 15	1 42	
Kingston	Kent	5,221 31	29 39	30 00

ETAT No. 6, B.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis dans le Nouv.-Brunswick, sur Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Kingston	Kings	1 25	0 02	
Kouchibouguac	Kent	104 43	0 70	
Memramcook	Westmoreland	2,268 73	12 35	43 27
Moncton	do	4,390 31	26 13	474 38
Narrows	Queens	2 00	0 02	
Newcastle	Northumberland	4,711 27	28 54	892 97
Norton Station	Kings	358 29	2 06	196 00
Oromocto	Sunbury	6 00	0 04	
Ossekeag	Kings	754 86	3 84	352 00
Penobsquis	do	41 00	0 29	
Petitcodiac	Westmoreland	1,181 63	6 89	
Petit Rocher	Gloucester	5,107 75	27 55	35 00
Richibouctou	Kent	4,082 28	22 87	202 35
Richmond Corner	Carleton	150 51	1 00	
Rivière Charlo	Restigouche	2,339 49	12 73	286 05
Rivière Louison	do	2,145 31	12 41	83 00
Rockland	Westmoreland	73 70	0 57	
Rothesay	Kings	5 11	0 04	
St. André	Charlotte	3,911 76	20 86	162 60
St. George	do	3,045 64	16 56	7 50
St. Jean	St. Jean	14,125 52	82 83	7,482 33
St. Martins	do	754 31	4 31	20 00
St. Stephen	Charlotte	12,437 55	65 96	1,139 00
Sackville	Westmoreland	2,466 86	14 31	246 90
Salisbury	do	147 80	0 99	
Shédiac	do	7,099 49	38 99	741 39
Sheffield	Sunbury	125 78	0 80	92 00
South Rockland	Westmoreland	1,026 70	5 48	
Springfield	Kings	66 80	0 49	
Sussex Vale	do	5,920 22	32 43	153 97
Upham	do	38 50	0 25	
Westmoreland	Westmoreland	582 13	3 28	
Woodstock	Carleton	26,429 45	139 03	610 40
	Total	$230,415 37	$1,274 17	$20,255 13

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

JAMES H. THORNE,
Surintendant local.

ETAT No. 6, C.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur la Nouvelle-Ecosse ; les commissions perçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans le Nouveau-Brunswick, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Comté.	Montant de mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Alma	Albert	222 54	1 35	200 00
Anagance	Kings	1 22	0 02	30 00
Andover	Victoria	126 13	0 79	144 56
Apohaqui	Kings	30 13	0 22	210 00
Armstrong Brook	Restigouche	16 05	0 12	.....
Baie Verte	Westmoreland	1,316 85	7 65	690 33
Bath	Carleton	.....	.....	107 00
Bathurst	Gloucester	1,779 28	10 48	266 57
Bathurst Village	do	476 26	2 82	.....
Blackville	Northumberland	127 80	0 80	.....
Buctouche	Kent	303 70	1 75	529 44
Butternut Ridge	Kings	24 83	0 22	.....
Campbellton	Restigouche	4,408 06	24 45	333 11
Campobello	Charlotte	8 00	0 05	.....
Caraquette	Gloucester	313 05	1 75	37 50
Carleton	St. Jean	505 20	3 22	1,263 55
Chatham	Northumberland	4,671 67	27 87	1,240 15
Chipman	Queens	294 06	1 87	50 00
Dalhousie	Restigouche	2,150 68	11 75	796 97
Derby	Northumberland	.....	.....	12 00
Dorchester	Westmoreland	4,292 12	25 96	602 74
Edmundston	Victoria	.....	.....	12 00
Elgin	Albert	26 00	0 19	.....
Fairville	St. Jean	.....	.....	91 50
Florenceville	Carleton	.....	.....	20 00
Fredericton	York	1,308 59	8 20	3,393 24
Fredericton Junction	Sunbury	60 00	0 30	13 00
Gagetown	Queens	89 25	0 60	682 56
Grand Falls	Victoria	66 50	0 42	345 59
Grand Manan	Charlotte	325 00	1 70	168 81
Hartland	Carleton	20 88	0 12	40 00
Harvey	Albert	433 65	2 78	293 11
Harvey Station	York	21 94	0 15	.....
Hillsborough	Albert	2,047 80	11 81	264 45
Hopewell Cape	do	165 55	1 02	74 00
Hopewell Corner	do	662 51	3 96	259 40
Indiantown	St. Jean	121 52	0 91	99 36
Jacksonville	Carleton	119 50	0 68	.....
Kingsclear	York	1 26	0 02	.....
Kingston	Kent	1,063 36	5 62	77 24
Kingston	Kings	48 70	0 35	129 32
Kouchibouguac	Kent	1 75	0 02	50 0

ETAT No. 6, C.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc., etc.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ tsc.	$ cts.
Memramcook	Westmoreland	542 58	3 36	845 75
Moncton	do	8,723 37	53 36	3,865 58
Narrows	Queens	162 00	1 00	108 50
Newcastle	Northumberland	2,269 86	13 80	855 11
Norton Station	Kings	75 80	0 42	
Oromocto	Sunbury	35 50	0 29	17 00
Ossekeag	Kings	264 55	1 52	383 95
Penobsquis	do	46 71	0 40	
Petitcodiac	Westmoreland	636 26	3 92	472 35
Petit Rocher	Gloucester	36 92	0 25	40 20
Richibouctou	Kent	2,443 80	13 48	505 61
Richmond Corner	Carleton	92 70	0 65	
Rivière Charlo	Restigouche	204 74	1 15	
Rivière Louison	do	17 74	0 10	
Rockland	Westmoreland	185 87	1 00	5 06
Rothsay	Kings	86 00	0 50	57 40
St. André	Charlotte	683 98	3 84	1,266 27
St. George	do	726 85	4 12	636 38
St. Jean	St. Jean	22,701 55	131 27	178,366 09
St. Martin	do	111 23	0 92	198 17
St. Stephen	Charlotte	1,065 20	6 43	1,467 72
Sackville	Westmoreland	3,652 69	22 35	10,015 31
Salisbury	do	1,746 89	10 09	236 43
Shédiac	do	2,421 19	13 65	2,298 71
Sheffield	Sunbury	93 82	0 66	150 00
Shippegan	Gloucester			10 00
South Rockland	Westmoreland	2,530 16	13 07	40 50
Springfield	Kings	29 00	0 20	
Sussex Vale	do	2,084 53	11 62	3,941 76
Upham	do	39 20	0 20	
Westmoreland Point	Westmoreland	931 91	5 30	36 11
Woodstock	Carleton	1,802 51	10 22	655 13
	Total	$84,096 50	$490 93	$219,002 59

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

G. F. EVERETT,
Surintendant local.

ETAT No. 6, D.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur Terreneuve ; la valeur de ces mandats en cours canadien ; les commissions reçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans le Nouveau-Brunswick, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans Terreneuve, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Buctouche	Kent	16 00	0 25	.....
Campbellton	Restigouche	15 07	0 25	.....
Carleton	St. Jean	9 78	0 25	.....
Dorchester	Westmoreland	.....	.....	12 73
Frédericton	York	.....	.....	100 46
Kingsclear	do	.....	.....	12 16
Moncton	Westmoreland	1 99	0 25	.....
Ossekeag	Kings	5 01	0 25	.....
Richibouctou	Kent	121 75	1 50	.....
St. André	Charlotte	30 04	0 75	.....
St. Jean	St. Jean	194 59	3 00	2,728 28
Sackville	Westmoreland	.....	.....	179 77
	Total	$394 23	$6 50	$3,033 40

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

G. F. EVERETT,
Surintenaant local.

ETAT No. 6, E.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur l'Ile du P.-Edouard ; les commissions reçues sur iceux, et le mont. des mand. d'artic. d'argent payés dans le N.-Brunsw. éman. de bur. de mand. d'art.d'arg.dans l'Ile du P.-E., pend.l'ann.exp. le 30 juin '77.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Anagance	Kings	63 15	0 40	
Andover	Victoria	1 50	0 02	25 00
Apohaqui	Kings	2 50	0 02	30 00
Baie Verte	Westmoreland	162 17	0 90	162 81
Bathurst	Gloucester	163 07	0 92	108 70
Bathurst, Village	do	1 02	0 02	49 70
Buctouché	Kent	30 00	0 20	118 68
Campbellton	Restigouche	25 00	0 20	31 00
Carleton	St. Jean			80 00
Chatham	Northumberland	308 71	1 80	329 70
Clifton	Kings	40 00	0 20	
Dalhousie	Restigouche	174 00	1 10	156 95
Dorchester	Westmoreland	5 50	0 05	140 44
Frédericton	York	310 22	1 85	670 42
Grand Falls	Victoria	30 00	0 20	
Hillsborough	Albert	24 70	0 15	
Hopewell Corner	do	20 00	0 10	
Indiantown	St. Jean			5 00
Kingston	Kent	478 39	2 80	273 60
Moncton	Westmoreland	1,555 46	9 27	1,173 83
Newcastle	Northumberland	359 82	2 00	25 50
Petitcodiac	Westmoreland	27 46	0 19	8 70
Richibouctou	Kent	312 64	1 82	161 03
Rothesay	Kings	10 00	0 05	
St. André	Charlotte			14 00
St. George	do			15 00
St. Jean	St. Jean	3,554 83	19 78	16,502 57
St. Stephen	Charlotte	47 41	0 40	39 50
Sackville	Westmoreland	107 35	0 84	1,315 68
Salisbury	do	90 00	0 45	96 58
Shédiac	do	698 84	4 14	1,808 51
Sussex Vale	Kings	192 72	1 22	233 39
Upham	do	8 00	0 05	
Westmoreland Point	Westmoreland	5 00	0 05	
Woodstock	Carleton	34 70	0 20	597 00
	Total	$8,844 16	$51 39	$24,173 29

G. F. EVERETT,
Surintendant local.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ETAT No. 6, G.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur la Colombie-Britannique ; les commissions perçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans le Nouveau-Brunswick, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Armstrong Brook	Restigouche	72 50	0 40	10 00
Bathurst	Gloucester			50 00
Carleton	St. Jean	11 50	0 10	207 00
Chatham	Northumberland	150 00	0 80	38 00
Dalhousie	Restigouche			10 00
Frédéricton	York			353 00
Harvey Station	do	373 90	2 00	700 00
St. André	Charlotte			300 00
St. George	do	20 00	0 10	20 00
St. Jean	St. Jean			380 58
St. Etienne	Charlotte			250 00
Sackville	Westmoreland	340 00	1 70	535 00
Woodstock	Carleton			2 50
	Total	$967 90	$5 10	$2,856 08

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes

G. F. EVERETT,
Surintendant local.

ETAT No. 6, I.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur les Etats-Unis; la valeur de ces mandats en cours canadien; les commissions reçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans le Nouveau-Brunswick, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans les Etats-Unis, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Alma	Albert	4 00	0 25	18 85
Anagance	Kings	9 00	0 25	
Andover	Victoria	245 05	4 00	102 32
Baie Verte	Westmoreland	834 30	12 75	142 42
Bathurst	Gloucester	487 00	10 75	243 10
Bathurst, Village	do	46 35	1 00	54 23
Buctouche	Kent			24 15
Butternut Ridge	Kings	10 13	1 00	
Campbellton	Restigouche	438 35	9 25	529 66
Canterbury Station	York	174 17	3 00	18 18
Caraquette	Gloucester	275 26	4 50	25 65
Carleton	St. Jean	326 86	6 00	433 94
Chatham	Northumberland	1,016 44	21 25	2,481 04
Chipman	Queens	314 90	5 00	46 45
Dalhousie	Restigouche	569 07	9 00	530 71
Derby	Northumberland			208 69
Dorchester	Westmoreland	488 79	10 75	144 84
Douglastown	Northumberland			5 86
Elgin	Albert	217 72	3 25	
Fairville	St. Jean	381 50	5 00	64 67
Florenceville	Carleton	207 65	3 00	38 10
Frédéricton	York	2,013 49	38 75	1,920 49
Fredericton Junction	Sunbury	78 74	1 75	
Gagetown	Queens	55 32	1 50	15 02
Grand Falls	Victoria	162 20	2 75	65 22
Hartland	Carleton	112 19	2 50	
Harvey	Albert	286 29	5 75	138 16
Harvey Station	York	44 02	1 00	117 96
Hillsborough	Albert	816 79	14 50	137 84
Hopewell Cape	do			24 51
Hopewell Corner	do	315 80	6 00	
Indiantown	St. Jean	759 60	13 25	84 96
Jacksonville	Carleton	45 20	1 00	15 55
Kingsclear	York	3 85	0 25	182 94
Kingston	Kent	634 50	11 00	292 42
Kingston	Kings	11 50	0 25	43 46
Kouchibouguac	Kent	75 00	1 00	20 54
Memramcook	Westmoreland	121 28	2 00	9 36
Moncton	do	4,609 36	90 75	359 95

ETAT No. 6, I.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick, sur les Etats-Unis, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc., etc.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Newcastle	Northumberland	936 20	17 25	75 06
Norton Station	Kings	.....	.....	2 97
Oromocto	Sunbury	50 50	1 00	608 12
Ossekeag	Kings	261 86	5 75	.....
Petitcodiac	do	794 57	15 50	250 17
Richibouctou	Kent	223 39	3 75	363 39
Richmond Corner	Carleton	16 38	0 75	.....
Rivière Charlo	Restigouche	80 00	1 00	.....
Rivière Louison	do	133 00	2 50	.....
Rockland	Westmoreland	3 50	0 25	10 04
Rothesay	Kings	145 50	2 75	.....
St. André	Charlotte	626 71	13 25	1,782 05
St. George	do	722 29	12 25	779 81
St. Jean	St. Jean	7,660 24	149 50	5,908 67
St. Martin	do	291 61	6 75	23 70
St. Stephen	Charlotte	386 93	6 00	470 61
Sackville	Westmoreland	1,210 32	28 75	537 28
Salisbury	do	24 10	0 75	65 01
Shédiac	do	410 74	7 00	218 77
Sheffield	Sunbury	88 05	2 25	308 80
South Rockland	Westmoreland	21 40	1 00	.....
Springfield	Kings	57 45	1 25	50 67
Sussex Vale	do	435 54	12 25	45 59
Welsford	Queens	.....	.....	91 32
Westmoreland Point	Westmoreland	32 10	1 50	8 90
Woodstock	Carleton	5,263 26	78 75	843 78
		$36,067 32	$675 75	$20,985 95

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

G. F. EVERETT,
Surintendant local.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD

ETAT No. 6.

INDIQUANT les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération dans l'Ile du Prince-Edouard, durant l'année expirée le 30 juin 1877; le comté dans lequel chaque bureau est situé; le montant des mandats émis et payés; le produit des droits de commission sur iceux à chaque bureau, respectivement, et la part allouée comme rétribution aux maîtres de poste, durant la même période.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts
Alberton	Prince	8,552 62	48 35	260 75	40 81
Charlottetown	Queens	1,559 21	9 04	9,178 62	.....
Georgetown	Kings	1,078 45	6 78	573 85	23 00
Souris, Est	do	852 20	5 10	171 60	10 79
Summerside	Prince	2,441 98	14 83	4,364 99	430 07
	Total	$14,484 46	$84 10	$14,549 81	$504 67

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes

W. W. McLEOD,
Sous-inspecteur des Postes.

ETAT No. 6, A.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans l'Ile du Prince-Edouard sur le Royaume-Uni ; la valeur de ces mandats en cours canadien ; les commissions perçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans l'Ile du Prince-Edouard, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans le Royaume-Uni, pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats émis.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Alberton	74 34	2 00	72 98
Charlottetown	4,651 30	130 25	1,323 45
Georgetown	211 02	5 25	68 12
Souris Est			
Summerside	600 77	15 75	262 03
Total	$5,537 43	$153 25	$1,726 58

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. W. McLEOD,
Sous-inspecteur des Postes.

ETAT No. 6, B.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans l'Ile du Prince-Edouard sur Ontario et Québec ; les commissions perçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés en l'Ile du Prince-Edouard, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent en Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Alberton	2,199 50	12 64	.....
Charlottetown	15,533 83	90 06	2,678 74
Georgetown	2,820 69	15 70	50 00
Souris Est	852 50	4 59	.....
Summerside	95,472 25	482 99	2,713 34
Total	$116,878 77	$605 98	$5,442 08

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. W. McLEOD,
Sous-inspecteur des Postes.

ETAT No. 6, C.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans l'Ile du Prince-Edouard sur le Nouveau-Brunswick ; les commissions reçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans l'Ile du Prince-Edouard, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Alberton	2,741 06	15 21	470 02
Charlottetown	11,427 26	66 64	3,095 70
Georgetown	841 00	4 67	30 00
Souris Est	411 04	2 42	38 00
Summerside	8,465 54	47 67	5,106 99
Total	$23,885 90	$136 61	$8,740 71

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W W. McLEOD,
Sous-inspecteur des Postes.

ETAT No. 6, D.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans l'Ile du Prince-Edouard sur la Nouv.-Ecosse ; les commissions reçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans l'Ile du Prince-Edouard, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans la Nouvelle-Ecosse, durant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Alberton	1,370 73	7 61	124 00
Charlottetown	11,576 34	68 72	7,632 41
Georgetown	2,365 83	13 85	657 38
Souris Est	1,169 54	6 89	56 10
Summerside	4,807 53	27 90	1,104 65
Total	$21,289 97	$124 97	$9,574 54

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. W. McLEOD,
Sous-inspecteur des Postes.

ETAT No. 6, E.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans l'Ile du Prince-Edouard, sur Terreneuve ; la valeur de ces mandats en cours canadien ; les commissions perçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans l'Ile du Prince-Edouard, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans Terreneuve, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Alberton			
Charlottetown	489 69	7 25	315 56
Georgetown	97 80	1 00	46 64
Souris Est			
Summerside	4 44	0 25	
Total	$591 93	$8 50	$362 20

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. W. McLEOD,
Sous-inspecteur des Postes.

ETAT No. 6, G.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans l'Ile du Prince-Edouard sur la Colombie-Britannique ; les commissions perçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans l'Ile du Prince-Edouard, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Alberton			
Charlottetown			98 00
Georgetown			
Souris Est			
Summerside			
			98 00

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. W. McLEOD,
Sous-inspecteur des Postes.

ETAT No. 6, I.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis en l'Ile du Prince-Edouard sur les Etats-Unis ; les commissions perçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans l'Ile du Prince-Edouard, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans les Etats-Unis, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant de mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Alberton	227 11	4 75	139 80
Charlottetown	5,393 87	108 50	2,039 45
Georgetown	320 94	6 25	432 18
Souris Est	154 15	3 00	689 19
Summerside	1,753 79	31 25	465 53
	7,849 86	153 75	3,766 15

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. W. McLEOD,
Sous-inspecteur des Postes.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

ETAT No. 6.

INDIQUANT les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération dans la Province de la Colombie-Britannique, durant l'année expirée le 30 juin 1877; le montant des mandats d'articles d'argent émis et payés; le produit des droits des commissions sur iceux à chaque bureau respectivement; et la commission allouée comme compensation aux maîtres de poste, pendant la même période.

Nom du bureau.	District.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Barkerville	Caribou	2,594 52	14 48	1,117 10	12 51
Clinton	do	61 00	0 40	97 10	4 01
Nanaïmo	Vancouver	4,988 82	30 17	1,136 65	74 53
New Westminster	New Westminster	5,894 17	33 25	2,763 03	
Victoria	Victoria	2,639 60	14 25	14,750 73	
Yale	Yale	4,501 71	24 76	794 45	26 29
	Total	$20,679 82	$117 31	$20,659 06	$117 34

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ROBERT WALLACE,
Inspecteur des Postes.

ETAT No. 6, A.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis en la Colombie-Britannique sur le Royaume-Uni ; la valeur de ces mandats en cours canadien ; les commissions reçues sur iceux, et le montant des mandats payés en la Colombie-Britannique, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans le Royaume-Uni, pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	District.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Barkerville	Caribou	1,191 70	27 50	183 45
Clinton	do	198 04	4 75	
Nanaïmo	Vancouver	7,174 22	168 75	96 71
New Westminster	New Westminster	2,753 09	64 00	379 68
Victoria	Victoria	17,206 54	422 25	1,645 54
Yale	Yale	371 64	8 25	
	Total	$28,895 23	$695 50	$2,305 38

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ROBERT WALLACE,
Inspecteur des Postes.

ETAT No. 6, B.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis en la Colombie-Britannique sur Ontario et Québec; les commissions reçues sur iceux; le montant des mandats d'articles d'argent payés dans la Colombie-Britannique, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent en Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	District.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Barkerville	Caribou	1,419 48	8 30	100 00
Clinton	do	1,395 00	7 05	.....
Nanaïmo	Vancouver	2,003 81	12 24	833 31
New Westminster	New Westminster	12,138 21	66 15	1,770 88
Victoria	Victoria	45,128 87	236 16	1,648 63
Yale	Yale	1,637 15	8 96	.....
	Total	$62,722 52	$338 86	$4,352 82

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ROBERT WALLACE,
Inspecteur des Postes.

ETAT No. 6, C.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie-Britannique sur l'Ile du Prince-Edouard; les commissions reçues sur iceux; et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans la Colombie-Britannique, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	District.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Barkerville	Caribou			
Clinton	do			
Nanaïmo	Vancouver			
New Westminster	New Westminster	20 00	0 10	
Victoria	Victoria	38 00	0 25	
Yale	Yale			
	Total	$58 00	$0 35	

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes

ROBERT WALLACE,
Inspecteur des Postes.

ETAT No. 6, D.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie-Britannique sur la Nouvelle-Ecosse ; les commissions reçues sur iceux ; et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans la Colombie-Britannique, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	District.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Barkerville	Caribou	110 00	0 60	
Clinton	do	140 00	0 70	
Nanaïmo	Vancouver	1,524 00	8 70	
New Westminster	New Westminster	170 00	0 85	
Victoria	Victoria	1,765 68	9 65	60 25
Yale	Yale	99 15	0 55	
	Total	$3,808 83	$21 05	$60 25

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ROBERT WALLACE,
Inspecteur des Postes.

ETAT No. 6, E.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie-Britannique sur le Nouveau-Brunswick ; les commissions reçues sur iceux ; et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans la Colombie-Britannique, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	District.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ cts.	$ cts
Barkerville	Caribou	47 38	0 29	.....
Clinton	do	20 00	0 12	.....
Nanaïmo	Vancouver	.....	.....	11 50
New Westminster	New Westminster	592 50	3 22	71 50
Victoria	Victoria	1,636 20	9 02	541 45
Yale	Yale	395 00	2 00	20 00
	Total	$2,691 08	$14 65	$645 45

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ROBERT WALLACE,
Inspecteur des Postes.

ETAT No. 6, F.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie-Britannique sur Terreneuve ; la valeur de ces mandats en courant canadien ; les commissions reçues sur iceux ; et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans la Colombie-Britannique, émanant des bureaux de mandats d'articles d'argent dans Terreneuve, pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	District.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Barkerville	Caribou			
Clinton	do			
Nanaïmo	Vancouver			
New Westminster	New Westminster			
Victoria	Victoria	190 71	2 00	
Yale	Yale			
	Total	$190 71	$2 00	

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ROBERT WALLACE,
Inspecteur des Postes.

ETAT No. 6, G.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie-Britannique sur Manitoba ; les commissions reçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans la Colombie-Britannique, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	District.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Barkerville	Caribou	2 50	0 02	
Clinton	do			
Nanaimo	Vancouver			
New Westminster	New Westminster			
Victoria	Victoria	270 00	1 40	20 00
Yale	Yale			
	Total	$272 50	$1 42	$20 00

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ROBERT WALLACE,
Inspecteur des Postes.

ETAT No. 6, I.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie Britannique sur les Etats-Unis ; les commissions reçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans la Colombie-Britannique, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans les Etats-Unis, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	District.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ cts.	$ c
Barkerville	Caribou	941 37	18 50	
Clinton	do	210 00	3 00	
Nanaïmo	Vancouver	9,561 88	150 25	466
New Westminster	New Westminster	4,947 11	93 50	1,366
Victoria	Victoria	4,508 38	99 75	285
Yale	Yale	4,091 65	54 00	26
	Total	$24,260 39	$419 00	$2,144

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ROBERT WALLACE,
Inspecteur des Postes.

PROVINCE DE MANITOBA.

ÉTAT No. 6, A.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis en Manitoba sur le Royaume-Uni ; la valeur de ces mandats en cours canadien ; les commissions reçues sur iceux ; et le montant des mandats d'articles d'argent payés en Manitoba, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.
Winnipeg	Selkirk	3,234 06	93 99	1,076 48

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

ÉTAT No. 6, B.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis en Manitoba sur Ontario et Québec ; les commissions reçues sur iceux ; le montant des mandats d'articles d'argent payés en Manitoba émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent en Ontario et Québec ; et le montant payé comme compensation aux maitres de poste dans Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		$ cts.	$ cts.	$ cts	$ cts.
Portage la Prairie	Marquette			1,198 20	
Winnipeg		21,510 86	127 49	23,322 07	74 09
	Total	21,510 86	127 49	24,520 27	74 09

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

ETAT No. 6, C.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis en Manitoba su le Nouveau-Brunswick ; les commissions reçues sur iceux ; et le montan des mandats d'articles d'argent payés en Manitoba, émanant de bureau de mandats d'articles d'argent dans le Nouveau-Brunswick, pendan l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des manda payés.
	$ cts.	$ cts.	$ c
Winnipeg	171 60	1 20	242 5

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

ÉTAT No. 6, D.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis en Manitoba su la Nouvelle-Ecosse ; les commissions reçues sur iceux ; et le montant de mandats d'articles d'argent payés en Manitoba émanant de bureaux d mandats d'articles d'argent en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'anné expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des manda payés.
	$ cts.	$ cts.	$ c
Winnipeg	461 25	2 50	1,073 4

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Poste

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

ETAT No. 6, G.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans Manitoba sur la Colombie-Britannique ; les commissions reçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans Manitoba, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans la Colombie-Britannique, durant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Winnipeg	1,820 00	9 10	272 50

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

ETAT No. 6, I.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans Manitoba sur les Etats-Unis; les commissions reçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans Manitoba, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans les Etats-Unis, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Winnipeg	1,152 48	24 50	244 38

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

ONTARIO ET QUÉBEC.

ETAT No. 7.

INDIQUANT les frais annuels du système de mandats d'articles d'argent en Ontario et Québec, et spécifiant en détail les déboursés pour salaires, etc., pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts
P. LeSueur	Une année de traitement comme surintendant en chef	2,400	00
W. F. Forsyth	Sept mois de do commis de 1ère classe	933	32
C. W. Jenkins	Une année de do do	1,600	00
J. Brophy	do do 2e classe ancienne	1 400	00
J. McDougall	do do do cadette	1,000	00
R. J. Shaw	do do do	900	00
C. J. Higgins	do do do	850	00
W. J. Barrett	do do do	800	00
M. K. Dunlevie	do do do	750	00
J. F. Wall	do do do	750	00
J. C. Bonner	do do 3e classe cadette	575	00
J. H. Spencer	do do do	525	00
A W. Wall	do do do	525	00
F. W. Mills	Cinq mois de do jusq. 30 nov. com. commis de 3e c. ca.	208	30
C. P. LeSueur	Quatre mois de do jusqu'au 30 oct. do do	124	98
A. McGillis	do do do do	124	98
D. D McPherson	Une année de do comme commis de 3e classe cadette	500	00
W. Bristow	do do do do	500	00
A. Fraser	Neuf mois de do do do	300	00
W. F. Forsyth	153 jours comme commis temporaire	459	00
A. Fraser	92 do do	184	00
W. J. Johnstone	249 do do	493	00
F. McDonnell	51 do do	102	00
	Impressions et papeterie	9,901	27
	Total	$25,910	85

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

ÉTAT No. 7.

INDIQUANT les frais annuels du système de mandats d'articles d'argent dans la Nouvelle-Ecosse, et spécifiant en détail les déboursés pour salaires, durant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
James H. Thorne	Une année de salaire comme surintendant	1,800	00
Frederic W. Creighton	do do commis de 2me classe	1,100	00
Stephen S. Thorne	do do do 3me do	760	00
T. Grassie Creighton	do do do do do	680	00
	Total	$4,340	00

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

JAMES H. THORNE,
Surintendant local.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

ÉTAT No. 7.

INDIQUANT les frais annuels du système de mandats d'articles d'argent dans le Nouveau-Brunswick, et spécifiant en détail les déboursés pour salaires, durant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		$	cts.
George F. Everett	Une année de salaire comme surintendant	1,800	00
Thomas B. Smith	do do commis de 2me classe	1,020	00
John S. Hale	do do do 4me do	490	00
Frank L. Avery	Onze do do do do do	467	67
	Total	$3,777	67

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

G. F. EVERETT,
Surintendant.

PROVINCE D'ONTARIO.

ÉTAT No. 8.

INDIQUANT les noms des bureaux de mandats d'articles d'argent ouverts dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Comté.	Date de la mise en opération.
Chesley	Bruce	1er janvier 1877.
Dundalk Station	Grey	do
Dunvegan	Glengarry	do
Huntsville	Muskoka	do
Little Britain	Victoria	do
Merritton	Simcoe	do
Nobleton	York	do
Rugby	Simcoe	do
Springfield	Elgin	do
Unionville	York	do
Ridgeway	Welland	do
Baltimore (ré-ouvert)	Northumberland	do

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

PROVINCE D'ONTARIO.

ÉTAT No. 8.

INDIQUANT les noms des bureaux de mandats d'articles d'argent fermés dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Comté.	——
Comber	Essex	
Douglas	Renfrew	
Easton's Corners	Grenville	
Tilbury East	Kent	

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

PROVINCE DE QUÉBEC.

ÉTAT No. 8.

INDIQUANT les noms des bureaux de mandats d'articles d'argent ouverts dans Québec pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Comté.	Quand ouverts.
Ile aux Allumettes	Pontiac	1er janvier 1877.
Shawville	do	do

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

PROVINCE DE QUÉBEC

ÉTAT No. 8.

INDIQUANT les noms des bureaux de mandats d'articles d'argent dans Québec, fermés pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Comté.	——
Ile Verte	Témiscouata	
Trois Pistoles	do	
Warwick	Arthabaska	

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

ÉTAT No. 8.

INDIQUANT les noms des bureaux de mandats d'articles d'argent ouverts dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Comté.	Date de la mise en opération.
Havre au Bouche	Antigonishe	1er janvier 1877.
Havre Margaree	Inverness	do

JAMES H. THORNE,
Surintendant local.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ÉTAT No. 8.

INDIQUANT les noms des bureaux de mandats d'articles d'argent fermés dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Aucun bureau n'a été fermé pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

JAMES H. THORNE,
Surintendant local.

L S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes

ÉTAT No. 8.

INDIQUANT les noms des bureaux de mandats d'articles d'argent dans le Nouveau-Brunswick, fermés pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Comté.	——
Douglastown	Northumberland	

Le nom du bureau de mandats d'articles d'argent "Madisco," comté de Northumberland, a été changé en celui de "Petit Rocher."

G. F. EVERETT,
Surintendant local.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes

ETAT No. 8.

INDIQUANT les noms des bureaux de mandats d'articles d'argent qui ont été ouverts et de ceux qui ont été fermés dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

BUREAUX OUVERTS.

Aucun.

BUREAUX FERMÉS.

Aucun.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. W. McLEOD,
Sous-inspecteur des Postes.

PROVINCE DE MANITOBA.

ETAT No. 8.

INDIQUANT les noms des bureaux de mandats d'articles d'argent ouverts en Manitoba pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Comté.	Date de la mise en opération.
Portage la Prairie	Marquette	1er janvier 1877.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

ONTARIO ET QUÉBEC.

ÉTAT No. 9.

INDIQUANT les pertes, s'il y en a eu, éprouvées dans le fonctionnement du service des mandats d'articles d'argent en Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

10 fév. 1877.—R. W. Smart, maître de poste, Port Hope, destitué. Déficit dans ses comptes.	$5,497 21
3 jan. 1877.—Perdu, dans l'envoi par le maître de poste de Consecon à la banque.....	22 00

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

ÉTAT No. 9.

INDIQUANT les pertes, s'il y en a eu, éprouvées dans le fonctionnement du service des mandats d'articles d'argent dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, et leurs causes.

$620 ont été volés du bureau de poste de la Baie-aux-Vaches, le 23 juin.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

JAMES H. THORNE,
Surintendant local.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

ÉTAT No. 9.

INDIQUANT les pertes, s'il y en a eu, éprouvées dans le fonctionnement du service des mandats d'articles d'argent dans le Nouveau-Brunswick pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Il n'y a pas eu de pertes pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes

G. F. EVERETT,
Surintendant local.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

ÉTAT No. 9.

INDIQUANT les pertes, s'il y en a, éprouvées dans le fonctionnement du service des mandats d'article d'argent dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Il n'y a pas eu de pertes pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. W. McLEOD,
Sous-inspecteur des Postes.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

ÉTAT No. 9.

INDIQUANT les pertes, s'il y en a eu, éprouvées dans le fonctionnement du service des mandats d'articles d'argent dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Il n'y a pas eu de pertes pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes

ROBERT WALLACE,
Inspecteur des Postes.

PROVINCE D'ONTARIO.

ÉTAT No. 9, A.

RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent en Ontario, pour l'année expirée le 30 juin 1877.

	No. de mandats.	$	cts.	$	cts.
Mandats émis en Ontario, payables en Ontario et Québec	117,914			3,176,897	51
Mandats émis en Ontario, payables dans le Royaume-Uni	16,918			230,864	89
Mandats émis en Ontario, payables dans la N.-Ecosse	363			9,959	42
Mandats émis en Ontario, payables dans le Nouveau-Brunswick	280			8,195	97
Mandats émis en Ontario, payables dans Terreneuve	44			946	19
Mandats émis en Ontario, payables dans l'Ile du Prince-Edouard	26			890	55
Mandats émis en Ontario, payables dans Manitoba	389			19,930	88
Mandats émis en Ontario, payables dans la Colombie-Britannique	74			3,978	08
Mandats émis en Ontario, payables dans les Indes Angl.	1			13	00
Mandats émis en Ontario, payables dans les Etats-Unis	7,309			116,833	37
Nombre total des mandats émis en Ontario...	143,318			3,568,509	86
Mandats émis en Ontario et Québec, et payés en Ontario		3,034,536	46		
do Royaume-Uni, do		134,759	12		
do Nouvelle-Eossse, do		51,513	47		
do Nouveau-Brunswick, do		35,346	92		
do Terreneuve, do		1,046	06		
do Ile du Prince-Edouard, do		11,363	46		
do Manitoba, do		16,998	48		
do Colombie-Britannique, do		48,732	20		
do Etats-Unis, do		86,114	02		
				3,420,410	19
Montant total des mandats émis et payés				6,988,920	05
Dépôts aux caisses d'épargnes reçus par l'interm. du bur. des mand.				1,371,267	00
Remboursements do payés do do				1,385,514	92
Total des opérations dans Ontario pour l'année				9,745,701	97
RECETTES EN ONTARIO.					
Commissions reçues sur mandats émis en Ontario, payables dans Ontario et Québec				18,847	65
Commissions reçues sur mandats émis en Ontario, payables dans le Royaume-Uni				6,647	55
Commissions reçues sur mandats émis en Ontario, payables dans la Nouvelle-Ecosse				59	13
Commissions reçues sur mandats émis en Ontario, payables dans le Nouveau-Brunswick				48	36
Commissions reçues sur mandats émis en Ontario, payables dans Terreneuve				13	75
Commissions reçues sur mandats émis en Ontario, payables dans l'Ile du Prince-Edouard				5	21
Commissions reçues sur mandats émis en Ontario, payables dans Manitoba				109	51
Commissions reçues sur mandats émis en Ontario, payables dans la Colombie-Britannique				22	11
A reporter					

ETAT No. 9, A.—RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent, en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

	$	cts.	$	cts.
Report				
RECETTES EN ONTARIO—*Fin.*				
Commissions reçues sur mandats émis en Ontario et payables dans les Indes Anglaises			0	60
Commissions reçues sur mandats émis en Ontario et payables dans les Etats-Unis			2,297	40
Moitié des commissions en sus de celles provenant de nos émissions, reçues dans Terreneuve, sur mandats payables en Ontario			7	16
Différence du change en faveur d'Ontario			1,019	38
			29,077	81
A DÉDUIRE.				
Commissions payées aux maîtres de poste en Ontario, sur la totalité des mandats émis et payés par eux	8,886	42		
Part afférente payée au Royaume-Uni des commissions reçues en Ontario, sur mandats émanés en Ontario sur le Royaume-Uni	661	33		
Part afférente payée aux Etats-Unis des commissions reçues en Ontario sur mandats émanés en Ontario sur les Etats-Unis	344	28		
			9,892	03
Revenu net au crédit d'Ontario			$19,185	78

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

PROVINCE DE QUÉBEC.

ÉTAT No. 9, A.

RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent, en Québec pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

	No. de mandats	$	cts.	$	cts.
Mandats émis en Québec et payables en Ontario et Québec	17,251			478,513	82
Mandats émis en Québec et payables dans le Royaume-Uni	5,825			83,090	83
Mandats émis en Québec et payables dans la N.-Ecosse	378			11,663	71
Mandats émis en Québec et payables dans le Nouveau-Brunswick	353			10,309	79
Mandats émis en Québec et payables dans Terreneuve	59			1,678	14
Mandats émis en Québec et payables dans l'Ile du Prince-Edouard	87			4,763	88
Mandats émis en Québec et payables dans Manitoba	61			2,591	19
Mandats émis en Québec et payables dans la Colombie-Britannique	9			285	04
Mandats émis en Québec et payables dans les Etats-Unis	1,963			38,217	54
Total des mandats émis en Québec	25,991			631,113	94
Mandats émis en Ontario et Québec et payés en Québec		715,278	56		
do Royaume-Uni do		27,399	37		
do Nouvelle-Ecosse do		98,643	74		
do Nouveau-Brunswick do		194,094	23		
do Terreneuve do		814	64		
do Ile du Prince-Edouard do		109,730	31		
do Manitoba do		3,812	55		
do Colombie-Britannique do		11,112	06		
do Etats-Unis do		57,771	82		
				1,218,657	28
Total des mandats émis et payés				1,849,771	22
Dépôts aux caiss. d'éparg. reçus par l'intermed. du bur. des mandats				149,733	00
Rembours. do payés do				98,306	18
Total des transactions en Québec pendant l'année				2,097,810	40
RECETTES EN QUÉBEC.					
Commissions reçues sur mandats émis en Ontario et Québec				2,801	45
do do Royaume-Uni				2,354	41
do do Nouvelle-Ecosse				70	99
do do Nouveau-Brunswick				60	95
do do Terreneuve				23	75
do do Ile du Prince-Edouard				25	53
do do Manitoba				14	02
do do Colombie-Britannique				1	75
do do Etats-Unis				671	55
Moitié des commissions en sus de celles provenant de nos émissions reçues dans Terreneuve sur mandats payables en Québec				5	00
Différence du change en faveur de Québec				372	12
A reporter				6,401	52

ETAT No. 9, A.—Résumé des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

	$	cts.	$	cts.
Report			6,401	52
A DÉDUIRE.				
Commissions payées aux maîtres de poste, en Québec, sur la totalité des mandats émis et payés par eux	1,056	25		
Part afférente payée au Royaume-Uni des commissions reçues en Québec, sur mandats tirés par Québec sur le Royaume-Uni	220	44		
			1,276	69
Revenu net au crédit de Québec			$5,124	83

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

ÉTAT No. 9, A.

RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

	No. de mandats	$	cts.	$	cts
Mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse, payables dans la Nouvelle-Ecosse	29,240			946,395	13
Mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse, payables dans les Etats-Unis	2,539			36,674	47
Mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse, payables en Ontario et Québec	4,396			148,917	96
Mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse, payables dans le Nouveau-Brunswick	6,578			221,173	21
Mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse, payables dans Terreneuve	71			1,898	04
Mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse, payables dans l'Ile du Prince-Edouard	338			9,903	74
Mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse, pay. dans Manitoba	23			1,071	42
Mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse, payables dans la Colombie-Britannique	6			180	25
Mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse, payables dans les Etats-Unis	3,043			52,436	25
Total des mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse...	46,234			1,418,650	47
Mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse et payés dans la N.-Ecosse...		946,397	40		
do le Royaume-Uni do ...		14,469	30		
do Ontario et Québec do ...		21,909	86		
do le Nouveau-Brunswick do ...		84,690	58		
do l'Ile du Prince-Edouard do ...		21,229	86		
do Terreneuve do ...		7,023	73		
do Manitoba do		361	25		
do la Colombie-Britannique do		3,749	33		
do les Etats-Unis do		36,862	14		
				1,136,693	45
Montant total des mandats émis et payés dans la Nouvelle-Ecosse				2,555,343	92
RECETTES DANS LA NOUVELLE-ECOSSE.					
Commissions reçues sur mandats émis et payés dans la N.-Ecosse....				5,464	22
Commissions reçues sur mandats émis et payables dans le Royaume-Uni				1,058	50
Commissions reçues sur mandats émis et payables dans Ontario et Québec				842	26
Commissions reçues sur mandats émis et payables dans le Nouveau-Brunswick				1,275	17
Commissions reçues sur mandats émis et payables dans Terreneuve				27	00
Commissions reçues sur mandats émis et payables dans l'Ile du Prince-Edouard				56	72
Commissions reçues sur mandats émis et payables dans Manitoba...				5	80
Commissions reçues sur mandats émis et payables dans la Colombie-Britannique				0	97
Commissions reçues sur mandats émis et payables dans les Etats-Unis				995	25
Moitié de commissions reçues en sus, sur les mandats de Terreneuve				21	89
Différences du change en faveur de la Nouvelle-Ecosse...				191	50
A reporter				9,939	28

ETAT No. 9, A.—Résumé des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent dans la N.-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

	$	cts.	$	cts.
Report			9,939	28
A DÉDUIRE.				
Commissions payées aux maîtres de poste dans la Nouvelle-Ecosse, sur la totalité des mandats émis et payés par eux	3,295	74		
Part afférente payée au Royaume-Uni	226	29		
			3,522	03
Revenu net au crédit de la Nouvelle-Ecosse			6,417	25

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

JAMES H. THORNE,
Surintendant.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

ETAT No. 9, A.

RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

	No. de mandats	$	cts.	$	cts.
Mandats émis dans le Nouveau-Brunswick, et payables dans le Nouveau-Brunswick	16,480			494,164	95
Mandats émis dans le Nouveau-Brunswick, et payables en Ontario et Québec	5,297			230,415	37
Mandats émis dans le Nouveau-Brunswick, et payables dans le Royaume-Uni	1,210			21,164	78
Mandats émis dans le Nouveau-Brunswick, et payables dans la Nouvelle-Ecosse	2,805			84,096	50
Mandats émis dans le Nouveau-Brunswick, et payables dans la Nouvelle-Ecosse	20			394	23
Mandats émis dans le Nouveau-Brunswick, et payables dans l'Ile du Prince-Edouard	258			8,844	16
Mandats émis dans le Nouveau-Brunswick, et payables dans la Colombie-Britannique	15			967	90
Mandats émis dans le Nouveau-Brunswick, et payables dans les Etats-Unis	2,056			36,067	32
Montant total des mandats émis dans le N.-Brunswick.	28,141			876,115	21
Mandats émis dans le N.-Brunswick, et payés dans le N.-Brunswick		494,924	40		
do Ontario et Québec do		20,255	13		
do Royaume-Uni do		6,380	35		
do Nouvelle-Ecosse do		219,002	59		
do Terreneuve do		3,033	40		
do Ile du Prince-Edouard do		24,173	29		
do Colombie-Britannique do		2,856	08		
do Etats-Unis do		20,985	95		
				791,611	19
Montant total des mandats émis et payés				1,667,726	40
RECETTES DANS LE NOUVEAU-BRUNSWICK.					
Commissions reçues sur mandats émis, payables dans le N.-Bruns		2,869	06		
do do Ontario et Québec		1,274	17		
do do Royaume-Uni		569	75		
do do Nouvelle-Ecosse		490	93		
do do Terreneuve		6	50		
do do Ile du Prince-Edouard		51	39		
do do Colombie-Britannique		5	10		
do do Etats-Unis		675	75		
Différence du change en faveur du Nouveau-Brunswick		79	20		
				6,021	85
Commissions payées aux maîtres de poste		1,911	79		
Part afférente payée au Royaume-Uni		115	30		
				2,027	09
Revenu net au crédit du Nouveau-Brunswick				$3,994	76

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

G. F. EVERETT,
Surintendant local.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

ÉTAT No. 9, A.

RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent dans l'Ile du Prince-Edouard, pour l'année expirée le 30 juin 1877.

	No. de mandats.	$	cts.	$	cts.
Mandats émis dans l'Ile du Prince-Edouard, et payables dans l'Ile du Prince-Edouard	404			14,484	46
Mandats émis dans l'Ile du Prince-Edouard, et payables dans le Royaume-Uni	320			5,537	43
Mandats émis dans l'Ile du Prince-Edouard, et payables en Ontario et Québec	1,792			116,878	77
Mandats émis dans l'Ile du Prince-Edouard, et payables dans le Nouveau-Brunswick	693			23,885	90
Mandats émis dans l'Ile du Prince-Edouard, et payables dans la Nouvelle-Ecosse	716			21,289	97
Mandats émis dans l'Ile du Prince-Edouard, et payables dans Terreneuve	19			591	93
Mandats émis dans l'Ile du Prince-Edouard, et payables dans les Etats-Unis	462			7,849	86
Total des mandats émis dans l'Ile du Prince-Edouard	4,406			190,518	32
Mandats émis dans l'Ile du Prince-Edouard, et payés dans l'Ile du Prince-Edouard		14,549	81		
Mandats émis dans le Royaume-Uni, et payés dans l'Ile da Prince-Edouard		1,726	58		
Mandats émis en Ontario et Québec, et payés dans l'Ile du Prince-Edouard		5,442	08		
Mandats émis dans le Nouveau-Brunswick, et payés dans l'Ile du Prince-Edouard		8,740	71		
Mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse, et payés dans l'Ile du Prince-Edouard		9,574	54		
Mandats émis dans Terreneuve, et payés dans l'Ile du Prince-Edouard		362	20		
Mandats émis dans les Etats-Unis, et payés dans l'Ile du Prince-Edouard		3,766	15		
Mandats émis dans la Colombie-Britannique, et payés dans l'Ile du Prince-Edouard		98	00		
				44,260	07
Total des mandats émis et payés dans l'Ile du Prince-Edouard				234,778	39
RECETTES DANS L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.					
Commissions reçues sur mandats émis et payables dans l'Ile du Prince-Edouard		84	10		
Commissions reçues sur mandats émis et payables dans le Royaume-Uni		153	25		
Commissions reçues sur mandats émis et payables en Ontario et Québec		605	98		
Commissions reçues sur mandats émis et payables dans le Nouveau-Brunswick		136	61		
Commissions reçues sur mandats émis et payables dans la Nouvelle-Ecosse		124	97		
Commissions reçues sur mandats émis et payables dans Terreneuve		8	50		
Commissions reçues sur mandats émis et payables dans les Etats-Unis		153	75		
				1,267	16
Différence du change en faveur de l'Ile du Prince-Edouard				17	46
Balance de comm. dont il n'a pas été rendu compte l'année der				116	26
A reporter				1,400	88

ETAT No. 9, A.—RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent dans l'Ile du P.-Edouard, pour l'année expirée le 30 juin 1877.

	$	cts.	$	cts
Report.....	.....	.....	1,400	88
A DÉDUIRE.				
Commissions payées aux maîtres de poste dans l'Ile du P.-Edouard sur la totalité des mandats émis et payés par eux.....	504	67		
Balance des commissions en faveur du Royaume-Uni et Terre-neuve	41	24		
			545	91
Revenu net au crédit de l'Ile du Prince-Edouard.....	.....	.....	$854	97

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. W. McLEOD,
Sous-inspecteur des Postes.

PROVINCE DE MANITOBA.

ÉTAT No. 9, A.

RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent dans Manitoba, pour l'année expirée le 30 juin 1877.

	No. de mandats		cts.		cts.
Mandats émis dans Manitoba, payables dans le Royaume-Uni	220			3,234	06
Mandats émis dans Manitoba, payables en Ontario et Québec	756			21,510	86
Mandats émis dans Manitoba, payables dans le Nouveau-Brunswick	10			171	60
Mandats émis dans Manitoba, payables en la Nouv.-Ecosse.	11			461	25
Mandats émis dans Manitoba, payables dans la Colombie-Britannique	19			1,820	00
Mandats émis dans Manitoba, payables dans les Etats-Unis	80			1,152	48
Total des mandats émis dans Manitoba	1,086			28,350	25
Mandats émis dans le Royaume-Uni et payés dans Manitoba		1,076	48		
do Ontario et Québec do		24,520	27		
do Nouveau-Brunswick do		242	50		
do Nouvelle-Ecosse do		1,073	42		
do Colombie-Britannique do		272	50		
do Etats-Unis do		244	38		
				27,429	55
Total des mandats émis et payés dans Manitoba				55,779	80
Remb. par les caisses d'éparg. par l'interm. des mand. d'art. d'arg.				1,861	88
Total des transactions pour l'année				57,641	68
RECETTES DANS MANITOBA.					
Commissions reçues sur mandats émis dans le Royaume-Uni				93	99
do do Ontario et Québec				127	49
do do Nouveau-Brunswick				1	20
do do Nouvelle-Ecosse				2	50
do do Colombie-Britann				9	10
do do Etats-Unis				24	50
A DÉDUIRE.				258	78
Commissions payées au maître de poste de Winnipeg, sur la totalité des mandats émis et payés par lui				74	09
Revenu net au crédit de Manitoba				$184	69

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

ÉTAT No. 9, A.

RÉSUMÉ relatif aux mandats d'articles d'argent dans la Colombie-Britannique, pour l'année expirée le 30 juin 1877.

	No. de mandats	$	cts.	$	cts.
Mandats émis dans la Colombie-Britannique, payables dans Colombie-Britannique				20,679	82
Mandats émis dans la Colombie-Britannique, payables dans le Royaume-Uni				28,895	23
Mandats émis dans la Colombie-Britannique, payables en Ontario et Québec				62,722	52
Mandats émis dans la Colombie-Britannique, payables dans la Nouvelle-Ecosse				3,808	83
Mandats émis dans la Colombie-Britannique, payables dans le Nouveau-Brunswick				2,691	08
Mandats émis dans la Colombie-Britannique, payables dans l'Ile du Prince-Edouard				58	00
Mandats émis dans la Colombie-Britannique, payables dans Terreneuve				190	71
Mandats émis dans la Colombie-Britannique, payables dans Manitoba				272	50
Mandats émis dans la Colombie-Britannique, payables aux Etats-Unis				24,260	39
Total des mandats émis dans la Colombie-Britannique				143,579	08
Mandats émis dans la Colombie-Britannique, et payés dans la C.-B.		20,659	06		
do Royaume-Uni do ...		2,305	38		
do Ontario et Québec do ...		4,352	82		
do Nouvelle-Ecosse do ...		60	25		
do Nouveau-Brunswick do ...		645	45		
do Manitoba do ...		20	00		
do Etats-Unis do ...		2,144	92		
				30,187	88
Total des mandats émis et payés dans la Colombie-Britannique				173,766	96
RECETTES DANS LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.					
Commissions reçues sur mandats d'articles d'argent émis et payables dans la Colombie-Britannique				117	31
Commissions reçues sur mandats émis sur le Royaume-Uni				695	50
do do Ontario et Québec				338	86
do do Nouvelle-Ecosse				21	05
do do Nouveau-Brunswick				14	65
do do Ile du Prince-Edouard				0	35
do do Terreneuve				2	00
do do Manitoba				1	42
do do Etats-Unis				419	00
Différence du change en faveur de la Colombie-Britannique				137	24
				1,747	38
A DÉDUIRE.					
Commissions payées aux maîtres de postes, sur la totalité des mandats émis et payés par eux		117	34		
Part afférente payée au Royaume-Uni sur les commissions reçues dans la Colombie-Britannique sur mandats tirés par la Colombie-Britannique sur le Royaume-Uni		256	36		
				373	70
Revenu net au crédit de la Colombie-Britannique				1,373	68

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ONTARIO ET QUÉBEC.

ÉTAT No. 9, B.

ETAT comparatif des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent et des revenus et des dépenses de cette branche du service en Canada, pendant les années 1875, 1876 et 1877.

——	1875.	1876.	1877.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Mandats émis et payables en Ontario et Québec.....	3,572,287 47	3,699,651 32	3,655,411 33
Mandats émis et payés en Ontario et Québec.....	3,575,605 82	3,696,924 53	3,749,815 02
Mandats émis en Ontario et Québec, payables dans le Royaume-Uni.....	461,701 42	370,887 39	313,968 72
Mandats émis dans le Royaume-Uni, payés en Ontario et Québec.....	152,930 07	168,236 97	162,158 49
Mandats émis par Ontario et Québec sur les autres provinces.....	67,592 56	63,924 22	75,192 84
Mandats émis dans les autres provinces, payés en Ontario et Québec.....	534,044 69	562,238 06	583,208 12
Mandats émis par Ontario et Québec sur les Etats-Unis.....	.....	122,164 04	155,050 91
Mandats émis dans les Etats-Unis, payés en Ontario et Québec.....	.....	110,341 13	143,885 84
Total des mandats émis et payés.....	8,364,162 03	8,794,367 66	8,838,691 27
Revenu net à Ontario et Québec sur les opérat. des mandats d'artic. d'argent.....	23,493 99	23,934 84	24,310 61
Dépenses totale des opérations.....	18,000 59	29,150 12	25,910 85

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

ÉTAT No. 9, B.

ETAT comparatif des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent et des revenus et des dépenses de cette branche du service en Canada, pendant les années 1875, 1876 et 1877.

——	1875.	1876.	1877.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Mandats émis et payables dans la Nouvelle-Ecosse	1,046,230 36	928,076 32	946,395 13
do et payés dans la Nouvelle-Ecosse	1,048,279 85	927,876 40	946,397 40
do dans la Nouvelle-Ecosse et payables dans le Royaume-Uni	56,402 97	50,168 41	36,674 47
do dans le Royaume-Uni et payés dans la Nouvelle-Ecosse	12,115 99	13,498 24	14,469 30
do dans la Nouvelle-Ecosse payables en Ontario et Québec	145,661 44	141,721 43	148,917 96
do dans Ontario et Québec sur la Nouvelle-Ecosse	21,486 68	18,428 93	21,909 86
do dans la Nouvelle-Ecosse, et payables dans le Nouveau-Brunswick	225,574 64	218,062 38	221,173 21
do dans le Nouveau-Brunswick sur la Nouvelle-Ecosse	94,676 40	90,756 69	84,690 58
do dans la Nouvelle-Ecosse sur les autres provinces	15,699 04	14,616 27	13,053 45
do dans les autres provinces sur la Nouvelle-Ecosse	27,643 81	36,746 92	32,364 17
do dans la Nouvelle-Ecosse sur les Etats-Unis	.....	42,792 78	52,436 25
do dans les Etats-Unis sur la Nouvelle-Ecosse	.....	27,142 84	36,862 14
Total des mandats émis et payés	2,693,771 18	2,509,887 61	2,555,343 92
Revenu net pour la Nouvelle-Ecosse sur les opérations des mandats d'articles d'argent	5,113 33	5,484 16	6,417 25
Dépense totale des opérations	$5,994 05	$4,760 00	$4,340 00

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

JAMES H. THORNE,
Surintendant local.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

ÉTAT No. 9, B.

ETAT COMPARATIF des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent et du revenu et des dépenses de cette branche de service en Canada, pendant les années 1875, 1876 et 1877.

——	1875.	1876.	1877.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Mandats émis dans le N.-Brunswick sur le N.-B..	511,908 26	450,738 48	494,164 95
do do payés dans le do	514,172 08	450,708 36	494,924 40
do do sur Ontario et Québec.....	323,458 17	244,019 56	230,415 37
do Ontario et Québec, payés dans le Nouveau-Brunswick.....	19,714 47	18,444 25	20,255 13
do Nouveau-Brunswick sur le Royaume-Uni.....	31,540 05	28,804 99	21,164 79
do Royaume-Uni, payés dans le Nouveau-Brunswick.....	6,736 59	8,385 33	6,380 35
do Nouv.-Brunswick sur la N.-Ecosse	94,691 48	91,539 44	84,096 50
do Nouvelle-Ecosse, payés dans le Nouveau-Brunswick.....	226,373 16	218,318 78	219,002 59
do Nouveau-Brunswick sur les Etats-Unis.....	.....	23,440 46	36,067 32
do Etats-Unis, payés dans le Nouveau-Brunswick.....	.....	14,722 88	20,985 95
do Nouv.-Brunswick sur Terreneuve	1,412 74	669 58	394 23
do Terreneuve, payés dans le Nouveau-Brunswick.....	199 81	736 54	3,033 40
do Nouveau-Brunswick sur l'Ile du Prince-Edouard	7,866 09	7,346 37	8,844 16
do Ile du Prince-Edouard, payés dans le Nouveau-Brunswick.....	23,516 52	53,430 72	24,173 29
do Nouveau-Brunswick sur la Colombie-Britannique.....	400 00	381 77	967 90
do Colombie-Britannique, payés dans le Nouveau-Brunswick	393 10	3,305 89	2,856 08
Total des mandats émis et payés.....	1,762,382 52	1,614,993 40	1,667,726 41
Dépense totale.....	4,138 09	3,050 00	3,777 67
Revenu net au crédit du N.-Brunswick	3,379 54	3,850 44	3,994 76

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

G. F. EVERETT,
Surintendant local.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

ÉTAT No. 9, B.

ETAT COMPARATIF des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent et du revenu et des dépenses de cette branche de service en Canada, pendant les années 1875, 1876 et 1877.

——	1875.	1876.	1877.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Mandats émis et payables dans l'Ile du Prince-Edouard	1,670 92	17,020 04	14,484 46
Mandats émis et payés dans l'Ile du Prince-Edouard	1,626 15	16,999 24	14,549 81
Mandats émis dans l'Ile du Prince-Edouard, payables dans le Royaume-Uni	7,724 80	6,031 45	5,537 43
Mandats émis dans l'Ile du Prince-Edouard et payables dans les autres provinces	72,494 90	183,081 80	162,646 57
Mandats émis dans l'Ile du Prince-Edouard et payables dans les Etats-Unis	.....	6,456 42	7,849 86
Mandats émis dans le Royaume-Uni et payés dans l'Ile du Prince-Edouard	1,091 98	1,117 00	1,726 58
Mandats émis dans les autres provinces et payés dans l'Ile du Prince-Edouard	22,122 85	22,712 72	24,217 53
Mandats émis dans les Etats-Unis et payés dans l'Ile du Prince-Edouard	.....	2,802 77	3,766 15
Total des mandats émis et payés	106,731 60	256,221 44	234,778 39
Revenu net au crédit de l'Ile du P.-Edouard	391 51	976 29	854 97

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

JAMES H. THORNE,
Surintendant local.

PROVINCE DE MANITOBA.

ÉTAT No. 9, B.

ETAT COMPARATIF des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent et du revenu et des dépenses de cette branche du service, pour les années 1875, 1876 et 1877.

——	1875.	1876.	1877.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Mandats émis dans Manitoba sur le Royaume-Uni	3,929 23	4,006 96	3,234 06
Mandats émis dans Manitoba sur les autres provinces	22,513 62	23,724 58	23,963 71
Mandats émis dans Manitoba sur les Etats-Unis	.....	1,408 19	1,152 48
Mandats émis dans le Royaume-Uni payés dans Manitoba	248 66	629 68	1,076 48
Mandats émis dans les autres provinces, payés dans Manitoba	26,625 46	22,522 13	26,108 69
Mandats émis dans les Etats-Unis, payés dans Manitoba	.....	392 87	244 38
Total des mandats émis et payés	53,326 97	52,684 41	55,779 80
Revenu net pour Manitoba	164 11	193 80	184 69

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

ÉTAT No. 9, B.

ETAT COMPARATIF des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent et du revenu et des dépenses de cette branche du service, pour les années 1875, 1876 et 1877.

——	1875.	1876.	1877.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Mandats émis et payables dans la Colombie-Britannique..	7,418 05	10,415 68	20,679 82
Mandats émis et payés dans la Colombie-Britannique.....	6,481 12	11,294 11	20,659 06
Mandats émis dans la Colombie-Britannique, payables dans le Royaume-Uni	20,910 92	31,464 57	28,895 23
Mandats émis dans la Colombie-Britannique, payables dans les Etats-Unis.....	.....	15,873 81	24,260 39
Mandats émis dans le Royaume-Uni et payés dans la Colombie-Britannique.....	730 86	2,813 03	2,305 38
Mandats émis dans la Colombie-Britannique sur les autres provinces	22,340 75	68,129 83	69,743 64
Mandats émis dans les autres provinces, payés dans la Colombie-Britannique...	2,570 62	6,043 82	5,078 52
Mandats émis dans les Etats-Unis et payés dans la Colombie-Britannique.....	.....	731 77	2,144 92
Total des mandats émis et payés	60,452 32	146,766 62	173,766 96
Revenu net pour la Colombie-Britannique....	617 42	1,060 93	1,373 68

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ROBERT WALLACE
Inspecteur des Postes.

RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent en Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1877.

	No. de mandats	$	cts.	$	cts.
Montant total des mandats émis dans Ontario	143,318			3,568,509	86
do do Québec	25,991			631,113	94
do do Nouvelle-Ecosse.	46,234			1,418,650	47
do do Nouv.-Brunswick	28,141			876,115	21
do do Ile du P.-Edouard	4,406			190,518	32
do do Manitoba	1,086			28,350	25
do do Col.-Britannique				143,579	08
Total des mandats émis.				6,856,837	13
Montant total des mandats payés dans Ontario		3,420,410	19		
do do Québec		1,218,657	28		
do do Nouvelle-Ecosse		1,136,693	45		
do do Nouveau-Brunswick		791,611	19		
do do Ile du Prince-Edouard		44,260	07		
do do Manitoba		27,429	55		
do do Colombie-Britannique		30,187	88		
				6,669,249	61
Total des émissions et paiements				13,526,086	74
Dépôts aux caisses d'éparg. reçus par l'interméd. du bur. des mand.				1,521,000	00
Rembours. do payés do do				1,525,682	98
Montant total des opérations				16,572,769	72
Recettes en Ontario				29,077	81
do Québec				6,401	52
do Nouvelle-Ecosse				9,939	28
do Nouveau-Brunswick				6,021	85
do Ile du Prince-Edouard				1,400	88
do Manitoba				258	78
do Colombie-Britannique				1,747	38
				54,847	50
Commissions payées aux maîtres de poste dans Ontario		8,886	42		
do do do Québec		1,056	25		
do do do Nouvelle-Ecosse		3,295	74		
do do do Nouv.-Brunswick		1,911	79		
do do do Ile du P.-Edouard		504	67		
do do do Manitoba		74	09		
do do do Col.-Britannique		117	34		
Part afférente payée au Royaume-Uni des commissions reçues en Ontario sur mandats tirés dans Ontario sur le Royaume-Uni		661	33		
Part afférente payée au Royaume-Uni des commissions reçues dans Québec sur mandats tirés dans Québec sur le Royaume-Uni		220	44		
Part afférente payée au Royaume-Uni des commissions reçues dans la Nouvelle-Ecosse sur mandats tirés dans la Nouvelle-Ecosse sur le Royaume-Uni		226	29		
Part afférente payée au Royaume-Uni des commissions reçues dans le Nouveau-Brunswick sur mandats tirés dans le Nouveau-Brunswick sur le Royaume-Uni		115	30		
Part afférente payée au Royaume-Uni des commissions reçues dans l'Ile du Prince-Edouard sur mandats tirés dans l'Ile du Prince-Edouard sur le Royaume-Uni		41	24		
Part afférente payée au Royaume-Uni des commissions reçues dans la Colombie-Britannique sur mandats tirés dans la Colombie-Britannique sur le Royaume-Uni		256	36		
Part afférente payée aux Etats-Unis des commissions reçues en Canada sur mandats tirés en Canada sur les Etats-Unis		344	28		
				17,711	54
Revenu net au crédit du Canada				$37,135	96

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

RÉCAPITULATION des opérations des bureaux de mandats d'articles d'argent dans les diverses provinces du Canada, pend. les ann. 1875, 1876 et 1877.

—	1875.	1876.	1877.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Montant brut des émissions et des paiements de mandats en Ontario et en Québec	8,364,162 03	8,794,367 66	8,838,691 27
Montant brut des émissions et des paiements de mandats dans la Nouvelle-Ecosse	2,693,771 18	2,509,887 61	2,555,343 92
Montant brut des émissions et des paiements de mandats dans le Nouveau-Brunswick	1,762,382 52	1,614,993 40	1,667,726 41
Montant brut des émissions et des paiements de mandats dans l'Ile du Prince-Edouard	106,731 60	256,221 44	234,778 39
Montant brut des émissions et des paiements de mandats dans Manitoba	53,326 97	52,684 41	55,779 80
Montant brut des émissions et des paiements de mandats dans la Colombie-Britannique	60,452 32	146,766 62	173,766 96
Montant total des opér. relat. aux mand. d'art. d'arg.	13,040,826 62	13,374,921 14	13,526,086 75
Montant brut des affaires des caisses d'épargne	3,984,225 04	3,509,461 97	3,046,682 98
Montant total des opérations	17,025,051 66	16,884,383 11	16,572,769 73

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

VALEUR moyenne de chaque mandat émis en Canada pendant les années 1876 et 1877.

—	1876.		1877.	
	$ cts.	£ s. d.	$ cts.	£ s. d.
Mandats émis en Canada et payables en Canada	32 35	.....	29 34	.....
do Royaume-Uni	15 44	3 3 3	14 08	2 17 5
do Terreneuve	24 51	5 0 4	25 86	5 5 10
do Etats-Unis	15 66	.....	16 93	.....

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

ÉTAT No. 10.

ETAT des lettres reçues au bureau des lettres de rebut, en Canada, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, et leur contenu, de valeur ou non.

TABLEAU 1.—Indiquant le nombre de lettres de toute espèce, et ce qu'il en a été fait.

Lettres de rebut venant soit du Canada ou autres pays, reçues au bureau des lettres de rebut.	Nombre de lettres.	La disposition de ces lettres de rebut venant soit du Canada ou d'autres pays, est comme suit :	Nombre de lettres.
Angleterre (venant du Canada)	6,933	Renvoyées en Angleterre, y compris celles renvoyées en Australie et à la Nouvelle-Zélande	12,431
Etats-Unis do	51,221	Renvoyées aux Etats-Unis	49,229
Bermudes do	.....	Bermudes	125
Terreneuve do	271	Terreneuve	635
Antilles do	226	Antilles	430
Australie do	85	Renvoyées en Canada.....131,485	
Nouvelle-Zélande do	75	Moins celles reven. en Canada. 31,515	
Bureaux de Poste en Canada (venant soit du Canada ou d'autres pays	*386,006		99,970
Circulaires	71,490	Cartes-poste renvoyées à Washington	7,616
Cartes-poste	47,177	Lettres, cartes-poste et circulaires disposées au bur. des lettres de rebut	393,048
Total, reçues	563,484	Total dont il a été disposé	563,484

*De ce nombre les lettres payées étaient		288,536
do	non-payées étaient	97,470
	Total	386,006
do	env. au bur. des lettres de rebut pour être adressées	13,497
do	lettres chargées	5,888
do	spécialement inscrites	3,929

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. H. GRIFFIN,
Deputé du Directeur-général des Postes.

ÉTAT No. 10.—*Suite.*

TABLEAU No. 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent, ou autres articles de valeur; le montant et la nature de leur contenu; le nombre de ces lettres distribuées pendant l'année, et le nombre restant non-distribuées.

No. de lettres non-distribuées au 30 juin 1876, étant en mains des maîtres de poste pour être distribuées, ou demeurant non-réclamées au bureau des lettres de rebut.	Nombre des lettres précédentes distribuées durant l'année expirée le 30 juin 1877.	No. des lettres précédentes non-distribuées au 30 juin 1877, et maintenant dans le bureau des lettres de rebut.	Nombre des lettres reçues durant l'année expirée le 30 juin 1877.	Total.	NATURE DU CONTENU.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'année expirée le 30 juin 1877.	Nombre de lettres distrib. sur celles reçues durant l'année expirée le 30 juin 1877.	Nombre de lettres non-distrib. au 30 juin 1977, étant en mains des maîtres de poste pour être distribuées, ou demeurant non-réclamées au bureau des lettres de rebut.
						$ cts.		
861	17	844	3,625	4,469	Argent	21,705 56	3,492	977
40	1	39	69	108	Lettres de change	32,601 20	66	42
22	....	22	405	427	Chèques	55,705 14	401	26
19	.....	19	469	488	Traites	142,459 32	468	20
.....	.....	.....	2	2	Lettres de crédit	21,899 97	2	....
58	....	58	325	383	Mandats d'articles d'argent (bureau de poste)	6,432 82	319	64
25	.....	25	75	100	Ordres	5,804 49	72	28
.....	....	.....	3	3	Certificats de passages	77 33	3	.....
90	4	86	840	926	Billets promissoires	168,759 46	839	87
72	....	72	521	593	Reçus	54,266 81	513	80
.....	.....	.....	2	2	Coupons	203 39	2	.....
.....	.....	.....	3	3	Débentures	2,692 49	3	....
.....	.....	.....	15	15	Certificats d'actions	71,798 00	15	....
.....	.....	.....	92	92	Lettres chargées envoyées au bureau des lettres de rebut, Londres, Ang.	....	92	....
.....	....	....	101	101	do do do Washington, E.U.	....	101	....
.....	.....	.....	8	8	do do do St. Jean, Terreneuve	....	8	.....
59	1	58	119	177	Documents	....	118	59
7	.....	7	2	9	Congé de soldat	....	2	7
2	.....	2	3	5	do matelot	....	3	2
1	.....	1	.....	1	Bracelet en or et montre en argent	....	....	1
3	.....	3	4	7	Broches en or	....	4	3

			1	1	Chaîne d'or		1	
			1	1	Croix d'or		1	
1		1	4	5	Boutons d'or		4	1
5		5	4	9	Boucles-d'oreilles d'or		3	6
17		17	33	50	Anneaux d'or		28	22
1		1		1	Cœur et ancre d'or			1
2		2		2	Bracelets d'or			2
1		1		1	Plume d'or			1
2		2	2	4	Epingles d'or		2	2
			3	3	Boutons d'or		3	
			1	1	Lunettes d'or		1	
			2	2	Montres d'or		2	
1		1	1	2	Anneaux d'argent			2
2		2		2	Cuillères d'argent			2
1		1		1	Montre et chaîne d'argent			1
			4	4	Chaînes d'argent		3	1
			2	2	Montres d'argent		2	
3		3	1	4	Certificats de baptême		1	3
19		19	37	56	do de moralité		34	22
2		2	2	4	do de décès		2	2
1		1	1	2	do de Bons Templiers		1	1
5	1	4	11	15	do de mariage		11	4
2		2	3	5	do de franc-maçonnerie		3	2
1		1		1	do de médecin			1
			5	5	do de Odd Fellows		5	
3		3	3	6	do de lodge orangiste		3	3
17		17	19	36	do d'instituteurs		18	18
			3	3	do de mécaniciens		2	1
			1	1	do de pensionnaires		1	
			24	24	Livrets de banque		24	
			1	1	Bonnet de fourrure		1	
			1	1	Tablier de franc-maçonnerie		1	
			1	1	Mocassins		1	
			1	1	Une paire de pantoufles		1	
			3	3	Paquets de soie		3	
			12	12	Fondés de pouvoirs		12	
2		2	18	20	Passes de chemin de fer		18	2
			1	1	Navette de machine à coudre		1	
			7	7	Mouchoirs de soie		7	
			2	2	Passes de navire à vapeur		2	
			46	46	Documents de valeur		45	1
			2	2	Ressorts et mouvements de montre		2	
1,347	24	1,323	6,946	8,269		$584,405 98	3,772	1,497

W. H. GRIFFIN,
Député du Directeur-général des Postes.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ETAT No. 11.

CAISSE D'EPARGNE DES POSTES, CANADA.—Compte de tous les dépôts reçus et payés en vertu de l'Acte 38 Vict., chap. 7, depuis le 1er juillet 1876 jusqu'au 30 juin 1877, et du montant total dû à tous les déposants à cette dernière date.

	$ cts.		$ cts.
1. Balance due aux déposants le 30 juin 1876, tel que déjà rapporté	2,740,952 59	4. Remboursements (en argent) durant l'année	1,525,682 98
2. Dépôts à la caisse d'épargne des Postes durant l'année	1,521,000 00	5. Montant rayé des comptes de déposants à la caisse d'épargne des Postes, non payé en argent mais inscrit à leur bénéfice en effets fédéraux à 5 pour cent durant l'année	200,400 00
3. Intérêt alloué aux déposants durant l'année, calculé d'après l'Acte des Pos es 1877, secs. 65, 66 et 67.	104,067 86	Balance due aux déposants le 30 jun 1877 :	
		Portant intérêt à 4 pour cent. 2,362,131 58	
		Portant intérêt à 5 pour cent. 264,400 00	2,639,937 47
		Chèques échus tenus par les déposants, et non présentés pour paiement 13,405 89	
	$4,366,020 45		$4,366,020 45

EMPLOI DE LA BALANCE.	$ cts.
En mains du Receveur-Général le 30 juin 1876	2,740,952 59
Déduire—Montant en argent reçu du Receveur-Général, pour faire face à l'excédant des remboursements sur les dépôts durant l'année	4,682 98
	2,736,269 61
Ajouter—Intérêt alloué comme ci-dessus	104,067 86
	2,840,337 47
Déduire—Montant que le Receveur-Général a été requis de rayer du compte de la caisse d'épargne des Postes durant l'année, et d'inscrire au bénéfice de certains déposants en effets fédéraux à 5 pour cent	200,400 00
Balance due aux déposants le 30 juin 1877, comme ci-dessus, et en mains du Receveur-Général à cette date	$2,639,937 47

ETAT des dépenses du 1er juillet 1876, au 30 juin 1877.

	$ cts.
Traitements au bureau central	10,825 04
Travail supplémentaire nécessité pour calculer l'intérêt et balancer le grand-livre des déposants, au bureau central, en juillet 1876	473 70
Compensations aux maîtres de poste	2,355 13
Impressions et reliure (d'après les comptes de l'imprimeur de la Reine)	2,080 58
Papeterie (d'après les comptes du bureau de la papeterie)	115 85
Divers, y compris frais de route des inspecteurs, etc., télégrammes, etc	300 83
	16,151 13
MOINS—Coût approximatif (y compris les commissions payées aux maîtres de poste, $501.00) de la recette et du paiement au Receveur-Général, pour inscription au nom des déposants, en effets publics à 5 pour cent, de la somme de $200,400 00.	1,002 00
Laissant pour frais d'administration de la caisse d'épargnes des Postes, durant l'année, la somme de	$15,149 13

143

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

J. C. STEWART,
Surintendant, division de la caisse d'épargne.

RAPPORT ANNUEL

DU

MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS

POUR

L'ANNÉE FISCALE COMMENCÉE LE 1er JUILLET 1876 ET EXPIRÉE LE 30 JUIN

1877

CONCERNANT LES OUVRAGES SOUS SON CONTROLE.

SOUMIS CONFORMÉMENT AUX DISPOSITIONS DE L'ACTE TRENTE ET UN VICTORIA, CHAPITRE DOUZE, SECTION DIX-NEUF.

IMPRIMÉ PAR ORDRE DE LA CHAMBRE DES COMMUNES.

OTTAWA
IMPRIMÉ PAR MACLEAN, ROGER ET CIE., RUE WELLINGTON;
1878.

TABLE DES MATIÈRES.

PAGE

INTRODUCTION 5

TRAVAUX PUBLICS DU CANADA 6

NAVIGATION 6

LE ST. LAURENT ET LES LACS :—

Observations et descriptions 6
Canal Lachine 6
" " Nouveaux travaux 7
" " Dimensions de la nouvelle écluse 7
" " Profondeur de l'eau 7
Canal Beauharnois 9
Canal Cornwall 10
" " Nouveaux travaux 10
Williamsburgh Canals.... Canal de la Pointe Farran 11
Canal du Rapide Plat 11
Canal des Galops 12
Canal Welland, voie principale du lac Ontario au lac Erié 12
" " Embranchements de la rivière Welland 13
" " Canal alimentaire de la Grande Rivière 13
" " Embranchement du Port Maitland 13
" " Distances sur le canal 13
" " Nouveaux travaux 14
" " Dimensions de la nouvelle écluse 14
" " Profondeur de l'eau 14
Canal de la baie Burlington 19

LIGNE DE MONTRÉAL, OTTAWA ET KINGSTON :—

Observations et descriptions 20
Tableau des distances 20
Ecluse Ste. Anne 21
Canal Carillon 21
Canal de la Chute à Blondeau 22
" " " Nouveaux ouvrages 22
Canal Grenville 23
" " Nouveaux travaux 23
Canal de la Culbute 24
Canal Rideau 24
" Tableau des distances 25
" Sources d'alimentation 26
" Travaux exécutés 26
Tableau des dimensions des écluses, de Montréal à Kingston 27

PAGE

LE RICHELIEU ET LE LAC CHAMPLAIN :—

Observations et descriptions 27
Tableau des distances 27
Ecluse et digue du canal St. Ours 28
Canal Chambly 28
Travaux sur la rivière Richelieu 28
Tableau indiquant les dimensions des plus petites écluses, rivière Richelieu et lac Champlain 29
Canal St. Pierre 29

TRAVAUX SUR LES RIVIÈRES NAVIGABLES :—

Liste des rivières du Canada 30
Havre de Québec, Bassin de Radoub 30
Enlèvement d'ancres et chaînes, havre de Québec 31
Creusement du chenal St. Laurent entre Québec et Montréal 31
Service du remorqueur à nancelle 31
Rapides Neebish 31

HAVRES ET JETÉES :—

Côte de l'Atlantique :

Saint-Jean 32
Rivière au Saumon 32
Rivière St. Jean 32
Ruisseau Chipman 32
Yarmouth 32
Lunenburg 32
Liverpool 32
Musquodoboit 32
L'Ardoise 32
Baie aux Vaches 32
Anse Lingan 33
Ingonish 33
Cheticamp 33
Mabou 33
Port Hood 33
Grande Tracadie 33
Havre au Bouché 33
Pictou 33
Richibouctou 33
Rivière Miramichi 33
Shippegan 34
Grande Anse 34
Baie Colville 34
New London 34
Tignish 34
Relevés 34

Fleuve St. Laurent :

Matane 34
Rivière Blanche 34
Trois Pistoles 34

PAGE

Rivière du Loup 34
Rivière Ouelle 35
St. Jean Port Joli 35
L'Islet 35
Berthier (*En bas*) 35

Baie de Quinté :

Belleville 35
Trenton 35

Lac Ontario :

Cobourg 35
Port Hope 36
Newcastle 36
Toronto 36
Oakville 36

Lac Erié :

Port Burwell 36
Port Stanley 36
Rondeau 36

Lac Ste. Clair :

Rivière Sydenham, bras nord 36

Lac Huron :

Bayfield 37
Goderich 37
Kincardine 37
Ile Chantry 37

Baie Georgienne :

Owen Sound 38
Jetée Keppel, Baie de Colpoy 38
Parry Sound 38

Lac Supérieur :

Débarcadère du Prince Arthur, Baie du Tonnerre 38
Rivière Kaministiquia 38

Dragueurs, Propriété du Département 38

GLISSOIRES ET ESTACADES :

Observations générales 39

Rivière Saguenay 39

Rivière St. Maurice :

Stations des glissoires et distances depuis les Trois-Rivières 39
Estacades à l'embouchure 40
Shawenigan 40
Grand'Mère 40
La Tuque 40
Chute des Iroquois 40

PAGE

DISTRICT D'OTTAWA :

Observations générales 40
Tableau des distances sur la Rivière des Outaouais à partir de l'écluse Ste. Anne 40

RIVIÈRE DES OUTAOUAIS ET SES AFFLUENTS :

Liste des stations de glissoires et des estacades 41
Rivière Gatineau 43
Rivière Madawaska 43
Rivière Coulonge 44
Rivière Noire 44
Rivière Petewawa 44
Rivière du Moine 45

RIVIÈRE TRENT ET DISTRICT DE NEWCASTLE .....

Description 46
Stations et distances 47

DESCRIPTION DES TRAVAUX :

Rapides Chisholm 47
Débarcadère de Percy 47
Campbellford 47
Chûte du Centre 47
Baie à la Corneille 47
Chûte Heeley 47
Rapides de Cook, Hastings 48
Rapides Whitlaw 48
Petit Lac 48
Rapides Buckhorn 48
Bobcaygeon 48
Chûtes Fenelon 48
Lindsay 48

DIMENSIONS DES ECLUSES 48

TRAVAUX TRANSFÉRÉS À L'ASSOCIATION DES COMMERÇANTS DE BOIS 48

TRAVAUX EXÉCUTÉS :

Chenal Fenelon 48
Bobcaygeon 49
Buckhorn 49
Petit Lac 49
Rapides de Whitlaw 49
Hastings 49

TERRAINS ET LOYERS 49

ARBITRAGES 49

EDIFICES PUBLICS :

HALIFAX—Edifice du gouvernement fedéral 50
Station de Quarantaine 50

PICTOU—Bureau de Douane 50

PAGE

SYDNEY, CAP BRETON—Hôpital de Marine 50

DORCHESTER—Pénitencier 50

NEWCASTLE, N.B.—Bureau de douane 50

CHARLOTTETOWN, I.P.E.—Edifice fédéral 50

STATION DE QUARANTAINE, GROSSE ISLE 50

QUÉBEC—Bureau de poste et bureau de l'inspecteur du gaz 51

QUÉBEC ET LÉVIS—Fortifications 51

TROIS-RIVIÈRES—Bureau de douane 51

MONTRÉAL—Entrepôt de vérification 51
Ile Ste. Hélène 51
Bureau de douane 51
Revenu de l'Intérieur 51

PÉNITENCIER DE ST. VINCENT DE PAUL 51

ST. JEAN SUR LE RICHELIEU—Bureau de poste, douane et bureau du canal 51

OTTAWA—Edifices du Parlement et des ministères 52
Bureau de poste, douane et bureau du revenu de l'intérieur 52
Rideau Hall 52

KINGSTON—Fortifications 52
Collége militaire 52
Station des immigrants 52

TORONTO—Entrepôt de vérification 52
Bureau de douane 52
Bureau de poste 53
Station des immigrants 53
Magasin (vieux et nouveau forts) 53

GUELPH—Bureau de poste, douane et bureau du revenu de l'intérieur 53

LONDON—Bureau de douane 53
Terrains militaires 53
Bureau de poste 53

WINNIPEG—Bureau de poste et bureau des terres et du revenu 53
Casernes de Fort Osborne 53
Pénitencier des Montagnes Rocheuses 53
Station de la police à cheval, rivière à la Bataille 53

BATTLEFORD, TERRITOIRES DU NORD-OUEST—Edifices publics 54

WESTMINSTER—Pénitencier 54
Edifices publics, Colombie-Britannique 54

ASYLE DE ROCKWOOD 54

PAGE

CHEMINS DE FER :—

CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL :

Distances 55
Dépenses totales 55
Dépenses durant l'année financière, portées au compte du capital 55
Recettes brutes 56
Frais d'exploitation 56
Prolongement d'Halifax 56
Quai en eau profonde à St. Jean 56
Abris contre la neige et clôture 56
Jetée de Rimouski 56
Embranchement de Stewiacke 56
Etat de la ligne 56
Prêt de vieilles lisses 56
Vapeurs océaniques 56
Trajet le plus rapide 56
Coût par mille parcouru par le convoi 57
Moyenne du coût d'exploitation par mille 57
Accidents 57

CHEMIN DE FER DE L'ILE DE PRINCE-EDOUARD :

Distances 57
Compte du capital 57
Recettes brutes durant l'année 57
Augmentation sur l'année dernière 57
Frais d'exploitation 57
Transport des voyageurs 57
do fret 57
Vapeur "Northern Light" 57
Travaux exécutés 57
Clôtures contre la neige 58
Etat de la Ligne 58
Frais d'exploitation d'un convoi par mille 58
Accidents 58

CHEMIN DE FER DU PACIFIQUE 58

LIGNE DE COMMUNICATION AVEC LE NORD-OUEST 58

CANAL DE FORT FRANCES 58

COLOMBIE-BRITANNIQUE :—

Station télégraphique et distances 59
Rocher du Castor, Havre Victoria 60

RAPPORT

DU

MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS

POUR

L'ANNÉE FISCALE EXPIRÉE LE 30 JUIN 1877.

A Son Excellence le Très-Honorable Sir Frederick Temple, Comte de Dufferin, Vicomte et Baron Clandeboye, de Clandeboye, dans le Comté de Down, dans la Pairie du Royaume-Uni, Baron Dufferin et Clandeboye, de Ballyleidy et Killeleagh, dans le Comté de Down, dans la Pairie d'Irlande, et Baronnet, Chevalier du Très-Illustre Ordre de Saint Patrice, et Chevalier Commandeur du Très-Honorable Ordre du Bain, Gouverneur-Général du Canada, et Vice-Amiral d'icelui :—

PLAISE A VOTRE EXCELLENCE :

J'ai l'honneur de soumettre le rapport annuel du ministère des Travaux Publics, pour l'année 1876–77, en vertu du statut.

A.. MACKENZIE,

Ministre des Travaux Publics.

DÉPARTEMENT DES TRAVAUX PUBLICS,

Ottawa, 30 décembre 1877

RAPPORT.

1876–1877.

A l'honorable

ALEXANDER MACKENZIE,

Etc., etc., etc.,

Ministre des Travaux Publics.

MONSIEUR,

J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel du département, rapport compilé conformément à vos instructions.

Il contient un relevé des opérations et un état des dépenses générales et des frais d'entretien des diverses constructions publiques pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877.

L'annexe No. 1, pages 3–6, contient le détail des dépenses. Il est suivi des rapports annuels des contrôleurs et des rapports généraux et spéciaux des ingénieurs attachés au ministère des Travaux Publics.

Voici les constructions sous le contrôle de ce ministère:

LES CANAUX;

LES CONSTRUCTIONS SUR LES RIVIÈRES NAVIGABLES;

LES HAVRES ET JETÉES;

LES GLISSOIRES ET ESTACADES;

LES ÉDIFICES PUBLICS;

LES CHEMINS DE FER DU GOUVERNEMENT;

CANAUX.

Les canaux du Canada ont été construits sur les lignes suivantes de navigation à l'intérieur, savoir;

1. Le Saint-Laurent et les lacs de l'ouest;
2. L'Outaouais, jusqu'à la cité d'Ottawa;
3. Le Rideau, d'Ottawa à Kingston;
4. Le Richelieu, usqu'au lac Champlain;
5. Le canal Saint-Pierre, Cap-Breton, N.-E.

LE SAINT-LAURENT ET LES LACS.

Cette ligne de navigation s'étend depuis le détroit de Belle-Isle, jusqu'à Duluth, à la tête du Lac Supérieur. Elle suit le cours du fleuve St. Laurent, et passe par les lacs Ontario, Erié, Ste. Claire et Huron. Sa longueur est de 2,384 milles marins.

Le lac Supérieur est à environ 600 pieds au-dessus du niveau des plus hautes marées aux Trois-Rivières, sur le St.-Laurent.

Les canaux qui se trouvent sur cette ligne sont ceux de Lachine, Beauharnois, Cornwall, Pointe Farran, Rapide Plat, Galops et Welland. Ils représentent un parcours total de 70.83 milles, et une chute totale de 536½ pieds rachetée par le moyen de 54 écluses.

Le canal du Sault Ste. Marie a été construit par les Etats-Unis et est situé sur le côté américain du fleuve. Il fait éviter le Sault Ste. Marie et unit, pour la navigation, les lacs Huron et Supérieur. Sa longueur est de 1.07 mille, sa chute de 18 pieds, et sa profondeur de 12 sur les seuils d'écluse.

On a néanmoins commencé la construction d'une écluse, qui aura une profondeur de 16 pieds sur les seuils, au niveau le plus bas du lac Supérieur.

Pour le relevé des distances, et les sections de navigation depuis le détroit de Belle-Isle jusqu'à Duluth, à la tête du lac Supérieur, *voir* l'Annexe No. 2, page 7, tableau A.

CANAL LACHINE.

Longueur du canal		8½ milles marins.
Nombre des écluses		5
Dimensions des écluses		200 pieds x 45 pieds.
Ascension totale par les écluses		44¾ pieds.
Hauteur de l'eau sur les seuils.	à 2 écluses	16 "
	à 3 écluses	9 "
Largeur du canal au fond		80 "
Largeur du canal à la surface de l'eau		120 "

Ce canal s'étend depuis la ville de Montréal jusqu'au village de Lachine, et permet aux navires d'éviter les rapides St. Louis, la première série de rapides sérieux qui empêche de remonter le Saint-Laurent, à une distance de 986 milles du détroit de Belle-Isle.

Ce canal était fermé le 2 décembre 1876 et ouvert le 7 mai 1877.

Le 11 juin, une fuite s'étant déclarée dans le déversoir du bassin No. 2, la navigation a été interrompue pendant 24 heures. En cinq différentes occasions, durant les mois de mai et juin, il a fallu assécher le canal, pour réparer certaines brèches dans les sections supérieures.

Les piliers d'amarrage des estacades de Lachine ont été réparés et une porte d'arrêt a été placée à l'écluse No. 5.

La superstructure du pont du déversoir du bassin No. 2, et celle du déversoir d'alimentation, ont été reconstruites.

Celle de la jetée au-dessous de l'écluse No. 5 a été renouvelée.

Les murs des écluses Nos. 1 et 2 et ceux des déversoirs du bassin No. 2 ont été jointoyés, on a aussi placé du béton sous la vanne du bassin No. 2, et recouvert de planches le fond du coursier de décharge qui se trouve en aval du déversoir de l'écluse No. 4.

Les portes des écluses Nos. 3 et 4 ont été munies d'appareils de suspension.

Les quais et les ponts ont été partout réparés, et on a placé aux endroits nécessaires de nouveaux poteaux d'amarrage. (Voir l'annexe 3, page 9.)

NOUVELLES CONSTRUCTIONS.

Quand l'agrandissement du canal sera terminé, les écluses seront de 270 pieds de long entre les tourillons, et de 45 pieds de large.

Il existe deux écluses entre le havre de Montréal et le pont Wellington, une a l'entrée du havre, et la seconde à l'endroit où le canal traverse la rue du Moulin. Ces écluses auront une hauteur d'eau de 18 pieds sur les seuils, et la profondeur du canal et de ses bassins, entre ces deux points, sera de 19 pieds. Les trois autres écluses, qui seront placées à St. Gabriel, à la côte St. Paul et à Lachine devront avoir une hauteur d'eau de 14 pieds sur les seuils.

On devra asseoir les fondations de toutes les constructions de nature permanente sur ce parcours, de telle façon que, dans le cas où l'on déciderait d'augmenter la profondeur, de deux pieds, le prisme du canal pourra être approfondi de manière à donner 15 pieds d'eau, sans que ces constructions en souffrent aucunement.

Un bassin de 540 pieds de longueur, et d'une largeur uniforme de 260 pieds reliera les deux écluses. La partie sud-ouest du bassin No. 2 sera agrandie.

Le bassin Wellington est relié au bassin No. 2 et s'étend jusqu'à la rue St. Etienne, Pointe St. Charles. Sa longueur est de 1,210 pieds et sa largeur de 225 pieds.

La construction d'un second bassin parallèle de 1,210 pieds de long, 250 pieds de large, avec une profondeur d'eau de 19 pieds est à l'état de projet.

Du pont Wellington à l'écluse de la côte St. Paul le canal conservera une largeur uniforme de 200 pieds, et de cette écluse à Lachine, de 150 pieds.

Les nouvelles écluses localisées près des anciennes, sont par elles-mêmes des constructions indépendantes, et à l'avenir la navigation se fera sur le canal, par le moyen d'une double ligne d'écluses avec entrées indépendantes à Montréal et à Lachine.

La construction est divisée en dix sections comme suit:

Les sections 1 et 2 comprennent la construction de deux écluses avec bassin intermédiaire, du Pont Wellington et l'agrandissement du bassin No. 2.

Entrepreneurs, MM. James Worthington et Cie.

A la clôture de l'année fiscale, presque tous les ouvrages en maçonnerie étaient complétés et les travaux avancent maintenant avec rapidité.

Les murs du bassin No. 1 et les ouvrages servant à le relier à l'écluse No. 1 sont presque terminés. On achève la construction des murs de l'écluse No. 2.

Les murs de barrage submergé et les culées du pont sont bien avancées.

Les travaux d'excavation dans le bassin No. 2 seront terminés durant le cours de l'année 1877.

Il ne reste à faire qu'une petite partie du couronnement des murs du bassin Wellington.

Section 3.—Depuis en aval du pont Wellington jusqu'à une petite distance en amont de l'écluse St. Gabriel, distance 4,200 pieds. Entrepreneurs, MM. McNamee, Gaherty et Fréchette.

L'excavation est presque terminée partout où le déblai a pu être enlevé à l'aide du dragueur. Le mur du bassin et la culée sud du nouveau pont Wellington sont terminés. L'ancienne écluse St. Gabriel a été reconstruite, et séparée par un nouveau mur en aile.

La construction des culées et du pilier central du pont fixe au-dessus du nouveau déversoir est terminée.

Section 4.—Depuis en amont de l'écluse St. Gabriel jusqu'au dessus du pont du chemin de fer—distance de 3,800 pieds. Entrepreneurs, MM. Whitney et Doty.

La plus grande partie des déblais a été enlevée et les murs en talus ont été construits; le pont du chemin Brewster est terminé, et les préparatifs nécessaires sont faits pour la reconstruction du pont du Grand-Tronc.

Section 5.—Depuis en amont du pont du chemin de fer jusqu'en aval de l'écluse St. Paul; distance 4,200 pieds. Entrepreneur, M. Alphonse Charlebois.

Les travaux à faire sur cette section, sont l'excavation, la construction des murs latéraux et du canal en syphon de la rivière St. Pierre.

L'ouvrage se poursuit d'une manière satisfaisante.

Sections 6 et 7.—Une distance de 10,000 pieds en aval de l'écluse St. Paul.

Entrepreneurs, MM. W. Davis et Fils.

Les deux sections comprennent la reconstruction de l'écluse de la Côte St. Paul, qui était terminée à l'ouverture de la navigation.

Les travaux d'excavation ont été poussés avec assez de rapidité. L'excavation pour le nouveau sas d'écluse est presqué terminée.

La culée nord du pont de la Côte St. Paul est achevée.

Section 8.—Sur une longueur de 7,500 pieds, depuis l'extrêmité de la section 7. Entrepreneurs, MM. O'Brien, Sullivan et Cie.

Les travaux à faire consistent en excavation et murs en talus. L'ouvrage n'a pas été activement poussé durant la saison dernière, néanmoins, pendant l'hiver on a continué l'excavation, et la construction du mur en talus a été commencée.

Section 9.—Depuis l'extrémité de la section 8 jusqu'en aval de l'écluse de prise d'eau; distance 6,000 pieds. Entrepreneurs, MM. John Lyons et Cie.

L'enlèvement du roc et la construction des murs en maçonnerie sèche se pourvec vigueur.

Section 10.—Depuis l'écluse de prise d'eau jusqu'à l'entrée sur le fleuve, distance 1,400 pieds. Entrepreneurs, MM. Rodgers, Kelly et Cie.

Les travaux d'excavation dans la terre sont terminés et ceux d'excavation dans le roc pour la construction du sas de l'écluse sont presque achevés.

Section 11.—Elle forme l'entrée dans le fleuve et un havre à Lachine; longueur 6,200 pieds. Entrepreneurs, MM. William Davis et fils.

Sur le côté intérieur de la jetée placée à l'entrée du canal ou a submergé 1,060 pieds de caisson, et sur le côté extérieur 600 pieds ont été mis en place. (*Voir* l'annexe 3, pages 10—16.)

CANAL DE BEAUHARNOIS.

Longueur du canal	11¼	milles
Nombre des écluses	9	
Dimensions des écluses	200	pieds x 45 pieds.
Ascension totale par les écluses	82½	"
Hauteur de l'eau sur les seuils	9	"
Largeur du canal au fond	80	"
Largeur du canal à la surface de l'eau	120	"

Ce canal, situé sur la rive sud du Saint-Laurent, est à 15¼ milles de la tête du canal Lachine et s'étend dans les terres à une certaine distance, reliant les lacs Saint-Louis et Saint-François et tournant les rapides des Cascades, des Cèdres et du Côteau.

Fermé le 29 novembre 1876, et ouvert le 5 mai 1877.

Toutes les portes d'écluses ont été réparées, et quelques-unes ont été mises en réserve, et maintenant on en demande encore un certain nombre.

Il a fallu placer du béton sous le plancher des seuils inférieurs des écluses Nos. 12 et 13, et les murs des écluses Nos. 6, 7, 8, 9 et 13 ont été partiellement reconstruits.

Les portes des passages en pertuis ont été reparées ; et on a généralement mis en bon ordre, les ponts tournants, les ponts sur les déversoirs, et les passerelles.

Les habitations sont en bon ordre.

On a construit une nouvelle remise et un magasin de petite dimension.

On a exhaussé le fossé de Hungry Bay.

Les levées et les murs en talus du canal ont été mis en bon état et on a nettoyé les ponceaux et les canaux de dérivation.

CANAL DE CORNWALL.

Longueur du canal	11½	milles
Nombre des écluses	7	
Dimensions des écluses	200	pieds x 55 pieds.
Ascension totale par les écluses	48	"
Hauteur de l'eau sur les seuils	9	"
Largeur du canal au fond	100	"
Largeur à la surface de l'eau	150	"

Depuis la tête du canal Beauharnois jusqu'au canal Cornwall, il y a un intervalle navigable de 32¾ milles, sur le lac Saint-François.

Le canal de Cornwall permet aux navires qui remontent le fleuve d'éviter les rapides du Long-Sault.

Le canal a été fermé du 8 décembre 1876 au 26 mai 1877.

La navigation n'a pas été interrompue.

Les portes, déversoirs et les ponts ont été reparés, les murs en talus ont été exhaussés et on a nettoyé les égouts et fossés. (Annexe 4. page 31.)

NOUVELLES CONSTRUCTIONS.

Les travaux entrepris pour l'agrandissement du canal, comprennent la construction de deux écluses, d'un déversoir régulateur, et d'une nouvelle entrée inférieure.

Entrepreneurs.—MM. Gordon, Woodward et Chamberlin.

Le chenal d'entrée sera au sud, et la ligne du centre des nouvelles écluses se trouvera à 300 pieds de la ligne centrale actuelle. Le niveau du point culminant sera exhaussé de 2 pieds, entre les écluses 17 et 18, et deux écluses permettront d'opérer la descente au niveau du St. Laurent. On construira aussi des jetées à l'entrée.

Les travaux faits sont l'excavation, la construction d'un mur de revêtement en pierre et la confection d'un remblai. Le bois et la pierre nécessaires pour l'écluse sont rendus sur les lieux—et une bonne partie de la pierre est taillée, mais les travaux des fondations n'ont pas encore été commencés. La construction des canaux d'alimentation sera terminée vers l'automne de 1877.

CANAUX DE WILLIAMSBURGH.

Les canaux de la Pointe Farran, du rapide Plat et des Galops sont connus sous la désignation commune de "Canaux de Williamsburgh."

CANAL DE LA POINTE FARRAN.

Longueur du canal	$\frac{3}{4}$ de mille.
Nombre des écluses	1
Dimensions des écluses	200 pieds x 45 pieds.
Ascension totale des écluses	4 "
Hauteur de l'eau sur les seuils	9 "
Hauteur du canal au fond	50 "
Largeur du canal à la surface de l'eau	90 "

De la tête du canal Cornwall au pied de celui de la Pointe Farran, la distance, sur le Saint-Laurent, est de 5 milles. Ce canal permet aux navires qui remontent le fleuve d'éviter les rapides de la Pointe Farran ; les navires qui descendent, franchissent les rapides aisément et en toute sécurité.

Fermé le 5 décembre 1876, ouvert le 1er mai 1877.

Navigation non interrompue.

Les portes d'écluses ont été réparées, et les levées protégées à l'aide d'un revêtement en pierre. (Annexe 5, page 32.)

CANAL DU RAPIDE PLAT.

Longueur du canal	4 milles,
Nombre des écluses	2
Dimensions des écluses	200 pieds x 40 pieds.
Ascension totale par les écluses	$11\frac{1}{2}$ "
Hauteur de l'eau sur les seuils	9 "
Largeur du canal au fond	50 "
Largeur du canal à la surface de l'eau	90 "

De la tête du canal de la Pointe Farran au pied du canal du Rapide Plat, l Saint-Laurent est navigable sur un parcours de 10½ milles.

Ce canal permet aux navires d'éviter en montant le Rapide Plat, qu'ils peuven descendre sans danger.

Fermé le 5 décembre 1876; ouvert le 1er mai 1877.

La navigation n'a pas été interrompue.

De légères réparations ont été faites aux écluses et aux portes, et la maçonneri a été entretenue. (Annexe 5, page 32.)

CANAL DES GALOPS.

Longueur du canal	7⅝	milles.
Nombre des écluses	3	
Dimensions des écluses	200	pieds x 45 pieds.
Ascension totale par les écluses	15¾	"
Hauteur de l'eau sur les seuils	9	"
Largeur du canal au fond	50	"
Largeur du canal à la surface de l'eau	90	"

De la tête du Rapide Plat au pied du canal des Galops, le Saint-Laurent es navigable sur un parcours de 4½ milles.

Ce canal permet aux navires d'éviter les rapides de la Pointe aux Iroquois, de l Pointe Cardinal et des Galops.

Fermé le 5 décembre 1876; ouvert le 1er mai 1877.

La navigation n'a pas été interrompue.

Les portes ont été réparées et la jetée au pied de la Pointe aux Iroquois, a é reconstruite.

CANAL WELLAND.

Ce canal relie les lacs Ontario et Erié. Son point culminant, qui est à huit pied au-dessus de l'Erié, reçoit son alimentation de la Grande-Rivière par un canal nav gable. De ce dernier et de la rivière Welland des bras sont dérivés jusqu'à Po Maitland, lac Erié.

LIGNE PRINCIPALE ENTRE LE LAC ONTARIO ET LE LAC ÉRIÉ.

Longueur du canal	27 milles et 1,099 pied				
Paires de portes auxiliaires	3				
Nombre d'écluses	27				
Dimensions des écluses	2 écluses de	200	pieds x 45	pieds.	
	24 "	150	"	26½	"
	1 "	230	"	45	"
Ascension totale par les écluses	330 pieds.				
Hauteur de l'eau sur les seuils	10¼	"			

BRAS DE LA RIVIÈRE WELLAND.

Longueur du canal :—De la tranchée de Port Robinson à la Rivière Welland..... 2,622 pieds.
" Du canal Welland à la rivière Welland, *via* l'écluse de l'aqueduc..... 300 "
" De la tranchée de Chippawa à la rivière Niagara..... 1,020 "
Nombre des écluses :—Une à l'aqueduc, une à Port Robinson. 2
Dimensions des écluses..... 150 x 26½ pieds.
Chute totale le depuis canal Welland jusqu'à la rivière Welland. 17 pieds.
Hauteur de l'eau sur les seuils..... 9 pds. 10 pcs.

CANAL D'ALIMENTATION DE LA GRANDE RIVIÈRE.

Longueur du canal..... 21 milles.
Nombre des écluses..... 2
Dimensions des écluses..... { 1 de 150 x 26½ pieds. / 1 de 200 x 45 "
Ascension totale par les écluses..... 7 à 8 pieds.
Hauteur de l'eau sur les seuils..... 10¼ pieds.

BRANCHE DE PORT MAITLAND.

Longueur du canal..... 1¾ miles.
Nombre des écluses..... 1
Dimensions des écluses.....185 x 45 pieds.
Ascension totale par les écluses..... 8½ pieds.
Hauteur de l'eau sur les seuils..... 11 "

La largeur de la ligne principale de ce canal varie comme suit :—

Section.	Distance.	Largeur au fond.	Largeur à la surface.
	Miles.	Pieds.	Pieds.
De Dalhousie à Thorold	9⅙	70	110
De Thorold à Allanburgh	3⅓	26	66
De Allanburgh au Coude de Ramey	12⅕	50	90
Du Coude de Ramey à Port Colborne	1¾	58	58
De Port Colborne à l'extrémité extérieure de la Jetée Ouest	¾	90	....
De Port Robinson à Chippawa, Rivière Welland	8¾	.....	200
Embranchement de Dunville	21	26	60 à 70
Embranchement de Port Maitland	1¾	45	85

Fermé le 15 décembre 1876 ; ouvert le 17 avril 1877.

Les portes supérieures de l'écluse No. 21 ont été emportées le 18 juin et la circulation a dû être interrompue pendant 27 heures.

Le volume d'eau a été suffisant cette saison.

$355.11 ont été perçus comme amendes.

Seize nouvelles portes ont été mises en réserve.

On a réparé les portes de l'écluse No. 1.

Les déversoirs des écluses Nos. 1 et 19 et le troisième déversoir ont été réparés.

Les ponts tournants à St. Catherine, Pointe Weaver, aux écluses No. 5, 7, 15 et 24, et à Marshville, ont subi des réparations.

Des réparations ont été faites aux bâtiments de l'écluse No. 2, aux habitations des gardiens des écluses Nos. 3, 4, 6, 10, 11, 17, 20 et 24; aux maisons des écluses Nos. 12 et 14; et on a aussi fait des travaux à l'écluse No. 19.

Le chemin de halage de l'écluse No. 4 a été mis en bon ordre.

On a réparé les flottes aux écluses Nos. 4, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 et 17, ainsi que celles depuis Ramey's Bend jusqu'à Port Colborne.

Les ponts fixes aux écluses Nos. 5 et 11 ont été réparés.

On a construit des ponts à l'écluse No. 11, sur le déservoir de l'écluse No. 34 et sur le coursier de décharge supérieur.

Des murs de pierre ont été construits aux écluses Nos. 16, 18 et 19.

Deux nouvelles portes ont été posées à l'écluse No. 21.

On a réparé la levée de l'écluse No. 26, endommagée par l'action des eaux.

La jetée ouest de Port Colborne a été en partie renouvelée.

On a aussi reconstruit l'écluse de prise d'eau à Dunnville.

Généralement le canal est dans une bonne condition. (Annexe 6, pages 33–36.

NOUVELLES CONSTRUCTIONS.

Le but de ces nouveaux ouvrages est une navigation au moyen d'écluses de 270 pieds de longueur, de 45 de largeur et de 14 de profondeur sur les seuils. Le canal aura 15 pieds de profondeur et il sera alimenté par le lac Erié.

Actuellement, sa profondeur est de 13 pieds entre les écluses et de douze sur les seuils, mais les écluses pourront à peu de frais être exhaussées.

L'entrée et les autres écluses non comprises dans cette catégorie ont 14 pieds de profondeur.

La ligne actuelle du canal est de $27\frac{1}{5}$ milles ; la nouvelle sera de $26\frac{2}{7}$ milles.

L'entrée actuelle à Port Dalhousie a été conservée, ce port étant d'un accès facile et un abri sûr pour les navires. Excepté dans les froids les plus rigoureux il offre aussi cet avantage d'être libre de glace en hiver.

Une ligne entièrement nouvelle a été suivie de Port Dalhousie à Allanburgh, distance de 11⅔ milles. Depuis Allanburgh, en montant, on travaille à l'agrandissement de l'ancien canal.

La différence de niveau entre les lacs Ontario et Erié ne peut être indiquée que d'une manière générale, les causes de la variation dans leur niveau n'étant pas identiques de caractère ni de période. La moyenne de cette différence est portée à 326¾ pieds. Sur le canal actuel, cette élévation est rachetée par 25 écluses. Le nouveau canal aura 24 écluses.

La nouvelle entrée de l'écluse à Port Dalhousie est sur la rive droite de la crique.

L'écluse No. 2 est située à l'embouchure du ravin de May, et avec les autres écluses Nos. 3, 4 et 5, le niveau du plateau inférieur se trouve atteint. Entre chaque écluse, la distance est généralement e 1,200 pieds.

Entre les écluses Nos. 5 et 6, la distance est d'environ 4,000 pieds. Un intervalle d'environ 1,000 pieds sépare les écluses Nos. 6 et 7.

Les écluses Nos. 8 et 9 sont près de la traverse du chemin de Queenston, au cimetière de Ste. Catherine.

Jusqu'au No. 9, toutes les écluses ont une ascension de 14 pieds.

De l'écluse No. 4 à l'écluse No. 11 la ligne est directe sur une longueur de 44 milles. Entre les Nos. 11 et 12 le canal décrit une courbe de 20 degrés vers l'ouest. Les écluses suivantes, 12, 13, 14, 15 et 16 se trouvent sur une même et droite ligne d'environ 4,500 pieds. Après le No. 11, l'intervalle entre les écluses a été déterminé de manière à ce que deux des plus grands navires de cette route puissent facilement se rencontrer.

Sur l'espace de 14,100 pieds qui sépare les écluses de Nos. 11 à 24, l'ascension est de 196 pieds.

La ligne suit l'escarpement du Niagara jusqu'au ravin en arrière de Thorold, et traverse ensuite le côteau qui sépare la crique Ten-Mile, de la vallée Beaverdam.

Entre les écluses et où la chose est praticable, on construit de grands bassins de réserve communiquant entre eux par des déversoirs.

Les travaux sont divisés en 36 sections, dont 27 sont données à l'entreprise.

Les neuf sections dont les contrats n'étaient pas encore adjugés le 30 juin 1877 portent les numéros 17, 18, 19, 20, 27, 28, 33, 34 et 35. Elles seront données à l'entreprise dans le cours de l'automne de 1877.

Les travaux sur ces sections sont ceux-ci :

Les *sections* 17 et 18—distance de 7,265 pieds entre Thorold et Allanburg—comprennent la formation du canal, la construction d'une écluse de prise d'eau, de culées et de piliers pour deux ponts, d'un pilier et de culées pour un pont sur lequel passera le chemin de fer de Welland, les travaux nécessaires à deux barrages, deux ponceaux arqués, un déversoir régulateur, un canal de dérivation, un chemin de halage et des ponts.

Les *sections* 19 et 20—distance de un mille et quart entre Thorold et Allanburg—comprennent l'agrandissement du canal, la construction de deux ponceaux arqués, de culées et de piliers pour un pont tournant à la traverse du chemin, d'un mur de soutènement, le prolongement des ailes nord de l'écluse de prise d'eau comme culées pour un pont tournant, et un canal de dérivation.

La *section* 27—environ 5,600 pieds de longueur—comprend l'agrandissement du canal dans la ville de Welland, la construction d'un aqueduc sur la rivière Welland, la réparation de la majeure partie de l'écluse de prise d'eau actuelle, et la démolition des culées du pont.

La *section* 28—longue d'environ 4,950 pieds—comprend l'agrandissement du canal, la construction de piliers et culées pour un pont tournant, et la démolition du pont actuel.

La *section* 33 comprend l'agrandissement du canal sur un mille de distance, la construction de murs latéraux, de drains, le charroi de déblais sur la partie sud de la 32me section, et la construction d'un canal en syphon pour les eaux de la crique Lyon.

La *section* 34 embrasse une distance de près d'un mille et comprend l'agrandissement du canal, la construction de culées et de piliers pour un pont, de murs latéraux, la formation de fossés et le nivellement du chemin de halage.

La *section* 35, longue d'environ 2,350 pieds, comprend l'agrandissement du canal, a construction d'une nouvelle écluse d'entrée avec prolongement d'ailes formant piliers et culées de pont, l'ouverture d'un canal de conduite, la construction d'un déversoir, de ponts, et le nivellement du chemin de halage, etc.

Ci-suit la description des diverses parties données à l'entreprise, avec mention du nom de chaque entrepreneur :

La *section* 1 comprend l'agrandissement du havre de Port Dalhousie et du déversoir actuel, et la construction de l'écluse No. 1.

Entrepreneur, M. Patrick Larkin.

La *section* 2, longue d'environ 2,700 pieds et située entre Port Dalhousie et Ste. Catherine, comprend la construction des écluses Nos. 2 et 3.

Entrepreneurs.—MM. Denison, Beldon et Cie.

Section 3. 2,500 pieds de longueur, comprend les écluses Nos. 4 et 5 du canal, deux déversoirs régulateurs, deux ponts de halage et un coursier d'alimentation.

Entrepreneurs, MM. Denison, Belden et Cie.

Section 4 comprend 3,250 pieds de canal, les travaux pour la nouvelle ligne du chemin de fer de Welland sur une distance de 5,944 pieds, et la construction de piliers et de culées pour deux ponts tournants pour le chemin qui conduit à Sainte-Catherine.

Entrepreneurs, MM. Blake, frères et Campbell.

Section 5. 3,200 pieds de longueur; elle comprend la construction des écluses Nos. 6 et 7, deux déversoirs régulateurs et deux ponts de halage.

Entrepreneur, M. Alexander Manning.

Section 6 comprend 7,000 pieds de canal, la construction de piliers et de culées pour un pont tournant, rue Niagara, Ste. Catherine, et les culées et un pilier pour un pont de halage.

Entrepreneur, M. Patrick Shannon.

Section 7 s'étend sur une distance de 3,075 pieds; elle comprend les écluses Nos. 8 et 9, deux déversoirs régulateurs, deux ponts de halage et les culées et piliers pour un pont tournant pour le chemin entre Ste. Catherine et Queenstown.

Entrepreneurs, MM. Higgins et Sullivan.

Sections 8 *et* 9, comprises dans un seul contrat, embrassent la formation du canal sur une distance de 6,338 pieds, la construction de trois écluses, Nos. 10, 11, 12, trois déversoirs régulateurs, quatre ponts sur les ouvertures entre les bassins latéraux et les abords, la construction de culées et de piliers pour un pont public, et un ponceau pour donner passage aux eaux de la Crique de Dix Milles (*Ten Mile Creek.*)

Entrepreneurs, MM. Cairns, Morse, Hart et Cie.

Section 10.—2,107 pieds de longueur, comprend la construction des écluses Nos. 13 et 14, deux déversoirs régulateurs, les piliers et culées pour les ponts de halage, des bassins sur le côté ouest et le nivellement aux abords du pont formés par le prolongement des murs inférieurs de l'écluse No. 13.

Entrepreneurs, MM. John Ginty et Cie.

Section 11, a une étendue de 2,250 pieds et comprend la construction de deux écluses, Nos. 15 et 16, un déversoir régulateur, deux ponts de halage ou plus et un ponceau sous le canal pour un chemin public.

Entrepreneur, M. Paul Ross.

Section 12, a une étendue de 2,115 pieds et comprend le canal et les bassins sur le côté nord-ouest, la construction de deux écluses, Nos. 17 et 18, deux déversoirs régulateurs et deux ponts de halage. Elle comprend aussi les travaux pour la déviation du chemin de fer Grand Occidental et un tunnel sous le canal.

Entrepreneurs MM. Lobb, Dawson et Murray.

Section 13.—2,000 pied[illegible] longueur; elle [illegible]prend la construction de deux écluses, Nos. 19 et 20, deux [illegible]ersoirs régulateu[illegible]ux ponts de halage et la formation de bassins sur le côté n[illegible]du canal.

Entrepreneurs, MM. Gi[illegible] et Dickey.

Section 14—1,775 pieds : [illegible]le comprend la c[illegible]ction des écluses Nos. 21 et 22, deux déversoirs régulateurs [illegible]rois ponts de hal[illegible] la formation de chenaux et de bassins sur le côté nord du c[illegible]l.

Entrepreneur, M. John [illegible]wn.

Section 15.—2,050 pied[illegible] longueur à l'est d[illegible]ille de Thorold; elle comprend la formation du canal, trav[illegible]ut un coursier [illegible]mentation, formant un nouveau cours d'eau pour la crique, [illegible]excavation néces[illegible]pour diriger vers l'ouest les lisses du chemin de fer Welland, l[illegible]onstruction de deu[illegible]uses. Nos. 23 et 24, deux déversoirs, jetées et coulées pour [illegible]pont avec des mur[illegible]soutènement.

Entrepreneur, M. John [illegible]wn.

Section 16.—3,500 pied[illegible] longueur; elle se [illegible]mpose principalement d'excavation dans l'argile et le roc [illegible] la construction d[illegible] aqueduc en syphon pour la crique de Dix Milles, avec mu[illegible] talus et de soutè[illegible]ement.

Entrepreneur, M. John [illegible]wn.

Sections 21 *et* 22.—Un [illegible]e et neuf dixièmes de longueur, entre Allanburgh et Port Robinson, et désignée [illegible]mme la "Deep Cut." Elles comprennent le creusement du fond jusqu'à trois pieds au-[illegible]essous du niveau du busc de l'écluse de Port Colborne et une augmentation de largeur, principalement sur le côté ouest.

Entrepreneurs, 1. MM. Mitchell et Cie.

" 2. M. John Brown.

Section 23.—A peu près un mille de longueur; elle comprend l'approfondissement du canal et la pose de portes auxiliaires près de l'extrémité nord de la section.

Entrepreneur, M. John Carroll.

Section 24.—Un mille de longueur; elle consiste principalement dans l'élargissement et l'approfondissement du canal.

Entrepreneur, M. Charles F. Dunbar.

Section 25.—Elle comprend l'élargissement et l'approfondissement du canal, etc., sur une longueur d'un mille, la construction des piliers et des culées d'un nouveau pont pour le chemin Quaker.

Entrepreneurs, MM. Ferguson, Mitchell et Symmes.

Section 26.—Elle se compose principalement de travaux pour l'élargissement et l'approfondissement du canal sur une longueur d'un mille.

Entrepreneur, M. John Carroll.

Sections 29, 30, 31 et 32.—Entre la jonction et Ramey's Bend; elle comprend un élargissement de cinquante pieds de la ligne ouest du canal sur une longueur de trois milles et trois quarts, et le creusement du fond actuel de deux à trois pieds tout le long.

Entrepreneurs, Section 29, MM. R. Mitchell et Cie.

" Section 30, MM. John Ferguson et Cie.

" Sections 31, 32, M. John Brown.

Section 36 comprend l'amélioration du havre de Port Colborne, l'entrée du lac Erié, le prolongement de la jetée ouest, à peu près quatre cents pieds dans le lac et approfondissement du chenal d'entrée.

Entrepreneur, M. Charles F. Dunbar.

Le canal est traversé par les chemins de fer Welland et Grand Occidental.

Le chemin de fer de Welland traversera sur un pont tournant.

Une déviation de plus d'un mille de chemin de fer a été faite pour arriver à ce résultat.

Le chemin de fer Grand Occidental passera sous le canal par un tunnel de 750 pieds de longueur, situé à 1,850 pieds au sud du passage actuel, au nord-est de Thorold.

La question du passage par un pont tournant, tant dans les intérêts du chemin de fer que dans celui du canal, présentait des objections si sérieuses que l'on décida de passer sous le canal.

On a fait subir à la ligne une déviation de 1 mille et demi afin d'arriver à une bonne localisation.

Les travaux de dragage du havre de Port Dalhousie ont beaucoup avancé. Lorsque ces travaux seront terminés, le bassin aura une étendue de plus de 16 acres avec une profondeur de 16 à 17 pieds.

A l'exception de l'écluse d'entrée, toutes les écluses données à l'entreprise ainsi que les travaux moins considérables sont en voie d'exécution, plusieurs même sont sur le point d'être terminés. La plupart le seront cette année.

L'excavation de la cuvette du canal et la formation des levées sur la nouvelle ligne avec les divers piliers et culées de pont ont été exécutées d'une manière satisfaisante.

Le ponceau du chemin de Thorold est terminé et le tunnel du chemin de fer Grand Occidental le sera dans cette saison.

Les travaux d'approfondissement du havre de Port Colborne ont été exécutés avec succès.

On peut dire que toutes les constructions sont dans un état satisfaisant. On ne peut prévoir des retards dans aucune partie des travaux donnés à l'entreprise.

CANAL DE LA BAIE DE BURLINGTON.

Longueur du canal.	$\frac{1}{2}$ mille.
Il n'y a pas d'écluses sur ce canal.	
Largeur moyenne entre les jetées.	138 pieds.
Largeur minimum.	108 "

Ce canal n'est qu'une simple tranchée dans un banc de sable qui s'était formé entre le lac Ontario et la baie Burlington, et il est navigable pour les navires tirant

10 pieds d'eau. Il permet aux navires d'atteindre le port de Hamilton et la ville de Dundas par le canal Desjardins.

Fermé le 11 décembre 1876 et ouvert le 11 avril 1877.

Une maison pour le passeur a été construite et on a fait quelques réparations aux piliers.

Le pont tournant de Hamilton et du Grand Occidental sur le canal a été terminé et est ouvert à la circulation. (Annexe 7, page 39.)

MONTRÉAL, OTTAWA ET KINGSTON.

Cette ligne de navigation s'étend du havre de Montréal au port de Kingston, en remontant le canal Lachine ainsi que les parties navigables du bas de la rivière des Outaouais,—et les canaux de l'Outaouais jusqu'à la ville d'Ottawa, et de là par le canal Rideau à Kingston sur le lac Ontario,—distance totale de 246¼ milles.

Après avoir quitté le canal Lachine, on rencontre les constructions suivantes, qui ont pour but de racheter les obstacles à la navigation par cette route :—

L'écluse Ste. Anne ;
Le canal de Carillon ;
" de la Chute-à-Blondeau ;
" Rideau.

La chute totale est de 533½ pieds (356½ pieds d'ascension et 177 pieds de descente) ; nombre des écluses, 59.

Le tableau suivant indique les distances intermédiaires depuis le havre de Montréal.

Sections de la ligne de navigation.	Distances. intermédiaires.	Distances totales de Montréal.
Canal Lachine	8½	
Du canal Lachine à l'écluse Ste. Anne	15	23½
Ecluse Ste. Anne et jetées	⅛	23⅝
De l'écluse Ste. Anne au canal de Carillon	27	50⅝
Canal de Carillon	2⅛	52¾
Du canal de Carillon à la Chute à Blondeau	4	56¾
Canal de la Chute à Blondeau	⅛	56⅞
Du canal de la Chute à Blondeau au canal de Grenville	1⅛	58¼
Canal de Grenville	5¾	64
Du canal de Grenville au canal Rideau	56	120
Canal Rideau, aboutissant à Kingston	126¼	246¼

ECLUSE SAINTE-ANNE.

Longueur	$\frac{1}{8}$ mille.
Nombre des écluses	1
Dimensions de l'écluse	190 pieds x 45 pieds.
Ascension totale par l'écluse	3 "
Hauteur de l'eau sur les seuils	6 pieds à l'eau basse. 7 " à la hauteur d'eau ordinaire.

Cette écluse, avec jetées conductrices en amont et en aval, permet aux navires de franchir les rapides de Sainte-Anne entre l'île Perrot et la tête de l'île de Montréal, à la décharge de cette partie de la rivière des Outaouais qui forme le lac des Deux-Montagnes, à $23\frac{1}{2}$ milles du havre de Montréal.

Fermée le 29 novembre 1876 et ouverte le 21 avril 1877.

Les réparations durant cette saison ont été légères.

On est à former un nouveau chenal de 1,200 pieds de longueur sur 120 pieds de largeur, 10 pieds 6 pouces de profondeur à l'eau basse, sur la batture en aval de l'écluse, jusqu'au chenal en eau profonde vis-à-vis l'île Perrot, ses bords étant formés par une succession de caissons.

Les hautes eaux de 1876 ont un peu retardé les travaux.

Les travaux ont été continués sans interruption, et on prévoit qu'ils seront terminés pour la fin de 1877. On a fait des arrangements pour draguer les abords. (Annexe 3, page 18).

CANAL DE CARILLON.

Longueur du canal		$2\frac{1}{8}$ milles.	
Nombre des écluses		3, (deux d'ascension,—une de descente.)	
Dim. des écluses ; écluses d'as.	No. 1.	128 pieds x $32\frac{1}{2}$ pieds.	
do	No. 2.	$126\frac{1}{2}$ " x $32\frac{1}{2}$ "	
Ecluse de prise d'eau	No. 3.	$126\frac{1}{2}$ " x $32\frac{1}{4}$ "	
Chute totale	$34\frac{3}{4}$ "	$21\frac{3}{4}$ en montant. 13 en descendant.	
Hauteur de l'eau sur les seuils	6 "		
Largeur du canal au fond	30 "		
Largeur à la surface de l'eau	50 "		

Ce canal permet aux navires d'éviter les rapides de Carillon.

Entre l'écluse Sainte-Anne et le canal de Carillon, il y a une section navigable de milles sur le lac des Deux-Montagnes et la rivière des Outaouais.

Fermé le 30 novembre 1876 jusqu'au 26 avril 1877.

Le mur d'enclave de l'écluse No. 2 a été reconstruit. Les réparations ordinaires ont été faites.

L'entretien des digues et du canal d'alimentation a entraîné des dépenses élevées. On a éprouvé des difficultés à obtenir assez d'eau dans le milieu de l'été. (Annexe 3, page 18).

CANAL DE LA CHUTE A BLONDEAU.

Longueur du canal.....	$\frac{1}{8}$ de mille
Nombre des écluses.....	1
Dimensions de l'écluse.....	$130\frac{5}{8}$ pieds x $32\frac{5}{6}$ pieds à l'ext. supér. et $36\frac{1}{3}$ pieds à l'extrémité inférieure.
Ascension totale par l'écluse.....	$3\frac{3}{4}$ pieds.
Hauteur de l'eau sur les seuils.....	6 "
Largeur du canal au fond.....	30 "
do à la surface de l'eau.	30 "

Entre les canaux de Carillon et de la Chute-à-Blondeau, le parcours navigable est de quatre milles. Ce canal est coupé dans le roc solide. Il n'a qu'une écluse et ne sert qu'aux navires qui remontent le fleuve, car, pour le descendre, tous passent par les rapides.

Fermé le 30 novembre 1876; ouvert le 26 avril 1877.

Les réparations ordinaires ont été faites à ce canal.

Il est difficile de tenir l'eau à un niveau suffisamment élevé dans ce canal.

NOUVELLES CONSTRUCTIONS.

Les nouvelles constructions sont à $\frac{3}{4}$ d'un mille environ en amont du village de Carillon et se composent d'une digue sur la rivière des Outaouais de 1,800 pieds de longueur, avec une glissoire pour le bois de 600 pieds de longueur sur 12 de largeur. Un canal de $\frac{3}{4}$ de mille de longueur, avec deux écluses de 200 pieds sur 45, et 9 pieds d'eau sur les seuils, est en voie de construction sur le côté nord.

L'objet de ces travaux est de remplacer par une navigation plus étendue les canaux de Carillon et de la Chute à Blondeau. Le canal actuel de Carillon rachète la montée de 21 pieds 9 pouces par deux écluses, et la descente, de 13 pieds, par une autre écluse. Le canal de la chute à Blondeau rachète la montée de 3 pieds 9 pouces par une écluse,—ce qui fait en tout 4 écluses.

Sur l'écluse No. 2, les murs ont été élevés jusqu'à dix pieds environ. Les travaux de construction des caissons et les terrassements sont assez avancés. L'excavation du roc entre les deux écluses est presque terminée.

Les travaux à la digue et aux glissoires n'ont progressé que lentement. (Annex 3, page 19).

CANAL DE GRENVILLE

Longueur du canal				$5\frac{3}{4}$ milles		
Nombre d'écluses				7		
Dim. des écluses :—Ecl. d'ascension,	No. 5	accolées.	$130\frac{2}{3}$ pieds	x	$32\frac{1}{6}$ pieds.	
" "	No. 6		$138\frac{1}{3}$ "		$36\frac{1}{3}$ "	
" "	No. 7	do	$128\frac{1}{3}$ "		$31\frac{5}{6}$ "	
" "	No. 8		128 "		$32\frac{1}{6}$ "	
Ecluse Nos. 9 et 10, et de prise d'eau No. 11			200 "		45 "	
Ascention totale par les écluses			$45\frac{3}{4}$ "			
Hauteur de l'eau sur les seuils			6 "			
Hauteur de l'eau sur le seuil des l'écluses Nos. 9,10,11			9 "			
Largeur du canal au fond			20 à 30 pieds.			
Largeur du canal à la surface de l'eau			25 à 60 "			

Depuis la tête de la Chute-à-Blondeau jusqu'au pied du canal de Grenville, le parcours navigable est de $1\frac{3}{8}$ mille.

Ce canal est à environ 56 milles en aval de la cité d'Ottawa et permet aux navires d'éviter les rapides du Long-Sault.

Fermé le 30 novembre 1876 ; ouvert le 1er mai 1877.

Les murs des écluses Nos. 7 et 8 ont été réparés. Les constructions du canal ont généralement été bien entretenues.

NOUVELLES CONSTRUCTIONS.

Les travaux comprennent l'élargissement du canal. La largeur au fond sera de 40 pieds, la profondeur de 10 pieds avec bassins de rencontre.

Les nouvelles écluses auront 200 x 45 pieds avec 9 pieds sur les seuils.

Les écluses 9, 10,11 de la dimension requise sont terminées.

Quatre bassins de rencontre de 600 pieds de longueur sont terminés. Placés sur des courbes et augmentant de 80 pieds la largeur du fond, ils contribuent à redresser le canal.

En aval de l'écluse No. 10, deux autres bassins de rencontre ont été construits.

En amont de l'écluse de prise d'eau l'excavation n'a été poussée que jusqu'à 6 pieds de profondeur.

Il faudra encore creuser en aval de l'écluse de prise d'eau.

Les écluses 5, 6, 7 et 8 et l'excavation en aval du No. 8 ont été commencées. (Annexe 3, pages 20, 21.)

CANAL DE LA CULBUTE.

Ce canal est à l'ouest de la route entre Montréal et Kingston, à 107 milles en amont de l'entrée du canal Rideau à Ottawa. En amont de la cité d'Ottawa, on rencontre les rapides suivants :—Chaudière, Duchêne, Chats, Chenaux,—communément appelés " les Neiges"—le Portage du Fort, et le graud Calumet.

Ce canal est destiné à racheter les rapides de la Culbute et de l'Islet et est situé dans le chenal nord de l'Outaouais. Il comprend deux écluses accolées, chacune de 200 pieds de long et de 45 de large, avec 6 pieds d'eau sur les seuils ; leur ascension est de 18 à 20 pieds. Il a des digues formant une longueur totale de 520 pieds. Il ouvre un parcours navigable de 80 milles entre Bryson, à la tête des chutes du Grand Calumet et le pied des Rapides Joachims.

Ces travaux ont été terminés le 1er novembre 1876.

La distance entre le canal de la Culbute et Bryson est de 40 milles. Pendant la dernière saison de sécheresse les battures du chenal du Calumet, sur ce parcours n'étaient couvertes que de trois pieds d'eau. On est à considérer un projet pour augmenter le volume d'eau sur ces battures. (Annexe 3, page 22.)

NAVIGATION DU CANAL RIDEAU.

La navigation du Rideau relie la rivière des Outaouais, à la cité d'Ottawa avec l'extrémité est du lac Ontario, à Kingston.

Longueur du canal..... 126¼ milles.

Nombre des écluses d'Ottawa à Kingston. { 33 d'ascension. / 14 de descente.

Chute totale.....446¼ pieds. { 282¼ d'ascension et / 164 de descente, } durant les hautes eaux.

Dimensions des écluses ..... 134 x 33 pieds.

Hauteur de l'eau sur les seuils, 5 pieds ; profondeur navigable sur toute la longueur du canal.... 4½ pieds.

Largeur du canal, au fond..... { 60 " dans la terre. / 54 " dans le roc.

Largeur du canal à la surface de l'eau..... ..... 80 " dans la terre.

Le tableau suivant donne la distance entre les cités d'Ottawa et Kingston et les stations intermédiaires :—

No. de la station.	Nom de la station.	Distance d'Ottawa.	Ecluses. No.	Ecluses. Ascension à l'eau basse.	Digues. No.	Digues. Longueur.	Digues. Hauteur	Longueur de canal artificiel à chaque station en milles.
		Milles.		Ascens. Pds. pcs.		Pieds.	Pieds.	
1	Ottawa	0	8	82 0	3	230 1,320 1,616	18 33 14	4·00
2	Hartwell's	4¼	2	22 0	.....	100	28	
3	Hogsback	5½	2	13 6	1	320	60	
4	Black Rapids	9½	1	10 0	1	300	12	0·13
5	Long Island	14¾	3	27 0	3	850	68	0·13
6	Burritt's	40¾	1	10 6	1	240	14	1·50
7	Nicholson	43¾	2	15 2	1	500	9	0·50
8	Clowes	44½	1	10 6	1	481	16	0·05
9	Merrickville	46¾	3	25 0	1	150	6	0·33
10	Maitland	55	1	4 9	1	270	8	0·13
11	Edmunds	59½	1	10 10	1	343	8	0·06
12	Old Slys	60½	2	15 6	1	250	20	0·25
13	Smith's Falls	61½	4	33 9	2	600	24	0·13
14	Premiers Rapides, ou Poonamalie	64	1	7 9	1	260	5	1·25
15	Narrows	83¼	1	4 0	1	600	9	0·06
	Ascension totale à l'eau basse			292 3				
				Chûte.				
16	Isthmus	87½	1	4 0	.....	.....	.....	1·25
17	Chaffey's	92	1	12 6	.....	.....	.....	0·13
18	Davis	94¼	1	9 0	1	300	15	0·06
19	Jones Falls	97¼	4	60 0	1	300	60	0·25
20	Moulin Brewer (en haut)	108¾	2	19 0	1	200	20	1·75
21	do (en bas)	110	1	14 2	1	200	12	4·25
22	Moulins de Kingston	120¼	4	46 8	1	6,042	14	0·25
23	Kingston	126¼	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	Chûte totale à l'eau basse		.....	165 4				
	Total		47	.....	24	15,472	.....	16·46

La navigation a été fermée aux Moulins de Kingston le 27 novembre 1876, et ouverte le 30 avril 1877.

A Ottawa la navigation a été fermée le 7 décembre 1876, et ouverte le 1er mai 1877.

Le bief culminant de l'Ottawa se trouve au lac Rideau, en haut; mais plusieurs des biefs de descente sont alimentés par des nappes et cours d'eau dont on a fait leurs tributaires. Le tableau ci-dessous indique les sources d'alimentation :

A partir du bief culminant la route pour Ottawa passe par le canal Rideau et pour Kingston par la rivière Cataraqui. Pour maintenir le niveau nécessaire à la navigation, il faut recourir aux bassins dont la liste détaillée est donnée plus bas.

On peut les diviser en trois catégories :—

1. Les eaux du lac Wolfe qui alimentent le bief culminant. 2. Les eaux de la rivière Tay qui se déchargent dans le lac Rideau et qui alimentent le bief de descente à l'est vers Ottawa. 3. Les eaux du lac au Diable qui se déchargent dans le lac à la Vase et qui alimentent le bief de descente au sud-ouest vers Kingston.

Bassin du lac au Chevreuil se déchargeant dans le lac aux Moustiques, et de là dans les lacs à la Vase et des Sauvages.

Bassin du lac à la Roche se déchargeant dans le lac Opinicon.

Bassin du lac Loughboro' se déchargeant dans le lac Opinicon.

Bassin de la Queue-Ronde se déchargeant dans le lac aux Atocas.

Les nappes et cours d'eau voisins ci-dessous mentionnés n'appartiennent aucunement à la navigation de la rivière Rideau.

La rivière Mississipi, se déchargeant dans la rivière Ottawa, dans le canton de Fitzroy.

La rivière Napanee, la crique du Mill Haven et le lac Collins qui se déchargent dans le lac Ontario.

Durant la dernière année fiscale, on a réparé les ponts tournants, et les travaux furent continués aux endroits suivants : Moulins de Kingston, Smith's Falls, Merrickville et Nicholson.

Les portes ont été entretenues et on a fait des réparations en général à Jones' Falls et Hartwell.

Les digues ont été solidifiées et on a fait des réparations générales aux Moulins de Kingston, à Poisson Blanc, Black Rapids et Hartwell.

Le pont a été réparé et on a fait des améliorations en général à Davis.

Les écluses ont été réparées à Davis, Newboro et Ottawa.

De nouveaux ponts ont été construits aux Moulins de Brewer (en bas) et à Falls Jones.

Le barrage incliné a été reconstruit et on a fait des réparations générales à Hogsback.

Les bâtiments ont été réparés et on a fait des réparations générales aux Moulins de Kingston.

Le 26 août la digue du lac à la Vase a été renversée. (Annexe 8, page 40.)

TABLEAU indiquant les dimensions des écluses sur les canaux de la ligne de navigation de Montréal, Ottawa et Kingston ; aussi les dimensions des plus grands navires qui peuvent les franchir.

Nom du canal.	Dimensions des écluses.			Dimensions des navires.			
	Longueur.	Largeur.	Hauteur de l'eau sur les seuils.	Longueur.	Largeur.	Tirant d'eau lorsque le navire est chargé.	Tonnage.
Carillon et Grenville	128	31½	5½	110	28	5	100
Rideau	134	32	5	110	31½	4½	250

RIVIÈRE RICHELIEU ET LAC CHAMPLAIN.

Cette ligne de navigation commence à Sorel, au confluent du Saint-Laurent et de la rivière Richelieu, point qui se trouve à 46 milles en aval de Montréal, et à 114 en amont de Québec ; elle suit la rivière Richelieu et par l'écluse de St. Ours arrive au bassin de Chambly, où elle entre dans le canal de Chambly qu'elle suit jusqu'à Saint-Jean, pour reprendre ensuite la rivière Richelieu jusqu'au lac Champlain, dont la rivière Richelieu est une décharge. Sa longueur, depuis Sorel jusqu'à la frontière, est de 81 milles.

A Whitehall, à l'extrémité sud du lac Champlain, la ligne pénètre dans le canal Champlain et se relie à la rivière Hudson, par laquelle on atteint directement la ville de New-York ; sa longueur sur le territoire des Etats-Unis est de 330 milles.

Les constructions artificielles qui se trouvent en Canada sont l'écluse et le barrage de St. Ours, et le canal Chambly.

Le tableau suivant donne les distances de Sorel à New-York :—

Sections de navigation.	Distance intermédiaire en milles.	Distance totale.
De Sorel à l'écluse de St. Ours.....	....	14
De l'écluse St. Ours au canal Chambly	32	46
Canal Chambly	12	58
Du canal Chambly à la frontière.....	23	81
De la frontière au canal Champlain	111	192
Du canal Champlain à la jonction du canal Erié.....	66	256
De la jonction du canal Erié à Albany.....	7	265
D'Albany à New-York.....	146	411

ÉCLUSE ET DIGUE DE SAINT-OURS.

Longueur du canal	$\frac{1}{8}$ de mille.
Nombre d'écluses	1
Dimensions de l'écluse	200 pieds x 45.
Assension totale par l'écluse	5 "
Hauteur de l'eau sur les seuils	7 " à l'eau basse.
Longueur de la digue dans le chenal Est	300 "
do do do Ouest	600 "

A Saint-Ours, qui est situé à quatorze milles de Sorel, la rivière Richelieu est divisée en deux chenaux par une petite île. L'écluse de Saint-Ours est située sur le chenal Est.

Il y a une profondeur navigable de 7 pieds entre l'écluse de Saint-Ours et le Bassin de Chambly, distance de trente-deux milles.

L'écluse de Saint-Ours a été fermée le 30 novembre 1876 et ouverte le 10 avril 1877.

La navigation a été interrompue pendant $25\frac{1}{2}$ heures en total les 10, 11 et 17 avril 1877.

Les jetées conductrices et la digue ont été réparées ; les ventelles des portes d'écluse ont été ajustées ; la maison du contrôleur et les clôtures ont été réparées. (Annexe 3, page 18.)

RIVIÈRE RICHELIEU.

Le chenal de 100 pieds de largeur entre Saint-Ours et Belœil a été nettoyé. Il faudra, à Saint-Antoine, de nouveaux dragages qui seront terminés à la fin de la saison de 1877. (Annexe 3, page 17.)

CANAL DE CHAMBLY.

Longueur du canal	12 milles.	
Nombre des écluses	9 "	
Dimensions des écluses :—		
Ecluse de prise d'eau No. 1, à St. Jean	122 pieds x	$23\frac{1}{2}$ pieds.
Ecluse d'ascension No. 2	124 " x	$23\frac{7}{12}$ "
" Nos. 3, 4, 5, 6	118 " x	23 à $23\frac{7}{12}$ pieds.
" Nos. 7, 8, 9, écluses accolées	125 " x	$23\frac{3}{4}$ pieds.
Ascension totale par les écluses	74 "	
Hauteur de l'eau sur les seuils	7 "	
Largeur du canal au fond	36 "	
Largeur du canal à la surface de l'eau	60 "	

La section suivante de cette route, qui fait suite aux trente-deux milles de navigation libre entre l'écluse de St. Ours et le bassin de Chambly,—celui-ci étant un réservoir naturel formé par l'expansion de la rivière Richelieu,—est le canal de Chambly, qui a été construit dans le but d'éviter les rapides entre Saint-Jean et Chambly, sur un parcours de douze milles.

Fermé le 28 novembre 1876; ouvert le 1er mai 1877.

La navigation n'a pas été interrompue.

Les constructions en général ont été bien entretenues.

On a fait des augmentations aux maisons, aux écluses Nos. 7 et 8. Le déversoir entre les écluses Nos. 4 et 5 a été reconstruit. Le mur en aile ouest du pont No. 3 a été reconstruit en bois. (Annexe 3, page 17.)

TABLEAU indiquant les dimensions des plus petites écluses sur les canaux du Richelieu et du lac Champlain, jusqu'à New-York, et aussi les dimensions des plus gros navires qui peuvent les franchir.

Nom du canal.	Dimensions des écluses, en pieds.			Dimensions des navires, en pieds.			
	Longueur.	Largeur.	Hauteur de l'eau sur les seuils.	Longueur.	Largeur.	Tirant d'eau lorsque le navire est chargé.	Tonnage.
E. U.—Canal Erié.....	110	18	7	102	17½	6	210
E. U.—Canal Champlain.	97	14	4	89	13½	3½	70
Canal Chambly.....	118	23½	7	114	23	6½	230

CANAL ST. PIERRE.

La longueur du canal est d'environ 2,400 pieds.

Largeur du canal au fond, 26 pieds.

Une écluse de marée (4 paires de portes.)

Dimensions, 26 x 122 pieds.

Hauteur de l'eau sur les seuils, 13 pieds à l'eau basse.

Hauteur et baisse maximum de la marée dans la baie Saint-Pierre, environ 9 pieds.

Ce canal relie la baie Saint-Pierre, sur la côte sud du Cap-Breton, aux lacs Bras d'Or. Il traverse un isthme d'un demi-mille de long et établit communication avec l'océan Atlantique.

Depuis juin 1876 ce canal a été fermé afin de permettre l'avancement des travaux.

Ce canal sera élargi de 48 pieds au fond avec une profondeur de 15 pieds au-dessous du niveau du Bras d'Or pendant l'été. Il aura aussi une écluse de marée (*tidal lock*) de 200 pieds sur 48 avec des quais et des jetées.

Les travaux comprendront la construction de la maison de l'éclusier et un pont tournant.

A la fin de l'année fiscale, à peu près un quart des travaux donnés à l'entreprise étaient exécutés.

TRAVAUX SUR LES RIVIÈRES NAVIGABLES.

RIVIÈRES CANADIENNES.

Les rivières suivantes sont sous le contrôle du gouvernement fédéral :—

Le Saint-Laurent (depuis son embouchure jusqu'au lac Supérieur).

L'Outaouais.

La Ste. Croix, Nouveau-Brunswick.

La Ristigouche.

La St. Jean.

La Tidnish, Nouvelle-Ecosse.

La Missiguash, } Ligne frontière entre le Nouveau-Brunswick et la Nouvelle-Ecosse.

La Fraser, Colombie-Britannique.

La rivière Rouge, Manitoba.

FLEUVE ST. LAURENT.

BASSIN DE RADOUB DU HAVRE DE QUÉBEC.

Par l'acte 38 Vict., chap. 56, les commissaires du havre de Québec ont été autorisés à emprunter un montant qui, avec les sommes votées par le Parlement du Canada ou accordées par le gouvernement impérial, sera suffisant pour construire un bassin de radoub dans le havre de Québec.

Conformément à l'annonce des commissaires du havre, des plans furent soumis pour les travaux, et en juin 1875, les commissaires accordèrent le premier prix à MM. Kinipple et Morris.

Par la section 3 de l'acte cité plus haut, le Gouverneur en Conseil doit approuver l'emplacement, les plans, les dévis et le contrat.

Après un examen par le département des emplacements que l'on désignait comme avantageux pour la localisation, un arrêté du Conseil, en date du 26 mai 1877, a choisi la Pointe-Lévis.

ENLÈVEMENT D'ANCRES ET DE CHAINES DANS LE HAVRE DE QUÉBEC.

Vu les obstacles sérieux que le havre de Québec offrait à la navigation à cause d'ancres et de chaînes tombés au fond du fleuve, le 16 août 1876, un arrêté du Conseil fut rendu, autorisant l'enlèvement de ces obstacles par le bateau monte-charge, et la vente à l'encan des objets trouvés, les recettes devant être appliquées aux frais de ces améliorations. Les travaux ont été commencés et ont été poursuivis avec succès.

Le total des ventes, depuis le commencement des travaux jusqu'au 31 décembre 1877, pour les ancres et les chaînes, s'est élevé à $2,601.50.

APPROFONDISSEMENT DU CHENAL ENTRE QUÉBEC ET MONTRÉAL.

Le projet est de porter à 22 pieds au plus basses eaux la profondeur de 20 pieds atteinte en 1865, le chenal ayant une largeur de 300 pieds. Ces travaux sont faits par les commissaires du havre de Montréal, et on annonce qu'ils progressent d'une manière satisfaisante. (Annexe 23, page 197.)

SERVICE DU REMORQUEUR A MANCELLE.

Un remorqueur à mancelle de 112 pieds de longueur, 27 pieds de largeur et 7 pieds et demi de cale a été construit dans le but d'examiner les rapides du St. Laurent, et pour être employé plus tard au forage lorsqu'on travaillera à l'approfondissement du chenal des Galops. On pourra aussi s'en servir pour tenter un système de remorquage par chaîne submergée.

Les machines à haute pression et à condensation ont deux cylindres de vingt-deux pouces de diamètre et cinq pieds de jeu. Les anneaux de la chaîne sont en fer d'un pouce et un quart et ont subi l'épreuve d'une tension de 21 tonnes. La tension à briser a été de 44½ à 46 tonnes.

Le bateau est arrivé aux Rapides des Galops le 23 aout 1876, et a été placé sur la ligne de chaine et dans l'endroit qu'on lui avait préparé. On put l'ancrer dans le plus fort du courant dans 15 ou 16 pieds d'eau, faire fonctionner le perforateur à vapeur et contrôler efficacement les mouvements du bateau.

RAPIDES NEEBISH.

Les rapides Neebish sont situés au pied du lac George, à mi-chemin entre les Mines de Bruce et le Sault Ste. Marie, et s'étendent sur un parcours de 1,600 pieds.

Le but est d'arriver à une profondeur de 14 pieds 6 pouces sur une largeur de 200 pieds. Les travaux ont été poursuivis pendant la dernière saison, et progressent. Un grand nombre d'obstacles ont été enlevés. (Annexe 13, page 60.)

HAVRES ET QUAIS.

COTE DE L'ATLANTIQUE.

SAINT-JEAN.

Le brise-lames est sur le point d'être terminé. (Annexe 14, page 63)

RIVIERE-AU-SAUMON.

Dans le comté de Queens, N. B. ; elle se décharge dans le grand lac.
Le banc de sable Beard a été diminué par le dragage. (Annexe 14, page 65.)

RIVIERE ST. JEAN.

Les battures d'Oromocto ont été draguées sur une étendue d'un mille. Le terminus en eau profonde à St. Jean a été approfondi. (Annexe 14, page 65.)

RUISSEAU CHIPMAN.

Situé sur la côte sud, chenal Minas, baie de Fundy, 60 milles à l'est du détroit de Digby.
On a augmenté de 60 pieds le brise-lames. (Annexe 14, page 64.)

YARMOUTH.

Dans le comté de Yarmouth, N.-E., 205 milles au sud-ouest de Halifax.
Le havre a été quelque peu dragué. (Annexe 14, page 65.)

LUNENBURG.

Dans le comté de Lunenburg, N.-E., 91 milles O. S. O. de Halifax.
Le havre a été dragué. (Annexe 14, page 65.)

LIVERPOOL.

Dans le comté de Queens, N.E., sur la rivière Mersey, 108 milles S. O. de Halifax.
Le banc à l'entrée a été enlevé par le dragage. (Annexe 14, page 65.)

MUSQUODOBOIT.

Sur la côte sud-est, à 28 milles environ au nord-est de Halifax. Plusieurs cailloux ont été enlevés du banc à l'entrée. (Annexe 14, page 65.)

L'ARDOISE.

Sur le côté est de la baie St. Pierre, à 9 milles environ au sud-est de l'entrée du canal St. Pierre.
Un brise-lames de 400 pieds de longueur a été terminé. (Annexe 14, page 63.)

BAIE DES VACHES.

A 30 milles environ au sud-est de Sydney, Cap Breton.
Le brise-lames a été réparé.
D'autres réparations se font. (Annexe 14, page 64.)

PLAGE DE LINGAN.

A la tête de la baie Indienne, sur la côte nord-est du Cap-Breton, à 12 milles au sud-est de l'entrée du havre de Sydney.

Les brèches dans la levée, qui sépare le bassin de Bridgeport de la baie Indienne ont été protégées avec des fascinages. (Annexe 14, page 65.)

INGONISH.

Dans le golfe St. Laurent, à environ 20 milles du Cap-Nord, Cap-Breton. Les travaux ont été terminés dans le mois de novembre dernier. (Annexe 14, page 63.)

CHÉTICAMP.

Dans le comté d'Inverness, Cap-Breton.

On a enlevé avec un dragueur la barre à l'entrée. (Annexe 14, page 69.)

MABOU.

Sur la rive nord du Cap-Breton, dans le comté d'Inverness. Ce quai a été réparé.

PORT HOOD.

Dans le comté d'Inverness, Cap-Breton. On a fait quelques réparations à cette construction.

GRANDE TRACADIE.

Sur la rive sud de la baie St. George, à environ 10 milles à l'ouest de l'embouchure nord du détroit de Canso.

On y a fait quelques réparations. (Annexe 14, page 65.)

HAVRE AU BOUCHÉ.

Dans le comté de Ristigouche, N. E., sur la baie St. George, à 30 milles d'Antigonish. L'entrée du havre a été agrandie. (Annexe 14, page 65.)

PICTOU.

Dans le comté de Pictou, N. E., dans le détroit de Northumberland, à 113 milles au nord-est d'Halifax.

On a dragué près du quai du chemin de fer Intercolonial.

On a aussi approfondi la rivière de l'Est. (Annexe 14, page 64.)

RICHIBOUCTOU.

Dans le détroit de Northemberland, à 40 milles au nord de Shédiac.

On a protégé l'extrémité ouest du brise-lames avec des fascinages.

La batture à l'entrée du havre a été draguée. (Annexe 14, page 64.)

RIVIÈRE MIRAMICHI.

Qui se décharge dans la baie Miramichi, N. B.

On a dragué la batture dite "Horse Shoe" à son embouchure. (Annexe 14, page 65.)

SHIPPEGAN.

Dans le comté de Gloucester, à l'entrée de la Baie des Chaleurs, est à 70 milles de Chatham.

Les travaux, qui avaient été suspendus à la fin de la dernière saison, n'ont pas été recommencés à la fin de l'année fiscale. (Annexe 14, page 63)

GRANDE ANSE.

Dans le comté de Gloucester, à l'entrée de la Baie des Chaleurs, à environ mi-chemin entre la baie de Shippégan et le havre de Bathurst.

Les constructions endommagées par un coup de vent du nord-ouest ont été réparées. (Annexe 14, page 64.)

BAIE COLVILLE.

Dans le comté de Kings, I. P. E., conduisant à Souris, terminus nord-est du chemin de fer.

Le prolongement du brise-lames a été terminé. (Annexe 14, page 64.)

NEW LONDON.

Dans le comté de Queens, I. P. E., situé environ vers le centre de l'île.

On a fait des réparations au quai de cet endroit.

TIGNISH.

Près de l'extrémité nord de l'Ile du Prince-Edouard.

Les réparations et l'exhaussement du brise-lames ont été terminés. (Annexe 14, page 64.)

RELEVÉS.

On a fait des relevés de plusieurs havres sur la côte de l'Atlantique. (Annexe 14, page 67.)

FLEUVE ST. LAURENT.

MATANE.

Matane se trouve sur la rive droite du fleuve, à 240 milles en aval de Québec. Instruction a été donnée de faire le relevé du bassin et de l'embouchure de la rivière. (Annexe 13, page 51.)

RIVIÈRE BLANCHE.

Située entre les rivières Tartigoux et Matane, environ 26 milles à l'est de la rivière Métis.

Le caisson d'amarrage a été terminé. (Annexe 13, page 51.)

TROIS-PISTOLES.

A 135 milles en aval de Québec, sur la rive sud du fleuve.

On a examiné quel serait l'endroit le plus avantageux pour la construction d'un quai, et évalué son prix de revient. (Annexe 13, page 51.)

RIVIÈRE DU LOUP (en bas.)

Sur la rive sud du St. Laurent à 108 milles en aval de Québec. Ce quai a été réparé. (Annexe 13, page 52.)

RIVIÈRE OUELLE.

Sur la rive du sud du St. Laurent, à 75 milles, en aval de Québec.

Ce quai a été réparé. (Annexe 13, page 52.)

ST. JEAN PORT-JOLI.

A 55¾ milles en aval de Québec, sur la rive sud du fleuve St. Laurent. On à fait les arrangements nécessaires pour la dépense d'une somme de $2,000 votées par le Parlement, pour aider la municipalité à achever ces travaux. Ils seront entièrement terminés dans l'automne de 1877. (Annexe 13, page 52.)

L'ISLET.

Sur la rive sud du St. Laurent, à 47 milles en aval de Québec.

On a travaillé à réparer ce quai pendant la dernière saison, et l'on continuera pendant celle de 1877. (Annexe 13, page 53.)

BERTHIER (EN BAS.)

Sur la rive sud du St. Laurent, à 24 milles en aval de Québec.

On continue les réparations de ce quai et elles ne seront terminées que dans l'automne de 1877. (Annexe 13, page 53.)

BAI DE QUINTE.

BELLEVILLE.

A 48 milles de Kingston. On a recommencé à draguer sur le côté est du havre. (Annexe 13, page 53.)

TRENTON.

A la tête de la baie de Quinté, à 60 milles de Kingston et 12 milles en amont de Belleville. C'est un port important par son commerce.

On a pris les mesures nécessaires pour draguer l'entrée de ce havre. Ces travaux seront terminés dans l'automne de 1877. (Annexe 13, page 54.)

LAC ONTARIO.

COBOURG.

Situé sur le lac Ontario, 72 milles à l'est de Toronto. L'amélioration consiste dans la construction d'un quai de 1,470 pieds sur 30 établi sur la ligne de la rue Hibernia. Les deux tiers des frais sont à la charge du département et le troisième à celle de la Commission du havre de Cobourg.

Ce quai a été achevé à la fin de septembre 1876. On travaille maintenant à élever la superstructure des caissons extérieurs au même niveau. (Annexe 13, page 54.)

PORT HOPE.

Situé à 7 milles à l'ouest de Cobourg sur le lac Ontario.

Ces quais, terminés dans le mois de septembre 1875, s'étaient enfoncés dans le sol parce que les foudations manquaient de consistance, ils ont été exhaussés jusqu'au niveau convenable pendant la saison suivante.

NEWCASTLE.

A 47 milles à l'est de Toronto. On a pris les mesures nécessaires pour faire draguer le havre. Ces travaux seront terminés dans l'automne de 1877. (Annexe 13, page 54.)

TORONTO.

On travaille à l'approfondissement de l'entrée ouest. (Annexe 13, page 54.)

OAKVILLE.

A 19 milles à l'ouest de Toronto sur le lac Ontario. On a fait le relevé de ce havre. (Annexe 13, page 55.)

LAC ERIE.

PORT BURWELL.

Situé entre Rondeau et Longue Pointe, à 62 milles du premier et à 22 milles de l'autre.

Le havre a été dragué, on a enlevé la batture à l'entrée et la superstructure a été en partie réparée. (Annexe 13, page 56.)

PORT STANLEY.

Situé à 85 milles de l'entrée du canal Welland, à 112 d'Erié et à 85 milles de Cleveland, Etat de l'Ohio.

Instruction a été donnée d'examiner ce havre pour en connaître la condition. (Annexe 13, page 57.)

RONDEAU.

A la Pointe aux Pins, 140 milles en amont de Port Colborne. On a donné ordre de faire un relevé des chenaux de l'entrée. (Annexe 13, page 57.)

LAC STE. CLAIRE.

RIVIÈRE SYDENHAM, DIVISION NORD.

Rivière Sydenham, bras nord. Ce bras s'étend de Wallaceburg à Wilkesport, une distance de 15½ milles par la rivière et de 12 par le chemin. On a relevé la rivière de Cranston's Bend jusqu'à Wilkesport.

Pour obtenir une profondeur de 8 pieds, il faudra draguer 23 battures variant en longueur de 130 à 2,670 pieds. (Annexe 3, page 57.)

LAC HURON.

BAYFIELD.

Situé sur le lac Huron, 12 milles au sud de Goderich, dans le township de Stanley.

Ces travaux ont été terminés dans le mois de mai dernier. On a dragué le havre jusqu'à une profondeur de dix pieds. On a ordonné la construction d'une défense de plus pour la jetée sud. (Annexe 13, page 57.)

GODERICH.

Situé à l'embouchure de la rivière Maitland, sur la rive est du Lac Huron, à 68 milles de Sarnia. C'est aussi le terminus de l'embranchement de Buffalo du chemin de fer Grand Tronc.

Le brise-lames nord, qui a près d'un demi-mille de long, a été construit pour empêcher les eaux de la rivière Maitland de passer entre les deux dernières jetées, et pour mettre le havre à l'abri des crues de cette rivière.

Le banc de sable au nord du havre, proprement dit, a été percé pour permettre le passage des bateaux à vapeur qui descendent la rivière. Ces travaux sont terminés.

Kincardine.

Situé à l'embouchure de la rivière Penetangore, 31 milles au nord de Goderich, sur le lac Huron. On a pris les mesures nécessaires pour remplacer par des caissons les pilotis endommagés. Ils seront calés pendant l'automne de 1877. On travaille maintenant au dragage des couches d'alluvion qui y ont été déposées par les tempêtes de l'automne dernier. (Annexe 13, page 58.)

Ile Chantry.

L'île Chantry est située à l'embouchure de la rivière Saugeen, sur la rive est du lac Huron, à environ 133 milles en amont de la décharge du lac à Sarnia.

Les travaux consistent dans la construction d'un brise-lames de 1,600 pieds de long avec talus en pierre de chaque côté, il s'étend vers l'est de la pointe nord de l'île en décrivant une courbe peu sensible.

On a élevé une balise en bois, de forme octangulaire de 50 pieds de diamètre, de 40 pieds au-dessus du niveau de l'eau, et dans une profondeur de 16 pieds sur l'extrémité d'une batture qui s'éloigne dans une direction du sud-ouest de l'île, "*the South Shoal*," on a placé dessus un tambour indicateur.

Un brise-lames courbe de 2,000 pieds de long a été construit à partir du rivage jusqu'à 400 pieds de l'extrémité du quai de l'île.

Un débarcadère a aussi été bâti dans le havre.

Les travaux sont terminés.

BAIE GEORGIENNE,

OWEN SOUND.

Le havre a été dragué et l'on a fait un bassin de rencontre. (Annexe 13, page 59.)

JETÉE KEPPEL, BAIE COLPOY.

Sur le lot No. 38, Colpoy's Range, un quai a été construit aux frais duquel le ministère a contribué. (Annexe 13, page 59.)

PARRY SOUND.

On a fait le relevé du chenal entre les îles pour déterminer le coût d'enlever les obstacles qui s'y trouvent. (Annexe 13, page 59.)

LAC SUPERIEUR.

DÉBARCADÈRE DU PRINCE ARTHUR, BAIE DU TONNERRE.

On a donné ordre de faire le relevé de cet endroit pour connaître les facilités d'y établir un havre. (Annexe 13, page 61.)

RIVIÈRE KAMINISTIQUÍA.

On a relevé cette rivière jusqu'à la station du chemin de fer du Pacifique.

On a approfondi la batture à l'embouchure de la rivière et quelques autres, pour obtenir une profondeur de 13 pieds. Nous croyons que les navires de ce tirant d'eau pourront se rendre au quai dans le mois de septembre 1877. (Annexe 13, page 61.)

DRAGUEURS.

Les dragueurs qui appartiennent au ministère, sont comme suit :

Dragueurs ascenseurs.

"Canada."

"St. Lawrence."

Dragueurs à godet.

"New Dominion," avec 11 chalands.

"Cape Breton," avec 7 chalands.

"Prince Edward," avec 4 chalands.

CANAUX DU ST. LAURENT.

Dragueurs à godet.

"Queen of Canada," avec 2 chalands.

"No. 1," avec 2 chalands.

SUR LES LACS.

Dragueur à godet.

Un dragueur, un remorqueur et 3 chalands.

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Dragueur à godet.

Un dragueur.

GLISSOIRES ET ESTACADES.

Le gouvernement a construit ces glissoires pour faciliter le flottage du bois là où il existe des obstacles à la navigation et où il n'y a pas de canal qui communique avec les eaux navigables naturellement. Les estacades forment des baies fermées à l'entrée et à la décharge de la glissoire. Elles sont destinées à retenir le bois.

Les principaux districts de l'exploitation des coupes des provinces d'Ontario et de Québec sont situés sur les rivières Saguenay, St. Maurice, des Outaouais, Trent, sur la baie Georgienne et sur leurs affluents.

RIVIÈRE SAGUENAY.

Sur cette rivière, les constructions se composent d'une glissoire de 5,840 pieds de longueur, d'une estacade de 1,314 pieds, de digues, de jetées et d'un barrage incliné Elles permettent d'éviter les rapides entre le lac St. Jean et la rivière Saguenay.

Ces constructions embrassent environ six milles d'étendue, et sont situées sur la *Petite Décharge*, le moins considérable des deux affluents du lac St. Jean. Elles furent commencées en 1856 et terminées en 1860.

Les crues ont causé beaucoup de dommages.

La digue à l'embouchure du lac St. Jean, une partie de l'estacade, 1,800 pieds de glissoire, et le pertuis, etc., ont été emportés.

Les autres constructions ont été bien entretenues.

La partie de la glissoire emportée en 1876 a été réparée par MM. Price et frères. (Annexe 12, page 50.)

RIVIÈRE SAINT-MAURICE.

Les glissoires et les estacades sur cette rivière et la rivière Vermillon, l'un de ses affluents, sont situées dans l'ordre ci-après indiqué.

STATIONS.	DISTANCE DES TROIS-RIVIÈRES.
Rivière St. Maurice :—	
Estacades à l'embouchure	0 milles
Chute des Grès	16 "
Chute de Shaouinigane	20 "
Chute à la Grand'Mère	29 "
Chute des Petites Piles	31½ "
Chute de la Tuque	100 "
Remous de Plamondon	106 "
Rivière Vermillon :—	
Embouchure de la rivière	116 "
Chute aux Iroquois	121 "

Les principaux affluents de la rivière Saint-Maurice sont la Shaouinigane, la Mekinak, la Matawan, le Petit-Bostonais, le Grand Bostonais, les rivières Croche, Vermillon, Tranche, Grand-Pierriche et Manouan.

ESTACADES À L'EMBOUCHURE.

Les estacades et les jetées ont été réparées et cinq quais ont été exhaussés. Un quai additionnel a été construit sur des pilotis.

SHAOUINIGANE.

On a lesté davantage le quai avec de la pierre et l'on a construit une nouvelle jetée.

GRAND-MÈRE.

Les estacades ont été réparées et l'on s'est procuré une chaîne de retenue.

LA TUQUE.

On a réparé la maison du gardien des estacades et l'on a construit de nouvelles jetées.

CHUTE DES IROQUOIS.

On a démoli l'ancien barrage. On en a construit deux nouveaux près de l'île à l'entrée supérieur du chenal. (Annexe 11, page 48.)

DISTRICT DE L'OUTAOUAIS.

Pour le flottage des bois dans ce district, les constructions du gouvernement se trouvent sur les rivières suivantes :

L'Outaouais	11	stations.
Gatineau	1	"
Madawaska	15	"
Coulonge	2	"
Noire	1	"
Pétéwawa	31	"
Du Moine	12	"

Ci-suit le tableau des distances depuis l'écluse de Sainte-Anne, à l'embouchure de la rivière des Outaouais, jusqu'aux embouchures des principaux affluents; aussi jusqu'aux stations où il y a des glissoires ou d'autres constructions.

PLACES.	DISTANCE DE SAINTE-ANNE.	
Carillon	27	milles.
Grenville	40	"
Rivière Nation	63	"
Rivière du Lièvre	79	"
Rivière Gatineau	96	"
Chute de la Chaudière	98	"
Petite Chaudière—	100	"

PLACE.	DISTANCE DE STE. ANNE.	
Remous	102	"
Lac des Chênes	105	"
Rivière Quio	129	"
Station des Chats	131	"
Tête des Chats	134	"
Rivière Mississipi	134	"
Rivière Madawaska	136	"
Rivière Bonnechère	148	"
Les Chenaux	152	"
Portage-du-Fort	156	"
Station de la Montagne	161	"
Calumet	163	"
Rivière Coulonge	184	"
Rivière Noire	193	"
Rivière aux Serpents	204	"
Rivière Pêtéwawa	218	"
Les Joachims	236	"
Rivière du Moine	244	"
Roche-Capitaine	253	"
Deux-Rivières	266	"
Rivière Matawan	286	"
" Antoine	293	"
" Beauchêne	315	"
" Porc-Epic	326	"
" Grand Opemiconne	333	"
" Keepawa	349	"
" Montréal	355	"
Fort Témiscamingue	367	"
Rivière à la Queue de Loutre	384	"
" Blanche	386	"
" des Quinze	389	"

RIVIERE DES OUTAOUAIS.

LISTE DES STATIONS DE GLISSOIRES ET ESTACADES SUR LA RIVIÈRE DES OUTAOUAIS.

Les distances indiquées sont prises sur les cartes les plus récentes et suivent la route du flottage des bois sur ce cours d'eau.

Stations.	Distance de l'embouchure de l'Outaouais à Ste. Anne.
1. Carillon	27 miles.
2. Chaudière.... { rive nord, Hull. / rive sud, Ottawa, }	98 "
3. Petite Chaudière	100 "
4. Remous	102 "
5. Rapide du Chênes	104¾ "
6. Station des Chats	131 "
7. Tête des Chats	134 "
8. Chenaux	152 "
9. Portage du Fort	156 "
10. La Montagne	161 "
11. Calumet	163 "
12. Rapides des Joachims	249 "

Les constructions de ces douze stations sont:

2,000	pieds linéaires de	canal.
3,835	"	glissoires,
29,855	"	estacades,
8,656	"	digues,
346	"	barrages à jour,
1,981	"	ponts.

52 jetées,
3 maisons pour les gardiens des glissoires, et
3 magasins.

Le flottage s'est fait partout sans difficulté.

On a fait des réparations à la station des Joachims.
" " Calumet.
" " Montagne.
" " Chenaux.
" " Chats.
" " Chaudière Nord.
" " Chaudière Sud.
" " Sault au Recollet.

Les eaux du printemps ayant monté à une hauteur extraordinaire ont endommagé plusieurs constructions (Annexe 10, page 47.)

RIVIÈRE GATINEAU.

La Gatineau coule du nord, et se jette dans l'Outaouais à un point situé à environ 96 milles en amont de son embouchure sur le St. Laurent et à 2 milles en aval de la cité d'Ottawa. Son parcours est d'environ 400 milles, et elle arrose une superficie d'environ 9,000 milles carrés.

Les constructions du gouvernement se trouvent toutes à une seule station, environ un mille de son embouchure sur l'Outaouais.

Elles comprennent :

3,071 pieds linéaires de canal
4,138 " estacade ;
52 " pont ;
10 jetées, et une habitation pour le gardien de la glissoire.

Les constructions ont reçu le soin ordinaire. (Annexe 10, page 47.)

RIVIÈRE MADAWASKA.

Le parcours de la Madawaska est d'environ 240 milles. Elle arrose une superficie d'environ 4,100 milles carrés sur la rive sud de l'Outaouais, où elle se jette à environ 136 milles en amont de Sainte-Anne.

Liste des stations de glissoires et d'estacades sur la Madawaska, dans l'ordre où on les rencontre en montant la rivière :

1. Embouchure de la rivière :—
2. Arnprior ;
3. Rapide Plat ;
4. Ile Bulmer ;
5. Barnstown ;
6. Rapide Long ;
7. Springton ;
8. Lac Calabogie ;
9. Grande-Chute ;
10. Chute Raboteuse ;
11. Rapide Boniface ;
12. Ile aux Canards ;
13. Chute Bailey ;
14. Rapide de la Chaîne ;
15. Ruisseau d'Opéongo.

Ces constructions comprennent :

1,750 pieds linéaires de glissoires ;
18,179 " estacades ;
4,080 " barrages ;
183 " ponts ;
43 jetées ;
1 habitation pour le gardien de la glissoire, et
1 atelier.

Les constructions ont été réparées. (Annexe 10, page 47,)

RIVIÈRE COULONGE.

Cette rivière arrose une superficie d'environ 1,800 milles carrés, et son parcours est d'environ 160 milles; elle se jette dans l'Outaouais à 184 milles en amont de Ste. Anne, sur la rive nord.

Voici la liste des constructions du gouvernement sur cette rivière :

Estacade à l'embouchure.....	300	pieds de longueur et	1 pilier de soutènement.
Estacade à l'anse à Romain.....	400	"	3 "
Estacade à la tête de la glissoire de la Grande Chute.....	1,848	"	6 "

Les constructions ont été réparées (Annexe 10, page 47.)

RIVIERE NOIRE.

Cette rivière se jette dans l'Outaouais, à environ 193 milles en amont de Ste Anne.

Son parcours est de 128 milles, et l'étendue qu'elle arrose est d'environ 1,120 milles carrés sur la rive nord.

Les constructions comprennent :

1,139 pieds linéaires d'estacades à pièces simples;
873 " " de glissoire;
346 " " jetée de dérivation;
135 " " barrage incliné.

Les constructions ont été bien entretenues. (Annexe 10, page 47.)

RIVIÈRE PÉTEWAWA.

Le parcours de la Pétéwawa est d'environ 138 milles, et la superficie qu'elle arrose d'à peu près 2,200 milles carrés.

Elle vient du sud et elle se jette dans l'Outaouais à 218 milles en amont de Sainte-Anne. Sur les premiers 7 milles de son cours, en montant, il y a cinq stations; puis la Pétéwawa se divise en deux bras: sur le bras nord, dix-huit stations; et sur le bras sud, huit stations.

Liste des glissoires et estacades sur cette rivière, dans l'ordre où elles se rencontrent en montant:

1. Embouchure de la rivière;
2. Première chute;
3. Seconde chute;
4. Troisième chute;
5. Bois Dur.

BRAS NORD.

1. Rapide du Demi-Mille ;
2. " Crooked Chute. " (*Chute Croche*) ;
3. Entre la Grande-Chute et le lac de la Traverse (une glissoire et une suite de digues et d'estacades;)
4. Rapide de Thompson.
5. Rapide de Sawyer ;
6. Rapide Meno :
7. En aval du lac à la Truite ;
8. Gros Remous ;
9. Ile aux Cèdres ;
10. Pied de la Chute du Diable ;
11. Chute du Diable ;
12. Coude du Rapide ;
13. Pied du Long Sault ;
14. Milieu du Long Sault ;
15. Tête du Long Sault.
16. Entre le Long Sault et le lac aux Cèdres (rive sud) ;
17. Entre le Long Sault et le lac aux Cèdres (rive nord) ;
18. Lac aux Cèdres ;

BRAS SUD.

1. Première glissoire ;
2. Seconde glissoire ;
3. Troisième glissoire ;
4. Quatrième glissoire ;
5. Cinquième glissoire ;
6. Sixième glissoire ;
7. Septième glissoire ;
8. Huitième glissoire ;

Sur ces 31 stations, les constructions comprennent :—

SUR LA RIVIÈRE PRINCIPALE.

2,963 pieds linéaires de glissoire ;
8,469 " " d'estacade ;
2,077 " " digues, et
7 jetées.

SUR LE BRAS NORD.

480 pieds linéaires de glissoire ;
671 " " d'estacade ;
1,131 " " digue, et
23 jetées.

SUR LE BRAS SUD.

2,134 pieds linéaires de glissoire ;
388 " " digue.

Cds constructions ont été entretenues en bon état. (Annexe 11, page 53).

RIVIÈRE DU MOINE.

Le parcours de cette rivière est d'environ 120 milles, et elle arrose une superficie d'environ 1,600 milles carrés sur la rive nord. Elle se jette dans l'Outaouais à environ 256 milles en amont de Sainte-Anne.

Les constructions actuelles, sur cette rivière, sont: une jetée et une estacade à l'embouchure, une glissoire à pièces détachées, et une série de barrages inclinés, depuis l'embouchure en remontant la rivière. Voici le détail de ces constructions:—

300 pieds linéaires de glissoire:
800 " " d'estacade;
1,324 " " de digue, et
6 jetées.

La chaîne qui retient les estacades a été cassée par accident. (Annexe 10, page 47.)

RIVIÈRE TRENT ET DISTRICT DE NEWCASTLE.

La navigation de la Trent s'étend dans une direction de Trenton dans la baie de Quinté, jusqu'aux chûtes de Fénélon à l'extrémité nord du lac à l'Esturgeon,—dans une direction opposée en allant vers le sud-ouest elle entre par la rivière Scugog dans le lac du même nom et se prolonge jusqu'à Port Perry à la tête du lac. La distance entre l'embouchure de la rivière Trent et Lindsay, sur la rivière Scugog, est 161¼ milles.

Dans ce parcours il a 34¾ milles qui ne sont pas navigables pour des embarcations qui tirent cinq pieds d'eau.

La distance de Lindsay à Port Perry, à la tête du lac Scugog, est de 28 milles.

La rivière Trent, depuis son embouchure jusqu'aux rapides des Neuf-Milles, une distance de Neuf-Milles, n'est pas navigable.

La digue qui y avait été construite en 1844 est maintenant en ruines et d'aucune utilité.

Depuis les rapides des Neuf Milles à Meyersburg, autrefois appelé le débarcadère de Percy, il y a cinq pieds d'eau sur un parcours de 19½ milles. Puis on rencontre 14¼ milles de navigation souvent interrompue jusqu'aux chûtes de Hceley.

La rivière Trent, le lac Rice, et la rivière Otonabee jusqu'à Peterbcro forment une étendue navigable de 51¾ milles.

La navigation est interrompue de Peterboro à Lakefield, une distance de 9½ milles. On rencontre une étendue navigable de 2 milles sur le lac Clair jusqu'à Burleigh, où se trouvent les rapides Burleigh d'un mille de longueur. La navigation est ouverte sur un parcours de 7 milles jusqu'aux rapides Buckhorn, où la navigation est encore interrompue sur une longueur d'un mille.

De cet endroit la navigation est ouverte aux lacs Buckhorn et Chemong jusqu'à Bridgenorth: au lac Buckhorn, au lac aux Tourtes, au lac Ball jusqu'à Bobcaygeon, de là par le lac à l'Esturgeon et la rivière Fénélon jusqu'aux chûtes de ce nom; et par la rivière Scugog jusqu'à Port Perry.

Le tableau suivant donne les longueurs des étendues navigables et de celles qui ne le sont pas :

	Navigables.	Innavigables.
De Trenton, baie de Quinté, aux rapides des Neuf Milles.		9
Des rapides des Neuf Milles au débarcadère de Percy....	19½	
Du débarcadère de Percy au barrage des chûtes de Heely.		14¼
Du barrage des chutes de Heeley à Peterboro.....	51¾	
De Peterboro à Lakefield.....		9½
De Lakefield à Burleigh.....	12	
Rapides Burleigh.....		1
Des rapides Burleigh aux rapides Buckhorn.....	7	
Rapides Buckhorn.....		1
De la digue de Buckhorn à Lindsay.....	36¼	
	126½	34¾
De Lindsay au Port Perry à la tête du lac Scugog.....	28¾	
	155¼	34¾

Distance de la baie de Quinté au Port Perry,. 190 milles.

Aux chûtes de Fénélon, la distance de la digue de Buckhorn à Fénélon est de..... 31½ milles.

Les constructions suivantes sont maintenant en usage :

Rapide des Chisholm.

Distance en milles de Trent.

L'écluse n'est plus maintenant en état de faire le service ; mais on pourrait la remettre en fonction à peu de frais. C'est parce que cette écluse est dans cette condition que la navigation est interrompue à cet endroit..... 15

Débarcadère de Percy.

Il y a une estacade dont on se sert maintenant pour les bois en grume..... 28½

Campbellford.

Les estacades conductrices sont en usage..... 34¾

Chûtes du Milieu.

Les constructions sont 4 digues et 2 glissoires qui servent au flottage du bois..... 37¾

Baie du Corbeau.

On se sert de l'estacade pour les bois en grume. 38

Chûte de Heely.

Une digue et une glissoire sont en usage dans cet endroit. 42¾

Hastings, rapide de Cook.

	Distance en milles de Trent.
Les constructions, qui se composent d'une écluse, d'une digue et d'une glissoire, fonctionnent bien.....	38⅝

Rapide de Whitlaw.

En avant de Peterboro. L'écluse, la digue et le canal sont en fonction.....	92⅞

Petit-Lac.

Trois jetées et une estacade fonctionnent bien.....	94

Rapide de Buckhorn.

Cette digue sert à maintenir à son niveau élevé les eaux des lacs de l'ouest jusqu'à Bobcaygeon, y compris les lacs aux Tourtes, Ball, Buckhorn et Chemong. Cette digue répond bien aux besoins.....	45

Bobcaygeon.

Il y a ici deux digues, une écluse, un canal et une glissoire. Les digues maintiennent l'eau au même niveau jusqu'aux chûtes de Fénélon et au bief jusqu'à l'écluse de Lindsay.....	140¾

Chûtes de Fénélon.

Une grande glissoire et des estacades fonctionnent bien.	155¾

Lindsay.

L'ancienne écluse étant tombée en ruines et devenue d'aucune utilité, a été rebâtie par le gouvernement provincial. Elle a 134 x 34 pieds et 5 pieds d'eau sur les seuils. La navigation, grâce à cette construction, s'étend jusqu'à Port-Perry, lac Scugog.....	161⅔

Les dimensions des écluses sont de 133 pieds 6 pouces sur 34, avec 5 pieds d'eau sur les seuils.

En 1855 une partie des constructions ci-dessus mentionnées avaient été transférées à un comité de messieurs engagés dans le commerce de bois.

Le comité était autorisé à percevoir le péage sur le bois que l'or passerait. Les constructions ainsi transférées sont, aujourd'hui, les glissoires et les estacades des Rapides Chisholm, l'estacade de retenue à Myersburgh, l'estacade conductrice à Campbellford, les digues et les estacades des glissoires de la chûte du Milieu, l'estacade de retenue de la baie du Corbeau et la glissoire aux chûtes de Heely.

Ces constructions sont entretenues en bon état par le comité.

Les autres constructions qui facilitent cette navigation sont sous le contrôle de ce ministère, excepté l'écluse de Lindsay construite en 1870 par la province d'Ontario.

Pendant la dernière saison on a fait les travaux suivants :

Chenal Fénélou

Les jetées et les estacades ont été presque toutes réparées.

Bobcaygeon.

Il a été fait des réparations aux digues d'en haut et d'en bas. Le pont tournant a été provisoirement réparé. Il a été encore fait certaines réparations à l'écluse.

Buckhorn.

Les jetées de la glissoire ont été réparées. Il a été posé de nouvelles pièces d'arrêt. Les cailloux au pied du plancher ont été enlevés.

Petit Lac.

Les jetées et les estacades ont été réparées.

Rapides de Whitlaw.

La digue a été en partie planchéiée, la chambre d'écluse a été nettoyée, l'estacade de garde a été allongée et il a été construit deux piliers. De plus, les battures dites "Yankee Bonnet" ont en partie disparu.

Hastings.

Il a été fait des réparations aux portes d'écluse ainsi qu'aux empellements des portes d'amont. (Annexe 9, pages 43–45.)

TERRAINS ET BAUX.

Il est donné avec des détails complets (Annexe 17, pages 80-94) un état des pouvoirs d'eau et des autres propriétés sur les canaux, qui ont été loués par le gouvernement dans le cours de l'année fiscale, ainsi que de toutes les autres propriétés acquises et vendues, avec en outre le nom des parties intéressées, le prix qui a été payé et les circonstances de chaque marché, et aussi de toute propriété déclarée n'être plus sous le contrôle du département.

ARBITRAGES.

Dans le cours de l'année fiscale il a été soumis aux arbitres 617 réclamations, dont le chiffre s'élevait à $401,229.03 ; sur ce nombre il en a été réglé 311, représentant un montant collectif de $179,867.60, mais il n'a été accordé que $25,235.30.

Au premier juillet 1877, il y avait encore à adjuger à l'égard de 306 réclamations, représentant un montant de $221,361.43. (Annexe 18, pages 96–115.)

EDIFICES PUBLICS.

HALIFAX.

L'appareil de chauffage des édifices fédéraux a été amélioré. (Annexe 16, page 76.)

STATION DE LA QUARANTAINE.

Des réparations y ont été faites.

PICTOU.

MAISON DE DOUANE.

Cet édifice est terminé et il en a été pris possession. (Annexe 16 page 79.)

SYDNEY, CAP-BRETON.

HOPITAL DE LA MARINE.

L'hôpital a été achevé, des chemins ont été faits, des clôtures ont été érigées et des égoûts ont été construits. L'édifice est occupé.

DORCHESTER.

Les travaux de construction du nouveau pénitentier des provinces maritimes, donnés à l'entreprise, se poursuivent d'une manière satisfaisante. (Annexe 16, page 75.)

NEWCASTLE, NOUVEAU-BRUNSWICK.

MAISON DE DOUANE.

Les dommages causés par l'incendie du 8 octobre 1876, ont été réparés.

CHARLOTTETOWN, I.P.E.

Un nouvel appareil de chauffage a été installé dans l'édifice du gouvernement fédéral. (Annexe 16, page 76.)

STATION DE LA QUARANTAINE, GROSSE ISLE.

L'île se trouve à 30 milles plus bas que Québec.

Le remplage en pierre de la superstructure de la jetée ouest a été complété. Les édifices ont été réparés.

QUÉBBC.

BUREAU DE POSTE ET DE L'INSPECTION DU GAZ.

Ces édifices ont subi les réparations nécessaires.

QUÉBEC ET LÉVIS.

FORTIFICATIONS.

Certaines réparations nécessaires ont été faites. (Annexe 16, page 75.)

TROIS-RIVIÈRES.

MAISON DE DOUANE.

Les clôtures et les bâtiments sont maintenant en voie de construction. (Annexe 16, page 75.)

MONTRÉAL.

ENTREPÔT DE VÉRIFICATION.

On s'attend que cet édifice sera achevé cet automne.

ILE ST. HÉLÈNE.

On a fait subir aux édifices les réparations nécessaires. (Annexe 16, page 74.)

MAISON DE DOUANE.

Cet édifice a été réparé.

BUREAU DU REVENU DE L'INTÉRIEUR.

Des réparations ont été faites à cet édifice.

PÉNITENCIER DE ST. VINCENT DE PAUL.

Des annexes considérables pour le pénitencier sont maintenant en voie de construction. (Annexe 16, page 74.)

ST. JEAN, SUR LE RICHELIEU.

BUREAU DE POSTE, MAISON DE DOUANE ET BUREAU DU CANAL.

Il a été dressé un plan pour cet édifice et l'on va demander de suite des soumissions. (Annexe 16, page 75.)

OTTAWA.

ÉDIFICES DU PARLEMENT ET ÉDIFICES DÉPARTEMENTAUX.

La salle de la Cour Suprême a été achevée.

La chambre de la tour destinée à l'installation de l'horloge que l'on a commandée chez MM. Dent et Cie., de Londres, a été mise dans un état propre à le recevoir.

La nouvelle bibliothèque est terminée et occupée.

Les travaux sont tellement avancés dans l'annexe du bloc ouest que l'on s'attend que l'aile, en exceptant toutefois la tour principale, pourra être occupée dans l'automne de 1878.

Les divers édifices ont subi en général des réparations.

Les améliorations entreprises sur les terrains sont presque toutes terminées, à l'exception de celles sur cette partie qui se trouve en arrière des ateliers et de l'aile nouvelle, et où les travaux sont maintenant en voie de s'exécuter.

Les nouvelles portes en fer ont été posées.

On a fait aux ateliers un mur d'enceinte.

BUREAU DE POSTE, MAISON DE DOUANE ET BUREAU DU REVENU DE L'INTÉRIEUR.

Les trottoirs et la terrasse sont achevés et on a érigé une clôture en arrière.

RIDEAU HALL.

On a fait des augmentations au logement du secrétaire et à l'aile gauche. Les édifices ont tous subi des réparations. (Annexe 16, pages 71-73.)

KINGSTON.

Les fortifications ont été en général réparées.

De nouvelles annexes pour le collége militaire sont en voie de construction et on en pourra prendre possession l'année prochaine.

Il a été fait des réparations à la maison de douane et au bureau de poste. (Annexe 16, page 73.)

STATIONS DES IMMIGRANTS.

Il a été fait quelques réparations.

TORONTO.

ENTREPÔT DE VÉRIFICATION.

Un ascenseur à vapeur a été installé.

MAISON DE DOUANE.

L'édifice est maintenant occupé.

BUREAU DE POSTE.

Les murs et les plafonds ont été blanchis. (Annexe 16, pages 73, 74.)

STATION DES IMMIGRANTS.

Quelques réparations ont été faites.

POUDRIÈRE.

(Ancien et nouveau Fort.) Cet édifice a subi des réparations.

GUELPH.

BUREAU DE POSTE, MAISON DE DOUANE ET BUREAU DU REVENU DE L'INTÉRIEUR.

On s'attend que l'édifice, maintenant donné à l'entreprise, pourra être occupé de bonne heure l'année prochaine. (Annexe 16, page 74.)

LONDON.

MAISON DE DOUANE.

Il a été fait de nouvelles améliorations pour la commodité du département du Revenu de l'Intérieur.

TERRAINS MILITAIRES.

Les remises à combustible et les clôtures ont été terminées. (Annexe 16, page 74.)

BUREAU DE POSTE.

Cet édifice a été réparé.

WINNIPEG.

MAISON DE DOUANE, BUREAU DE POSTE ET BUREAUX DES TERRES ET DU REVENU.

Ces bureaux ont reçu l'ameublement nécessaire.

Les remises et clôtures ont été achevées.

CASERNES DU FORT OSBORNE, PRÈS DE WINNIPEG.

Il a été mis à la disposition du département de l'Agriculture un bâtiment pour l'emmagasinage du grain. Il a fallu renforcer ce bâtiment pour lui permettre de porter le poids de ce grain, et lui faire subir d'autres réparations.

PÉNITENCIER, MONTAGNE DE ROCHE.

Cet édifice a été terminé et il est occupé. (Annexe 16, page 76.)

STATION DE LA POLICE À CHEVAL, RIVIÈRE À LA BATAILLE.

Il a été dressé par le département des plans pour des casernes devant contenir 50 hommes, ainsi que pour les quartiers des officiers, des écuries, des bâtiments et une poudrière. Ces travaux s'exécuteront sous sa surveillance.

BATTLEFORD, TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

La résidence du lieutenant-gouverneur sera prête à la fin d'octobre 1877.

Des maisons ont été construites pour le magistrat stipendaire, le régistrateur, le greffier du conseil.

Il a été également construit un bureau d'enregistrement.

Des quartiers ont été aussi construits pour le commandant.

Ces édifices seront prêts vers la fin de l'automne de 1877. (Annexe 16, page 77.)

WESTMINSTER, COLOMBIE-BRITANNIQUE.

PÉNITENCIER.

L'ouvrage donné à l'entreprise a été complété. On est occupé à présent à disposer l'ameublement. (Annexe 16, page 77.)

ÉDIFICES PUBLICS, COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Ces édifices en général ont subi des réparations.

ASILE DE ROCKWOOD.

Conformément à l'Acte 34 Vict. chap. 26, autorisant de vendre l'asile de Rockwood à la province d'Ontario, il a été conclu un arrangement en vertu duquel la province doit payer la somme de $96,500 pour le terrain et les édifices, et de prendre après évaluation les meubles et effets se trouvant sur les lieux. Tous les contrats, pour fournitures ont été acceptés par Ontario.

Cet arrangement a été sanctionné par le Parlement, en vertu de l'acte 40 Vict., chap. 38, et a reçu son exécution le 1er juillet 1877.

CHEMINS DE FER.

INTERCOLONIAL.

LONGUEUR DE LA LIGNE.

Ligne des malles européennes.

	Milles.
Rivière du Loup à Moncton	374
Moncton à Painsec	8
Painsec à Truro	118
Truro à la Jonction de Windsor	48
Jonction de Windsor à Halifax	14
	— 562

Prolongements.

Moncton à St. Jean	89
Painsec à Shédiac	11
Truro à Pictou	52
Jonction de Windsor à Windsor	32
	— 184
	746

Embranchements locaux.

Rimouski au quai	2
Newcastle, N. B., au quai en eau profonde	2
Dorchester au quai d'embarquement	1
Sackville au quai d'embarquement	0.5
Stewiacke au quai	1 6.5
Total	752.5

Les dépenses totales et le compte du capital sur toute la ligne, jusqu'au 30 juin 1877, s'élèvent à $35,682,249.11.

Les sommes suivantes, devant être portées au compte du capital, ont été dépensées pendant la dernière année fiscale :

Paiements généraux pour travaux entre la rivière du Loup et Truro	$965,175 77	
Balance due 30 juin, 1876, payée depuis	38,881 39	
		1,004,057 16
Abris contre la neige entre Moncton et Truro	1,042 14	
Prolongement dans Halifax	214,433 56	
St. Jean, Terminus à l'eau profonde	98,819 33	
		314,295 03
		$1,318,352 19

Les recettes brutes de l'année ont été de $1,154,445.35.

Les frais d'exploitation de la ligne, y compris l'entretion et les renouvellements, sont indiqués dans l'état des sommes dépensées par le département durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877, (Annexe 1, page 6), et portés au chiffre de $1,661,673.55. Dans ce montant se trouve comprise la somme de $200,000 que l'on a dépensée pour remplacer les lisses de fer sur les anciennes lignes provinciales par des lisses d'acier.

Déduction faite de ce montant, les frais d'exploitation pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1877, sont de $1,461,673.55.

Les travaux de nivellement et de maçonnerie sur le prolongement d'Halifax, à partir de l'ancienne station de Richmond jusqu'à la rue Nord, ont été terminés, et les lisses seront posées dans le cours de l'automne de 1877. La gare des voyageurs a été achevée, les lignes d'évitement ont été distribuées dans la cour; il a été construit un magasin pour recevoir le fret des vapeurs transatlantiques, et il a été fait des augmentations au quai.

A St. Jean le nivellement de l'embranchement de la baie de Courteney jusqu'au quai en eau profonde, commencé en 1871, a été terminé la voie a été garnie de lisses et ballastée. A l'extrémité du prolongement un quai en eau profonde, composé de caissons et munie d'une cale—ouvrage conduit par l'entrepreneur M. Wilmot Kennedy—est en voie de construction. Le quai mesurera 1,820 pieds de front. La hauteur des caissons aura 55 pieds, s'élevant de 4 pieds au-dessus de l'eau la plus haute et donnant une profondeur de 25 pieds à l'eau basse. Le brise-lames, à l'est de la cale faisant face à la mer, a une longueur de 865 pieds à son extrémité extérieure

Les travaux ont été récemment commencés. Le département aujourd'hui fait faire le dragage nécessaire pour asseoir les fondations de ces ouvrages.

Il a été fait des abris contre la neige sur un parcours de sept milles ainsi que des clôtures sur un parcours de onze milles, ce qui donne un total de 12½ milles pour les abris et de 44½ milles pour les clôtures contre la neige.

La jetée de Rimouski a été prolongée pour faciliter le service de l'aviso à vapeur chargé d'aller porter et chercher les malles à bord des vapeurs transatlantiques, et l'on a augmenté entre la Rivière du Loup et Moncton le nombre des lignes d'évitement aux stations et les commodités du service sur les terrains.

A Stewiacke il a été construit un embranchement long de trois quarts de mille et se reliant avec le cours navigable de la rivière Stewiacke.

On a fait rapport que la ligne, dans tout son parcours, est en bon état, qu'elle et pourvue en général de lisses d'acier reposant sur des traverses en bois sain, qu'elle possède une excellente chaussée, des clôtures bien entretenues, des bâtiments en bon ordre, un bon service d'eau, un matériel roulant en bon état, des ateliers bien fournis, et que d'une extrémité à l'autre elle est parfaitement entretenue.

Conformément à une résolution de la Chambre des Communes autorisant le Gouvernement à prêter les lisses à mesure qu'elles seront enlevées de dessus ses

chemins de fer dont on pourra avoir besoin sur les lignes auxiliaires, les vieilles lisses de fer enlevées de dessus le chemin principal, ont été prêtées aux lignes tributaires de Chatham, d'Elgin, de Londonderry, de St. Martin et Upham et de Hillsboro.

Durant la saison de la navigation, les vapeurs transatlantiques reçoivent les malles à Rimouski, tandis qu'en hiver ils les reçoivent à Halifax.

Le trajet le plus rapide qui se soit fait s'est accompli en 15¼ heures pour un parcours de 561 milles entre Halifax et la Rivière du Loup, donnant ainsi 36 milles à l'heure.

Les frais de traction par train et par mille s'élèvent à 82 centins.

La moyenne des frais d'exploitation par mille a été de $2,327.27.

Il n'y a pas eu d'accidents.

Les frais de l'entretien en général sont détaillés dans les annexes 15 et 21.

CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

LONGUEUR DE LA LIGNE.

	Milles.	
De Tignish à la jonction Royalty	113½	
De la jonction Royalty à Mount Stewart	20	
De Mount Stewart à Georgetown	21	
		154½
PROLONGEMENTS.		
De la jonction Royalty à Charlottetown	5	
De Mount Stewart à Souris	39	
		44
		198½

Le compte de capital s'élève maintenant à	$3,403,367 84
Les recettes brutes durant l'année ont été de	130,664 92
Augmentation sur l'année dernière de	12,603 92
Les frais d'exploitation ont été de	228,595 21

Ce montant comprend la somme de $18,267.17 pour la substitution des rails d'acier, pesant 50 livres par verge, au lieu et place des rails de fer actuels pesant 40 livres, et posés entre Charlottetown et la Jonction Royalty, distance de 5¼ milles.

La somme du trafic résultant du transport des voyageurs a diminué par suite de l'introduction des chars de seconde classe et de l'émission de billets de retour. Le fret a donné une augmentation de $17,908.64.

Durant l'hiver de 1876-7, le vapeur *Northern Light* a relié la terre ferme avec Georgetown, Ile du Prince-Edouard, en traversant le détroit de Northumberland

Ce navire, construit pour le compte du département de la Marine et destiné à faire ce service, est le premier vapeur qui a réussi à établir en hiver des communications régulières. Jusque-là la navigation par bateaux à vapeur avait été regardée comme impraticable, vu les immenses banquises de glace qui se rencontrent dans ces parages. Ce vapeur a été construit sur le principe de se frayer un passage à travers ces banquises et de naviguer dans ces parages pendant l'hiver.

On a augmenté le matériel roulant, et on a construit des ateliers, que l'on a pourvu de l'outillage nécessaire. Les clôtures en planches sur la plus grande partie du parcours ont remplacé le clôturage en fil de fer. La cour à Charlottetown a été nivelée. On a posé une nouvelle ligne d'évitement.

Le quai à Summerside a été exhaussé, et il a été construit plusieurs stations le long de la ligne ainsi que des maisons pour les cantonniers, sans parler de divers travaux de moindre importance.

Il a été fait 19¼ milles de clôturage contre la neige, dont on a pu constater l'utilité. De nouvelles clôtures sont aujourd'hui en voie de construction.

La ligne en général est en bon état, mais les frais à encourir pour les renouvellements et les améliorations à faire pendant un certain temps ne seront pas peu considérables.

Les frais de traction par train et par mille, à part du renouvellement des lises ont été de 85·74 centins par mille.

Il y a eu sur la ligne pendant le cours de l'année quatre accidents; dans l'un des cas il y a eu perte de vie; dans les trois autres les personnes ont été blessées. (Annexe 20, page 121.)

CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

En vertu de l'Acte 37 Vict., chap. 14, il est décrété que " sous un mois de l'ou-" verture de chaque session il devra être soumis au Parlement un rapport sur les " progrès des travaux et sur les sommes dépensées, ainsi que copie de tous contrats ' passés depuis le dernier rapport."

Conformément aux dispositions ci-dessus le rapport de l'ingénieur-en-chef de service indique les ouvrages qui ont été faits et ceux qui sont en voie d'exécution à venir jusqu'au 31 décembre 1877, et aussi les contrats qui ont été passés et les sommes qui ont été dépensées pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877, ainsi que les progrès réalisés à l'aide des diverses explorations et les résultats obtenus par ces travaux. (Annexe 22, page 179.)

COMMUNICATIONS AVEC LE NORD-OUEST.

On a trouvé qu'il était expédient de résilier le contrat pour le transport des voyageurs et du fret par cette voie depuis la Baie du Tonnerre jusqu'à Winnipeg. Ce contrat devait expirer à la fermeture de la navigation de 1876. Avis, cependant, fut donné le 16 février, et le contrat fut résilié le 29 avril 1876.

CANAL DE FORT FRANCES.

D'après le plan il s'agit de construire un canal long de 800 pieds et large de 36½ dans sa partie la plus étroite, avec une écluse de 200 pieds de longueur sur 36 de largeur, donnant sept pieds de profondeur sur les seuils avec des jetées conductrices à l'entrée. L'ascension ordinaire de l'écluse doit avoir 23½ pieds.

Ce canal se trouve situé près de la décharge du lac La Pluie, sur le côté nord de la Grande Chute, à une distance de 237 milles de la Baie du Tonnerre, sur le lac Supérieur, et de 215 milles à l'est de Winnipeg.

Ce canal reliera les 44 milles du cours navigable du lac La Pluie avec la rivière de ce nom, et le lac des Bois, donnant une navigation continue depuis la chûte de la Chaudière jusqu'à l'Angle nord-ouest, sur un parcours de 164 milles, avec une profondeur d'eau de sept pieds.

Il y aura à faire certains travaux dans le chenal pour donner cette profondeur à la navigation ; par exemple : à ⅓ de mille en amont, aux rapides Manitou 36 milles, et aux rapides du Long-Sault 42 milles en aval de Fort Frances.

Les excavations dans le roc pour la chambre d'écluse sont presque terminées. On devra se procurer dans le cours de l'hiver le bois nécessaire pour les portes.

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

TÉLÉGRAPHE.

Le télégraphe fonctionne entre les points suivants :

	Distance en milles.
De Victoria, Ile de Vancouver, à Saanich, I. V.....	15
" Saanich, Ile de Vancouver, à Swinomish, Territoire de Washington y compris cinq câbles sous-marins.....	60

Ces câbles ont chacun ⅞ de pouce en diamètre, se composant de sept fils conducteurs de cuivre No. 19, roulés ensemble et isolés par deux couches de gutta percha de ⅝ de pouce en diamètre, le tout protégé par une armure formée de douze fils de fer galvanisé No. 8. La longueur totale des câbles est de 16½ milles. Leur pesenteur est d'environ 5,000 livres au mille.

	Distance en milles.
De Swinomish à Matsqui, sur la rivière Fraser.....	68
" Matsqui à New-Westminster, rivière Fraser.....	36
" Matsqui à Hope "	59
" Hope à Yale "	14
" Yale à Lytton "	57
" Lytton à Quesnelle "	271
" Quesnel à Barkerville, Cariboo "	52

Il y a encore entre New-Westminster et l'Anse de Burrard un embranchement de 10 milles, qui a été construit par MM. Moody et Cie.

Aucune rupture n'est survenue aux câbles sous-marins.

La partie de la ligne télégraphique sur la terre ferme se trouve en bon ordre.

Les dépenses encourues durant l'année ont été de $31,108.74. Les recettes se sont élevées à $7,367.42.

L'expérience acquise a démontré que la ligne sera toujours d'un entretien dispendieux.

ROCHER DU CASTOR, HAVRE VICTORIA.

Les travaux entrepris pour faire disparaître ce rocher ne sont pas encore terminés, et ils n'ont progressé que bien lentement durant le cours de l'année dernière. (Annexe 19, page 118.)

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

T. TRUDEAU,

Député du ministre des Travaux Publics,

RAPPORT ANNUEL

DU

MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS

POUR L'ANNÉE FISCALE DU 1er JUILLET 1876 AU 30 JUIN 1877.

ANNEXES.

TABLE DES ANNEXES.

		Page.
Annexe No.	1—Etat de la dépense durant l'année fiscale	3
"	2—Table des distances, (A) navigation du St. Laurent, du détroit de Belle-Isle à Duluth, (B) de Prince Arthur à Fort-Garry	7
"	3—Rapport sur les canaux de Lachine, Beauharnois, St. Ours, Chambly, Ste. Anne, Carillon, Chute à Blondeau, Grenville, Culbute, par J. G. Sippell, ingénieur contrôleur	9
"	4—Rapport sur le canal Cornwall, par D. A. McDonell, contrôleur	31
"	5—Rapport sur les canaux de Williamsburg, par A. G. Macdonell, contrôleur	32
"	6—Rapport sur le canal Welland, par E. V. Bodwell, contrôleur	33
"	7—Rapport sur le canal de la Baie Burlington, par E. V. Bodwell, contrôleur	39
"	8—Rapport sur le canal Rideau, par F. A. Wise, ingénieur-contrôleur	40
"	9—Rapport sur les travaux de la rivière Trent et du district de Newcastle, par Thomas D. Belcher, ingénieur-contrôleur	43
"	10—Rapport sur les travaux de la rivière Outaouais, par Geo. P. Brophy, ingénieur-contrôleur	46
"	11—Rapport sur les travaux du district de St. Maurice, par G. F. Baillairgé, sous-ingénieur en chef, département des Travaux Publics	48
"	12—Rapport sur les travaux du district du Saguenay, par D. Boulanger, contrôleur.	50
"	13—Rapport sur les havres, etc., St. Laurent et lacs de l'Ouest, par William Kingsford, ingénieur-contrôleur	51
"	14—Rapport sur les havres, etc., dans les provinces maritimes, par H. F. Perley, ingénieur-contrôleur	63
"	15—Rapport sur le chemin de fer Intercolonial (nouveaux travaux), par Collingwood Schreiber, ingénieur	68
"	16—Rapport sur les édifices publics, par Thomas S. Scott, architecte en chef	71
"	17—Tableau général indiquant	80
	1o. Les pouvoirs d'eau et autres propriétés publiques louées sur les canaux.	
	2o. Les propriétés achetées ou vendues par le département.	
	3o. Les propriétés déclarées n'être plus sous le contrôle du département.	
"	18—Etat des réclamations soumises aux arbitres officiels	96
"	19—Rapport sur les travaux publics de la Colombie-Britannique, par B. W. Pearse, ingénieur local	116
"	20—Rapport sur le chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard, par C. J. Brydges, contrôleur-général	121
"	21—Rapport sur le chemin de fer Intercolonial, par C. J. Brydges, contrôleur-général	150
"	22—Rapport sur le chemin de fer du Pacifique, par Marcus Smith, ingénieur-en-chef intérimaire	17
"	23—Rapport des commissaires du havre sur l'approfondissement du chenal entre Québec et Montréal	197
"	24—Personnel du département, etc	199
"	25—Tableau indiquant la date de l'ouverture et de la clôture des canaux et havres.	202

ANNEXE No. 1.

ETAT indiquant le montant dépensé par le département des Travaux Publics du Canada, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877.

Désignation des travaux.	Construction.	Réparations.	Personnel et entretien.
Canaux.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Lachine	1,439,375 73	19,824 33	33,148 86
Beauharnois		15,207 36	14,377 63
Cornwall	49,211 37	6,440 54	13,375 70
Williamsburgh		10,053 61	7,388 08
St. Laurent	47,377 31		
Welland	2,183,147 61	50,048 93	59,698 47
do dommages	16,815 00		
Baie Burlington		489 34	
Ecluse Ste. Anne	30,003 08	1,756 93	1,982 65
Carillon et Grenville	175,284 20	10,304 06	11,050 27
Canal et digue de Carillon	70,453 84		
Ecluse des rapides de la Culbute	56,081 87		
Rideau	214 11	14,198 18	25,959 56
Ecluse St. Ours		750 80	1,533 40
Chambly	80 00	10,111 32	10,281 78
St. Pierre	63,330 18	17 45	600 00
Baie Verte	22 30		
Canaux en général			51 87
Jetée de Maitland			60 00
Glissoires et estacades.			
Saguenay		518 08	741 05
St. Maurice		5,892 27	13,675 26
Ottawa	120 00	20,525 65	21,168 36
Newcastle		3,540 89	2,325 03
Havres et jetées.			
Bayfield, Ontario	21,200 00		
Brise-lame de l'Ile Chantry, do	36,095 12		
Cobourg, do	8,060 41		
Jetée d'al. de Colpoy, Big Bay, do		400 00	
Goderich, do	86,175 10		
Kincardine, do	10,514 56		
Rapides de Neebish, do	9,601 92		
Port Burwell, do	5,173 75		
Port Hope, do		4,000 00	
Port Stanley, do	3,394 31		
Baie du Tonnerre, do	5,999 25		
Toronto, do	17,075 03		

ANNEXE No. 1—*Suite.*

Désignation des travaux.	Construction.	Réparations.	Personnel et entretien.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Havres et jetées—Fin.			
Jetée de Berthier, Québec		3,938 17	
Jetée de l'Islet, do		2,821 19	
Jetée de la Malbaie, do		141 80	
Brise-lame de la Rivière Blanche, do		1,080 16	
Jetée de la Rivière du Loup, do		909 30	
Jetée de la Rivière Ouelle, do		1,213 78	
Rivière Richelieu, do	4,125 87		
Riv. St. Laurent, enlèvement de chaînes et ancres	12,000 00		
do approfondissement entre Québec et Montréal	122,000 00		
Grande Anse, Nouveau-Brunswick		998 98	
Richibouctou, do	1,621 44		
Shippegan, do	9,135 63		
St. Jean, do	65,000 00		
Rivière St. Jean, do		55 00	
Ruisseau Chipman, Nouvelle-Ecosse	2,750 00		
Baie des Vaches, do	8,656 13		
Ingonish Sud, do	24,851 60		
L'Ardoise, (brise-lames entre les Pointes Michaud et Mark, N.-E.	10,228 29		
Grève de Lingan Nouvelle-Ecosse	2,000 00		
Mabou, do	1,750 00		
Musquodoboit, do	1,000 00		
Anse McNair, do	115 50		
Jetée de Port Hood, do		964 81	
Tracadie, do		873 70	
Baie Colville, (Souris), Ile du Prince-Edouard	19,871 33		
New London, do		500 00	
Tignish, do	4,750 00		
Dragueurs	3,142 99		
Dragage, Ontario et Québec	12,582 83		
do Provinces maritimes	70,765 91		
do Colombie-Britannique	566 62		
Explorations.			
Chemin de fer du Pacifique	754,624 57		
En général			37,405 77
Arbitrages et jugements			6,234 20
Chemins.			
Route de la Rivière Rouge		7,236 56	19,881 98
Edifices Publics.			
En général			5,870 89
Casernes de Fort Lennox, Ontario		8 00	
Maison de douane, etc., Guelph, do	13,111 74		
Maison de douane, Hamilton, do		35 00	
Bureau de poste, do do		41 54	
Maison de douane, Kingston, do		265 97	
Station d'immigration do do		248 22	
Asile de Rockwood, do do		23 90	
Collége militaire do do	33,729 79		

ANNEXE No. 1—*Suite.*

Désignation des travaux.	Construction.	Réparations.	Personnel et entretien.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Edifices publics.			
Pénitencier de Kingston, Ontario...		4,853 69	
Bureau de poste, do do ...		149 11	
Maison de douane de London, do ...		1,007 00	
Salle d'exercice, do do ...		600 00	
Bureau de poste, do do ...		671 64	
Edifices du parlem. et des départem., Ottawa do	258,833 09	97,735 13	
do gaz, do do			18,000 00
do chauffage, do do			40,000 00
do enlèv. de la neige, do do			1,023 80
Bureau de poste, do do	18,136 34	314 90	
Edifices publics, Ottawa, bureau de poste et Rideau Hall (eau) Ontario			4,500 00
Rideau Hall, Ottawa, Ontario...		35,991 28	5,000 00
Maison de douane, Toronto, do ...	41,939 18		
do do et entr. de vérif. réparat.		196 75	
Entrepôt de vérification, Toronto, Ontario...	33,196 87		
Station d'immigration, do do ...		423 72	
Poudrière, (nouveau et vieux forts), do ...		2,122 39	
Bureau de poste, Toronto, do ...		2,716 22	
Edifice de la caisse d'épargne, Toronto, do ...		253 00	
Station de Quarantaine, Grosse Ile, Québec...	3,671 68	876 06	
Maison de douane, Montréal, do ...		1,326 40	
Entrepôt de vérification do do ...	110,229 15		
Bureau du Rev. de l'Intérieur, Montréal, do ...		449 80	
Bureau de poste, do do ...	11,186 95		
Edifices de la citadelle, Québec, do ...		794 46	
Bureau des inspecteurs-mesureurs, Québec do ...		20 00	
Maison de douane, do do ...		34 60	
Fortifications, (Québec et Lévis) do ...		5,927 60	
Bureau de l'inspecteur du gaz, Québec, do ...		1,173 49	
Observatoire, do do ...		10 00	
Bureau de poste, do do ...		1,079 36	
Edifices publics, do do ...		75 40	
Poudrière de Ste. Hélène do ...		184 50	
Pénitencier de St. Vincent de Paul, do ...	5,907 39		
Maison de douane, Newcastle Nouv.-Brunswick...		450 00	
do St. Jean do ...		76 28	
Bureau de poste, do do ...	4,146 31		
do (vieux), do do ...			800 00
Stat. de Quarantaine, (I. aux Perdrix), St. Jean, N.B.		28 00	
Edifices fédéraux, Halifax, Nouvelle-Ecosse...		1,851 38	
Stat. de Quarantaine, (Ile Lawlor), Halifax, N.-E..		228 00	
Maison de douane, Pictou, Nouvelle-Ecosse...	7,364 47		
Hôpital de marine, Sydney, do ...	2,123 60		
do Yarmouth, do ...	550 00		
Station de quarantaine, do do ...		35 00	
Edifices fédéraux, Charlottetown, I. du P.-Edouard.		5,464 89	
Hôpital de marine, Souris do ..	807 75		
Pénitencier, New Westminster, Col.-Britannique...	47,216 11		
Edifices publics, do ...		1,564 02	
Maison de douane, Manitoba	5,057 98	1,422 16	
Casernes, Fort Osborne, do		2,756 50	
Pénitencier, do	39,791 04		
Casernes, rivière à la Bataille, T. du Nord-Ouest...	29,982 13		
Résidence du lt.-gouv., Battleford, do ...	25,429 99		

ANNEXE No. 1.—*Fin.*

Désignation des travaux.	Construction.	Réparations.	Personnel et entretien.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Edifices Publics.—Fin.			
Pénitenciers en général		5,000 00	
Pénitencier, provinces maritimes, Dorchester, N.B.	20,294 22		
Lignes télégraphiques, Col.-Britannique			27,108 74
do do subvention.			4,000 00
do I. du P.-Edouard do			1,946 66
Chemins de fer.			
Chemin de fer du Pacifique	936,525 40		
do Intercolonial	1,318,352 19		1,661,673 55
do Ile du Prince-Edouard	200,000 00		228,595 25
Total	8,633,928 13	373,298 55	2,279,458 81
Grand total			$11,286,685 49

J. BAINE,

Comptable.

DÉPARTEMENT DES TRAVAUX PUBLICS,

OTTAWA, 30 juin 1877.

ANNEXE No. 2.

NAVIGATION DU ST. LAURENT.—TABLEAU DES DISTANCES.—A.

DU DÉTROIT DE BELLE-ILE A DULUTH, A LA TÊTE DU LAC SUPÉRIEUR, PAR EAU.

De	A	Sections de la navigation.	Milles statutaires. Intermédiaire	Total au détroit de Belle-Ile.
Détroit de Belle-Ile	Cap Whittle	Golfe St. Laurent	240	240
Cap Whittle	Phare ouest d'Anticosti	do do	201	441
Phare ouest d'Anticosti	Pointe-aux-Pères	Fleuve St. Laurent	202	643
Pointe-aux-Pères	Rimouski	do	6	649
Rimouski	Bic	do	12	661
Bic	Ile Verte	do	39	700
Isle Verte(v-à-v.Saguenay)	Québec	do	126	826
Québec	Trois-Rivières	do ligne de m...	74	900
Trois-Rivières	Montréal	do	86	986
Montréal	Lachine	Canal Lachine	8 1/2	994 1/2
Lachine	Beauharnois	Lac St. Louis	15 1/4	1,009 3/4
Beauharnois	Ste. Cécile	Canal Beauharnois	11 1/4	1,021
Ste. Cécile	Cornwall	Lac St. François	32 3/4	1,053 3/4
Cornwall	Débarcadère de Dickinson	Canal Cornwall	11 1/2	1'065 1/4
Débarcadère de Dickinson	Pointe Farran	Fleuve St. Laurent	5	1'070 1/4
Pointe Farran	Extrémité sup. de l'île Croyle	Canal de la Pte. Farran	3/4	1:071
Ext. supér. de l'île Croyle	Williamsburgh ou Morrisburgh	Fleuve St. Laurent	10 1/2	1,081 1/2
Williamsburgh	Rapide Plat	Canal du Rapide Plat	4	1,085 1/2
Rapide Plat	Village de la Pte. des Iroquois	Fleuve St. Laurent	4 1/2	1,090
Village de la Pte.Iroquois	Extrémité sup.de la Presqu'île	Canal, Pte. des Iroquois.	3	1,093
Presqu'Ile	Pointe Cardinal, Edwardsburgh	Canal de la Junction	2 5/8	1,095
Pointe Cardinal	Tête du Rapide des Galops	Canal des Galops	2	1,097 5/8
Rapides des Galops	Prescott	Fleuve St. Laurent	7 3/8	1,105
Prescott	Kingston	do	59	1,164
Kingston	Port Dalhousie	Lac Ontario	170	1,334
Port Dalhousie	Port Colborne	Canal Welland	27	1,361
Port Colborne	Amherstburgh	Lac Erié	232	1,593
Amherstburgh	Windsor	Rivière Détroit	18	1,611
Windsor	Pied de l'île Ste. Marie	Lac Ste. Claire	25	1.636
Pied de l'île Ste. Marie	Sarnia	Rivière Ste. Claire	33	1,669
Sarnia	Pied de l'île St. Joseph	Lac Huron	270	1,939
Pied de l'île St. Joseph	Pied du Sault Ste. Marie	Rivière Ste. Marie	47	1,986
Sault Ste. Marie	Tête du Sault Ste. Marie	Canal du Sault Ste. Marie	1	1,987
Tête du Sault Ste. Marie	Pointe aux Pins	Rivière Ste. Marie	7	1,994
Pointe aux Pins	Duluth	Lac Supérieur	390	2,384

Des 2,384 milles du Détroit de Belle-Ile à la tête du Lac Supérieur, il y a 71 3/4 milles de navigation artificielle, et 2,312 1/4 de navigation ouverte.

Du détroit de Belle-Ile à Liverpool, il y a 1,942 milles géographiques, ou 2,234 milles statutaires.

La chute totale, du Lac Supérieur à la ligne des marées, est d'environ 600 pieds.

ANNEXE No. 2—*Suite.*

TABLEAU DES DISTANCES.—B.

DU DÉBARCADÈRE DE PRINCE ARTHUR (LAC SUPÉRIEUR), AU FORT GARRY (WINNIPEG), PAR LA ROUTE CANADIENNE.

	Milles statutaires.	
	Intermédiaire	Total.
Du débarcadère du Prince Arthur au lac Shebandowan	45	45
Du lac Shebandowan à l'Angle Nord-Ouest	312	357
De l'Angle Nord-Ouest au Fort Garry (Winnipeg)	95	452

Le trajet du bateau à vapeur de Collingwood au Débarcadère du Prince Arthur, est de 532 milles.

ANNEXE No. 3.

BUREAU DU CANAL,
MONTRÉAL, juillet 1877.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de faire rapport au sujet des travaux sous mon contrôle, pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1877.

Les anciennes constructions ont été efficacement entretenues pendant l'année et les nouvelles ont progressé convenablement, excepté à Carillon, où l'on a peu travaillé.

Des états indiquant les sommes perçues pour amendes et dommages, ainsi que des états mensuels indiquant le niveau des hautes et basses eaux sur chaque canal, sont annexés.

CANAL LACHINE.

La première partie de l'année fiscale, de juillet à novembre 1876, a été principalement employée à la réparation des piliers d'amarrage des estacades à Lachine, et à la construction d'une porte d'arrêt à l'écluse No. 5.

19 de ces piliers ont 52 pieds de long sur 15 pieds de large. La charpente supérieure a été entièrement enlevée et reconstruite à une hauteur de sept pieds au-dessus du niveau des eaux basses. La porte d'arrêt est solidement construite, en chêne et en pin ; elle est longuede 49 pieds, haute de 16 pieds, épaisse de 22 pouces dans le bas, et de 18 dans le haut.

On a l'intention de s'en servir aux poteaux-tourillons de la porte inférieure de l'écluse No. 5, pour arrêter l'écoulement des eaux dans le cas où les quatre portes seraient entièrement emportées par accident ou autrement.

Cinq paires de portes de rechange ont été mises sous l'eau à des endroits convenables, pour s'en servir lorsqu'il en sera besoin.

Pour permettre de continuer les travaux d'agrandissement, ce canal a été vidé. L'eau a été arrêtée le 2 décembre, et les portes des écluses Nos. 3 et 4 ont été enlevées.

La charpente supérieure du pont Brewster a été défaite et enlevée pour la même raison.

Pendant l'hiver, on a reconstruit les ponts sur le grand déversoir du bassin No. 2 et sur le petit canal d'alimentation à Lachine ; on a aussi renouvelé la charpente supérieure de la jetée en aval de l'écluse No. 5. Les portes des écluses Nos. 3 et 4 ont été pourvues de nouveaux liens, les vannes enlevés et réparées, les poteaux-tourillons allongés, de manière à dépasser la nouvelle maçonnerie, et le tout peinturé.

En avril, les murs des écluses Nos. 1 et 2, et les déversoirs du bassin No. 2 et de la Côte St. Paul ont été jointoyés. Une grande quantité de béton a été placé devant les vannes de moulins au bassin No. 2, et au grand déversoir. Le fond du coursier de décharge en aval du déversoir de l'écluse No. 4, a été en partie recouvert en planche et les portes des déversoirs ont été pourvues de nouvelles vannes, glissières, etc. Deux nouvelles vannes ont été mises dans les portes supérieures de l'écluse No. 2. Le toit entier du hangar à farine No. 2 et la moitié du hangar No. 1 a été couvert d'une couche d'asbeste.

On a fait entrer une partie de l'eau dans le canal mercredi le 2 mai, et les quatre paires de portes placées dans les écluses Nos. 3 et 4, les gonds, etc., y ayant été fixés et placés pour les recevoir. Le canal a été empli le dimanche, 6 mai, et ouvert à la navigation le lundi, 7 mai.

Depuis cette époque toutes les portes des écluses Nos. 3 et 4 ont été munies de pentures, les quais et ponts réparés et planchéiés à neuf, et de nombreuses fuites d'eaux bouchées. Un grand nombre de poteaux d'amarrage ont aussi été placés sur les nouvelles levées. La navigation du canal a été interrompue pendant 24 heures le lundi, 11 de juin, pendant qu'on réparait une fuite d'eau sérieuse au grand déversoir à la tête du bassin No. 2. On a fait aussi arrêter en même temps une fuite dans la

vieille écluse No. 3. L'eau a été retirée cinq fois entre le samedi soir et le lundi matin en mai et juin, pour permettre de boucher des fuites d'eau dans la levée à l'extrémité supérieure de la section 8 et la partie inférieure de la section 9.

DRAGAGE A VAPEUR.

Le dragueur "Queen" et ses chalands sont actuellement dans le canal Lachine, et sont mis en état de faire le service à Ste. Anne où il commencera les opérations aussitôt que les anciennes machines et chaudières auront été remplacées par de nouvelles plus fortes, qu'on a fait faire il y a trois ans dans ce but, l'ancienne machine et les chaudières étant devenues pratiquement inutiles, excepté pour les dragages les plus légers.

NOUVEAUX TRAVAUX D'AGRANDISSEMENT.

Le projet général de cet agrandissement consiste à construire de nouvelles entrées à Montréal et à Lachine, à approfondir le prisme, et à doubler le nombre des écluses.

Il pourvoit à la construction d'un chenal entre le havre de Montréal et la Pointe St. Charles pour les navires tirant 18 pieds d'eau, et de là jusqu'à Lachine pour les navires tirant 12 pieds.

Du bassin No. 2 immédiatement en aval du pont Wellington, jusqu'à l'écluse No. 4 à la Côte St. Paul, la cuvette du canal actuel doit être élargie jusqu'à une largeur moyenne de 200 pieds, et de la côte St. Paul jusqu'à Lachine jusqu'à une largeur moyenne de 150 pieds, avec une profondeur de 13 pieds d'un bout à l'autre entre ces points.

Les écluses devront avoir 270 pieds de long entre les poteaux-tourillons et 45 pieds de large au fond.

Les deux écluses inférieures devront avoir 18 pieds d'eau sur les buscs, et les autres 14 pieds. La profondeur de 14 pieds sur les seuils des écluses des biefs supérieurs est une disposition faite en vue d'un nouvel approfondissement du canal pour lui donner 15 pieds d'eau entre les écluses. On a assis à cette profondeur les fondations de toutes les autres constructions.

Pour en faciliter la construction, l'ouvrage a été divisé en onze sections, qui commencent à compter de l'extrémité inférieure.

Section No. 1.

MM. James Worthington et Cie. sont les entrepreneurs des sections Nos. 1 et 2.

Les travaux de la section No. 1 consistent dans la construction d'un nouveau débouché dans le havre de Montréal, de deux écluses et d'un bassin immédiaire avec un déversoir régulateur et des culées de ponts.

Les écluses ont 270 pieds de longueur entre les poteaux-tourillons, et 45 pieds de large au fond, avec une profondeur de 18 pieds d'eau sur les buscs. Le bassin a 540 pieds de long sur 240 de large à l'extrémité nord, et 230 pieds à l'extrémité sud, avec une profondeur de 19 pieds.

Ecluse No. 1.

Les travaux ont été repris le 7 juillet 1876 après que les eaux eurent baissé, il restait alors environ trois pieds de terre dans le sas pour atteindre le niveau de fondation. On a continué pendant toute la saison à enlever cette terre, ainsi que pour la pose du béton sous ce niveau. A l'extrémité supérieure du sas, le fond était si mou qu'il a été nécessaire d'enfoncer des palplanches sur le bord du sas, pour empêcher les côtés de s'ébouler. Des pilotis furent enfoncés le long des murs d'écluse pour supporter les lambourdes.

A la fin de la saison, l'excavation était complétée à l'exception d'environ 1,000 verges cubes à la partie inférieure, et le fond, formé de béton, de poutres et de madriers était fait sur une distance de 170 pieds depuis la partie supérieure, en y comprenant la plateforme du busc supérieur.

La maçonnerie du mur de chute a été commencée le 30 octobre, et continuée des deux côtés, en descendant, sur une distance de 130 pieds, à une hauteur de 5 pieds.

Une grande quantité de pierre a été mise sur les lambourdes pour les empêcher de lever pendant les hautes eaux.

Durant l'hiver et le printemps les travaux sont couverts d'eau par le fleuve et qu'on a vidée le 16 mai.

Les lambourdes sont actuellement posées jusqu'à environ 17 pieds de la plateforme du busc inférieur, et la maçonnerie, avec un rang additionnel, faite jusqu'à environ 35 pieds du même endroit.

Bassin No. 1.

Pendant l'été de 1876, les murs autour de ce bassin ont été complétés, à l'exception du chaperon, ainsi que tout ce qui est nécessaire pour l'unir aux murs en aile de l'écluse No. 1. Le chaperon n'a pas été complété, mais le mur lui-même est terminé jusqu'à l'écluse No. 1. Le déblaiement est presque fini.

Ecluse No. 2.

Les fondations en béton et en bois, en aval du busc inférieur, ont été terminées de bonne heure dans l'été de 1876, et l'on a uni les murs en aile inférieurs aux murs du bassin No. 1. A la fin de la saison, les murs latéraux et en aile ont été construits à une hauteur moyenne de 21 pieds, et les murs de soutènement complétés. Ils ont maintenant 29 pieds d'élévation, ou moins de cinq pieds de leur hauteur totale.

La maçonnerie formant les enclaves à la tête de l'écluse pour un barrage submergé, ainsi que les culées de pont du côté sud se rattachant aux murs d'écluse sont très avancées.

La culée du pont et la nouvelle partie du mur du bassin en aval de l'ancienne écluse furent commencées et presque complétées le printemps dernier, avant l'ouverture de la navigation.

Section No. 2.

Cette section comprend l'agrandissement et l'approfondissement du bassin No. 2 et la construction du bassin Wellington. Ce dernier a 1,250 pieds de long sur 225 pieds de large, et est entouré d'un mur en maçonnerie de moellons. Les deux bassins devront avoir une profondeur de 19 pieds.

Bassin No. 2.

L'agrandissement de ce bassin a été obtenu par l'enlèvement d'un terrain angulaire à la partie supérieure. Durant l'été de 1876, ces travaux ont été exécutés par un terrassier à vapeur qui travailla jusqu'au 30 septembre, jour où les travaux furent inondés par une brèche du canal, et toutes les opérations ultérieures du terrassier furent arrêtées ; après ce temps les déblais de cette partie de l'ouvrage furent continués par un dragueur.

Deux dragueurs sont actuellement employés dans le bassin ; les travaux avancent bien et seront probablement complétés pendant cette saison.

Bassin Wellington.

Le creusement de ce bassin a été complété la saison dernière et les murs étaient presque terminés lorsque l'eau se fraya une issue dans la levée du canal, et l'ouvrage de maçonnerie fut suspendue pour la saison.

Le 15 mars, les travaux des murs furent repris, et ils sont maintenant terminés à l'exception de la pose de quelques pierres du couronnement. L'égoût en brique est aussi terminé, et l'on est à faire le quai autour du bassin ; environ 500 pieds linéaires en sont finis.

Section No. 3.

Cette section s'étend sur une distance d'environ trois quarts de mille à partir du bassin No. 2. Les travaux de cette section consistent principalement à élargir le chenal, à construire des piliers et des culées pour le pont de la rue Wellington, la construction d'une écluse de prise d'eau, d'un déversoir régulateur, un canal de dérivation, des culées de pont, à enlever et refaire avec une nouvelle pierre de pare-

ment la maçonnerie défectueuse des murs de l'écluse actuelle, bâtir un mur du bassin, etc. Entrepreneurs, MM. McNamee, Gaherty et Fréchette.

A la fin de l'année fiscale on faisait encore les excavations et des terrassements afin d'élargir le canal en dehors des levées actuelles, du côté nord depuis le bassin St. Gabriël jusqu'au coursier de décharge en aval de l'écluse St. Gabriël, et du côté sud depuis le pont Wellington jusqu'à environ 800 pieds plus haut. La levée du nord a été complétée et la tranchée a été remplie d'eau le 28 juillet.

Deux puissants dragueurs, ainsi qu'une grue à vapeur pour décharger les déblais, ont commencé les opérations le 7 juillet dans la cuvette de l'ancien canal entre le pont Wellington et l'écluse St. Gabriël. Environ trois quarts du déblaiement sur cette partie de l'élargissement était fait à la clôture de la navigation, et maintenant presque toute la terre qu'on pouvait enlever avec les dragueurs l'a été.

Le mur du côté sud du pont Wellington a été commencé le 7 août, et à la clôture de la navigation on en avait complété 760 pieds linéaires, à l'exception du couronnement. La culée à l'extremité sud du pont Wellington a aussi été commencée. Elle est maintenant terminée jusqu'à sa jonction avec l'extrémité courbe du mur du bassin Wellington, à l'exception du couronnement et d'un espace occupé par un pont temporaire. Aussitôt que le canal a été vidé on a commencé à déblayer en arrière de la vieille écluse, et les murs de l'enclave supérieure et de la chambre d'écluse furent démolis à une profondeur de 13 pieds, et ceux de l'enclave inférieure et des musoirs furent complètement démolis.

Le 16 février on commença les murs de béton en arrière du mur nord de la vieille écluse. Ses fondations ont été descendues à la profondeur voulue pour la nouvelle écluse projetée, qui est cinq pieds plus basse que l'ancienne.

En février, on prépara des fondations en poutres, madriers et béton pour le mur de soutènement qui unit le mur en aile inférieur de l'ancienne écluse à celui de la nouvelle.

La maçonnerie de ce mur a été commencée le 5 mars et celle du mur d'écluse le 14, et tout a été complété et était prêt pour l'ouverture de la navigation le 5 mai.

On construisit un déversoir temporaire et un coursier du côté sud de l'écluse actuelle, attendu qu'on était obligé d'enlever le vieux déversoir qui se trouvait situé sur l'emplacement choisi pour la nouvelle écluse et le nouveau déversoir. Il a été construit en bois et l'ouvrage fait à la journée sous la direction de M. le contrôleur Conway.

Deux culées et un pilier central ont été construits pour y placer un pont fixe à la tête du nouveau déversoir projeté, qui sert aussi de coursier de décharge pour les manufactures.

L'emplacement de la nouvelle écluse et des nouveaux déversoirs a été entouré de batardeaux et le déblaiement commencé.

Lorsque le canal a été empli d'eau en mai dernier, une fuite sérieuse fut découverte sous la fondation de l'ancienne écluse dans le canal de la nouvelle. Cette fuite d'eau a été arrêtée au moyen de pilotis enfoncés en arrière du mur d'écluse et en emplissant de béton l'espace laissé entre les pilotis et le mur.

Section No. 4.

Elle a 3,800 pieds de longueur, et comprend l'élargissement et l'approfondissement du canal, le revêtement du glacis intérieur en pierre perdue, la construction de piliers et de culées pour deux ponts, l'exécution de certains changements dans le canal en siphon servant à l'aqueduc de Montréal. Entrepreneurs, MM. Whitney et Doty.

Ces travaux ont été commencés en juin 1876. L'élargissement de la partie supérieure de cette section se faisant presque entièrement du côté sud, une tranchée indépendante fut faite entre le pont Brewster et le chemin de fer Grand-Tronc en dehors du chemin de halage, et creusée à la profondeur entière du canal élargi, et une nouvelle levée formée. La tranchée pour asseoir la fondation des murs latéraux a aussi été faite, et environ 1,130 pieds linéaires du mur furent construits jusqu'à une hauteur moyenne de 7½ pieds qui depuis a été élevée jusqu'au niveau des eaux.

Les dragueurs à vapeur furent employés après le 7 août sur le côté ouest du canal, en aval et en amont du pont Brewster. Les culées du pont Brewster furent construites, la pierre livrée et préparée pour la construction des piliers. Le bois du coffrage qui protége les piliers a aussi été livré.

Avant l'ouverture de la navigation, la levée sud de l'ancien canal, qui la séparait de la nouvelle tranchée, a été déplacée ; on a commencé la construction du mur de soutènement le long de la levée nord sur une certaine distance, et l'on a construit les jetées ainsi que le coffrage du pont Brewster.

Les entrepreneurs enfoncent maintenant les pilotis au pont Brewster, draguent la partie inférieure de la section, délivrent la pierre pour le reste du mur de soutènement, et préparent a pierre pour les culées et les jetées du pont du Grand-Tronc. Ils font aussi des excavations sur l'île à l'extrémité inférieure de la section, et ils ont l'intention de construire une aussi grande partie que possible du mur durant l'été.

Le 29 mars. l'eau inonda la digue à l'extrémité supérieure de la section ainsi que toute la construction, ce qui interrompit les travaux pendant quelques jours, qu'il fallut employer à réparer la digue et à pomper l'eau.

On construit au chemin Brewster un pont tournant long de 120 pieds, et deux ponts fixes long de 38 pieds chacun, pour remplacer l'ancien pont que l'on avait enlevé. Ce nouveau pont tourne sur un pivot central et relie deux chenaux navigables de 46 pieds chacun. On emploie autant que possible dans la construction les matériaux de l'ancien pont. L'ouvrage a été fait à la journée par M. Conway, contrôleur du canal Lachine.

Section No. 5.

Cette section commence à une faible distance au-dessus du pont du Grand-Tronc et se continue jusqu'à environ 700 pieds de l'écluse de la Côte Saint Paul ; elle a une longueur de 4,200 pieds. Les travaux comprennent l'élargissement et l'approfondissement du prisme du canal actuel, la construction de murs latéraux et d'un aqueduc en siphon pour le passage de l'eau de la rivière Saint-Pierre sous le canal.

M. Alphonse Charlebois est l'entrepreneur sur cette section, l'agrandissement s'est fait principalement sur le côté sud du canal, mais on a dû pratiquer aussi quelque élargissement du côté sud. On a fait presque tous ces déblais, dans l'été et l'automne de 1876, sans détruire la solidité de la levée de l'ancien canal, et l'on a construit la nouvelle levée. Pour bien asseoir la jetée à l'extrémité supérieure de la section, il a fallu enlever une grande quantité de boue et de marne à une profondeur de trois ou quatre pieds au-dessous du fond du canal. Le mur latéral a été construit à l'extrémité supérieure de la section sur une étendue de 550 pieds à une hauteur moyenne de 8½ pieds. On a pratiqué une tranchée à l'extrémité nord de l'aqueduc de Saint-Pierre, et on a assis les fondations en bois.

On a aussi pratiqué beaucoup d'excavations du côté sud du canal actuel à l'extrémité inférieure de la section, et on a construit une nouvelle jetée. On a employé un dragueur à vapeur pour creuser les talus intérieurs et le fonds du canal actuel depuis le 15 avril jusqu'à la fin de la saison

On a pratiqué durant l'hiver des excavations au fond de ce canal, on a enlevé une partie de l'ancienne jetée sur le côté nord, et on a construit la maçonnerie du mur latéral. Le 28 mars, les constructions ont été inondées par l'eau qui a submergé la digue depuis la section No. 6. On a pu mettre les constructions à sec onze jours plus tard, et les travaux ont été repris.

On a commencé la maçonnerie de l'extrémité nord de l'aqueduc en siphon de Saint Pierre et les excavations de l'extrémité sud sont très-avancées. On prolonge le mur latéral ou en talus sur la levée nord, et les travaux ont été commencés du côté sud à l'extrémité inférieure de la section à l'extérieur de l'ancienne levée. On compte que l'on construira dans cette saison une aussi grande partie que possible des murs tandis que l'eau est dans le canal.

Le dragage du prisme de l'ancien canal avance, et l'entrepreneur fait tout en son pouvoir pour pousser les travaux aussi promptement que possible.

Sections Nos. 6 et 7.

Ces deux sections ont été adjugées à MM. Wm. Davis et fils. Leur étendue est de 10,000 pieds ; les travaux comprennent l'agrandissement du chenal, la construction d'une nouvelle écluse, la démolition et la reconstruction avec nouvelle face en pierre de la partie de l'écluse actuelle qui avait besoin de réparations, la solidification de l'arrière du mur nord et la fondation de l'écluse actuelle au moyen de béton, la construction d'un mur de soutènement pour relier les musoirs des anciennes et nouvelles écluses, la construction d'un aqueduc en siphon, la construction d'un déversoir, de jetées et de culées pour un pont tournant à la Côte St. Paul, et le revêtement des talus intérieurs, en pierre perdue, etc.

L'excavation du prisme et de la tranchée d'écluse, à l'extérieur de la levée nord existante, a été commencée au mois de juin 1876, et la nouvelle levée a été construite depuis l'extrémité inférieure de la section No. 6 jusqu'au chemin de la Côte Saint Paul, une distance de 1,400 pieds; on a enlevé avant la fin de la saison tous les déblais qui ont pu l'être en toute sûreté. Une partie de ces travaux présentait beaucoup de difficultés, là surtout où il y avait de la boue et de la marne jusqu'à une profondeur de dix à douze pieds au-dessous du fond du canal qu'il a fallu enlever et remplacer par des matériaux choisis afin de donner une fondation solide à la levée.

Deux dragueurs à vapeur avec une grue à vapeur pour décharger les matières sur la levée ont commencé leurs opérations à l'extrémité supérieure de la section No. 7, le premier septembre, et ont fonctionné jusqu'au milieu de novembre.

Au mois de février, on a construit le mur de béton dans une tranchée en arrière de l'ancienne écluse, et on a préparé la fondation du mur de soutènement à l'extrémité inférieure de l'écluse, tous deux se trouvant à cinq pieds au dessous de la fondation de l'ancienne écluse.

Le 28 février, on a commencé la maçonnerie, et on a activement poursuivi la construction jusqu'à ce que le mur de soutènement fut exhaussé au-dessus du niveau de l'eau dans le bief inférieur, que les murs d'écluse fussent construits et que la navigation fût ouverte.

Durant la dernière partie de l'hiver, on a fait le déblai de cette partie de la section No. 6 au-dessus de l'écluse et entre les anciennes levées, conformément à la rampe arrêtée pour le canal agrandi.

Les entrepreneurs font maintenant l'excavation de la nouvelle tranchée d'écluse, qui est presque entièrement achevée. La plus grande partie du bois pour les fondations et de la maçonnerie pour la nouvelle écluse a été livrée et préparée. La culée nord pour le pont de la Côte Saint Paul a été construite et l'on travaille maintenant à la construction du déversoir. Une certaine quantité de pierre a été taillée pour l'aqueduc en siphon, et on a l'intention d'en construire les extrémités durant cette saison.

Deux dragueurs à vapeur sont en opération à l'extrémité supérieure de la section No. 7, et font le déblai sur le côté sud au-dessus du niveau de l'eau; et l'on confectionne un nouveau chemin pour remplacer l'ancien, que l'on fait disparaître actuellement.

Section No. 8.

Les travaux sur cette section comprennent l'élargissement et l'approfondissement du prisme du canal actuel, la construction d'une banquette et la confection d'un chemin sur le côté sud-est et le revêtement des murs en talus intérieurs en pierre perdue ou d'enrochement, etc. Les entrepreneurs sont MM. O'Brien, Sullivan et Cie.

Le 10 juillet, des déblais ont été commencés au-dessus de la surface de l'eau sur le côté sud-est, à l'extrémité supérieure de la section, et les matières enlevées ont été déposées en arrière de la banquette. Les déblais ont été continués sur ce côté du canal en descendant jusqu'au mois de novembre. Les déblais ont servi à former la banquette et le chemin public là où il longe le canal.

Deux dragueurs ont commencé leurs opérations le 20 septembre, vers le milieu de la section ; un a cessé de fonctionner au commencement de novembre et l'autre n'a interrompu son travail qu'à la fin de la saison. Les opérations du dragueur ne sont

pas satisfaisantes, cela est dû principalement au délai occasionné par la manière dont on a utilisé les déblais, en l'absence de l'outillage nécessaire. Quelques déblais ont été faits durant le mois de novembre sur la levée nord au-dessus du niveau de l'eau.

Le canal ayant été mis à sec, on a commencé des excavations dans la terre au fond et sur les côtés, avec un nombre considérable de travailleurs que l'on a augmenté graduellement jusqu'à ce que l'on ait employé autant d'hommes que cela ait pu se faire convenablement. On a aussi commencé les déblais dans le roc dans le prisme, qui ont été continués jusqu'à la fin d'avril, alors qu'on a fait entrer l'eau dans le canal.

Dès que les fondations furent préparées, les murs en talus furent commencés des deux côtés du canal, mais vu l'état avancé de la saison lorsqu'on a commencé ces travaux, les retards causés par l'inondation des tranchées de fondation, et la rareté de pierres convenables, on a fait peu de progrès.

On a cru nécessaire, avant de laisser l'eau entrer dans le canal, de revêtir les levées de pierres détachées sous forme d'enrochement. Le fond fut aussi nettoyé, toutes les obstructions furent enlevées, et le chemin de halage a été réparé.

Depuis l'ouverture de la navigation, on a fait quelque dragage, et on a fait une petite partie de la maçonnerie de l'aqueduc en siphon construit sous le chemin et la levée sud. Peu après le comblement du canal au mois de mai, une grande quantité d'eau filtra à travers la levée nord, à l'extrémité supérieure de la section, submergea quelques-uns des terrains marécageux et s'écoula dans la petite rivière St. Pierre; on fit un effort immédiatement pour arrêter le cours de l'eau en recouvrant la face de la levée d'une batture de terre glaise, mais cela n'a que partiellement réussi. On devrait donner une attention spéciale à cette affaire avant l'ouverture de la navigation au mois de mai prochain.

Section No. 9.

Cette section comprend la principale partie de ce qui porte le nom de "rock cut"; les travaux consistent dans l'élargissement et l'approfondissement du canal actuel, la confection d'un nouveau chemin de halage et d'une banquette, de conduits latéraux et transversaux, etc. Les entrepreneurs sont MM. John Lyons et Cie.

On a achevé avant la fin de la navigation la plus grande partie des déblais au-dessus de la surface de l'eau. Le nombre des travailleurs a été considérablement diminué durant l'été, et il a été fait peu d'ouvrage jusque vers la fin de la saison; on avait extrait à cette époque une grande quantité de roc au-dessus de l'eau, sur les deux côtés du canal, et les travaux en terre qui restaient à faire étaient presque terminés. On a construit quelques égoûts en pierre sur la levée sud, et les anciens égoûts ont été réparés.

On a aussi fait des préparatifs pour les travaux de l'hiver. Plusieurs forets à vapeur ont fonctionné depuis le mois de juillet, et le forage pour l'élargissement du canal était très avancée avant que l'on eût retiré l'eau antérieurement à la clôture de la navigation.

Une fois le canal vide, le coffrage construit et le fond bien à sec, on a repris les fouilles dans la terre et le roc, que l'on a continuées activement durant l'hiver, les murs latéraux en talus à travers la tranchée dans la terre étant protégés par un mur en pierre sèche. Les fondations de ces murs reposaient sur un certain espace sur du sable mouvant, et l'on a éprouvé beaucoup de difficultés pour obtenir de bonnes fondations. La section a été inondée au mois de mars, ce qui a causé un délai d'environ deux semaines.

Avant que l'eau fut introduite dans le canal, on a nettoyé le fond et le dessus des levées, et les parties des glacis où le mur n'avait pas été achevé ont été revêtues de pierres perdues.

Il n'a pas été fait de travaux sur cette section depuis l'ouverture de la navigation.

Section No. 10.

Cette section est située au sud de l'écluse de prise d'eau et du déversoir à Lachine, et a une longueur de 140 pieds. Elle comprend la construction d'un nouveau chenal sur toute son étendue, la construction d'une nouvelle écluse de prise d'eau, de culées

et d'un pivot pour un pont-volant, de murs de soutènement, etc. Entrepreneurs, MM. Rodgers, Kelly et Cie.

Les travaux sur cette section se sont poursuivis régulièrement durant l'année. Pour empêcher qu'il ne s'échappe de l'eau du déversoir et de la rivière, on a construit un mur en terre glaise à travers la partie supérieure et le long du côté nord de la tranchée d'écluse. Le déblai de la terre est à peu près achevé. Le déblai du roc dans la tranchée d'écluse est aussi presque achevé, et la section est creusée à presque la profondeur et la largeur voulues, sauf environ 300 pieds à l'extrémité inférieure qui forment une digue entre les anciennes et nouvelles constructions. Un égoût de pierre pour l'écoulement du trop-plein de l'eau a été aussi construit sur le côté sud de l'écluse.

Le roc qu'on a trouvé à la rampe dans la tranchée d'écluse ne pouvant convenir à des fondations, on a décidé de faire une fondation de poutres et de madriers sur toute l'étendue des murs d'écluse. On transporte du bois sur les lieux, dans ce but, ainsi que du chêne pour les seuils d'écluse.

On a discontinué les travaux sur la carrière ouverte l'an dernier à Sainte-Geneviève. On a extrait une certaine quantité de pierre à Grande Ligne, près de Saint-Jean, et l'on transporte actuellement de la pierre de l'Ile au Motte sur le lac Champlain ; elle est ensuite travaillée sur la section.

On a délivré et préparé une grande quantité de pierre pour l'écluse, et l'on prend des mesures pour construire la maçonnerie de l'écluse dès que les fondations auront été préparées.

Section No. 11.

Les travaux comprennent la construction d'une nouvelle entrée du chenal et du havre à Lachine sur le côté sud-est de l'entrée actuelle. Cette entrée doit être fermée au moyen de jetées longues d'environ 6,200 pieds, avec une superstructure en pierre revêtue d'un mur de maçonnerie en moëllons bruts et un brise-glace en bois à l'extrémité supérieure. MM. Wm. Davis et fils sont les entrepreneurs.

Durant le commencement de l'année fiscale, il a été livré une grande quantité de bois de service et de construction, et on a fait l'assemblage d'une certaine quantité de pièces de bois. Au mois d'août on a employé un dragueur à vapeur pour nettoyer l'emplacement du coffrage de la digue à l'extrémité de la jetée actuelle. Le premier caisson sur cette ligne a été commencé le 18 août, et on a continué à assembler et à enfoncer les caissons jusqu'au mois d'octobre.

La ligne double ou extérieure de coffrage a été alors commencée, et quelques caissons ont été enfoncés, mais on a éprouvé tellement de difficulté à nettoyer le fond que les travaux ont été suspendus ici et repris en arrière de la jetée actuelle puis continués jusqu'au 13 janvier, alors qu'ils ont été interrompus, vu la rigueur de la température.

Il n'a pas été fait de travaux durant l'hiver si ce n'est qu'on a livré de la pierre pour combler les caissons.

Le 2 juin, les travaux ont été repris sur la double ligne de caissons et poursuivis sans interruption. Quarante caissons y ont été enfoncés, ce qui représente une ligne d'environ six cents pieds.

Sur la ligne de batardeaux avoisinant la jetée actuelle vingt-huit caissons ont été enfoncés, ce qui fait une étendue de digues d'environ mille cent soixante pieds.

Il a été livré une grande quantité de bois et de pierre pour cette section depuis l'ouverture de la navigation.

CANAL DE BEAUHARNOIS.

Ce canal a été fermé le 20 novembre 1876 et ré-ouvert le 5 mai 1877, soit une saison navigable de 209 jours, durant laquelle le trafic n'a été aucunement interrompu.

Les portes inférieures des écluses Nos. 7, 10, 11 et 12 et les portes supérieures de l'écluse No. 12 ont été réparées et remplacées.

Les pôteaux-tourillons des portes inférieures et d'une porte supérieure de l'écluse No. 8 et des portes inférieures du No. 13 ont été renouvelées et les passerelles réparées.

Sept paires des portes endommagées ont été enlevées et mises à part, dont cinq ont été reconstruites.

Un nouveau poteau de défense a été posé à chacune des écluses Nos. 6, 9, 12 et 14.

Une nouvelle vanne a été faite pour l'une des portes supérieures de l'écluse No. 6; une nouvelle vanne et deux poteaux de chêne ont été placés sur les portes inférieures de l'écluse No. 14, et une nouvelle vanne sur l'une des portes inférieures de l'écluse No. 10.

Quand l'eau a été retirée au printemps, on a constaté que la battue de terre glaise avait été enlevée sous la fondation de l'écluse No. 12, depuis la plateforme du seuil inférieur d'écluse en descendant jusqu'à l'extrémité inférieure du plancher. On a remédié à la chose en mettant de la terre glaise et du béton, et en replanchéiant le fond.

On a aussi trouvé un grand trou entre les murs en aval du plancher inférieur de l'écluse No. 13, dans lequel on a enfoncé un caisson de 40 pieds sur 16, rempli de pierres et recouvert d'un plancher.

Les murs formant l'approche supérieur du côté nord de l'écluse No. 7, et ceux du côté sud des écluses Nos. 6, 7, 8, 9 et 13, ont été en partie défaits et reconstruits; on a aussi jointoyé une partie de la maçonnerie des écluses.

Les ventelles des déversoirs de réglementation aux écluses Nos. 9, 11, 12 et 13, ont été munies de nouvelles tiges.

Un nouveau treuil a été placé à l'écluse No. 6 et un autre au No. 8; au No. 14 on en a réparé un vieux.

Les ponts tournants des écluses Nos. 8, 9, 11, 13 et 14 de St. Timothée ont reçu les réparations dont le besoin se faisait sentir, et le bois pour un nouveau pont-tournant a été préparé.

Le pont qui traverse le canal de dérivation à partir du déversoir à St. Timothée, et six passerelles traversant les fossés latéraux ont été reconstruits, et à l'écluse No. 10 le long pont qui couvre le déversoir de trop-plein a été en partie planchéié de nouveau.

Toutes les maisons des éclusiers et des ouvriers employés aux travaux des écluses, ainsi que la maison et le bureau du percepteur ont reçu les réparations nécessaires.

A l'écluse No. 7 on a posé les fondations d'un édifice de 66x20 qui servira de logis à deux éclusiers et au gardien du pont de cette écluse.

On a aussi construit une couverture de 80x18 pour la protection du bois préparé, ainsi qu'un petit hangar pour le ciment, la chaux, etc.

La jetée à Hungry Bay a été exhaussée de 15 pouces sur une longueur de 250 verges, et 47 toises de pierre ont été apportées pour exhausser les murs de protection à l'extérieur.

Les bords et les murs en talus du canal, des deux côtés, ont été réparés ce printemps avant que l'eau ait été admise dans le canal; l'on a aussi réparé les chemins qui passent par le terrain dépendant du canal, et nettoyé complètement tous les canaux de dérivation, les aqueducs, les fossés, etc.

Nous avons bien peu de portes de rechange, et il serait bon d'en faire construire quelques-unes encore, afin de ne pas être pris au dépourvu en cas d'accident.

CANAL CHAMBLY.

Fermé le 28 novembre 1876, et rouvert le 1er mai 1877. Pendant les 212 jours qu'a durée la saison de navigation le trafic n'a pas été interrompu.

Toutes les constructions, les levées du canal, les chemins de halage, etc., ont été entretenus en bon état pendant toute l'année fiscale. Pendant l'hiver on a préparé le bois de charpente d'un pont tournant de réserve et fait les préparatifs nécessaires pour les réparations du printemps.

Au mois d'avril, une paire de vantaux, construits l'automne dernier, furent mis en place à l'écluse No. 6, et les buscs de cette écluse et de l'écluse No. 8 furent réparés.

De nouveaux cadres furent posés aux ventelles de la porte supérieure de l'écluse No. 2, et la porte inférieure de l'écluse No. 3 fut réparée.

Les écluses Nos. 2, 3, 4 et 6 ont été munis de nouvelles défenses, et un nouveau balancier a été placé à l'écluse No. 9.

Les ponts Nos. 1, 3, 5 et 6 ont été réparés et munis de nouveaux heurtoirs. Le mur de l'aile du côté ouest au pont No. 3 a été reconstruit en grosses pièces de bois, et le pont No. 6 a été planchéié de nouveau.

On a posé un nouveau fond et fait d'autres réparations au canal de décharge chez Fryer; à celui de Wood on a réparé une fuite.

Le canal de décharge entre les écluses Nos. 4 et 5 a été reconstruit, et le déversoir en aval du No. 6 a été replanchéié.

Les levées, les chemins de halage, les murs en talus, les quais, les clôtures, etc., ont aussi été entièrement réparées, et les fossés latéraux nettoyés.

Les maisons des éclusiers et des gardiens de ponts, ont été réparées. Aux maisons des écluses Nos. 7 et 9 de nouvelles cuisines ont été construites.

AMÉLIORATIONS SUR LA RIVIÈRE RICHELIEU.

La drague à vapeur No. 1 a été employée sur le Richelieu depuis le 1er juillet 1876 jusqu'au 15 novembre, date à laquelle elle fut remorquée au canal Lachine, où elle a passé l'hiver, et où elle fut gréée de nouveau ce printemps. Elle reprit ses opérations sur le Richelieu le 25 mai, et les continua jusqu'à la fin de la saison.

La drague et deux chalands à clapets ont été complètement réparés dans le cours d'avril et de mai, et sont en bon état.

Les travaux ont progressé d'une façon satisfaisante; un chenal de 100 pieds de largeur sur une profondeur de 7 pieds, à l'eau basse, a été creusé entre l'écluse de St. Ours et Belœil, excepté à St. Antoine, où la drague a été employée à la fin de l'année. On s'attend que ce chenal sera complété dans le cours de la saison actuelle.

ÉCLUSE ET DIGUE DE ST. OURS.

Les jetées de direction à l'approche supérieure de cette écluse ont été réparées et deux poteaux d'amarrage ont été renouvelés.

Au mois d'août, les vannes de trois des portes, furent enlevées, réparées et remises en place.

A la digue, on a renouvelé une partie du revêtement en madriers, les caissons ayant été auparavant remplis de pierre.

Au mois de mars, on a scié la glace à l'extrémité inférieure de l'écluse et dégagé les portes, afin de prévenir tout dommage.

La maison du surintendant et la clôture d'enceinte de son terrain ont été réparées.

La navigation fut fermée par la glace le 20 novembre 1876 et ouvrit le 10 avril 1877. Pendant la réparation des vannes, au mois d'août, le trafic a été interrompue comme suit: le 10 pendant 13½ heures, le 11 pendant 3 heures, et le 17 pendant neuf heures, en tout pendant 25½ heures.

ÉCLUSE ET DIGUE DE STE. ANNE.

La navigation fut fermée par la glace le 29 novembre 1875 et ouvrit le 21 avril 1877. La saison avait duré 223 jours pendant lesquels le trafic n'a nullement été interrompu.

Les travaux faits ici pendant l'année fiscale ont été peu considérables, et ne consistent qu'en travaux temporaires pour l'entretien de la navigation, la réparation des dommages causés par l'extrême hauteur des eaux de 1876, la pose des bouées, etc.

NOUVEAUX TRAVAUX.

Les nouveaux travaux consistent dans la construction d'un chenal à travers la batture en aval de l'écluse, communiquant avec l'eau profonde le long du rivage nord de l'Ile Perrot. Quand ce chenal sera complété il sera d'environ 1,200 pieds de longueur sur 120 de largeur et une profondeur de dix pieds et demie à l'eau basse. Les bords du chenal seront un caisson continue sur lequel on a fait une levée.

La saison des travaux a été très courte, les constructions n'ayant pu être complètement mises à sec avant le 1er août, en conséquence de la hauteur exceptionnelle des eaux. Après cette date, la saison a été favorable et les travaux progressèrent d'une façon satisfaisante jusqu'au 30 novembre, date où ils furent interrompus par la glace.

Pendant le mois de novembre les extrémités supérieures des jetées ont été terminées et protégées par un revêtement en madriers d'épinette rouge de 4 pouces maintenus par des liens de fer forgé.

Aucuns travaux n'ont été faits pendant l'hiver. Le 17 de juin l'entrepreneur se remit à l'ouvrage et les travaux progressent actuellement d'une manière satisfaisante. Il y a tout lieu de croire qu'ils seront terminés avant la fin de la saison.

On est a préparer une drague pour faire les excavations nécessaires aux entrées du chenal.

CANAL DE CARILLON.

Ecluses Nos. 1, 2 et 3.—On a fait à ces écluses, cette année, que les réparations ordinaires. Le 18 novembre dernier, un certain nombre des pierres du parement de la chambre de la porte du côté nord de l'écluse No. 2 ont été déplacées par la force de l'air des pertuis comprimé dans le mur. La chose fut temporairement réparée avec des madriers, et avant la réouverture de la navigation le mur fut reconstruit en maçonnerie, mais le même déplacement se répéta le 5 de mai.

Il fut alors jugé nécessaire de fermer les pertuis et de laisser passer l'eau par les vannes de la porte.

Les vantaux et les pertuis ont été réparés, et les murs de l'écluse et les buscs ont été jointoyés. Les levées du canal, les clôtures, les maisons et le chemin de halage ont été entretenus en bon état, et le lit du chenal a été nettoyé avant l'ouverture de a navigation ce printemps.

L'entretien des digues et du bief d'alimentation de la rivière du Nord a coûté considérablement cette année. Il est très difficile de garder une quantité d'eau suffisante pour le canal de Carillon pour tout le cours de la saison, grâce aux fuites dans les vieux murs d'écluses et à la baisse des eaux dans la rivière du Nord pendant l'été.

CANAL DE LA CHUTE À BLONDEAU.

Les murs d'écluse, les portes et les pertuis ont été réparés, et l'entrée supérieure du canal et l'écluse ont été nettoyées. Les navires d'un tirant d'eau ordinaire ont beaucoup de difficulté à passer par le canal dans la saison des eaux basses.

NOUVEAUX TRAVAUX.

Les nouveaux travaux qui se font en cet endroit sont destinés à remplacer les canaux de Carillon et de la Chute à Blondeau. Ils consistent en un barrage incliné d'environ 1,800 pieds de long en travers du fleuve Ottawa dans les rapides, un peu en amont du village de Carillon, en une glissoire de 600 pieds de longueur sur 120 de largeur pour le flottage des bois du côté sud du fleuve, et en un canal de trois quarts de mille de longueur, y compris deux écluses, avec leurs approches du côté du nord.

CANAL ET ÉCLUSES.

Le 11 juillet fut reprise la construction du mur de soutènement le long de l'inclinaison intérieure de la levée en talus du canal, et vers le milieu d'août, la partie supérieure du canal, y compris la tranchée de l'écluse No. 2, avait été mise à sec; l'appareil nécessaire pour le service des grues mobiles fut de nouveau érigé, et la fondation de l'écluse qui avait été préparée la saison précédente fut nettoyée et mise en état de recevoir la maçonnerie.

La première pierre de la saison fut posée le 7 septembre, après quoi la maçonnerie fut poussée d'une manière assez satisfaisante jusqu'au 17 novembre, date à laquelle la cinquième assise était complétée à une hauteur de sept pieds et dix pouces.

La maçonnerie fut reprise en avril mais arrêtée vers le milieu de mai faute de pierre, et rien n'a été fait depuis. Le bajoyer du sud était alors de onze pieds de hauteur, mais le bajoyer du nord n'était que d'environ neuf pieds et huit pouces.

Les travaux de la levée et ceux de la culée du caisson furent recommencés vers la fin de juillet 1876. Environ 1,300 pieds linéaires de la culée en caisson furent construits, ce qui porte aujourd'hui la longueur de la construction à 3,330 pieds. Les travaux continuèrent sur la levée jusqu'à ce que le froid les interrompît; quelques jours de travail seulement ont été faits pendant cette saison.

L'excavation du roc dans le bief entre les deux écluses a aussi été presque complété. Environ 4,500 verges cubes de roc ont été enlevées, 2,340 verges cubes de terre glaise ont été battues, et 33,000 verges cubes de terre prises des sablières et apportées avec les piliers.

A l'Ile Bizard, on a extrait de la pierre de la carrière jusque vers le milieu de mars, et environ 1,800 verges cubes de pierre sont là; sur cette quantité, 470 verges cubes ont été taillées pour les bajoyers.

DIGUE.

Les travaux n'ont pas été repris avant la mi-août, après quoi ils progressèrent lentement jusqu'à la fin de la saison. Les ponts temporaires aboutissant aux deux rives furent placés, et trois caissons devant servir à la fondation de la tête de la glissoire furent enfoncés; deux de ces caissons ne faisaient que remplacer d'autres qui avaient été emportés par la glace, etc.

Cette partie de la digue proprement dite, déjà construite entre les jetées de la glissoire a reçu son revêtement; entre la jetée de la glissoire et la rive sud les fondations de la digue ont été posées, ainsi que sur une petite étendue en eau basse entre le chenal du nord et celui de Sickle. Trois caissons de fondation ont aussi été placés en eau profonde, l'un dans le chenal du nord, le dernier qu'il restait à poser là, un autre dans un trou entre ce chenal et celui de Sickle, et le troisième du côté nord du chenal Sickle.

La longueur de la fondation de la digue construite pendant la saison est de 364 pieds, dont 82 en eau profonde. Environ 500 pieds de fondation en eau profonde restent à construire. La chose eût pu être faite l'année dernière si l'on avait su tirer profit du beau temps et du peu de profondeur exceptionnel des eaux.

GLISSOIRES.

Les travaux furent repris en septembre. Les fondations des deux jetées ont été complétées, et quand est venu l'hiver les jetées avaient déjà atteint une hauteur permettant de continuer les travaux, grâce à quoi elles furent construites presque à leur hauteur projetée, et bien remplies de pierres.

Rien n'a été fait depuis le milieu de mai, bien que la saison ait été favorable sous tous les rapports.

Quand les eaux se furent retirées l'année dernière, un examen des lieux fut fait, et l'on trouva que deux ou trois des caissons temporaires de la tête de la glissoire avaient été emportées par les eaux, et que les constructions permanentes n'avaient souffertes presque aucun dommage sinon que les pièces de fondation posées en 1874 sont rongées par les glaces et le bois, etc., descendant le fleuve.

Autant qu'on peut voir à présent, la glace ou les hautes eaux du printemps dernier ne paraissent pas avoir causé de dommages aux ouvrages; mais une petite quantité de bois de construction qui se trouvait en amont de Carillon a été emportée et perdue.

Les canaux actuels de Carillon et de la Chute à Blondeau sont à présent dans une telle condition qu'il devient nécessaire de terminer bientôt les nouveaux. Autrement, il faudrait dépenser de fortes sommes pour la reconstruction des vieilles écluses qui ne peuvent plus guère fonctionner, ou bien la navigation par cette voie aurait à être suspendue jusqu'à l'achèvement des nouveaux travaux.

CANAL DE GRENVILLE.

Les écluses accolées Nos. 5 et 6, 7 et 8, à l'entrée d'aval du canal, sont dans un état très-délabré et demandent des réparations constantes et dispendieuses.

Avant l'ouverture de la saison les bajoyers ont été jointoyés et les buses des Nos. 7

et 8 ont été réparés. Comme la vétusté réduit en gravier les pierres de ces buses, on a dû en remplacer quelques-unes par des pièces de bois retenues au roc de la fondation par des bandes de fer et des boulons.

Ces écluses ne sont pas du tout sûres et devraient être reconstruites comme il a été recommandé dans les rapports précédents.

A l'écluse No. 9, ni l'écluse, ni le pont n'ont eu besoin de réparations d'importance pendant l'année.

A l'écluse No. 10, trois vannes brisées ont été remplacées par de nouvelles ce printemps, et la maison de l'écluse a été réparée.

A l'écluse No. 11, il n'y a pas eu besoin d'autres réparations que de peinturer les passerelles des portes et de jointoyer les piliers du pont.

Le bief du canal entre les écluses Nos. 6 et 7 et en amont de l'écluse No. 8, jusqu'au canal de décharge a été nettoyé et les murs de soutènement réparés. Les chemins de halage, les ponts et les clôtures ont été tenus en bon état, et les maisons réparées.

Les travaux de l'entreprise d'agrandissement de ce canal, faits durant l'hiver dernier, ont augmenté le tirant d'eau depuis l'entrée à Grenville jusqu'au No. 8.

Le trafic n'a nullement été interrompu cette année sur les canaux de Carillon, de la Chûte à Blondeau et de Grenville.

Tous étaient fermés par la glâce le 30 novembre 1876. Le canal de Carillon et de la Chute-à-Blondeau était ouvert le 26 avril et celui de Grenville le 1er mai 1877

NOUVEAUX TRAVAUX D'AGRANDISSEMENT.

Le contract de M. Goodwin comprend l'achèvement de ce canal depuis son entrée en amont de Grenville jusqu'à l'écluse No. 8, distance de $5\frac{31}{100}$ milles.

La largeur du fond du canal agrandi sera de 50 pieds au-dessus de l'écluse de prise d'eau à Grenville, et de 40 en aval, ainsi que dans les bassins de rencontre. Sur tout le parcours, la profondeur sera de dix pieds ou d'un pied de plus que le busc des nouvelles écluses.

A l'ouverture de la navigation, en mai 1876, les travaux ont été interrompus, mais en décembre ils ont été repris sur les sections Nos. 2 et 3.

L'entrepreneur a pu, une fois ses mesures prises, employer pendant l'hiver 260 hommes et 35 chevaux sur la section No. 2, et 130 hommes et 11 chevaux sur la section No. 3.

Les travaux de cette saison ont principalement consisté en fouilles, dont la plus grande partie dans le roc. La plus grande partie du forage a été faite au moyen de la vapeur et le déblai a été transporté sur une voie ferrée placée au fond sur un plan incliné conduisant à la levée et d'où des wagons à bascule transportaient le déblai au dépôt établi. Une fois pleins, les wagons étaient enlevés par des machines stationnaires placées sur la levée, et la vapeur de ces machines étaient aussi utilisée aux travaux de forage.

Section No. 1.

A l'exception d'une passerelle sur le déversoir en amont de l'écluse No. 10, il n'a pas été fait de travaux sur cette section.

Pour la terminer dans les dimensions projetées il reste encore beaucoup d'excavations à faire.

Sur la plus grande partie du bief en amont de l'écluse de garde on ne peut compter que sur une profondeur de six pieds pendant les basses eaux. Pour lui donner la largeur et la profondeur voulues il faudra déplacer une grande quantité de terre et de roc. En aval de l'écluse de garde il reste encore environ 22,000 verges cubes à enlever pour donner au bief une largeur de 40 pieds et une profondeur de dix.

Section No. 2.

On a fait cette année une grande somme de travaux sur cette section. Ils consistent dans l'élargissement et l'approfondissement de tout le bief entre le moulin Dewar et l'extrémité supérieure de l'abord de l'écluse No. 9. Le creusement de cette partie du canal est presque fini. Il reste peu à faire à part de plusieurs pointes de

roc dans le chenal, où la profondeur d'eau n'est que de quatre pieds, et du bassin de rencontre, qui est creusé jusqu'au roc ou à environ 3½ pieds au-dessous de la surface d'eau.

Sur quelques points il faudra aussi creuser encore environ un pied pour obtenir la profondeur de dix pieds.

Rien n'a été fait entre le moulin Dewar et l'écluse No. 10, bien que sur plusieurs points cette partie demande à être élargie et creusée.

Un nouveau déversoir a été construit sur le côté sud du bassin de rencontre au moulin Dewar. Il est fait de blocs de pierre brute avec murs en aile en pierre brut.

Section No. 3.

Sur cette section le creusement est terminé jusqu'à environ 300 pieds de l'abord inférieur à l'écluse No. 9.

Sur un espace de 700 pieds en amont de l'écluse No. 8 rien a été fait, la profondeur et largeur suffisant à la navigation actuelle, qui ne demande que six pieds de profondeur, et lorsque la nouvelle écluse No. 8 sera construite, il est probable que on abord ne suivra pas le chenal actuel du canal.

On a aussi construit un nouveau déversoir sur cette section. Il est semblable à celui qui se trouve à une petite distance en amont de l'écluse No. 8.

Sur ces sections les travaux ont cessé de bonne heure en mai. Depuis, l'ingénieur travaille à établir le chiffre des quantités d'après lesquelles sera faite l'estimation définitive.

CANAL DE LA CULBUTE.

Ce canal sert à prolonger la navigation de l'Outaouais supérieur. Il est situé sur le canal nord, à environ 100 milles de la cité d'Ottawa, et lorsqu'il sera ouvert il permettra d'utiliser une étendue navigable d'environ 80 milles entre Bryson, à la tête du Grand Calumet, et les Joachims, au pied des rapides de ce nom. Il permettra aussi d'atteindre Pembroke par eau.

Il est placé à l'endroit connu sous le nom de rapides de l'Islet, à environ ½ mille en aval des rapides de la Culbute, et à trois milles de la tête du chenal de la Culbute.

Il se compose de deux écluses accolées et rachète une chute de 14 pieds dans les basses eaux et de 18 dans la saison des crues. La longueur de ces écluses est de 200 pieds entre les poteaux-tourillons, leur largeur de 40 pieds au fond avec une profondeur de six pieds sur les buscs. Le tout est complété par un pilier et une digue à la tête de l'Islet et des rapides. La digue est au niveau de l'eau basse du lac Pembroke, en amont du rapide de la Culbute. Le pilier sur l'Islet et les murs de l'écluse supérieure sont de trois pieds au-dessus du niveau des hautes eaux. Les jetées conductrices nécessaires ont été construites aux deux extrémités.

A la fin de la dernière année fiscale, les écluses, les piliers d'amarrage et la digue sur l'Islet étaient terminés à l'exception du couronnement des murs, et les caissons de fondation et le barrage incliné étaient bien avancés.

Dans la première partie de juillet la superstructure du barrage incliné était commencée. Le dernier caisson était descendu le 12 août et vers le milieu de septembre toute la charpente étaient terminée. Il ne restait à faire que le lestage et le revêtement.

Ces derniers travaux étaient finis en octobre, y compris la démolition de la digue temporaire aux rapides de la Culbute, de sorte que le 1er novembre l'entreprise confiée à MM. Davis et fils était pratiquement terminée.

Peu de temps après la disparition de la digue temporaire, à la tête des rapides de la Culbute, dix pouces d'eau passaient par-dessus le barrage incliné et les rapides de la Culbute étaient disparus.

Un examen fait quelques jours plus tard permit de constater l'existence d'un chenal navigable direct depuis la tête des écluses en remontant, jusqu'au lac Pembroke et Fort William, et dont la profondeur était d'au moins sept pieds sur les battures.

PORTES D'ÉCLUSE.

Ce contrat était pour la construction de trois paires de ces portes et d'une porte d'arrêt submergée à l'entrée supérieure. Toutes sont faites en bois carré.

A la fin de l'année, la porte d'arrêt et les portes de l'écluse inférieure ont été posées. Celles de l'écluse supérieure étaient terminées et pendues en juillet, et en août celles du milieu l'étaient aussi.

Les appareils pour le fonctionnement de ces portes ont été achetés et installés et les vannes furent nettoyées des copeaux qui s'y trouvaient, et le 11 novembre on fit entrer l'eau dans les écluses pour en faire l'épreuve.

Elles furent ainsi vidées et remplies plusieurs fois, et l'examen fait de toute la construction a démontré que le tout était en bon ordre.

LE CHENAL ENTRE BRYSON ET LES ÉCLUSES.

Pendant la sécheresse l'eau du chenal entre ces deux points a baissé extraordinairement, et le vapeur de la compagnie de transport *Union*, alors qu'il ne tirait que trois pieds d'eau, n'a pu franchir les battures du chenal du Calumet, à quelques milles en amont de Bryson. Il a dû, en conséquence, cesser ces voyages pour cette saison.

Depuis, on a fait un relevé à l'effet d'arriver au moyen le plus économique de maintenir l'eau dans ce chenal à la hauteur voulue pendant la saison sèche.

Un plan à cette fin—c'est-à-dire une digue et des pièces d'arrêt qui seraient placés à la tête des rapides Plats et du Calumet a été soumis, et l'on se prépare actuellement à donner ces travaux à l'entreprise.

Un autre plan pour l'amélioration de l'étendue entre les Joachims et l'embouchure de la Matawan a aussi été dressé et expédié au département.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JOHN G. SIPPELL,
Ingénieur local.

F. BRAUN, écr,,
Secrétaire, Travaux Publics,
Ottawa.

Canal Lachine.

ETAT indiquant la hauteur d'eau sur le busc de l'écluse No. 1, à l'entrée inférieure, et de l'écluse No. 5, à l'entrée supérieure, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877. (D'après les rapports du gardien.)

Mois.	Ecluse No.1—Busc inférieur.				Ecluse No. 5—Busc supérieur.			
	Maximum.		Minimum.		Maximum.		Minimum.	
1876.	Pds.	Pcs	Pds.	Pcs.	Pds.	Pcs.	Pds.	Pcs.
Juillet	22	5	19	9	14	1	12	3
Août	19	8	18	3	12	2	11	2
Septembre	18	4	17	9	11	4	10	4
Octobre	18	1	17	7	11	1	10	6
Novembre	18	4	17	11	11	0	10	8
Décembre	34	11	17	9	12	2	10	0
1877.								
Janvier	32	4	28	5	12	0	10	2
Février	30	10	27	9	10	6	9	1
Mars	29	10	27	3	11	0	9	11
Avril	31	4	21	0	12	7	10	11
Mai	21	3	19	3	12	10	11	8
Juin	19	3	18	2	11	9	10	10

Canal Beauharnois.

ETAT indiquant la hauteur d'eau sur le busc de l'écluse No. 6, à l'entrée inférieure, et de l'écluse No. 14, à l'entrée supérieure, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877. (D'après les rapports du gardien.)

Mois.	Ecluse No. 6—Busc inférieur.				Ecluse No. 14—Busc supérieur.			
	Maximum.		Minimum.		Maximum.		Minimum.	
1876.	Pds.	Pcs.	Pds.	Pcs.	Pds.	Pcs.	Pds.	Pcs.
Juillet	14	0	12	2	13	9	13	0
Août	12	2	11	4	13	2	12	8
Septembre	11	4	10	9	12	11	12	0
Octobre	10	9	10	6	12	11	12	1
Novembre	10	10	10	7	12	4	11	11
Décembre	15	6	10	2	13	2	11	11
1877.								
Janvier	21	0	10	8	13	0	11	11
Février	15	0	12	6	12	0	11	6
Mars	12		11	5	12	0	11	7
Avril	12	4	11	5	12	7	12	0
Mai	12	4	11	4	12	5	12	0
Juin	11	4	10	9	12	0	11	9

Canal Chambly.

Etat indiquant la hauteur de l'eau sur le busc de l'écluse No. 9, à l'entrée inférieure, et de l'écluse No. 1, à l'entrée supérieure, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877, (D'après les rapports du gardien)

Mois.	Busc inférieur.				Busc supérieur.			
	Maximum.		Minimum.		Maximum.		Minimum.	
1876.	Pds.	Pcs.	Pds.	Pcs.	Pds.	Pcs.	Pds.	Pcs.
Juillet	12	5	10	0	9	9	8	5
Août	10	0	8	6	8	9	7	0
Septembre	8	6	8	4	8	0	7	4
Octobre	8	7	7	7	8	4	7	0
Novembre	8	6	7	9	7	6	7	0
Decembre	8	0	7	3	7	5	7	0
1877.								
Janvier	8	7	7	6	7	5	7	0
Février	9	2	8	2	7	5	7	0
Mars	16	6	8	3	9	7	7	2
Avril	17	10	14	2	10	8	9	8
Mai	14	6	11	6	10	6	9	4
Juin	11	3	9	4	9	6	8	0

Ecluse et Digue de St. Ours.

Etat indiquant la hauteur de l'eau sur les buscs de l'écluse de St. Ours, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877. (D'après les rapports du contrôleur.)

Mois.	Busc inférieur.				Busc supérieur.			
	Maximum.		Minimum.		Maximum.		Minimum.	
1876.	Pds.	Pcs.	Pds.	Pcs.	Pds.	Pcs.	Pds.	Pcs.
Juillet	14	0	10	3	10	6	8	11
Août	10	3	8	4	8	11	8	0
Septembre	10	0	7	9	8	3	7	9
Octobre	9	1	8	1	8	2	7	6
Novembre	10	0	8	3	8	5	7	6
Décembre	13	7	8	2	8	11	7	4
1877.								
Janvier	13	6	11	5	8	11	7	8
Février	13	11	12	5	9	3	7	11
Mars	17	1	12	8	12	10	8	1
Avril	19	9	14	4	15	8	11	5
Mai	14	7	10	11	11	10	9	10
Juin	10	9	9	0	9	9	8	5

Ecluse et Digue de Ste. Anne.

ETAT indiquant la hauteur de l'eau sur les buscs de l'écluse Ste. Anne, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877. (D'après les rapports du contrôleur.)

Mois.	Busc inférieur.				Busc supérieur.			
	Maximum.		Minimum.		Maximum.		Minimum.	
1876.	Pds.	Pcs.	Pds.	Pcs.	Pds.	Pcs.	Pds.	Pds
Juillet	11	6	9	5	12	5	19	3
Août	9	5	8	5	9	1	7	6
Septembre	8	6	7	11	8	2	6	1
Octobre	8	3	7	8	7	7	6	10
Novembre	8	4	7	11	8	7	7	7
Décembre	9	8	8	0	8	4	7	4
1876.								
Janvier	9	8	8	1	8	5	7	0
Février	8	4	7	3	8	0	7	0
Mars	11	2	7	2	7	6	7	0
Avril	10	1	8	5	11	0	7	7
Mai	10	3	9	2	11	3	9	10
Juin	9	2	8	4	9	10	8	9

Canal de Carillon.

ETAT indiquant la hauteur de l'eau sur le busc de l'écluse No. 1, à l'entrée inférieure, et de l'écluse No. 3, à l'entrée supérieure, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877. (D après les rapports du gardien.)

Mois.	Ecluse No. 1—Busc inférieur.				Ecluse No. 3—Busc supérieur.			
	Maximum.		Minimum.		Maximum.		Minimum.	
1876.	Pds.	Pcs.	Pds.	Pcs.	Pds.	Pcs.	Pds.	Pcs.
Juillet	12	6	8	10	13	3	8	5
Août	8	9	6	10	8	4	5	10
Septembre	6	9	5	11	5	10	4	11
Octobre	7	0	6	0	6	3	5	0
Novembre	8	1	7	2	7	10	6	5
Décembre	8	5	7	6	8	6	7	5
1877.								
Janvier	8	10	8	3	9	5	7	6
Février	8	3	6	7	7	3	6	1
Mars	7	2	6	6	6	9	6	0
Avril	11	0	7	4	11	9	7	0
Mai	10	11	9	8	11	9	10	0
Juin	9	8	8	4	9	11	8	0

Canal de la Chute à Blondeau.

ETAT indiquant la hauteur de l'eau sur les buscs inférieur et supérieur de l'écluse No. 4, à la Chute à Blondeau, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877. (D'après les rapports du gardien.)

Mois.	Busc inférieur.				Busc supérienr.			
	Maximum.		Minimum.		Maximum.		Minimum.	
1876.	Pds.	Pcs.	Pds.	Pcs.	Pds.	Pcs.	Pds.	Pcs.
Juillet	14	6	9	9	14	2	9	6
Août	9	6	6	6	9	4	6	7
Septembre	6	7	5	6	6	7	5	7
Octobre	7	0	5	7	6	10	5	8
Novembre	8	6	7	0	8	5	6	11
Decembre	14	3	8	1	13	0	8	0
1877.								
Janvier	19	2	13	3	18	9	13	5
Février	16	0	7	0	17	6	9	6
Mars	8	10	4	10	9	6	4	8
Avril	12	9	5	3	12	6	5	0
Mai	12	9	10	10	12	6	10	9
Juin	10	9	8	7	10	8	8	6

Canal de Grenville.

ETAT indiquant la hauteur de l'eau sur le busc de l'entrée inférieure de l'écluse No. 5 et le busc de l'entrée supérieure de l'écluse No. 11, pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877. (D'après les rapports du gardien.)

Mois.	Ecluse No. 5—Busc inférieur.				Ecluse No. 11—Busc supérieur.			
	Maximum.		Minimum.		Maximum.		Minimum,	
1876.	Pds.	Pcs.	Pds.	Pcs.	Pds.	Pcs.	Pds.	Pcs.
Juillet	14	3	10	4	19	6	14	10
Août	10	2	7	0	14	4	11	1
Septembre	6	11	6	1	11	1	9	10
Octobre	7	4	6	1	11	8	9	9
Novembre	8	9	7	6	13	8	11	11
Décembre	15	6	8	3	12	10	11	8
1877.								
Janvier	19	6	15	9	11	8	10	4
Février	17	6	8	0	10	4	9	11
Mars	8	0	8	0	10	10	9	9
Avril	12	9	8	6	17	9	11	1
Mai	12	8	11	1	17	9	16	3
Juin	10	10	9	0	16	2	14	0

Canal Lachine.

Etat du montant perçu pour amendes et dommages, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877.

Date.	Nom du navire.	Patron ou propriétaire.	Amendes.	Dommages.	Totaux.
1876.			$ cts.	$ cts.	
17 juil....	Barge à vapeur Adventure.	M. Delanay.....	.....	300 00	Au Canal B.
21 do	Barge Caroline	H. Paquin.....	20 00		
22 do ...	Vapeur Passport	Cie. de nav. Rich. et O.....	.....	1,200 00	Au Canal B.
26 do	Barge Protecteur.....	F. X. Lambert.....	.....	4 00	
9 août..	Propulseur Calabria.....	D. Butters et Cie.....	4 00		
19 do ..	Barge Ernest.....	Lough et Cie.....	10 00		
21 do ..	Propulseur Georgiana.....	J. Burgess.....	40 00		
16 sept..	Lot de bois.....	F. McNamee.....	10 00		
6 oct...	Radeau	Wm. Grier.....	10 00		
16 do ...	Barge Powerful.....	McPhee et Cie.....	20 00		
		Total.....	150 00	1,504 00	1,654 00

M. C. CONWAY,
Contrôleur.

Bureau du Canal Lachine,
Montréal, juillet 1877.

Canal Lachine.

Etat du montant perçu pour loyer d'emplacements pour bois de chauffage et l'hivernage des navires, pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1877.

Items.	Nombre de cordes.	Taux.	Montant.
Bois de chauffage.....	20,452	4	$818 08
Hivernage de navires.....	82		341 75
Total.....	.....	.....	$1,159 83

JOHN O'NEIL,
Percepteur des péages sur le Canal.

Bureau du Percepteur,
Montréal, juillet, 1877.

Canal Lachine.

Etat du montant perçu pour l'usage du bassin et des levées du canal Lachine, etc., pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1877.

Date.	Items.	Montant.	Observations.
1876-77.		$ cts.	
	Usage du bassin	245 77	
	Usage d'emplacements pour bois de chauffage	68 10	
	Usage des levées	48 00	
	Amendes	10 00	
	Total	371 87	

JOHN DYDE,
Percepteur.

Bureau du Percepteur,
Lachine, juillet 1877.

Canal Beauharnois.

Etat du montant perçu pour amendes et dommages, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877.

Date.	Nom du navire.	Patron ou propriétaire.	Amendes.	Dommages.	Totaux.
1876.			$ cts.	$ cts.	$ cts.
4 juil...	Propulseur Argyle	Capitaine McLaughlin	20 00		
19 do ...	" Columbia	" Zealand	20 00		
19 do ...	Vapeur Spartan	" Bailey		75 00	
27 do ...	" "	" "		12 00	
10 août.	Propulseur Zealand	" Zealand		25 00	
2 sept...	" Persia	" Vaughan		10 00	
12 oct...	Barge Iroquois	" St. Marseille	5 00		
16 do ...	Propulseur Lake Erie	" Aumond	10 00		
2 nov...	Radeau	" Leslie	10 00		
9 do	Prop. F. Russell, de Québec		20 00		
16 do	Goëlette Alice Mary	Capitaine R. William	10 00	20 00	
1877.					
2 avril..	G. Martineau et J. Peterfin.		2 00		
11 juin....	Propulseur Cuba			5 00	
		Totaux	$97 00	$147 00	$244 00

J. F. BÉIQUE,
Contrôleur.

Bureau du Canal Beauharnois,
Melocheville, 1er juillet 1877.

Canal Chambly.

Etat du montant perçu pour amendes et dommages, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877.

Date.	Nom du navire.	Patron ou propriétaire.	Montant.	Observations.
1876.			$ cts.	
Juillet.....	B G. H. Bramley.....	Capt. N. Dubuc.....	3 00	
	" M. L. Rockwell.....	" J. J. Rockwell.....	5 00	
	" J. O. Turner.....	" M. Lynch.....	1 00	
1er août.....	" L. C. Allard.....	" L. Blais.....	15 00	
7 do	" G. H. Burrough.....	" W. Lavallée.....	40 00	
	Quaiage.....		4 40	
			68 40	

Ls. OUIMET,
Contrôleur.

Bureau du Canal Chambly,
Chambly, juillet 1877.

ANNEXE No. 4.

CANAL CORNWALL.

CORNWALL, 3 juillet 1877.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de faire rapport sur le canal de Cornwall, pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1877.

Le canal a été tenu en bon état de fonctionnement depuis le 1er juillet 1876 jusqu'au 8 décembre suivant, jour où il fut fermé pour l'hiver. Il fut ouvert de nouveau le 26 mai 1877 et a été tenu en état de fonctionnement jusqu'à la fin de l'année fiscale.

Les travaux en cours d'exécution pendant l'année peuvent être classés sous le titre de réparations ordinaires, comme suit:

Reconstruction des portes inférieures de l'écluse No. 17. Réparations habituelles aux portes d'écluses, aux déversoirs et aux ponts, construction de cinq passerelles neuves sur les portes nouvelles, poser six coudes neufs, dix nouveaux rouleaux, exhausser les murs en talus, ouvrir des fossés, et nettoyer les décharges passant dans les tunnels, etc.

Le canal fut fermé le 8 décembre 1876 et ouvert à la navigation le 26 avril 1877.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

D. A. McDONELL.

Contrôleur.

F. BRAUN, écr., Secrétaire,
Au ministère des Travaux Publics,
Ottawa.

ANNEXE No. 5.

CANAUX DE WILLIAMSBURG.

MORRISBURG, 25 juillet 1877.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous adresser mon rapport sur les canaux de Williamsburg, pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1877.

Ces canaux ont été ouverts à la navigation, sans interruption, depuis le 1er mai jusqu'au 5 décembre 1876. Ils furent de nouveaux ouverts le 1er mai 1877.

Canal de la Pointe Farran.

Les portes inférieures de l'ébluse No. 22 ont été enlevées et reconstruites pendant l'hiver. La jetée au pied du canal a besoin de réparations. On a complété, l'automne dernier, l'empierrement destiné à protéger les levées, et avec quelques autres réparations aux levées, ce canal peut être tenu en bon état.

Canal du Papide Rlat.

Les réparations sur ce canal ont consisté principalement à protéger les levées avec de la pierre, et à réparer quelque peu les écluses et les portes. Des poteaux d'amarrage ont été placés du côté du nord du canal près de l'écluse No. 23. Les portes de l'écluse No. 24 demandent des réparations et il faut aussi protéger encore un peu les levées; à part cela le canal est en bon état.

Canal des Iroquois et des Galop .

Les portes supérieures de l'écluse No. 27, des Golops, ont été enlevées et reconstruites pendant l'hiver. Les portes inférieures de cette écluse, ainsi que les portes inférieures de l'écluse No. 25, des Iroquois, devraient être réparées.

La jetée au pied du canal des Iroqueis a été reconstruite l'hiver dernier; les estacades et les levées ont été tenues en bon état. On s'est procuré le bois nécessaire pour reconstruire la partie de la jetée à la tête des Galops, qui avait été emportée il y a quelques années. La reconstruction de cette partie et de celle que la glace a emportée ce printemps devrait être commencée et complétée avant les eaux basses de l'automne.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre ôbéissant serviteur,

A. G. MACDONALD,
Contrôleur.

F. BRAUN, écr.,
Secrétaire,
Au ministère des Travaux Publics,
Ottawa.

ANNEXE No. 6.

CANAL WELLAND.

BUREAU DU CONTRÔLEUR,
STE. CATHERINE, 3 juillet 1877.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous adresser mon rapport sur le canal Welland pour l'année expirée le 30 juin 1877.

Le canal fut fermé le 15 décembre 1876, et ouvert le 17 avril 1877.

Il n'est arrivé qu'un seul accident sérieux, qui a interrompu la navigation pendant environ 27 heures. Le 18 juin, la goëlette *Sea Gull* emporta les portes supérieures de l'écluse No. 21, vers 5 heures a. m.

Le dommage a été réparé et la navigation reprise vers 7.30 a. m. le jour suivant. L'approvisionnement d'eau a été très bon pendant toute l'année, ce qui a permis aux moulins du canal d'alimentation et du bief de partage de fonctionner plus régulièrement que les années précédentes.

Le trafic, quoique peu considérable encore, montre cependant une amélioration sur celui de l'année précédente. Le nombre des éclusages à l'écluse No. 3, depuis l'ouverture de la navigation ce printemps jusqu'au 30 juin, a été de 276 de plus que pour la période correspondante de l'année dernière, et de 526 de plus que pour la même période en 1875.

Je joins à mon rapport un tableau indiquant le maximun et le minimum de la hauteur de l'eau sur les seuils aux écluses de Port Colborne et de Port Dalhousie, à chaque mois de l'année, ainsi qu'un tableau comparatif indiquant la hauteur moyenne de l'eau pendant les mois de juin 1876 et 1877 ; ces données indiquent que dans le mois de juin de cette année l'eau a été de 1 pied et 10 pouces plus basse au Port Dalhousie, et de 1 pied et 5 pouces au Port Colborne.

J'ai perçu des propriétaires de vaisseaux en contravention avec les règlements des amendes et des dommages au montant de $355·11, que j'ai déposées à la Banque Impériale du Canada au crédit du ministre du Revenu de l'Intérieur. Je joins à mon rapport un état de ces perceptions.

Les nouveaux travaux et les réparations de l'année sont comme suit :

DIVISION NO. 1.

A Port Dalhousie, phare et caisson réparés après le feu.

Ecluse No. 1.

Nouvelle passerelle sur la porte d'écluse supérieure. Renouvelé le couronnement du déversoir, réparé le pont-tournant ; nouveau pont fixe à la pointe Weaver.

Ecluse No. 2.

Agrandissement de la maison de garde. Toit de la maison de garde réparé, et intérieur des deux maisons réparé, peinturé, etc.

Pont-tournant de Ste. Catherine.

Nouvelles traverses. Réparations à la maison de garde.

Ecluse No. 3.

Réparations à la maison de garde, abords planchéiés.

Ecluse No. 4.

Réparé le chemin de halage flottant, replanchéié le pont flottant, en réparer les trappes et les caissons. Construit deux cuisines aux maisons des éclusiers et réparé la clôture.

Ecluse No. 5.

Replanchéié deux ponts fixe, réparé l'écluse et le pont tournant.

Ecluse No. 6.

Réparé la maison de l'éclusier.

Ecluse No. 7.

Réparé le pont tournant et les flottes.

Ecluse No. 8.

Réparé les flottes.

Ecluse No. 9.

Replanchéié les flottes.

Ecluse No. 10.

Réparé les flottes, renouvelé les tabliers, et réparé la maison de l'éclusier.

Ecluse No. 11.

Réparé les flottes et la maison de l'éclusier. Un nouveau pont construit sur le canal hydraulique, et un autre réparé, l'aqueduc calfaté.

Ecluse No. 12.

Remise de l'outillage et flottes réparées.

Ecluse No. 13.

Flottes réparées.

Ecluse No. 14.

Remise de l'outillage et flottes réparées.

Ecluse No. 15.

Pont tournant et flottes réparés, et décharge ouverte.

Ecluse No. 16.

Construit un mur.

Ecluse No. 17.

Replanchéié la flotte, reconstruit le caisson, réparé la maison de l'éclusier, construit une clôture.

Ecluse No. 18.

Mur de pierre pour contenir la levée construit, et flottes réparées.

Ecluse No. 19.

Mur de pierre construit pour contenir la levée. Nouvelle cuisine bâtie. Mis un garde-fou pour protéger le public contre les accidents à la carrière, et entouré d'une clôture le lot de l'éclusier. Nouveau couronnement au déversoir. Chalans réparés dans le bassin de radoub, calfatés et peinturés à neuf, et nouveaux treuils placés sur des chalans.

Chantiers.

Deux portes de prise d'eau construites et mises en réserve en arrière de l'écluse No. 14, et deux semblables en arrière de l'écluse No. 21.

Deux portes, une pour le No. 24 et une en réserve à l'écluse No. 21. Deux semblables pour l'écluse No. 1 et ancrées en réserve en bas des écluses. Deux autres pour le Port Maitland. Deux pour le Port Robinson en réserve au ruisseau Chippewa. Deux autres reconstruites et tenues en réserve dans le canal. Reparé 50 brouettes, fait 18 pelles neuves. Préparé 50 poteaux d'amarrage neufs.

Réparations ordinaires sur toute la division, comprenant le nettoyage du canal et des écluses au printemps, le remplacement de tous les articles usés tel que ferrure de vannes, écrous, boulons, pièces de fonte, poteaux d'amarrage, liens, plaques de buscs, chaîne de halage, poulies, réparations des levées, etc., etc., plus de 50 charges de chalans ont été employées pour réparer les levées de cette division au moyen de terre et de gravier, pendant l'année.

DIVISION NO. 2.

Ecluse No. 20.

Réparé la maison de l'éclusier.

Ecluse No. 21.

Deux nouvelles portes et trois nouveaux gonds. Réparé le mur de la maison de l'éclusier.

Ecluse No. 24.

Nouveau pont fixe sur le déversoir, enlevé le pont sur le vieux canal, réparé le pont tournant, fait de nouvelles avenues pour ce pont, mur de revêtement en ciment et en pierre, construit à côté de la passerelle près des moulins et des magasins.

Ecluse No. 26.

Clôturé le terrain de la maison de l'éclusier. Au pied de l'écluse de Port Robinson, des pilotis furent enfoncés, coiffés, liés et remplis de terre et de pierre, afin de réparer les dommages causés aux levées par l'action des eaux. Le canal a été nettoyé le printemps dernier, et des réparations générales et complètes ont été faites aux portes, buscs, etc., de cette division. Les levées ont été réparées en remplissant les vides que l'eau y avait faits, et pour y parvenir, on s'est servi d'une grande quantité de pierre et de gravier.

DIVISION NO. 3.

De la jonction à Port Colborne. Réparé et replanchéié le pont de pierre, réparé les flottes depuis la courbe Raney jusqu'à Port Colborne. Réparations faites aux buscs de l'écluse de Port Colborne par un plongeur. La jetée occidentale de Port Colborne a subi des réparations considérables sous forme de nouveaux planchers à certains endroits, et de renouvellement de quelques parties des murs. Le bateau-passeur a été réparé et la maison du passeur reculée. On a aussi dragué près des portes supérieures de l'écluse. Le fossé extérieur a été nettoyé du côté ouest sur une distance d'environ deux milles, et la partie qui traverse le village a été revêtue de pierres.

DIVISION NO. 4.

De la jonction à Dunnville et Port Maitland.

Ecluse de prise d'eau de Dunnville.

Une nouvelle porte supérieure posée. Pilotis sur côté nord de l'écluse coiffés, entretoisés et recouverts de planches, formant un débarcadère de 220 pieds de long sur 14 de large.

Déversoir supérieur.

Un nouveau pont construit sur ce déversoir et réparations ordinaires.

Troisième déversoir.

Le mur en aile a été prolongé de manière à protéger le canal du moulin, et une partie du plancher du pont renouvelée. Talus du pont de péage réparé au moyen de pierre et de gravier et côté est revêtu de pierre brute. Les canaux couverts ont été gardés propres et le fossé extérieur nettoyé où c'était nécessaire.

L'écluse du pont Maitland a été nettoyée et deux nouvelles portes posées, ainsi que 20 poteaux d'amarrage. Un nouveau pertuis u été ouvert dans la levée.

Entre Stromness et Marshville les levées du canal d'alimentation ont été exhaussées à plusieurs endroits. Le fossé extérieur ayant été comblé à plusieurs endroits avec de la terre provenant du dragage, on l'a nettoyé et on en a creusé un nouveau d'un mille de long où l'on a trouvé qu'il serait plus économique d'agir ainsi que de nettoyer l'ancien.

Pont-tournant de Marshville réparé et les levées revêtues de gravier sur une distance d'un mille.

Les maisons et hangars de cette division ont été réparés.

Conformément à votre permission contenue dans votre lettre No. 35,002, du 24 avril 1876, j'ai posé dans l'écluse d'Allanburg No. 26 des bucs d'écluse brevetés de Bodwell et Scott, et je trouve qu'ils fonctionnent facilement et répondent bien à leur but, ayant été approuvés au moins dans une occasion par un navire qui n'était pas bien amarré et qui a frappé les portes avec tant de force que, dans l'opinion de l'éclusier il les aurait certainement brisées et causé un grand dommage sérieux sans ce nouveau buse.

J'ai fait faucher les chardons sur la propriété du gouvernement dependan du canal et du coursier d'alimentation, et je ferai la même chose cet été sur le terrain requis pour le nouveau canal.

Somme toute le canal est en bon état et fonctionne avec satisfaction.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

E BODWELL,
Contrôleur.

F. BRAUN, écr.,
Secrétaire,
Au ministère des Travaux Publics,
Ottawa.

Canal Welland.

Etat du montant des amendes et dommages perçus durant l'année fiscale, expirée le 30 juin 1877.

Nom du navire.	Amendes.	Dommages.	Total.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Propulseur America	20 00		
do Shickluna	20 00		
do Lake Erie	20 00		
do Zealand	20 00		
do Alma Munro	20 00		
do do	20 00		
Goëlette Denmark	10 00		
do Bigler	25 00		
Barge Republic	10 00		
Goëlette L. L. Lamb.		8 86	
do Jane Rolston		7 56	
do Senator Blood		2 00	
do R. Gaskin		43 50	
do Sasco		50 00	
Propulseur Mineral State		12	
do Armenia		15 50	
do Dominion		10 00	
do Milwaukee		4 15	
do Lawrence		36 54	
	165 00	190 11	355 11

Etat indiquant la hauteur de l'eau sur le busc inférieur de l'écluse No. 1, canal Welland, durant l'année expirée le 30 juin 1877.

Mois.	Busc inférieur.				Mois.	Busc inférieur.			
	Maximum.		Minimum.			Maximum.		Minimum.	
1876.	Pds.	Pcs.	Pds.	Pcs.	1877.	Pds.	Pcs.	Pds.	Pcs.
Juillet	15	7	14	10	Janvier	12	11	12	2
Août	15	0	14	3	Février	12	9	12	1
Septembre	14	4	13	10	Mars	13	0	12	0
Octobre	14	2	13	2	Avril	13	5	12	7
Novembre	13	10	13	0	Mai	13	6	13	1
Décembre	13	5	12	10	Juin	13	6	12	11
	Pds.	Pcs.							
Profondeur moy. juin 1876	15	0							
" " 1877	13	2							

Welland Canal.

Etat indiquant la hauteur de l'eau sur le busc supérieur de l'écluse No. 27, canal Welland, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877.

Mois	Busc supérieur.				Mois.	Busc supérieur.			
	Maximum.		Minimum.			Maximum.		Minimum.	
1876.	Pds.	Pcs.	Pds.	Pcs.	1877.	Pds.	Pcs.	Pds.	Pcs.
Juillet	15	9	13	2	Janvier	13	4	11	10
Août	14	0	13	1	Février	12	3	11	4
Septembre	14	3	12	5	Mars	13	4	11	3
Octobre	15	1	12	1	Avril	12	5	11	2
Novembre	14	6	12	3	Mai	12	10	11	11
Décembre	15	8	11	1	Juin	13	2	12	0

	Pds.	Pcs.
Profondeur moy. juin 1876	14	0
" " 1877	12	7

ANNEXE No. 7.

CANAL DE LA BAIE DE BURLINGTON.

STE. CATHERINE, 8 août 1877.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport sur le canal de la Baie de Burlington, pour l'année finissant au 30 juin 1877.

Ce canal a été fermé le 11 décembre 1876, et il a été ouvert de nouveau le 11 avril 1877.

Une maison a été construite pour le passeur au coût de $400, la vieille maison étant devenue inhabitable par son ancienneté et sa détérioration, et ne valant pas les réparations à y faire. Quelques petites réparations ont été faites aux jetées et au bateau-passeur.

Ce bateau est si délabré qu'il devra être remplacé par un nouveau l'hiver prochain.

Le plancher des quais est bien mauvais et bien brisé, mais comme toute la charpente supérieure de ce quai est aussi très délabrée, je ne crois pas qu'il vaille la peine lui faire de réparations considérables avant de reconstruire cette charpente, ce qu'il faudra faire d'ici à 3 ou 4 ans.

Le pont tournant du chemin de fer de Hamilton et du Nord-Ouest sur le canal est construit, et les trains y passent régulièrement.

Le trafic sur le canal au moyen du bateau-passeur est grandement augmenté depuis l'ouverture des maisons " Brant " et " Ocean."

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

E. V. BODWELL,
Contrôleur.

F. BRAUN, écr., Secrétaire,
Ministère des Travaux Publics,
Ottawa.

ANNEXE No. 8.

NAVIGATION DU CANAL RIDEAU.

BUREAU DU CANAL RIDEAU,
OTTAWA, 9 octobre 1877.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel des travaux sous mon contrôle pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877.

La navigation s'est fermée le 7 décembre 1876, et s'est ouverte le 1er mai 1877.

L'eau a été maintenue à un niveau suffisant pendant toute la saison sur les différents biefs.

A l'ouverture de la navigation, cette année, l'eau dans nos deux principaux réservoirs, savoir, les lacs Rideau, supérieur et inférieur, était de dix-neuf dans l'un, et de neuf pouces dans l'autre plus basse que le niveau ordinaire du printemps. Le lac Rideau supérieur ne s'est même pas élevé à plus de sept pouces du niveau ordinaire requis pour la navigation, et ce fait, joint aux pluies peu abondantes de l'automne, a été la cause des basses eaux dans la tranchée de Newboro, et il est peu probable qu'il y ait augmentation maintenant. Aucun accident n'a été causé par les défectuosités dues aux travaux, et la navigation n'a pas été interrompue. Les principales réparations aux différentes stations ont été comme suit :

Moulins de Kingston.

Réparé la maison de l'éclusier, peinturé et réparé le pont tournant, et la digue empierrée.

Moulin de Brewer, en bas.

Nouveau pont sur le déversoir.

Poisson Blanc.

La solidité de cette digue étant importante, attendu que toute eau gaspillée est perdue pour la navigation, elle a été minutieusement examinée, et est maintenant étanche.

Chutes de Jones.

Nouveau pont sur le déversoir, puits de l'écluse No. 4 reconstruit, et une paire de portes qui paraissaient faibles, solidifiée.

Davis.

Réparé le pont sur le déversoir, ainsi que la maçonnerie du mur en aile.

Newboro.

Pierre livrée sur les lieux pour le mûr en aile. Les murs supérieurs de cette écluse sont délabrés ; les voies d'eau qui s'y sont faites sont assez grandes pour que l'écluse s'emplisse en vingt minutes, et il faut, par conséquent, tenir toujours les portes inférieures fermées, pour maintenir, par la pression, le niveau nécessaire.

Cette écluse étant la première qu'il faut franchir en venant du lac du Rideau et pour prendre la voie de Kingston, il importe grandement de mettre fin à cet état de choses. Les murs en aile devraient être démolis et reconstruits le printemps prochain.

Chules de Smith.

Nouvelles longrines et pont tournant reconstruit.

Merrickville.

Pont tournant reconstruit et abords nivelés.

Nicholson's.

Pont tournant reconstruit.

Rapides Noirs.

Depuis la ligne d'eau, la jetée du côté est du barrage incliné a été reconstruite et emplie avec de la pierre.

Hogsback.

Le barrage de cette station a pu être reconstruit pendant l'été sans nuire à la navigation.

Il y a cinq ouvertures de 20 pieds de largeur fermées par des pièces d'arrêt maintenant l'eau à la hauteur voulue.

Dans la condition où il était, l'ancien barrage ne répondait plus à sa destination, et la chose ayant été reconnue possible, il fut reconnu qu'il était préférable de faire ce travail en été, au lieu d'attendre la clôture de la navigation.

La nouvelle charpente a été élevée immédiatement en arrière des anciennes pièces d'arrêt.

En utilisant ainsi l'ancien barrage comme digue le nouveau a pu être fait dans le cours de l'été.

A la clôture de la navigation le tablier reliant la nouvelle et l'ancienne construction a été reconstruit.

Hartwell.

Portes réparées et pierre placée sur la digue traversant le marécage de Dow.

Ottawa.

Le plancher des portes d'entrée des écluses accolées laissait couler assez d'eau pour qu'il fut difficile de maintenir le niveau dans les sas supérieurs. Les grandes portes, de 53 pieds de hauteur, furent jugées peu sûres.

Une digue a été faite à l'entrée et l'écluse a été vidée. On constata que le plancher avait levé de 6 pouces et qu'il était aussi défait. On a renouvelé les portes, le plancher a été réparé, et tout fonctionne bien à présent.

Le côté sud du bassin a été nettoyé et on lui a donné une profondeur moyenne de cinq pieds.

Les barges et vapeurs n'ont maintenant plus de difficulté à se mettre le long des quais.

Les matières provenant de l'excavation ont servi à remplir l'ancien déversoir entre les rues St. Paul et Rideau.

Le 26 août, la digue au pied du lac à la Vase—lieu connu sans le nom de Chaffey—a été démolie par des personnes mal intentionnées.

Cette digue retient les eaux d'une chaîne de grands lacs (les lacs à la Vase, du Désert, de Kingston et du Canot) embrassant une région de 75 milles carrés, et sa destruction priverait la navigation du système d'alimentation connu sans le nom de système du lac du Diable.

La région que ce système embrasse est de formation granitique, les bords des lacs sont à pic, le sol est inondé et impropre à la culture, sauf sur quelques points.

Les constructions sur le canal sont en bon ordre.

J'ai l'honneur d'être,
Monsieur,
Votre obéissant serviteur,

FRED. A. WISE,
Ingénieur et contrôleur.

F. Braun, écr., secrétaire,
Ministère des Travaux Publics,
Ottawa.

ANNEXE No. 9.

DISTRICT DE LA RIVIÈRE TRENT ET DE NEWCASTLE.

Glissoires, Estacades et Navigation.

Bureau du Contrôleur,
Peterborough 6 novembre 1877.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport sur les travaux du district de Newcastle et de la rivière Trent, pour l'année expirée au 30 juin 1876.

Dans tout le district l'eau s'est maintenue à une hauteur extraordinaire du 1er juillet au 4 octobre, date où elle a soudainement baissé et continué à baisser jusqu'à la fin de mars. Par suite de ce fait et du peu de neige tombée pendant l'hiver, il s'en est manqué de huit pouces qu'elle eût atteint son plus haut niveau ordinaire du printemps, c'est-à-dire le 21 mai. Sauf quelques exceptions, cela n'a pas, cependant, empêché le flottage de se faire.

Surtout à Bobcaygeon et Peterborough, le trafic a été plus considérable qu'à l'ordinaire, car, dans le seul mois de juin dernier, il y a eu 352 éclusages au premier de ces endroits.

La navigation était fermée le 24 novembre et ouverte le 26 avril, ce qui fait que cette saison a été d'un mois plus longue qu'à l'ordinaire.

Lindsay.

Ici les constructions sont dans une excellente condition et elles n'ont exigé aucune réparation dans le cours de l'année dernière.

Dans l'automne, alors que l'eau est à son niveau le plus bas, les bateaux tirant plus de quatre pieds ne peuvent dépasser le pont du chemin de fer parce qu'il y a une barre dans cette partie du chenal, et lorsque les vapeurs y remorquent des barges depuis les stations inférieures jusqu'à Lindsay au Port Perry, il leur faut lâcher le câble au pont du chemin de fer et le passer à un autre vapeur de l'autre côté de la barre, lequel continue le remorquage sur le Scugog jusqu'au Port Perry. Il serait donc avantageux pour les expéditeurs de bois et d'autres produits, et aussi pour le chemin de fer de Whitby à Port Perry, que cette barre fut enlevée.

Chenal Fenelon.

Les piliers et estacades dans ce chenal ont été examinés et réparés et sont actuellement en bonne condition. Par requête, les fabricants de bois ont demandé au gouvernement de permettre de changer le chenal, c'est-à-dire que le chenal actuellement utilisé par les vapeurs fut réservé au passage du bois et que celui servant à cette dernière fin fut réservé aux bateaux à vapeur; mais les propriétaires de ces derniers et autres ont demandé que la destination de ces chenaux ne fut pas changée.

Bobcaygeon.

La brèche qui s'était faite dans la digue inférieure et que l'on a bouchée temporairement, a pu être réparée complètement l'hiver dernier, et cette digue est aujourd'hui en bon état.

La digue supérieure a été réparée temporairement en renouvelant les parties de ces pièces qui furent emportées et en la solidifiant sur d'autres points. Les deux

digues ont été étançonnées et l'on a pris toute la précaution possible pour empêcher le trop grand écoulement de l'eau du lac de l'Esturgeon. Ces digues maintiennent l'eau à la hauteur qu'exige la navigation jusqu'à Lindsay, c'est-à-dire dans le chenal le plus important de ce district.

La plateforme de la glissoire demande à être renouvelée, ainsi que les murs du canal, depuis la ligne d'eau.

L'hiver dernier, on a renouvelé le plancher du pont tournant et réparé les estacades, etc. A l'exception des piliers inférieurs, la partie volante du pont aurait besoin d'être renouvelée. Tout le trafic de ce canal passe sous ce pont, et les habitants du village manifestent leurs craintes du danger pouvant résulter de sa mauvaise condition.

Le battant sud de la porte d'écluse fonctionnait mal et l'on y a remédié. Son pivot était déplacé. Une pierre de l'enclave du poteau tourillon était fracturée et elle a été remplacée par une autre. Le plancher de l'écluse a été réparé ainsi que le busc.

Buckhorn.

Les piliers de la glissoire, qui étaient en très-mauvais état, ont été réparés et les pièces d'arrêt ont été renouvelées. Les gros cailloux qui se trouvaient au bas de la glissoire et sur lesquels des coupons de radeau se brisaient parfois ont été enlevés. Les fabricants de bois de ce district sont très contents de cela. Cette glissoire demanderait à être allongée d'environ trente pieds

La digue qui maintient le niveau voulu pour la navigation sur les lacs Buckhorn, Pigeon et Chemung, n'est pas étanche et il faudra y remédier au moyen de gravier. Pour que cette digue, dans la saison sèche, maintienne le niveau voulu, il est absolument nécessaire de l'exhausser temporairement.

Peterborough.

Comme un nouveau trafic a été ouvert entre cette ville et Cobourg par la rivière Otonabee et le chemin de fer de Cobourg, les intéressés des deux villes seraient contents que l'on fit disparaître l'obstacle à la circulation en face du quai. C'est un banc de sciure de bois formé au confluent de deux courants en face du quai, et qui, dans les basses eaux, empêche les bateaux à vapeur de venir en cet endroit.

Petit Lac.

Les piliers et estacades ont été examinés et réparés. Ils sont en assez bon ordre à présent.

Rapides Whitlaw.

Les réparations faites ici ont consisté dans le planchéiage partiel de la digue, le nettoyage du sas de l'écluse, le prolongement de l'estacade du canal—140 pieds—et dans la construction de deux piliers de 15' x 15 x 12', pour empêcher les bateaux à vapeur, dans les hautes eaux, de donner sur la digue en aile. Cette amélioration va permettre aux vapeurs de franchir cet endroit sans risque du danger auquel ils étaient auparavant exposés.

L'obstruction dans la rivière entre cette station et Hastings, laquelle est désignée sous le nom de batture Yankee Bonnet, a été en partie enlevée. Il reste encore quelques gros cailloux, qu'il sera nécessaire de faire disparaître,

L'obstruction connue comme pointe Dangerfield existe encore. Quand ce travail sera fait et que l'embouchure de la rivière aura été déblayée, la navigation n'aura pas d'obstacle de Peterborough à Harwood, l'un des termini du chemin de fer de Cobourg.

Hastings.

On a réparé les portes d'écluse, et elles fonctionnent bien maintenant. Les pertuis des barrages supérieurs faisaient eau, mais on y a remédié.

Le pont tournant est en bon ordre. La digue a besoin d'être étanchée si l'on veut maintenir l'eau à la hauteur voulue. A environ un mille en amont de la digue il y a une batture, et un récent examen a fait constater qu'elle était formée par un rocher plat. Les sondages faits indiquèrent que lorsque l'eau est au niveau du sommet de la digue, la profondeur dans le chenal varie entre trois pieds et trois pieds neuf pouces, et comme les vapeurs de la compagnie minière de Cobourg et Marmara et ceux de la compagnie de navigation de Peterborough, tirent trois pieds et dix pouces et quatre pieds, ils ne peuvent marcher lorsque l'eau cesse d'être à la hauteur ci-dessus indiquée.

Si cette batture était enlevée et la digue étanchée, la navigation serait toujours libre entre Peterborough et les chutes Heeley, distance d'environ 52 milles, pour les bateaux tirant quatre pieds, même dans la saison des plus basses eaux.

Chutes Heeley.

Il serait nécessaire de réparer la digue de cette station. Il n'y a pas été fait de réparations dans le cours de l'année dernière, et comme c'est cette construction qui maintien l'eau à la hauteur voulue jusqu'au village d'Hastings, il est nécessaire de la tenir étanche. Actuellement, sa partie nord laisse s'échapper beaucoup d'eau.

La glissoire et les estacades de cette station sont sous le contrôle de la Compagnie de la glissoire de la Trent, et en mauvais état.

Chutes du Milieu.

Ici encore les constructions sont sous le contrôle de cette compagnie. Ces travaux n'ont été faits que pour faciliter le flottage des bois, et le revenu provenant des péages est employé à leur réparation. Ils sont aujonrd'hui dans une assez bonne condition.

Rapides Chisholm.

Le canal et l'écluse de cette station ne servent pas. La digue est en bon ordre. La glissoire et les estacades sont aussi entretenues par la compagnie de la Trent.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

THOMAS D. BELCHER,
Ingénieur-contrôleur.

F. Braun, écr., secrétaire,
Département des Travaux Publics,
Ottawa.

ANNEXE No. 10.

GLISSOIRES ET ESTACADES.—DISTRICT D'OUTAOUAIS.

Travaux de la Rivière des Outaouais.

Bureau du Contrôleur,
Ottawa, 11 octobre 1877.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous présenter mon rapport sur l'état des travaux placés sous ma surveillance, durant l'année fiscale 1877.

Après les crues du printemps, l'Outaouais et ses tributaires sont descendus à un niveau qui a permis le flottage des bois pendant l'été et l'automne. Ainsi que l'on pouvait s'y attendre, toutes les constructions ont été plus ou moins endommagées par la pression extraordinaire des eaux du printemps, et les frais de service ont nécessairement été plus élevés que si la rivière eût été à hauteur moyenne.

Plusieurs des constructions sont anciennes, et comme une partie de leurs matériaux sont d'une nature périssable et détériorés, le personnel doit veiller constamment pour prévenir toute rupture qui pourrait se faire et être la cause de retards et de dépenses pour les fabricants de bois.

En 1876, les quantités de bois suivantes ont passé par les glissoires nord de la Chaudière et par l'estacade de la Gatineau :

Glissoire de la Chaudière sud.

	Coupons.	Pièces.
Bois carré	13,536	321,906
" méplat	49	1,002
" mêlé, méplat et en grume	81	1,224
Espars mêlés au bois carré		60
Madriers de 3 pouces	299	
Madriers et planches de bois dur et de bois tendre	10	
Planches d'un pouce	2	
Cèdres en grume	6	
Bois de dimension	13	
Total des coupons et pièces	13,996	324,192

Glissoire de la Chaudière nord (Hull.)

Bois en grume	145,578

Estacade de la Gatineau.

Bois en grume	246,164
Bois carré	9,397
Bois méplat	13,252
Cèdres en grume	2,036
Total	270,749

Peu après la clôture de la navigation, on a examiné les constructions et ensuite les réparations exécutées dans le cours de l'hiver aux endroits suivants : Joachims, le Calumet, Mountain, Chenaux, Chats, Chaudière nord (Hull), Chaudière sud et Sault-au-Récollet, sur l'Outaouais et sur chacun de ces affluents : Dumoine, Petewawa, Rivière Noire, Coulonge, Madawaska et Gatineau.

La navigation a ouvert de bonne heure le printemps dernier, et l'eau a été assez haute pour le flottage des bois sur la grande rivière et ses principaux affluents jusqu'au 30 de juin.

Sauf la rupture d'une chaîne d estacade à l'embouchure Dumoine, rupture due à un manque de précaution de la part de quelques hommes qui avaient encombré l'estacade, il n'y a pas eu d'accident. Les pièces qui sont allées à la dérive par suite de cette rupture ont été recueillies par la Compagnie d'Amélioration de la rivière des Outaouais, à une petite distance en aval des rapides des Joachims.

Je suis aise de pouvoir dire que dans la période embrassée par ce rapport les bateaux et barges n'eut pas été empêchés de circuler sur la Gatineau par une accumulation de bois dans l'estacade du gouvernement près de l'embouchure de cette rivière.

Malgré la dépression du commerce de bois, les états font voir qu'il s'est fait une assez grande somme d'affaires aux diverses stations ; mais il est à crainde que le bois de cette saison sait dirigé sur des marchés déjà encombrés.

Avant l'ouverture de la navigation au printemps de 1878, il sera nécessaire de solidifier et réparer plusieurs des constructions sur l'Outaouois et ses affluents afin que le flottage de cette saison puisse se faire en sûreté.

Le chiffre des droits perçus aux glissoires et constructions sous mon contrôle s'est élevé à $98,258.83 pour l'année expirée le 30 juin dernier.

J'ai l'honneur d'être,

Monsieur,

Votre très-obéissant sirviteur,

GEO. P. BROPHY,
Ingénieur contróleur.

F. Braun, écr., sec.,
Travaux Publics, Ottawa.

ANNEXE No. 11.

GLISSOIRES ET ESTACADES—DISTRICT DU ST. MAURICE.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR,
MONTRÉAL, 17 novembre 1877.

MONSIEUR,—Conformément à votre lettre No. 41,620 en date du 1er octobre, j'ai l'honneur de soumettre le rapport suivant sur la condition des constructions sur le St. Maurice.

RÉPARATIONS.

Les travaux des premiers six mois ont été surtout des réparations aux piliers, estacades, etc., et ils ont été exécutés selon les instructions données à M. J. B. Normand, le contrôleur actuel, par M. G. P. Brophy, ingénieur-contrôleur des glissoires et estacades sur l'Outaouais, et leurs frais se sont élevés à environ $2,401. Pour les différentes stations, ces travaux sont comme suit:—

Embouchure du St- Maurice.

Trois piliers de 35x18x15 pieds de hauteur, pour la solidité des estacades.
Cinq piliers de 12x12x3 pieds de hauteur pour l'amarrage des chaînes d'estacade.
Un pilier flottant.
Cinq piliers haussés de 3 pieds ou au niveau des plus hautes eaux que nous avons eues à la fin d'avril 1876. Ces travaux avaient pour but de faciliter le fonctionnement des estacades pendant les crues.

Shaouinigane.

Un quai de 172 pieds de long et de 14 de hauteur, et rempli de pierre et de terre, pour protéger le terrain sur lequel est située l'habitation du maître de la glissoire.

Grand'-Mère.

350 pieds d'estacade formée d'une seule pièce, y compris deux chaînes d'amarrage.
Trois piliers de 12x12x5 pieds de hauteur.

La Tuque.

Habitation du gardien de l'estacade, 30x35 pieds.

CONSTRUCTIONS.

Dans les autres six mois, la dépense, qui s'est élevée à $3,500, a été pour nouvelles constructions exécutées partie à la journée et partie à l'entreprise, conformément à mes instructions à M. Normand, instructions que je tenais du département.
Les constructions aux stations précédentes sont comme suit:—

Embouchure du St. Maurice.

Une jetée d'amarrage construite à l'extrémité inférieure de l'Ile Caron. L'ouvrage est faite en pierre avec fascinages pour la protection du terrain public du côté est de la rivière, où ce terrain est miné par le courant.

Shaouinigane.

Une nouvelle jetée de 30x22x26 pieds a été construite pour la sûreté des estacades.

La Tuque.

Une jetée de 18x18 sur 5 pieds de hauteur.
Trois jetées de 12x12 sur 5 pieds de hauteur.
380 pieds de chaînes de $\frac{3}{4}$ pouce attachées à ces jetées.
Dix-huit bouées de 15 pieds de longueur sur 20 pouces de côté.

Chûte aux Iroquois sur la rivière Vermillon.

Deux digues construites des deux côtés de l'île à l'entrée de l'ancien chenal de la glissoire, à l'est de la rivière; l'une de 54x22 sur 11 pieds de hauteur, et l'autre de 74x20 sur 11 pieds de hauteur.

La vieille digue entre la rive ouest et la petite île, vis-à-vis l'entrée de la vieille glissoire, a été enlevée.

On a enlevé des battures 360 verges cubes de roc, près des chutes, pour faciliter le passage des billots.

TRAVAUX A FAIRE.

Afin que les constructions qui existent à présent continuent à avoir leur utilité, il est à désirer que l'on en renouvelle et répare une partie tous les ans; car ces construction datant déjà de 20 ou 25 ans, il leur faut payer tous les ans leur tribut aux ravages des glaces, du courant, des crues des eaux, et à la vétusté en général.

Les travaux les plus pressants sont indiqués dans mon rapport du 24 septembre dernier, où j'ai estimé leur coût probable à $8,800. Sur cette somme le ministère a autorisé la dépense de $5,263 pendant la saison actuelle par votre lettre du premier courant, No. 41625; quant au reste le ministre devra en autoriser la dépense d'aussi bonne heure que possible l'année prochaine.

Il va aussi falloir construire une petite digue à l'entrée du chenal de l'ancienne glissoire à la Grand'Mère, et deux digues de côté aux Petites Piles, de même qu'il faudra réparer la longue digue des Grandes Piles, à laquelle la glace a causé beaucoup de dommage l'année dernière; mais ces travaux peuvent être remis à l'année 1877-1878.

FLOTTAGE DU BOIS.

Le nombre des billots de sciage qui ont descendu le St. Maurice pendant la dernière saison est de 250,000.

Le nombre de billots restés sur place faute d'eau dans les rivières ou autrement est estimé à 100,000, dont 12,000 sont aux chutes aux Iroquois sur la rivière Vermillon.

J'ai l'honneur d'être, Monsieur,
Votre obéissant serviteur,

G. F. BAILLARGE,
Sous-ingénieur en chef des Travaux Publics du Canada.

F. BRAUN, écr., secrétaire,
Ministère des Travaux Publics.

ANNEXE No. 12.

GLISSOIRES DU DISTRICT DU SAGUENAY.

SAGUENAY, 30 juin 1877.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de faire mon rapport sur les travaux dont j'ai eu la direction pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877.

La somme de $518.28 a été dépensée à réparer la partie de la glissoire emportée par l'eau l'année dernière, ainsi qu'à placer des estacades.

Une partie de la glissoire emportée par l'eau en 1876 a été réparée par MM. Price, Frère, et cette glissoire fonctionne bien maintenant. Une somme approximative de $750 est nécessaire pour la construction d'une jetée à l'extrémité inférieure de la glissoire, de 60x12, sur 9 pieds de hauteur, et pour les réparations qu'il reste à faire à la glissoire.

Les dépenses de l'année dernière ont été de $718.

35,000 billots de sciage ont passé par la glissoire dans le mois de juin dernier.

Les digues du lac St. Jean et l'estacade à la côte de la glissoire sont en bon état.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

D. BOULANGER,
Contrôleur.

F. BRAUN, écr., secrétaire,
Ministère des Travaux Publics,
Ottawa.

ANNEXE No. 13.

HAVRE DU ST. LAURENT ET DES LACS DE L'OUEST.

OTTAWA, 22 octobre 1877.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de faire rapport sur les travaux et les relevés des havres pendant l'année fiscale.

ST. LAURENT.

Matane.

Matane est situé sur la rive sud à 240 milles en aval de Québec, à l'embouchure de la rivière du même nom. Sa population est d'environ 1,500 âmes.

Un bassin d'une certaine étendue, à l'embouchure de la rivière, sec à marée basse, est protégé par une pointe de sable s'étendant au nord.

La station du chemin de fer Intercolonial la plus rapprochée est St. Octave, qui se trouve à 30 milles par voie du Petit Métis.

Un relevé de la rivière et du bassin que forme son embouchure, a été ordonné pour constater les avantages que pourrait offrir ce bassin une fois amélioré, soit comme port de marée ou bien comme havre permanemment accessible, ce relevé devant constater s'il est possible d'améliorer le bassin de façon à ce qu'il puisse accommoder les vapeurs du plus fort tonnage—demandant 30 pieds d'eau de profondeur, ou bien s'il vaudra mieux ne tenter de faire qu'un havre de refuge pour les navires voyageant sur les lacs, qui ne demanderaient qu'une profondeur de 17 pieds, la profondeur des buscs des canaux n'étant que de 14 pieds.

Le relevé va se faire immédiatement.

Rivière Blanche,

La rivière Blanche est située entre les rivières Tortigoux et Matane, à environ 26 milles à l'est de la rivière Métis.

Un pilier d'amarrage de 70x30 pieds à la base, de 60x24 au sommet, et d'une hauteur totale de 18 pieds a été terminé au mois d'août 1876.

Trois Pistoles.

Trois Pistoles peut être à 135 milles de Québec; le village s'étend cependant sur une longueur de près de deux milles. Les deux ports les plus rapprochés sont la Rivière du Loup et Rimouski, l'un à 39 milles et l'autre à 27 de distance, La population du district compris entre ces deux derniers ports est de près de 30,000 âmes, dont la moitié ont à parcourir une distance considérable pour atteindre à un port.

La population envoie à l'ouest une grande quantité de grains, de pommes de terre, de beurre et de bois de corde, et a demandé qu'il lui soit donné un quai où elle puisse faire ses chargements à mi-marée.

Les grandes marées du printemps sont d'environ 18 pieds et les mortes eaux d'environ 20 pieds.

Trois endroits se présentent où un débarcadère peut être construit:

1o. A la Pointe à Rioux, sur la propriété d'un cultivateur de ce nom, à un mille de l'église.

2o. A la pointe de la Vieille Eglise.

3o. A la Pointe aux Islets, à l'ouest de la propriété d'Hilaire d'Amour.

Ce dernier endroit n'a pas de profondeur et offre peu d'avantage.

La Pointe à Rioux n'est pas un poste central et nécessiterait un quai d'une grande longueur.

La Pointe de la Vieille Eglise est située à l'ouest du havre dans lequel les goëlettes approchent de terre à marée haute, et est bien protégée contre les vents du nord-ouest. A marée basse, les navires restent à sec. Il serait facile, en enlevant les cailloux, de faire à peu de frais un havre accessible à certaines heures de la marée. Cet endroit offre les plus grands avantages pour la construction d'une jetée. Le poste est central, et un quai en cet endroit coûterait moins cher qu'ailleurs; un quai de 600 pieds de longueur y donnerait 8 pieds d'eau à mi-marée ; mais un quai de cette longueur ne saurait être construit à moins de $39,000 et être de première qualité.

C'est cette question du grand prix de revient qui explique la rareté des quais en aval de Québec.

L'inconvénient de la marée, et les tempêtes auxquelles ces régions sont sujettes demandent des constructions de grande force et de beaucoup de hauteur.

Pour ma part, je ne crois pas qu'un quai devrait avoir moins de 5 pieds au dessus du niveau des hautes mers de vive eau d'équinoxe. Il a été construit des quais de moindre hauteur, mais les tempêtes qui sévissent périodiquement dans le bas du St. Laurent demandent des précautions particulières.

On peut considérer comme règle générale que pour qu'une jetée ait toute l'utilité qu'on doit en attendre, il lui faut une profondeur de 12 pieds. Les goëlettes qui fréquentent les ports du golfe varient entre 50x85 tonneaux avec un tirant d'eau de 10 à 12 pieds sous leur charge.

Il faudrait donner aux quais une longueur de 2,000 pieds et encore en creuser les abords pour que des navires de ces tonnages pussent en approcher à marée basse.

D'un autre côté, il serait possible, avec $11,000, de construire un quai de 260 pieds de longueur, qui pourrait donner 7 pieds d'eau à mi-marée. Un quai de cette dimension suffirait aux embarcations plus petites des environs. Le quai serait de 25 pieds de large, construit en caissons de 30 pieds de longueur, à 25 pieds de distance l'extrême caisson étant de 40 pieds de longueur avec cale d'embarquement ; le tout grossièrement mais solidement construit.

L'extrême hauteur qu'il faut donner à tous les quais dans cette partie du pays rend impossible toute construction de ce genre à peu de frais. Il ne faut jamais perdre de vue la différence entre le bas du St. Laurent et les lacs et les rivières d'Ontario quand il s'agit d'estimer le prix de revient comparatif de certains travaux dans les deux provinces, car les quais peu dispendieux que l'on peut construire dans Ontario sont tout simplement impossibles dans la province de Québec.

Je considère donc, qu'un quai plus dispendieux ne pouvant donner que des résultats plus ou moins limités sans donner de nouvelle impulsion au progrès, je dois recommander que si l'on construit un quai aux Trois-Pistoles, l'on adopte un quai de $11,00, et que ce quai soit construit à la pointe de la Vieille Eglise.

Rivière-du-Loup.

Située à 108 milles en aval de Québec sur la rive sud du St. Laurent.

Le quai a été réparé là ou les bordages et les liens étaient gâtés, il est maintenant en bon état. L'ouvrage a été fait pendant les mois de juillet à septembre et a coûté $909.30.

Rivière Ouelle.

A 75 milles en aval de Québec.

La somme de $1213.78 a été dépensée de juillet à septembre, à réparer le quai. Celui-ci est maintenant généralement en bon état.

St. Jean Port-Joli.

A 55¾ milles en aval de Québec, sur la rive sud du St. Laurent.

Des arrangements ont été pris avec le syndic du quai pour la dépense du crédit de $2,000 voté par le Parlement. Ce crédit était sujet à la dépense d'une même somme de la part de la municipalité. Conséquemment, une jetée de 233 pieds x 20 pieds, a été construite, composée de trois caissons, réunis par une travée en charpente, avec un caisson de 60 pieds x 20 pieds, à l'extrémité. Un caisson additionnel de 60 pieds de longueur, s'élargissant jusqu'à une largeur de 40 pieds à l'extrémité, va être

construit, et donnera 11 pieds 6 pouces à mie-marée. L'ouvrage sera fait sous le contrôle du syndic du quai, suivant les ordres du ministère.

L'Islet.

Ce quai est sur la rive sud du St. Laurent, à 46¾ milles en aval de Québec.

Il a été terminé en 1855, et est donc construit depuis 22 ans. Le prix de revient primitif est de $113,343.27; depuis lors presque aucunes réparations n'ont été faites à cette construction.

Sa longueur est de 1,200 pieds. On a commencé à en réparer une partie, et les travaux seront continués cette année. Mais ce ne sera pas avant deux ans que le tout sera remis en bon état.

Le bordage et les liens des caissons étant généralement gâtés, il faut les remplacer par des pièces saines. Les approches du quai protégées par des coffrages ont aussi besoin de réparations.

On a décidé de construire un mur de protection pour les approches et de remplacer par du bois sain toutes les pièces de la construction qui peuvent laisser à désirer.

Les travaux de réparation ont commencé en 1876 et la somme de $1,906.99 a été dépensée. De bonne heure en mai, les travaux ont été repris et continués jusqu'à la fin de l'année fiscale. Pendant la saison actuelle l'ouvrage sera poussé avec autant de célerité que possible. Des arrangements ont été pris pour l'achat des matériaux.

Il a aussi été résolu d'exhausser l'extrémité sud du quai jusqu'à la hauteur voulue, cette extrémité ayant été primitivement construite plus basse que l'autre, ce qui faisait que dans les temps de tempêtes quand la mer était forte et haute, il n'était pas possible sans danger de passer à l'extrémité inférieure. Quand il sera fini, le quai sera partout du même niveau, savoir, celui de l'extrémité du large.

Berthier.

Le quai de Berthier est à 24½ milles en aval de Québec, sur la rive sud du St. Laurent.

Les travaux de réparations qui se font à ce quai seront terminés cet automne. Cette construction est de 587 pieds de longueur, a été terminée en 1853, et a coûté $37,723.14, et date donc de 24 ans.

Le bordage et les liens étant gâtés, il a fallu les remplacer par des pièces saines. Les approches ont aussi été élargies et améliorées. Les travaux de réparation ont été faits durant la saison de 1876, pendant laquelle la somme de $3,938.17 a été dépensée. Les travaux vont être repris immédiatement et seront sans doute terminés à la fin d'octobre. Jusqu'à présent la voie a été formée de pierres concassées, mais les flots ont en plusieurs endroits emporté ces pierres et laissé de grands trous dans le milieu de la voie. C'est pourquoi il a été décidé de couvrir celle-ci en madriers, chose indispensable à cause des intempéries auxquelles est exposé le quai.

Quand ces travaux seront terminés, le quai sera entièrement restauré, et ne demandera d'ici à plusieurs années aucune réparation d'importance.

BAIE DE QUINTÉ.

Belleville.

Ville importante, située sur la Baie de Quinté, à 48 milles de Kingston, et 113 de Toronto.

La somme de $2,000 fut accordée au conseil de Belleville à même le fonds des dragages à condition que la municipalité dépensât $1,000 pour l'approfondissement de la partie est du havre.

Les travaux furent commencés pendant les derniers jours de juin, et il est à présumer qu'ils seront terminés vers la fin d'août.

Trenton.

Trenton est situé à la tête de la Baie de Quinté, à 60 milles de Kingston et à 12 milles en amont de Belleville.

La somme de $4,000 a été votée pendant la dernière session du Parlement pour l'amélioration de l'entrée du havre.

Une batture de 2,100 pieds de longueur, à environ 4,000 des quais et des élévateurs, est à draguer, de façon à ouvrir un chenal d'une plus grande largeur sur une profondeur de dix pieds à eau basse.

Des soumissions vont être prochainement demandées et les travaux se feront cette année.

L'île Nigger, à 4 milles de Trenton, a encore été explorée durant l'automne de 1876. On a trouvé un chenal de chaque côté de l'île, celui du sud est généralement le seul dont on se serve. On a trouvé un excellent chenal de pas moins de 14 pieds dans sa moindre profondeur et large de 300 pieds dans sa plus petite largeur. Ce chenal est quelque peu sinueux et a besoin d'être garni de bouées à l'ouverture de la navigation. Personne ne semble avoir jusqu'à présent été disposé à se charger de la chose. Les navires fréquentant Trenton sont les seuls intéressés.

LAC ONTARIO.

Cobourg.

Cobourg, sur le lac Ontario, est à 72 milles à l'est de Toronto.

Un quai de 1,500 pieds sur 30 a été construit en face de la rue Hibernia.

Cette construction a été terminée à la fin de septembre dernier, et a été accepté.

Les tempêtes de l'hiver ont dérangé le niveau de la superstructure, le tassement ayant fait caler quelques-uns des caissons les plus éloignés. Cette inégalité de niveau s'étend à plus de la moitié de la longueur du quai dans la partie du large. Au printemps l'ordre a été donné de remettre la superstructure de niveau. Les travaux se font à l'heure qu'il est et seront terminés dans le cours de quelques mois.

La construction de ce quai est commencé depuis 1874. Les premiers entrepreneurs ayant manqué leur contrat, l'ouvrage fut donné à d'autres entrepreneurs qui se mirent à l'œuvre en mai 1875. 32 caissons furent mis en place pendant la saison de 1875; les 16 autres le furent en 1876. Une grande partie de la superstructure des 32 caissons mis en place fut aussi faite en 1875. Cet année l'eau a été 3 pieds 5 pouces plus haute qu'en 1876, et cette différence de niveau pourra se voir par la difference de la hauteur de la superstructure qui augmentait à mesure que l'eau baissait. La jetée a été soumise à de sérieuses tempêtes, et la stabilité qu'elle a montrée est tout à fait satisfaisante.

Newcastle.

Newcastle, sur le lac Ontario, est à 47 milles à l'est de Toronto.

Le havre a été examiné tard l'automne dernier, dans le but de constater les obstacles qu'y rencontre la navigation.

La somme de $5,000 a été votée à la dernière session du Parlement pour l'amélioration de ce havre, et des mesures ont été prises pour que cette dépense se fasse sous le contrôle de la Commission du Havre. Tout le crédit sera dépensé en dragage. Des soumissions vont être immédiatement demandées, et les travaux se feront cette année.

Toronto.

Le crédit originaire voté par le Parlement pour l'amélioration du havre de Toronto est de $20,000. Sur cette somme, $1,856.93 ont été dépensées dans les deux relevés qu'il a fallu faire pour constater parfaitement l'état du havre, afin de

savoir à quoi s'en tenir sur le prétendu avancé par quelques-uns que le havre se remplissait et devenait inutile pour le commerce.

L'auteur de ce rapport a traité de la question dans son rapport du 7 juillet 1875. dans lequel il s'est efforcé de faire disparaître les doutes à ce sujet. Ce rapport exprimait l'opinion que ce qu'il y avait à faire pour le moment était l'approfondissement et le redressement de l'entrée de l'ouest pour rendre le havre de plus facile accès. Le rapporteur ne voyait pas qu'il y eut aucune attention à porter à la variation des bancs de sable. En formulant cette opinion, le rapporteur avait pris en considération l'assertion qu'il fallait prendre des mesures pour la conservation du havre, lequel est, selon lui, généralement dans le même état que lors de la première exploration par Bouchette.

L'entrée de l'ouest courra toujours le risque d'être à la fin de l'hiver plus ou moins remplie de dépôts qu'y portent les glaces après avoir balayé les battures de la Pointe Gibraltar. Nos propres opérations ont clairement démontré que le peu de profondeur de l'eau au quai de la Reine est causé par un banc de roc, et ne soutiennent aucunement la théorie que la formation de l'île a été causée par l'alluvion du sol détaché du bord du lac et poussé au sud du havre.

Les travaux de la dernière année fiscale se divisent en deux classes : le dragage fait à l'entreprise, et les travaux de minage et d'enlèvement de la pierre, lesquels se font à la journée.

La machine à draguer a fonctionné du 4 juillet au 3 décembre en 1876 ; et cette année du 25 mai au 30 juin ; elle continuera pendant l'année courante.

La pointe de batture s'avançant à la pointe Gibraltar a été en partie enlevée de façon à donner une profondeur de 14 pieds dans les basses eaux. Cette profondeur a été portée le long de la partie antérieure du quai de la Reine sur une largeur de 145 à 75 pieds à l'est jusqu'à l'endroit où le roc se montre près de la ligne ouest des magasins et gagne obliquement le sud-est. Le roc fut gratté pour être ensuite miné.

Le dragueur a fait 13,380 verges d'excavation en 1876, et 4,168 verges en 1877, à venir jusqu'au 30 juin dernier.

L'enlèvement de récifs laissés par les opérations précédentes a aussi nécessité du travail.

645 trous de mine d'une profondeur moyenne de 9 pouces ont été creusés pour l'introduction de la nitro-glycérine ; 633 ont fait explosion.

Tous les travaux ont jusqu'à présent été faits à l'entrée de l'ouest. Rien n'a été fait à l'est du quai de Reine.

Le roc qu'on a fait sauter l'année précédente près du quai de la Reine a été enlevé cette année. Il y a donc, sur une largeur de 24 pieds, le long du quai, une profondeur de 15 pieds 5 pouces, et entre cette étendue et celle à laquelle le dragueur a donné une profondeur de 14 pieds, il reste encore un affleurement de rocher à enlever. Cette année notre intention est plus particulièrement d'améliorer les abords de l'ouest. Le dragage fait jusqu'à ce jour s'étend sur une longueur de 550 pieds à l'ouest, le tout a une profondeur de 14 pieds. Une nouvelle somme de $5,000 du fonds des dragages a été affectée à la continuation des travaux, et l'affleurement de roc laissé à la dernière saison va être enlevé.

L'entrée de Toronto, comme l'auteur de ce rapport l'a déjà fait remarquer ailleurs, doit dépendre de la profondeur du canal Welland. Tant qu'il n'y aura que 12 pieds aux buscs d'écluses, 14 pieds seront une profondeur suffisante pour l'entrée du havre de Toronto à l'ouest ; mais quant le canal Welland sera approfondi, cette entrée du havre devra l'être également.

Oakville.

Le havre de Oakville est situé à l'embouchure du Ruisseau de Seize Milles, sur le lac Ontario, à 21 milles de Toronto et 18 de Hamilton.

L'étendue de ce havre et de ses abords ayant été mise en question, il fut examiné en juillet 1876 dans le but d'en constater les limites, s'il était passible.

La question était d'une difficulté exceptionnelle ; aucune carte du havre n'en indiquait les dimensions, et rien dans le passé n'existait qui pût établir ce qui constituait le havre.

Le sol fut originairement concédé par les sauvages Mississagua. Les premières lettres patentes sont datées du 2 mars 1821 et comprennent les lots 13, 14 et 15 dans le township de Trafalgar, dans le comté de Halton, reservant toutes les eaux navigables et libre accès au rivage. Le 25 mars 1828, la législature du Haut-Canada autorisa la construction d'un havre et la perception de droits d'entrée. L'Acte devait avoir force de loi pendant cinquante ans, après quoi le havre revenait à la Couronne.

Le 16 mars 1831, un prêt à M. Chisholm de £2,500 fut autorisé.

Le 10 février 1840, un ajournement de l'échéance fut accordé pour dix ans, et le havre fut hypothéqué au paiement de la créance.

Eventuellement, l'hypothèque fut formellement levée de tout le terrain adjoignant le havre.

Le capital et les intérêts accrus n'étant pas encore payés en 1871, un acte fut passé le 14 août 1871 autorisant la vente du havre. Le 5 novembre 1874, un arrêté du Conseil transféra à la ville de Oakville le havre et ses dépendances avec les droits de la couronne s'y rattachant ; et la municipalité ayant demandé que les limites du havre fussent définies, l'exploration en fut ordonnée.

Il est clair que les droits du gouvernement n'ont jamais été définis, et la question est de savoir jusqu'à quel point ils peuvent l'être.

Tous les faits se rapportant à la question ont été recueillis par l'auteur de ce rapport et soumis au ministère. La conclusion à laquelle il en est venue, est que le litige doit être règlé par les tribunaux et non pas par l'application arbitraire d'aucun principe technique.

RIVIÈRE NIAGARA.

Cette rivière a été examinée depuis le vieux Fort Erié jusqu'au pont du chemin de fer International, y compris les deux côtés de la rivière ; et les sondages ont été pris partout où le nécessitait l'examen de la question soulevée, à savoir, si la navigation générale de la rivière se trouve gênée par le caisson de l'aqueduc de Buffalo, lequel est construit dans les eaux américaines.

Ces sondages ont été pris depuis un demi mille au-delà du caisson jusqu'aux débarcadères des bateaux de la ligne de passage Internationale.

Ces travaux ont été faits par M. Hamel, dans les mois d'août et de septembre et une partie d'octobre.

LAC ERIÉ.

Port Burwell.

Ce havre est situé entre Rondeau et la Longue Pointe à 62 milles du premier et à 22 du second.

La batture de l'entrée a été creusée au moyen de dragage, et sa profondeur ainsi que celle du havre est maintenant de dix pieds jusqu'à un peu en amont de la rue Brook. Les travaux furent commencés le 23 juin, et terminés le 21 octobre 1876.

Les $1,400 qui restent seront employés à continuer à réparer la superstructure de la jetée de l'ouest ; cette jetée a été réparée en 1875 sur une longueur de 465 pieds. On s'attend à en faire autant cette année sur une longueur de 370 pieds. On aura restauré 735 pieds de superstructure.

Les travaux seront terminés de bonne heure cet automne.

Le Parlement a voté un crédit de $10,000 pour être dépensé au Port Burwell ; sur cette somme $5,626.56 ont été dépensées pour le dragage.

Port Stanley.

Ce havre est situé à l'embouchure du Ruisseau Kettle, sur le côté nord du lac Erié, à environ 110 milles en amont du canal Welland, à Port Colborne.

Des ordres ont été reçus d'examiner le havre, afin de s'assurer de son état actuel et de sa capacité et de voir si, depuis quelques années, il s'était détérioré, de manière à ne pouvoir offrir aux navires les mêmes commodités qu'auparavant.

Rondeau.

Ce havre est situé à la Pointe aux Pins, sur le côté nord du lac Erié, à 140 milles de Port Colborne, à l'entrée du canal Welland.

Des instructions ont été reçues de faire un examen des ouvertures faites par les grosses tempêtes du lac Erié, à travers les bancs de sable qui protégeaient le Bassin Rondeau. De plus, de donner des estimations des travaux nécessaires pour protéger la baie de l'agitation des eaux du lac, à l'est et à l'ouest des caissons d'entrée.

LAC STE. CLAIRE.

Rivière Sydenham—Bras Nord.

Le Bras Nord s'étend de Wallaceburg, à sa jonction avec le Bras Est, jusqu'à Wilkesport, distance de 15½ milles par eau, et environ 12 milles par terre.

La rivière a été examinée de Cranson's Bend à environ six milles de Wilkesport; on a trouvé 23 battures sur cette distance. De Wallaceburg à Cranson's Bend, l'eau a une profondeur suffisante, c'est-à-dire, de 14 à 18 pieds.

Ces battures varient de 130 à 2,670 pieds de largeur.

Une grande quantité de bois de chauffage et de construction est transportée sur ces eaux, par des goëlettes et des barges à vapeur.

Vu la distance que les chalands ont à parcourir pour parvenir aux eaux profondes, et la grande quantité de bois submergé, dont la plus grande partie est de bois dur, et partiellement enfoncé dans le sable, les opérations de dragage qu'il faudra exécuter pour obtenir huit pieds d'eau sur une largeur de 50 pieds exigeront au moins huit mois d'ouvrage. Ces travaux comprendront un bassin de rencontre près du pont de Wilkesport.

Bayfield.

Dans le township de Stanley, lac Huron, à 10 milles au sud de Goderich. Ces travaux ont été commencés en 1875, et terminés à la fin de mai dernier.

Le Parlement a voté $34,000 pour ces travaux, et la municipalité de Stanley une somme de $10,000, et une somme additionnelle de $10,000 a été mise au débit du fonds de dragage pour l'approfondissement du havre, faisant un total de $54,000. Les travaux comprennent le prolongement de la jetée du nord, mesurant 105 pieds à l'extérieur, avec une aile de 156 pieds dans la direction du sud-ouest, formant un quai du côté sud, étant en général, parallèle à la ligne principale du quai qui se trouve vis-à-vis lui à une distance de 180 pieds, et formant en tout 553 pieds, avec le quai de 153 pieds qui se réunit à la côte. Tous les caissons ont 30 pieds de largeur.

On a dragué le havre en partie jusqu'à une profondeur de 10 pieds, et à son entrée l'eau a 11 pieds 5 pouces. Pendant le cours des travaux, et depuis leur achèvement, les tempêtes du lac ont emporté une partie de la levée des lignes transversales, formant ainsi une brèche par laquelle l'eau du lac passa, de sorte qu'il faudra construire de nouveaux ouvrages de protection. On a reçu instruction de faire un mur en blocaille, sur fondations en broussailles, qui protégera parfaitement l'entrée. On est à exécuter ces travaux, et ils seront complétés dans quelques semaines.

La tempête, en faisant sa brèche, a emporté dans le havre, en aval du caisson des matériaux qu'il serait opportun d'enlever lorsqu'on pourra le faire.

Le havre lui-même, lorsqu'il aura été ainsi dragué dans toute son étendue, atteindra le but qu'on en attend. L'eau en dedans des caissons est tranquille par tous les vents lorsque le lac est agité. S'il était possible de le faire, il serait opportun de lui donner une profondeur additionnelle de deux pieds, ce qui rendait ce havre un port de refuge sûr pour la plupart des navires qui naviguent sur le lac Huron.

Kincardine.

Le bassin intérieur a été complétement dragué à une profondeur de 12 pieds. Ce bassin s'étend sur une longueur de 450 pieds du côté est, de 262 pieds du côté sud et de 360 pieds du côté ouest, jusqu'en face du magasin de Rightmeyer, couvrant une superficie de 4·2 acres, de l'est du magasin de Rightmeyer jusqu'à la ligne du côté ouest. Il est protégé par des pilotis rapprochés ; le côté ouest a été exécuté d'après un dessein fourni par le ministère, il a été construit sous sa direction et payé par un vote du Parlement. L'achèvement du côté ouest, 165 pieds, a été payé par un vote du Parlement mais construit par la corporation. Les côtés nord et sud ont été construits et payés par la corporation de Kincardine.

Le dragueur du gouvernement a été employé du 15 mai 1876, jusqu'à la fin de l'année fiscale, et l'on croyait qu'il resterait encore 20 jours avant de retourner à Owen Sound.

L'entrée entre les quais a été draguée jusqu'à une profondeur de 13 pieds. Le caisson additionnel, à l'extrémité des quais actuels, ayant une longueur de 100 pieds chacun, a été complété. Celui du sud est quelque peu tourné dans une direction sud-ouest, afin de rendre l'entrée plus facile, et la position des nouvelles jetées a obtenu le résultat satisfaisant qu'on en attendait. Mais il sera nécessaire de construire de nouveaux caissons afin de rendre ce havre aussi important qu'il devrait être. Un caisson de 300 pieds de longueur ajouté à la jeté nord, et tourné dans une direction presque sud-ouest laisserait l'entrée du havre ouverte et suffisante, et protégerait entièrement l'eau en dedans des jetées en la rendant calme même dans les plus grosses tempêtes.

Les vents contre lesquels il faut le plus se garder sur le lac Huron sont ceux d'ouest et de nord-ouest, ainsi que des bourrasques casuelles du sud-ouest, et aucun havre ne peut être considéré comme sûr, s'il n'est protégé contre eux.

La position géographique du havre, l'accroissement du commerce de la ville de Kincardine, le terminus de l'embranchement du lac Huron du chemin de fer Grand-Occidental, et la probabilité d'être relié prochainement à Toronto par un chemin de fer, sont les circonstances particulières qui ont donné à ce havre des titres réels à la considération publique.

Durant la tempête de l'été dernier, cinq des grands bateaux à vapeur qui voyagent sur le lac Huron et qui transportent la malle, ont cherché un refuge dans le bassin , où ils restaient en parfaite sûreté pendant les trois jours que dura la tempête. Les navires peuvent toujours trouver un refuge assuré dans ce bassin pendant les plus gros vents. Pendant cette tempête, une partie du vieux quai a été sérieusement endommagé : c'était le quai bâti sur pilotis depuis de longues années et qui était peu solide. En conséquence, beaucoup de sable du lac Huron a été emportédans le havre et en a obstrué le chenal.

Des ordres ont été donnés de mettre le chenal en bon état, aussitôt après avoir complété les travaux à Owen Sound, pour cette année fiscale ; le dragueur arriva ici le 26 juin, commença à enlever ce sable le 28, et continuera les travaux jusqu'à ce qu'il ait atteint la profondeur voulue.

De plus, afin de remplacer par un batardeau la partie endommagée du quai, une somme de $12,000 a été mise dans les estimations dans ce but.

On se propose d'enlever l'ancien pilotis et de placer neuf caissons de 30 pieds de longueur pour faire une bonne entrée, et l'on espère que l'ouvrage sera achevé avant la fin d'octobre. Une partie de la charpente supérieure du quai nord, d'environ 300

pieds de long, est au dessous de la hauteur requise, et l'on se propose de l'élever à la hauteur du quai nouvellement construit.

Des ordres ont été reçus de faire cet ouvrage en même temps que la charpente supérieure du nouveau caisson, situé au milieu de la distance où se trouve ce manque de hauteur suffisante.

Lorsque cet ouvrage sera terminé la jetée nord, jusqu'à la côte, sera en excellent état. Les navires de la Compagnie de Transport du Nord-Ouest se servant régulièrement de ce quai, le havre et le bassin intérieur exigent une profondeur de quatorze pieds.

BAIE GEORGIENNE.

Owen Sound.

Ce havre a été approfondi et ses approches redressées.

Un chenal partant du bassin de radoub jusqu'aux eaux profondes, un peu en dehors du phare extérieur d'alignement, a été dragué sur une largeur de 150 pieds et à une profondeur de 12. Sa longueur est d'environ 2,000 pieds.

Le reste du chenal, jusqu'au pont tournant, a une profondeur de 10 pieds et varie de 125 à 200 pieds de largeur; cette différence est causée par les détours naturels de la rivière.

Un bassin de rencontre de 200 pieds carrés, et de 10 pieds de profondeur, a aussi été creusé presque vis-à-vis les estacades de Smith.

Le dragage a été fait par le dragueur du gouvernement "Challenge." Les travaux furent commencés le 27 juillet et continués jusqu'au 29 novembre 1876. Ils furent repris le 19 mai, et continués jusqu'au 20 juin, jour où le dragueur a été envoyé ailleurs: 10,847 verges cubes de matières ont été tirées du chenal.

Quai Keppel, Baie de Colpoy.

Ce quai est situé sur le lot 38, rang Colpoy, township de Keppel. Il a 335 pieds de longueur, et est construit sur huit caissons de six pieds au-dessus du niveau de l'eau. Les longerons sont supportés par des sous-longerons et le quai recouvert d'une planche de 2 pouces. Une somme de $400 a été payée par le ministère pour une partie de la construction de cet ouvrage, après un rapport qu'il avait été examiné et trouvé satisfaisant. Le reste du coût a été payé par la municipalité.

Parry Sound.

Le village de Parry Sound est bâti en grande partie sur le côté nord de la rivière Seguin, dans le township de McDougall. Il est à 70 milles de Collingwood par eau.

On a avancé qu'on pourrait le relier par bateaux à vapeur de Pénétancouchine avec le chemin de fer de Barrie, et aux havres Midland avec le chemin de fer Midland de Port Hope, le bateau ayant à passer à travers le groupe d'îles situé à une certaine distance de la terre ferme. Ces îles, par leur position, présentent un aspect pittoresque peu ordinaire.

Si l'on ouvrait à travers ces iles une route pour un bateau à vapeur confortable, il n'y a aucun doute qu'elles seraient visitées en été par un grand nombre de touristes.

Il y a actuellement sur la Baie Georgienne une route ouverte au commerce en dehors de ces îles. On a examiné ces eaux dans le but d'ouvrir une route à travers ces îles pour les navires tirant peu d'eau. On a trouvé quatre obstructions, savoir:

1. A 2½ milles de Parry Sound, entre les îles Barker et Rocky.
2. A 7 milles de Parry Sound, à un endroit appelé Défilés de Burritt, entre la terre ferme et l'île LcLaren.
3. A 8 milles de Parry Sound, entre de petites îles.
4. A 10 milles de Parry Sound.

Ces obstructions sont en général des rochers à fleur d'eau, qui ne peuvent être enlevés sans quelque dépense. Un chenal de sept pieds d'eau est estimé devoir coûter $20,000, tandis qu'un chenal de 10 pieds exigerait une dépense de $60,000.

Rapides Neebish.

Au pied du lac George, à mi-chemin entre les mines de Bruce et le Sault Ste. Marie.

Ces rapides doivent être considérés comme l'étendue de la navigation à l'ouest de Buffalo, étant dans la route directe des navires tant canadiens qu'américains se rendant au lac Supérieur.

A l'est de Buffalo la navigation est déterminée par l'eau sur les seuils d'écluse des canaux agrandis, tandis que la construction de la nouvelle écluse Ste. Marie a virtuellement établi la limite de la navigation sur le lac Supérieur à l'avenir, savoir : pour les navires qui peuvent passer sur un seuil d'écluse couvert de 16 pieds d'eau à l'eau basse.

Cette profondeur de 16 pieds est celle de la nouvelle écluse du canal Ste. Marie, qui jusqu'à présent n'avait été que de 12 pieds.

L'augmentation de cette profondeur d'eau paraît avoir été imposée par le lac Ste. Claire, qui a une profondeur de près de 19 pieds à sa partie la plus basse, et l'on a trouvé que dans les gros temps les navires tirant plus de 16 pieds d'eau ne peuvent y naviguer.

Le premier obstacle qu'on rencontre en laissant Buffalo et le canal Welland, est le rocher affleurant d'Amherstburg, connu sous le nom de Lime Kilns. Le ministère a tracé, en 1875, une ligne de navigation de 14 pieds 5 pouces de profondeur, marquée par des tours d'alignement qui sont allumées la nuit, en sorte qu'on peut y passer à toute heure.

L'obstruction naturelle qui suit consiste dans les battures si connues de Ste. Claire, qui ont été évitées par le canal des Etats-Unis, qui a 16 pieds d'eau au centre, et qui sera probablement quelque peu approfondi plus tard.

Jusqu'à ce jour on a toujours considéré les rapides Neebish comme l'obstruction suivant, mais un rapport établit qu'il existe un banc de sable appelé Chicora Shoal —ainsi nommé parce qu'un navire de ce nom s'y est échoué—à l'est du débarcadère de Richard ; à environ trois-quarts de mille sur le lac de l'Ours.

Les rapides Neebish commencent à l'endroit où les travaux ont été terminés dernièrement.

La difficulté qu'on a rencontré ensuite a été les bas-fonds du lac George, vers le milieu du lac. Les bas-fonds furent d'abord dragués par le gouvernement des Etats-Unis jusqu'à une profondeur de 14 pieds, et c'est le chenal qu'on suit maintenant ; mais on a raison de croire qu'il s'est rempli depuis, et qu'on ne peut trouver cette profondeur de 14 pieds dans les eaux basses. Notre propre expérience nous ferait limiter la profondeur de l'eau aux deux extrémités de la tranchée à 13 pieds 5 pouces.

Avant le creusement de ce chenal on suivait celui des eaux canadiennes, et lorsqu'il sera opportun, on devrait l'examiner afin de le connaître parfaitement, et d'établir le coût de son amélioration.

D'après une reconnaissance imparfaite, on est sous l'impression qu'il n'existe qu'une passe de 400 à 600 pieds qu'il faudrait couper. La longueur du dragage américain est d'environ trois milles, sur une largeur de 200 pieds, et nullement droite, de sorte qu'on ne peut y passer la nuit, et il serait difficile de l'éclairer.

Du lac George au Sault Ste. Marie, par les rivières Garden et Ste. Marie, le chenal est tortueux, avec de fréquentes obstructions, dont la principale est à l'île Topsail, à 2½ milles à l'est de l'écluse. On ne peut rien trouver de défini sur ce sujet, mais le signataire de ce rapport a souvent reçu des plaintes des capitaines des navires transportant la malle, sur les endroits peu profonds et les obstructions du chenal, et l'on considère que la dépense nécessaire pour donner au chenal une profondeur plus grande que celle actuelle, 12 pieds, serait énorme. On ne connait cependant rien de défini quant à ces eaux, qui devraient être sondées et examinées, de Churchville, sur le lac George, jusqu'au canal, distance d'environ 11 à 12 milles, afin de choisir un bon chenal et de faire une évaluation du coût des améliorations à faire sur les parties basses.

On verra par ce qui précède que les rapides Neebish devront définitivement

être creusés jusqu'à une profondeur d'au moins 18 pieds, afin de relier le système futur de navigation sur le lac Supérieur.

Le plan actuel est de creuser dans ces rapides un chenal de 200 pieds de largeur et de 14 pieds 5 pouces de profondeur dans les eaux basses.

Ces rapides ont une étendue de 1,600 pieds et ont été formés par l'amoncellement annuel de cailloux ronds, dont quelques uns sont très-gros, et par des affleurements de rochers entre lesquels s'entassent le sable et les cailloux.

On commença les travaux en cet endroit en juillet 1876, et ils furent continués jusqu'au 27 octobre de la même année, jour où, à cause du mauvais temps, on considéra opportun de terminer. Les travaux recommencèrent cette année le 18 juin et seront continués jusqu'à la fin de la saison.

Vu la distance à laquelle les travaux se trouvent des habitations, il a été nécessaire de bâtir des baraques peu dispendieuses pour les ouvriers.

Les opérations ont été faites par un remorqueur, des chalands et des plongeurs, le roc affleurant étant enlevé avec de la nitro-glycerine. On a fait beaucoup de progrès en 1876, et à la fin de la saison, les capitaines de navires reconnaissaient que le chenal étaient bien amélioré. Il a toujours existé un chenal pour passer ces rapides, et comme jusqu'à présent la plus grande partie du commerce passant dans cette direction appartenait au Etats-Unis, les bouées indiquant le chenal ont été annuellement posée par des agents de ce pays, bien que le chenal soit entièrement dans les eaux canadiennes.

Le chenal naturel était si étroit et si tortueux qu'il fallait le connaître parfaitement pour s'y aventurer, en suivant des points de repère arbitrairement posés. On n'y a encore jamais passé la nuit, et l'on ne s'y est jamais aventuré en montant ou en descendant sans prendre de grandes précautions, et autant qu'on peut en juger, sans grande anxiété.

Les travaux de la saison dernière y ont apporté un soulagement réel, car les points reconnus les plus dangereux ont été attaqués les premiers. On anticipe que les opérations de la saison actuelle feront disparaître les difficultés qu'éprouvaient les capitaines de navires en passant ces rapides si dangereux jusqu'à présent, et qui ont causé tant de désastres. Il faudra cependant travailler toute une saison à part celle-ci pour placer les travaux dans un état tel qu'en établissant des feux d'alignement, les navires puissent monter ausssi bien qu'en tout autre endroit. Mais le lac George, comme il se trouve à présent, offrira toujours un obstacle à la navigation de nuit.

Lorsque les améliorations seront complétées jusqu'à la limite établie de 200 pieds de largeur sur 14 pieds 5 pouces de profondeur, la partie la plus difficile et la plus dangereuse de la navigation entre le canal Welland et la rivière Kaministiquia, lac Supérieur, sera devenue facile.

Les travaux ont été conduits avec zèle et habileté par mon assistant M. Andrew Kilganan.

Débarcadère du Prince Arthur.

Le Débarcadère du Prince Arthur se trouve sur la côte nord de la Baie du Tonnerre, à environ 19 milles du Cap du Tonnerre, et à 3 milles de l'entrée de la rivière Kaministiquia.

Des ordres ont été donnés pour l'exploration complète du Débarcadère du Prince Arthur, avec instruction de faire rapport sur la capacité de cette localité comme havre et sur la dépense qu'il faudra faire pour le protéger contre les vents, et de plus d'examiner avec soin toute l'affaire.

Rivière Kaministiquia.

On a fait un relevé de cette rivière à partir des eaux profondes à l'est de la batture qui a 3,500 pieds de largeur, jusqu'au terminus du chemin de fer du Pacifique, distance de 32 milles.

La rivière Kaministiquia a l'avantage de former un havre excellent pour le commerce, et parfaitement protégé contre les vents.

Elle est exactement parallèle aux rivières qui ont conduit à la prééminence commerciale de Chicago et de Milwaukie. Le grand obstacle à son excellence est la batture qui s'étend sur une largeur de 3,500 pieds directement en face de son embouchure. L'eau de cette rivière est plus haute à la station du Pacifique qu'à son embouchure. Le projet est d'obtenir une profondeur de 13 pieds.

La largeur de la rivière est en général de 350 pieds, et il est évident que nous avons ici un havre capable de répondre à toutes les exigences du commerce que l'entreprise pourra créer, tout en donnant une protection suffisante au commerce ainsi que toutes les commodités nécessaires à la construction de quais.

Le dragage commença le 24 juillet et se continua jusqu'au 14 octobre; dans cet espace de temps on enleva 21,570 verges cubes de matières. Une tranchée a été entièrement faite à travers la batture et la moitié de la seconde. Les travaux ont été repris le 4 juin et continuèrent jusqu'à la fin de l'année fiscale. Ils seront continués toute la saison et il n'y a aucun doute que les navires les plus chargés de la Compagnie de Transport du Nord-Ouest pourront entrer dans la rivière jusqu'aux estacades du chemin de fer du Pacifique vers la fin de septembre.

Il est opportun de constater ici que si le chenal est limité à 45 pieds les navires qui entreront éprouveront de grandes difficultés. Les vents du sud-est sont fréquemment fâcheux, et si l'on ne donne pas un espace suffisant aux navires qui passeront par le nouveau chenal, ils seront constamment en danger de toucher fond, car aucune largeur moindre de 66 pieds, savoir trois tranchées de dragueur, ne sera approximativement sûre. Dans les beaux temps l'entrée de 44 pieds est à peine suffisante même quand le chenal est convenablement indiqué par des bouées.

Le dragueur "Challenge."

Au commencement de la dernière année fiscale, ce dragueur était encore à Kincardine, où il continua à travailler jusqu'au 19 juillet, ayant enlevé jusqu'à ce jour 7,740 verges de matières dans le havre.

Le lundi, 24 juillet, le bateau à vapeur *City of Owen Sound* arriva à Kincardine pour remorquer le dragueur jusqu'à Own Sound, où il arriva le mercredi, 26, à 4.30 a.m. et commença les travaux le lendemain. Le dragueur travailla jusqu'au 29 novembre, jour où l'équipage fut renvoyé et le bateau mis en quartiers d'hiver.

Les travaux recommencèrent le 20 mai de cette année et furent continués jusqu'au 20 juin, jour où le dragueur fut mis en état de retourner à Kincardine.

Il fut remorqué les 24 et 25 juin par le remorqueur *Kate Moffatt* et arriva dans la matinée du 26. Les travaux furent repris le 28 juin à Kincardine.

Durant l'hiver les deux pelles furent redressées et la machine à draguer ainsi que son mécanisme réparés; le cercle de la grue fut aussi renouvelé. De plus, la machine du remorqueur fut soigneusement examinée. Une chaîne de 200 pieds de longueur, en fer du Lac Supérieur, fut achetée pour remplacer la vieille, qui était très-usée. Le coût total, en y comprenant la chaîne, a été de $655.42. Le dragueur et ses chalans furent aussi peinturés en entier, la coque et les parties supérieures étant laissées noires, avec un bordage peinturé en rouge.

Tout le matériel du dragueur est en général en bon état, à l'exception de la partie supérieure.

On doit s'attendre à avoir avant longtemps à examiner le remorqueur sous ce rapport et sous d'autres encore.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

WILLIAM KINGSFORD,
Ingénieur-contrôleur des havres du St. Laurent et des lacs de l'Ouest.

F. Braun, écr., secrétaire,
Ministère des Travaux Publics.

ANNEXE No. 14.

PROVINCES MARITIMES, CANAL ST. PIERRE, HAVRES, JETEES, RIVIÈRES, Etc.

SAINT-JEAN, N.-B., 14 octobre 1877.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire rapport au sujet des constructions sous mon contrôle dans les provinces maritimes, pour l'année expirée le 30 juin 1877. Je les classe comme suit:—

Travaux donnés à l'entreprise au Nouveau-Brunswick.
" " Nouvelle-Ecosse.
" " Ile du Prince-Edouard.
Travaux exécutés sous la direction du département, Nouveau-Brunswick,
" " " Nouvelle-Ecosse.
Dragage.
Relevés et examens.

TRAVAUX DONNÉS À L'ENTREPRISE AU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Brise-lames de St. Jean, (Pointe au Nègre.)

A l'expiration de l'année fiscale, les travaux avaient été exécutés sur la longueur entière de 2,250 pieds; la charpente en bois avait été construite à sa pleine hauteur, sur une longueur d'environ 1,600 pieds. Durant l'hiver dernier, ils résistèrent, quoique inachevés, à plusieurs tempêtes du sud-ouest sans éprouver de dommages. On peut dire ici que ces travaux ont été finalement complétés et acceptés en septembre cette année.

Shippégan.

A la clôture de la navigation l'année dernière, les travaux à Shippégan furent arrêtés, et jusqu'à la fin de l'année fiscale, l'entrepreneur ne les avait pas encore repris. Ceux qui ont été faits ont eu le bon effet d'augmenter la profondeur de l'eau dans le chenal, et maintenant les bateaux passent librement, quelque soit la hauteur de la marée, tandis qu'auparavant ils étaient obligés d'attendre la marée haute pour ce faire.

TRAVAUX DONNÉS À L'ENTREPRISE DANS LA NOUVELLE-ECOSSE.

Ingonish.

Les travaux à Ingonish furent complétés en novembre dernier, et le chenal qui est formé actuellement admet librement les navires qui cherchent un refuge dans le bassin intérieur.

L'Ardoise.

Le brise-lames dont j'ai donné une description dans mon dernier rapport a été complété en novembre. Ce printemps une nouvelle quantité de roches de ballastage a été placé, d'après ordres, du côté qui regarde la mer, afin de renforcer cette construction.

Canal St. Pierre.

L'entrepreneur a fait de grands progrès pendant l'année dans les travaux de l'agrandissement du canal. Des batardeaux ont été placés à chaque extrémité, le prisme a été asséché, et l'on a continué les travaux d'excavation des parties couvertes par les eaux. A la fin de l'année fiscale, environ un quart des travaux sous contrat avait été complété.

Baie des Vaches.

On termina en juillet dernier les travaux donnés à l'entreprise pour la réparation du brise-lames à la Baie des Vaches. En novembre, pendant une bourrasque de l'est, une partie des anciens ouvrages a été endommagée, et ils éprouvèrent encore d'autres dommages en mai. A la fin de l'année fiscale on était à travailler à ces réparutions.

TRAVAUX DONNÉS EN L'ENTREPRISE, ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Tignish.

Les travaux de réparation et de solidification du brise-lames, du côté nord de l'entrée du havre à cet endroit ont été complétés en octobre dernier. De bonne heure ce printemps on a trouvé qu'il était nécessaire d'élever et de réparer le brise-lames du côté sud, et ces travaux ont été complétés à la fin de l'année fiscale.

Baie Colville.

La construction du prolongement du brise-lames construit il y a quelques années par le gouvernement local à Souris, sur le côté est de la baie de Colville, a été terminée à la fin de l'année fiscale ; cette construction a été d'un grand secours aux bateaux-pêcheurs qui cherchent un refuge, et aussi aux habitants de la localité en leur offrant des facilités pour l'expédition de leurs produits, attendu que Souris est le dernier port de l'Ile du Prince-Edouard qui se ferme à l'automne, et le premier qui navigation au printemps.

TRAVAUX SOUS DE CONTRÔLE DIRECT DU MINISTÈRE AU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Grande Anse.

J'ai décrit cette localité dans mon rapport de l'année dernière. Le crédit voté a été dépensé pour les travaux mentionnés comme ayant été dérangés par une tempête du nord-est. La partie de l'ouvrage qui a été construite a été d'un grand secours pour les pêcheurs de cet endroit et des environs.

Richibouctou.

Au commencement de l'année fiscale, on a trouvé qu'il était nécessaire de construire une protection en broussailles au niveau des hautes eaux, sur une certaine distance du côté ouest, à la tête du brise-lames, afin d'empêcher la mer d'emporter le sable qui se trouve en arrière. Le ministère a acheté trois acres et deux tiers de terre entourant la tête du brise-lames, ce qui comprend tout le terrain occupé par les constructions pour la protection de la côte.

TRAVAUX SOUS LE CONTRÔLE DIRECT DU MINISTÈRE,—NOUVELLE-ECOSSE.

Ruisseau Chipman.

Le ruisseau Chipman, comté de Kings, est situé sur le côté sud du détroit de Minas, Baie de Fundy, à environ 60 milles à l'est de Digby Gut. Le crédit voté a

été dépensé pour la construction d'une étendue de 60 pieds, usqu'au brise-lames construit il y a plusieurs années par les habitants de l'endroit, assistés par le gouvernement local.

Plage de Lingan, C. B.

Le havre de Lingan, à la tête de la baie des Sauvages, est situé sur la côte nord-est du Cap-Breton, et à environ 22 milles au nord-est de l'entrée du havre de Sydney.

Le crédit voté a été dépensé pour la construction d'un ouvrage de protection en broussailles sur une étendue de 1,900 pieds, sur la plage de sable séparant le bassin de Bridgeport de la baie des Sauvages, et à travers laquelle, la mer avait fait plusieurs brèches pendant des bourasques de l'est. Les résultats obtenus au moyen de cette construction ont été satisfaisants.

Grande Tracadie.

Grande Tracadie, comté d'Antigonish, est un havre situé sur le côté sud de la Baie St. George, à environ 10 milles à l'ouest de l'entrée nord du détroit de Canso. Le crédit voté a été dépensé pour la réparation des travaux construits par le ministère en 1874–75, et endommagés par une tempête en novembre 1875.

Musquodoboit.

Le have ou l'anse de Musquodoboit est situé sur le côté sud-est de la Nouvelle-Ecosse, à environ 28 milles au nord-est du havre d'Halifax. Le crédit voté était pour l'enlèvement des cailloux sur la barre de l'entrée, afin de permettre aux navires d'entrer sans attendre la marée haute.

DRAGAGE.

Le "New Dominion."

Au commencement de l'année fiscale, ce dragueur était employé à la barre Beard, rivière au Saumon, à la tête du Grand Lac, comté de Queen, N.-B., et le 12 août il avait déplacé 13,720 verges cubes de vase, de sable et de sciure de bois. Le 15 août, il reprit l'ouvrage sur les battures Oromocto, rivière St. Jean, où il dragua jusqu'au 26 octobre, déplaçant 23,000 verges cubes de sable, et terminant une tranchée à travers la batture de plus d'un mille de long. L'eau étant devenue si haute qu'il était impossible de continuer les opérations, le dragueur reçut ordre de se rendre à St. Jean avec tout son outillage.

Après avoir été réparé, le dragage recommença le 19 février près des travaux du terminus en eau profonde du chemin de fer Intercolonial, à St. Jean; à la fin de l'année fiscale, 20,580 verges cubes de sable, de gravier et de vase avaient été déplacées.

Le "Canada."

A la fin de l'année fiscale, ce dragueur était employé à Yarmouth, N.-E. Les opérations s'y terminèrent vers la fin d'août, après que le dragueur eût déplacé 7,020 verges cubes d'argile et de sable. Le 31 août ce dragueur arriva à Lunenburg, N.-E., et continua le dragage commencé l'année précédente, et le 28 décembre il avait déplacé 20,070 verges cubes de sable et de matières végétales. Comme il était nécessaire de réparer la chaudière, la machine et la grue, le dragueur reçut ordre de se rendre à St. Jean; le 24 avril, ces réparations étant terminées, il reçut ordre de se rendre à Liverpool, où il arriva le 27, commença à travailler immédiatement, et continua jusqu'au 16 juin, enlevant 4,140 verges cubes de sable et de sciure de bois, de la "barre" à l'embouchure du havre. Le 17 juin, il reçut ordre de se rendre à Bathurst, N.-B., il arriva à Pictou, N.-E., le 20, et fut mis sur le chemin de fer

maritime, pour faire gratter et peinturer la coque, et réparer les clapets; ces réparations étaient en voie de progrès à la fin de l'année fiscale.

Le " Cap Breton."

Comme je l'ai dit dans mon dernier rapport, ce dragueur était employé à Chéticamp, comté d'Inverness, Cap-Breton, à l'expiration de l'année fiscale. Le dragage y fut continué jusqu'au 26 juillet, enlevant une nouvelle quantité de 8,320 verges cubes de gravier et de sable et terminant un chenal à travers la " barre " à l'entrée du havre, en lui donnant une profondeur de 9 pieds dans les eaux basses.

Du 7 au 25 août, ce dragueur fut employé au Havre au Bouché, comté d'Antigonish, N.-E., pour élargir l'entrée de ce port, en déplaçant 5,103 verges cubes de sable et de gravier. Le 1er septembre, le dragage commença à la hauteur du quai du chemin de fer Intercolonial à Pictou, et se continua jusqu'au 15, période pendant laquelle 6,744 verges cubes de vase furent déplacées, laissant une profondeur de 14 pieds à marée basse. Le 15 septembre on commença à draguer sur la rivière de l'Est. à Pictou, et on continua jusqu'au 30 novembre, déplaçant 26,601 verges cubes de sable, de gravier et de vase et une grande quantité de pièces de bois submergées. Comme la glace commençait à se former sur la rivière, le dragueur fut conduit au débarcadère de Pictou, et halé pour l'hiver. Le 20 avril, il recommença l'ouvrage sur la rivière de l'Est, et à la fin de l'année fiscale il avait enlevé une nouvelle quantité de 26,617 verges cubes des matières déjà nommées.

Le " Prince-Edouard."

Au commencement de l'année fiscale, ce dragueur reçut ordre, à Charlottetown, de se rendre à la Rivière Vernon, Ile du Prince-Edouard, où il commença les opérations le 7 juillet et continua jusqu'au 12 août, déplaçant 8,760 verges cubes de vase, et complétant ces travaux à la satisfaction du maître de havre de ce port.

Le 21 août ce dragueur commença des opérations sur la rivière Montague, comté de King, I. P.-E., et y travailla jusqu'au 9 décembre, pour déplacer 36,480 verges cubes de vase et de sable. La rivière se couvrant de glace, les travaux furent abandonnés, et repris le 21 avril. A la fin de l'année fiscale on continuait les opérations, ayant enlevé, jusqu'à cette époque, une quantité additionnelle de 29,220 verges cubes de vase et de sable.

Le " St. Laurent."

A la fin de la dernière année fiscale, ce dragueur était à Pictou, N.E., où il reçut ordre de se rendre à Richibouctou, comté de Kent, N.-B., où il arriva le 5 juillet et commença ses opérations sur la barre. Jusqu'au 3 août, il avait enlevé 10,050 verges cubes de sable, et obtenu une profondeur de 15 pieds à marée basse. Ce jour-là, il partit pour aller reprendre ses travaux à la batture Horse Shoe, à l'embouchure du Miramichi, qui avaient été discontinués la saison précédente. Il continua à draguer jusqu'au 13 octobre, et enleva 21,175 verges cubes de sable. Les bourrasques firent abandonner les travaux et le dragueur partit pour St. Jean N. B., où il arriva le 14 novembre. Dans sa traversée, il vint en abordage avec une goëlette à Hawkesbury, détroit de Canso, et éprouva quelques avaries. En arrivant à St. Jean, on commença immédiatement à faire les réparations, et la chaudière, ayant montré des signes de faiblesse, fut renforcée à la satisfaction de l'inspecteur des bateaux à vapour du gouvernement.

Le 20 février, ce dragueur fût mis en opération avec le " New Dominion," au terminus en eau profonde du chemin de fer Intercolonial, et continua jusqu'au 19 avril, enlevant pendant cette période 8,365 verges cubes de vase, de sable et de gravier.

Le 26 avril, ce dragueur commença à travailler à Yarmouth, N.-E., et y resta employé jusqu'à la fin de l'année fiscale, ayant enlevé 23,170 verges cubes d'argile, des pierres, et de débris du chenal vis à-vis la ville.

RELEVÉS ET EXAMENS.

Durant l'année des relevés et examens ont été faits dans les localités suivantes; et les plans, rapports et évaluations ont été transmis.

Antigonish	Co. Antigonish, N. E.
Clifton	Co. Gloucester, N. B.
Baie des Vaches	Co. Cap-Breton, N. E.
Anse de Delay	Co. Annapolis, N. E.
Anse des Goëlands	Co. Charlotte, N. B.
Hampton	Co. Annapolis, N. E.
Malpeque	Co. Prince, I. P. E.
McNaires	Co. Antigonish, N. E.
Parrsboro'	Co. Cumberland, N. E.
Anse à Peggy	Co. Halifax, N. E.
Petite Rivière	Co. Lunenburg, N. E.
Port Hood	Co. Inverness, N. E.
Port Mouton	Co. Queens, N. E.
Shelburne	Co. Shelburne, N. E.
Summerville	Co. Queens, N. E.
Rivière Tryon	Co. Prince, I. P. E.
West Point	Co. Prince, I. P. E.
White Head	Co. Queens, N. E.
Iles Wood	Co. Queens, I. P. E.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur

HENRY F. PERLEY.

F BRAUN, écr., secrétaire,
Ministère des Travaux Publics,
Ottawa.

ANNEXE No. 15.

TRAVAUX PUBLICS.

DIVISION DES CHEMINS DE FER.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR,
OTTAWA, 4 octobre 1877.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire rapport sur les travaux exécutés sur le chemin de fer Intercolonial pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877.

CONSTRUCTION DE NOUVEAUX CHEMINS.

A la fin de l'année fiscale précédente, la section du chemin entre Moncton et la Rivière-du-Loup était dans un état bien incomplet, mais elle était cependant en état d'être exploitée convenablement, et ayant été appelé à faire un rapport sur son état relativement au commerce, je la déclarai sûre pour les passagers et le trafic général, à une vitesse modérée. En conséquence, le 2 juillet 1876, tout le système du chemin de fer Intercolonial fut livré au trafic. Il restait cependant encore beaucoup d'ouvrage à faire pour donner à cette section le degré d'excellence que se proposait l'ingénieur en chef, M. Fleming. De grandes étendues de chemin n'avaient reçues que très peu de ballastage. Plusieurs des remblais avaient été endommagés par les dégels du printemps, qui en avaient réduit la largeur au-dessous du niveau spécifié. La tranchée d'argile aux Trois Pistoles s'était éboulée et se trouvait dans un mauvais état, menaçant de barrer la voie au passage des trains. Une somme d'ouvrage considérable a dû être faite pour empêcher les éboulis de remplir la tranchée. On a jugé nécessaire d'augmenter considérablement les abris et les clôtures contre la neige pour permettre de continuer régulièrement le trafic pendant l'hiver. Les gares, les remises pour les machines, les ateliers, les abris pour le combustible et l'eau n'étaient qu'en partie construits. Le prolongement de la jetée de Rimouski pour l'accommodation du service de la malle océanique et l'égoût pour le drainage du chantier de Moncton et de ses bâtiments, n'étaient qu'en voie de préparation avant de commencer les travaux. Les voies d'évitement et le terrain nécessaire au service, qui avaient été d'abord choisis, ont été trouvés insuffisants pour les affaires du chemin, on ordonna de faire une augmentation considérable à ce service. On fût aussi obligé d'augmenter le matériel roulant pour la même raison.

Tels sont les travaux dont l'exécution a été ordonnée pendant l'année fiscale, sur la section au nord de Moncton.

Après avoir organisé un système de fonctionnement complet, les travaux furent poussés vigoureusement et menés à bonne fin.

Vingt-sept locomotives et trois cents chars à plateformes étaient employés au service du ballastage, et des contrôleurs de divisions expérimentés furent chargés de cet ouvrage; ces contrôleurs, en gardant le matériel roulant presque toujours en mouvement, me permettent de pouvoir faire un rapport sur l'achèvement du ballastage et élévation des remblais à la largeur voulue, au commencement de novembre dernier. En plaçant un contre-maître énergique à la tête d'une bonne escouade d'hommes sur la tranchée d'argile des Trois Pistoles, les travaux de l'aplanissement des talus, etc., ont été faits d'une manière satisfaisante cet automne. Ces travaux exigèrent le déplacement d'environ 25,000 verges cubes d'argile très dure. Ces travaux étaient d'une

nécessité absolue, parce que des éboulements considérables de terre menacent de barrer le chemin et de retarder le trafic. Cet endroit pourra encore être une source de difficultés, mais je crois qu'à l'avenir le préposé à l'entretien de la voie pourra toujours garder le chemin libre au passage des trains.

Les abris et les clôtures contre la neige ont reçu une attention spéciale. Quatre contrats ont été accordés pour ce service de bonne heure cette saison, et sur l'une des sections l'ouvrage est fait à la journée. Le résultat du travail fait par ce service a été la construction de sept milles d'abris contre la neige, et onze milles de clôtures aussi contre la neige. Comme on le prévoyait, l'exploitation du chemin l'hiver dernier a prouvé qu'un prolongement du système des abris contre la neige était nécessaire.

On a travaillé avec activité pendant l'été à la construction des bâtiments pour le service de l'eau, et ils étaient tous prêts au commencement de l'hiver. Il est probable qu'on aura besoin d'autres machines, et le service de l'eau à Campbelltown devra être augmenté en posant des tuyaux pour un service de gravitation.

Les bâtiments dans la vallée de Metapedia n'ont pas encore été acceptés de l'entrepreneur, parce qu'ils ne les avait pas complétés selon les termes du contrat. Il l'a cependant fait depuis.

La construction du prolongement de la jetée de Rimouski a été commencée, mais les entrepreneurs n'ayant pas fait de progrès satisfaisants, leur contrat fut annulé en décembre dernier, n'ayant terminé qu'environ un quart de l'ouvrage, qui a été, depuis ce temps, fait à la journée sous le contrôle d'un homme parfaitement compétent. A la fin de l'année il avait fait des progrès très-satisfaisants. La structure est forte et solide, et admirablement adaptée au but auquel elle est destinée.

L'égoût en brique à Monctou a été construit pendant l'année, et a été d'une très grande utilité aux ateliers du chemin de fer.

Les travaux d'agrandissement des voies d'évitement et des terrains nécessaires au service ont été poussés vigoureusement pendant l'été et étaient terminés à temps pour servir au trafic de l'automne. Ils entraînèrent le déplacement d'environ 60,000 verges cubes de terre, en posant des aiguilles et plusieurs milles de chemin.

Le matériel roulant a été augmenté pendant l'année par la construction de on e chasse-neiges, quatre wagons-poste, un wagon pour la malle anglaise, et sept cent wagons à fret. On croit que ces chars suffiront pour le moment aux exigences du trafic.

Des sémaphores ont été posés aux gares de cette section pendant l'année.

Tous les travaux ont été solidement faits, et le nouveau chemin est de première classe sous tous les rapports.

EMBRANCHEMENT DE STEWIAKE.

A Stewiake, une ligne d'embranchement d'environ trois-quarts de mille de longueur a été construite pour conduire aux eaux navigables de la rivière Stewiake.

PROLONGEMENT DANS HALIFAX.

Les travaux du prolongement du chemin de fer jusqu'à la rue North, dans la cité d'Halifax, consistaient dans le nivellement, la pose des lisses, etc., la construction d'une belle gare en brique pour les passagers, d'une remise en brique pour le fret, de magasins et de gros murs de revêtement. M. S. McKean était l'entrepreneur pour le nivellement, etc., et M. A. Peters pour la construction de la gare en brique. Ces deux entrepreneurs ont mené à bonne fin leurs travaux. Le reste des travaux a été exécuté à la journée. On peut dire que les travaux ont été pratiquement terminés à la fin de l'année, bien qu'il soit nécessaire de faire d'autres dépenses pour chauffer la bâtisse à la vapeur, pour poser des garde-corps en fer, et plusieurs autres petits ouvrages. Depuis que ce prolongement a été ouvert au trafic, il paraît avoir donné satisfaction en général.

AGRANDISSEMENT DE LA STATION ST. JEAN.

Durant l'année le chemin a été fait et ballasté sur la baie de Courtnay jusqu'au "Quai de Ballastage," et une grande grande quantité de gravier a été prise au monceau de ballastage.

Willmoth Kennedy, l'entrepreneur du quai en eau profonde, a fait des progrès convenables dans son ouvrage, et le dragueur a commencé à préparer le fond pour la réception des caissons. Ces travaux sont sous le contrôle de M. Henry Perley, ingénieur-contrôleur des quais sur les havres et rivières des provinces maritimes.

En faisant une revue de l'état du système complet du chemin de fer Intercolonial, je puis dire qu'il est entièrement muni de lisses d'acier; le renouvellement des traverses a reçu toute l'attention voulue, le drainage du chemin est amélioré, les clôtures sont bonnes, les bâtisses sont en bon état, et le service d'eau est en général bon, les machines et les chars sont dans un bon état pour l'exploitation. Le système des sémaphores est effectif, les ateliers de réparationss ont munies de toutes les machines modernes, et le chemin tout entier a été bien entretenu et se trouve en bel état d'exploitation.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

CODLINGWOOD SCHRIEBER.

F. Braun, écr., secrétaire,
Ministère des Travaux Publics,
Ottawa.

ANNEXE No. 16.

RAPPORT DU PREMIER ARCHITECTE

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS,
OTTAWA, 26 novembre 1877.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire rapport sur les nouvelles constructions et réparations faites aux édifices publics sous le contrôle du département, pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877.

PROVINCE D'ONTARIO.

OTTAWA.

ÉDIFICES DU PARLEMENT.

Depuis mon dernier rapport, on a fait, à la journée, un grand nombre de chemins, traverses, sentiers, trottoirs, etc. Une grande partie de ces derniers a été faite avec le pavé en bois, et le reste avec du gravier. Les terrains ont été en grande partie gazonnés et semés, et des groupes d'arbres plantés à l'est et à l'ouest des édifices du Parlement; dans quelques années, nous l'espérons, ces arbres ajouteront beaucoup à la beauté du terrain.

Un kiosque a été bâti du côté nord-ouest des terrains du Parlement, près du bord de la falaise, pour abriter et reposer les visiteurs. Des clôtures de parure ont été posées autour d'une partie des terrains en arrière des édifices, où se garde le combustible.

En général les terrains sont presque terminés, à l'exception d'une partie autour du bloc de l'ouest, comme ci-après mentionné. Les barrières de parure en fer, en face des blocs est et ouest, fournies par MM. Ives et Cie., de Montréal, ont été mises en place, et on a l'intention de les faire décorer, le plus tôt possible.

Des traverses en pierre ont été posées sur les rues Wellington et Bank vis-à-vis les portes d'entrées des terrains du Parlement.

On est à préparer des dessins pour la fontaine du centre, ainsi que pour les reverbères et la clôture sur la rue Wellington.

On est à faire les terrasses autour du bloc de l'ouest et des ateliers.

Quelques-uns des ponts et des escaliers du "chemin des amoureux" ont été réparés et d'autres améliorations de moindre importance exécutées autour des terrains. Ces travaux ont été faits par le ministère.

ÉDIFICES DU PARLEMENT.

Les travaux, ayant pour but d'adapter l'ancienne bibliothèque et les chambres adjoignantes aux besoins de la Cour Suprême, mentionnés dans mon dernier rapport, ont été terminés. La cour a 70 pieds de long sur 35 pieds de large, et est munie de dais, pupitres, et chaises pour les juges, de pupitres et de chaises pour les avocats, et de siéges pour le public.

Adjoignant la cour se trouvent six chambres qui ont été meublées pour les juges, ainsi que des chambres pour la bibliothèque des juges et le secrétaire. On a fait une porte d'entrée particulière pour les juges du côté nord est de la bâtisse.

La nouvelle bibliothèque est maintenant terminée et complétée. Le plancher est en marqueterie faite des bois canadiens suivants, savoir: chêne, frêne, merisier et noyer, arrangés suivant différents patrons.

Les rayons pour les livres sont faits en pin, à pauneaux enjolivés, moulés et sculptés, et supportés par une charpente en fonte.

Les rayons sont placés en trois rangs sur le mur de la bibliothèque, avec huit projections ou ailes; l'espace compris entre ces ailes, forme, sur le plancher, de petites alcoves, entourées d'un grillage en fer qui fait face au centre de la bibliothèque, et chacune de ces alcoves est meublée d'une table, de chaises, etc.

Les deux rangs supérieurs de rayons ont des galeries qui projettent et qui sont munies d'un plancher en verre sur une charpente en fer, afin d'arrêter le moins possible la lumière qui vient du haut; la façade de ces galeries est ornée d'un grillage de décoration.

On arrive aux galeries par des escaliers en pierre qui se trouvent en dehors de la bibliothèque proprement dite.

Les pupitres, etc., des employés se trouvent dans le centre de la chambre, de sorte qu'ils peuvent voir parfaitement dans toutes les parties de la bibliothèque. Des pupitres octogones servant de décoration sont placés sur le plancher de la bibliothèque pour ceux qui veulent lire.

Le bibliothécaire, le secrétaire, etc., ont des bureaux adjoignant immédiatement, et s'ouvrant sur la bibliothèque.

La bibliothèque est chauffée par des serpentins à vapeur placés dans le soubassement. Ces serpentins ent été posés par MM. Mithell et Cie., de Montréal.

M. McKay, d'Ottawa, a fait le peinturage et les décorations de la bibliothèque et de la Cour Suprême.

La partie supérieure de la tour centrale a été arrangée de manière à recevoir l'horloge qui a été commandée chez MM. Dent, de Londres, Angleterre, mais vu certains délais de leur part, l'horloge n'a pas encore été reçue.

Les réparations ordinaires ont été faites.

Tous les travaux mentionnés plus haut (à l'exception des parties spécialement désignées) ont été exécutés par le ministère et sous son contrôle.

PROLONGEMENT DU BLOC OUEST.

Les travaux de ce prolongement ont été, depuis mon dernier rapport, continués suivant les contrats, excepté pour le temps, par certains entrepreneurs, et ils seront, je l'espère, complétés et prêts à être occupés à l'automne; mais la tour principale ne sera complètement terminée que dans l'automne de 1878.

On trouvera une description complète de cette aile, dans mon rapport de 1875-76. L'appareil de chauffage, l'ouvrage de plombier, etc., seront faits par le ministère, c'est-à-dire le travail seul. Des soumissions pour la chaudière, les tuyaux, etc., furent annoncées et les contrats accordés aux messieurs suivants, suvoir: pour la chaudière, à MM. Inglis et Hunter, Guelph; pour les tuyaux à vapeur, G. Reaves, Montréal; plomb, MM. Robertson et Cie., Montréal; marbre, R. Forsyth, Montréal; tuyaux à vapeur et à eau en fonte, E. Chanteloup, Montréal; garnitures en cuivre, James Morrison, Toronto; radiateur en fonte, Chas. Garth et Cie., Montréal.

BLOC OUEST—ÉDIFICES DÉPARTEMENTAUX.

Des changements ont été faits dans certaines chambres à chaque étage de l'ancienne bâtisse, à l'angle nord-ouest, où elle touche à la nouvelle aile; ces changements ont été nécessaires parce que la construction de la nouvelle bâtisse a muré des fenêtres dans l'ancienne partie.

On se propose de construire un escalier en fer et un élévateur du soubassement jusqu'au toit de l'ancienne partie, près de la nouvelle, occupant ainsi un espace qu'on ne pouvait occuper comme bureaux, et améliorant l'efficacité des commodités départementales; cet ouvrage se fait à la journée.

ATELIERS.

Un mur d'enceinte avec portes charretières; une chaufferie à bois de 2,450 pieds de superficie, et une sècherie, de 27 pieds 6 pouces sur 12 ont été construits.

M. Jones était l'entrepreneur de ces constructions.

Cette adjonction aux ateliers est d'une grande utilité.

Il a été dressé des plans de ces constructions et les travaux ont été exécutés sous le contrôle du département.

HÔTEL DE LA POSTE, MAISON DE DOUANE ET MINISTÈRE DU REVENU DE L'INTÉRIEUR.

Les trottoirs de cet édifice, sur les rues Sparks et Wellington, et la terrasse sur sa devanture ont été faits d'après le système de pavage d'Ewart.

Le mur de la terrasse est terminé et surmonté d'une grille en fonte. Le passage en arrière de l'édifice a été fermé et clôturé, mais il y a été laissé des portes ouvrant sur les rues Wellington et Sparks, et c'est dans cette enceinte que sont reçues les malles, etc. Ces travaux ont été exécutés par le département.

RIDEAU HALL.

De nouvelles chambres, contiguës au corps des cuisines et des appartements du secrétaire particulier, ont été construites.

La fourniture du gaz étant très irrégulière, l'on a décidé d'établir un gazomètre sur le terrain en arrière du château, afin de remédier à cet inconvénient. Le département fait préparer les plans nécessaires, et bientôt il sera demandé des soumissions pour cette entreprise.

Les réparations ordinaires et nécessaires ont été faites.

KINGSTON.

De légères, mais utiles réparations ont été faites à la maison de douane et au bureau de poste.

De grands travaux ont été faits aux fortifications et aux bâtiments qui en dépendent.

L'entreprise de l'édifice de l'instruction publique et de la rallonge du collége militaire est maintenant en voie d'exécution, et l'on compte qu'elle sera terminée de bonne heure l'année prochaine.

Cet édifice couvre une superficie d'environ 1,080 verges. Sa façade est de 185 pieds et sa profondeur de soixante-quatre. C'est une construction solide et de modeste apparence. Les murs extérieurs sont en pierre calcaire de la localité, avec encoignures, plinthes et cordons au-dessus des portes et fenêtres en pierre de taille. La façonnage de la pierre est faite au pénitencier. L'édifice aura deux étages sur rez-de-chaussée, y compris le soubassement qui est de 10 pieds 5 pouces de haut. Le rez-de-chaussée aura 15 pieds de hauteur; le premier étage, 14 pieds 6 pouces, et l'étage mansardé 10 pieds 6 pouces. Voici quelle en sera la distribution:—sur le plancher du soubassement se trouveront la chaudière, le compartiment au combustible, les caves, la cuisine, le lavoir de la vaisselle, les dépenses, les magasins et chambres de l'économe. Au rez-de-chaussée se trouveront le réfectoire, la dépense, l'office, les fosses anglaises, la bibliothèque, la grande salle, le parloir, le bureau des commis, la chambre du premier des élèves, le bureau du commandant, la salle de dessin, les bureaux du quartier-maître et du payeur et la chambre des messagers. Au premier etage: la chambre de lecture, le laboratoire, la salle des classes, la salle des professeurs et le magasin. Au deuxième étage: les salles des modèles, des magasins et des salles de classe.

L'édifice sera chauffé par la vapeur. Le département des travaux est en voie de dresser des plans à cet effet.

Entrepreneur, M. W. Irving, Kingston. Architecte local, M. R. Gage.

TORONTO.

ENTREPÔT DE VÉRIFICATION.

Une chaudière, une machine à vapeur et un élévateur de la force de quatre tonnes ont été installés dans cet édifice.

Les plans ont été dressés par ce département.

Entrepreneur, M. J. Fensom, Toronto.

MAISON DE DOUANE.

L'édifice est maintenant occupé, le terrain a été enclos et nivelé.

POSTE AUX LETTRES.

Les murs et plafonds de cet édifice ont été colorés à la détrempe.

GUELPH.

POSTE AUX LETTRES, MAISON DE DOUANE ET BUREAU DU REVENU DE L'INTÉRIEUR.

Une complète description de cet édifice a paru dans mon rapport pour 1876.

Le contrat de sa construction a été adjugé à MM. Dobbie et Grierson, et les travaux se poursuivirent de manière à satisfaire. On pense qu'ils seront terminés de bonne heure l'année prochaine.

Les plans et devis ont été dressés au département, et les travaux sont exécutés sous la surveillance de M. A. Dalgleish.

Les plans de l'intérieur du bureau de poste et de son ameublement sont en voie d'exécution.

LONDON.

MAISON DE DOUANE.

Plus d'espace étant exigé par le département du Revenu de l'Intérieur pour les bureaux de l'inspecteur du gaz et des poids et mesures, il a été jugé nécessaire de construire de nouvelles chambres au-dessus de l'entrepôt de vérification actuel.

Les plans et devis ont été faits par ce département, et l'entreprise adjugé à MM. Wright et Durand, de London.

Architectes locaux, MM. Peters et fils.

PROVINCE DE QUÉBEC.

MONTRÉAL.

ENTREPOT DE VÉRIFICATION.

Cet édifice est couvert et l'on espère que les travaux seront complétés cet automne.

Les plans de la machine à vapeur, de l'élévateur, etc., sont maintenant en voie d'exécution à ce département, et le contrat sera bientôt adjugé.

Entrepreneurs, MM. Bourgoin et Lamontagne.

Architectes, MM. Bourgeau et Leprohon, de Montréal.

Les réparations ordinaires et nécessaires ont été faites à la maison de douane et aux bureaux du Revenu de l'Intérieur.

ILE STE. HÉLÈNE.

On a fait là les réparations jugées nécessaires.

PÉNITENCIER, ST. VINCENT DE PAUL.

Des plans ont été faits par ce département pour de grandes augmentations à l'édifice du pénitencier. Soixante cellules en pierrre ont été construites, ainsi qu'une grange avec cave pour les légumes.

Les travaux de la grange se font par les détenus, sous la surveillance du maître de métiers et de l'architecte contrôleur, M. John Bowes.

Les rallonges seront construites en arrière de l'édifice, dont une partie forme une grande salle de 60 pieds carrés et de 45 pieds d'élévation à la naissance de la voûte. Cette salle est éclairée par des fenêtres à chaque angle et par des lucarnes. Au centre se trouve la principale cheminée entourée de quatre ventilateurs, le tout formant un diamètre de 14 pieds. Autour de la cheminée et des ventilateurs montent des escaliers en fer conduisant aux deux galeries, ces dernières étant au même niveau que celles des ailes du bâtiment et qui sont ci-dessous décrites.

Le soubassement de cette salle est installé pour recevoir la machine et le combustible.

Sur trois pans de la grande salle (le quatrième est adossé à l'ancien édifice), projettent des ailes de 120x48 pieds, et deux d'entre elles ont chacune trois rangées de 44 cellules sur chaque plancher, donnant un total de 264 cellules.

Ces cellules sont isolées du mur extérieur par un corridor de 10 pieds de large. Les deux rangées supérieures ouvrent sur d'étroites galeries établies au même niveau que celles de la grande salle.

ST. JEAN.

DOUANE, POSTE AUX LETTRES ET BUREAU DU CANAL.

Le département a fait faire les plans et devis destinés à cet édifice pour la construction duquel il sera bientôt demandé des soumissions.

TROIS-RIVIÈRES.

Les clôtures et dépendances nécessaires à la maison de douane, etc., sont en voie de construction.

QUÉBEC.

FORTIFICATIONS DE QUÉBEC ET FORTS DE LÉVIS.

Dans le cours de l'année dernière et à la journée, l'on a fait faire là les réparations nécessaires. Vu leur nature, on ne pouvait les faire à l'entreprise, car elles consistèrent en de petits travaux dont la quantité ne pouvait être facilement constatée.

Surveillant local des travaux, M. J. B. Bertrand.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

DORCHESTER.

PÉNITENCIER DES PROVINCES MARITIMES.

En 1876, des soumissions ont été demandées pour la construction de cet édifice et l'entreprise a été adjugée à M. A. McKenzie. Cet édifice est décrit dans mon dernier rapport.

Vu la mauvaise qualité du sol, il a jugé à propos de descendre les murs de fondation sur un massif solide. Sans ce travail inattendu, la construction serait beaucoup plus avancée. Aujourd'hui les murs du corps principal et des cellules sont au niveau de la surface, et les travaux vont maintenant marcher de manière à donner satisfaction.

Les plans et devis ont été faits à ce département. Architecte local, M. W. Stead, St. Jean, N.-B. Entrepreneur, M. Alexander McKenzie.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

PICTOU.

MAISON DE DOUANE.

Depuis mon dernier rapport, cet édifice a été terminé et occupé par les différents bureaux auxquels il était destiné.

Ses dimensions sont de 53 pieds sur 48. Il est à deux étages, sur rez-de-chaussée, avec projection en arrière à trois étages. Le style d'architecture adopté est simple mais convenable. Tous les murs de fondation et du soubassement sont en pierre mais les autres sont en briques.

Dans le sous-sol se trouve l'entrepôt de vérification, la salle des préposés aux arrivages, les compartiments de la fournaise, du combustible et des fosses anglaises; au rez-de-chaussée, la grande salle, la chambre du percepteur et celles des gardes-clefs et des étalons de poids et mesures; au premier étage, les bureaux du préposé à l'engagement des matelots et du revenu de l'intérieur, une salle d'attente, une anti-chambre et la salle du percepteur.

Architectes locaux, Stirling et Dewar, Halifax.

Entrepreneurs, MM. W. L. et L. A. Dodge.

HALIFAX.

Dans l'édifice fédéral une nouvelle chaudière a été installée et l'appareil de chauffage refait où c'était nécessaire. On y a aussi fait les autres réparations exigées.

Architecte local, M. Elliot.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE EDWARD.

CHALOTTETOWN.

Pour le chauffage plus économique de l'édifice fédéral, on a jugé qu'une nouvelle chaudière un nouvel appareil de chauffage à la vapeur avec cheminée de brique étaient nécessaires. Ces travaux ont été exécutés sous la direction immédiate d'officiers du département.

On a aussi fait à cet édifice les réparations nécessaires.

PROVINCE DE MANITOBA.

WINNIPEG.

DOUANE, POSTE AUX LETTRES, BUREAU DES TERRES ET DU REVENU.

L'installation et l'ameublement des bureaux de poste et du revenu sont terminés. Les remises et clôtures ont été construites et les bureaux sont maintenant occupés.

Architecte local, M. J. P. M. Lecourt. Entrepreneur, M. Jos. Wood.

STONY MOUNTAIN.

PÉNITENCIER.

Cet édifice est terminé et occupé. La palissade servant de mur d'enceinte à l'ancien édifice utilisé auparavant comme pénitencier a été démolie et transportée sur le terrain du nouvel édifice pour être là utilisée. Trois bâtiments construits et employés par les entrepreneurs pendant les travaux ont été achetés et convertis en quartiers pour les gardiens.

Ces travaux ont été exécutés sous la surveillance du département.

Entrepreneurs, MM. Morisson et Barclay, Guelph, Ont.

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

WESTMINSTEB.

PÉNITENCIER.

Le contrat pour la construction de cet édifice est rempli. Les plans pour l'installation et l'ameublement sont faits et l'on travaille maintenant à leur mise à exécution. On prend aussi des mesures pour fournir d'eau l'édifice au moyen d'un réservoir placé sous le toit.

Architecte local, Hon. B. W. Pearce. Entrepreneurs, MM. Kinsman et Styles.

TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

BATTLEFORD.

On espère que la résidence du lieutenant-gouverneur sera terminée vers la fin d'octobre de 1877. Les fondations de cet édifice sont en pierre et ses murs en pièces de bois dégrossi. Les joints sont remplis avec du mortier. A l'intérieur, les murs sont lattés et plâtrés. L'extérieur de l'édifice est lambrissé et peinturé. Le tout est couvert de bardeaux sciés et s'appuie aux coins sur des consoles. L'intérieur est proprement fini. Il est divisé comme suit: un salon de réception de 50x30 pieds; une salle à manger de 24x16 pieds; un salon de 24x16 pieds, et une autre salle de 15x16 pieds. Ces trois dernières chambres sont disposées de manière à ne faire qu'une salle au moyen de portes pouvant se replier,—un bureau de 13x12 pieds; une grande salle d'entrée, un vestiaire, une cuisine, une cuisine d'été, une dépense, une grande cave, et huit chambres à coucher, la plus grande étant de 24x16 pieds, et la plus petite de 15x9 pieds 6 pouces.

Les résidences du magistrat stipendiaire, du régistrateur et du greffier du Conseil seront probalement terminées vers le milieu d'octobre 1877.

L'habitation du magistrat stipendiaire est distribuée comme suit: une salle à manger, un salon, un bureau, six chambres à coucher, une cuisine, une cave et une dépense.

Celle du régistrateur se compose d'une salle à manger, d'un salon, de quatre chambres à coucher, d'une cuisine, d'une dépense, etc.

Celle du greffier du Conseil: d'une salle à manger, d'un salon, de trois chambres à coucher, d'une cave, d'une cuisine, d'une dépense, etc. La construction de ces dernières est du même genre que celle du lieutenant-gouverneur.

BUREAU D'ENREGISTREMENT.

Les murs de cet édifice sont en brique sur fondations en pierre. Cet édifice, qui est de 43x24 pieds, est divisé en trois chambres, deux pour le dépôt des lettres (l'une d'elle, est faite en voûte et à l'épreuve du feu) et l'autre pour le bureau.

Toutes ses portes seront en fer et les fenêtres protégées par des barreaux et contrevents du même métal.

QUARTIERS DU COMMANDANT, ETC., ETC.

L'on compte que l'habitation du commandant et ses dépendances seront terminées vers la fin d'octobre 1877.

L'habitation du commandant se compose d'une salle à manger, d'un salon, de trois chambres à coucher, d'une cuisine, d'une cuisine d'été, d'une cave, d'une dépense, etc. La construction sera comme celle des autres résidences officielles.

J'ai l'honneur d'être,
Monsieur,
Votre obéissant serviteur,

THOS. S. SCOTT,
Architecte.

F. BRAUN, écr.,
Secrétaire, Département des Travaux Publics.

ANNEXE No. 17.

TABLEAU GÉNÉRAL INDIQUANT :

1o. Les pouvoirs d'eau et les autres propriétés publiques loués sur les canaux, etc., durant l'année expirée le 30 juin 1877.

2o. Les propriétés achetées ou vendues par le département durant l'année fiscale.

3o. Les propriétés déclarées n'être plus sous le contrôle du département.

TABLEAU GÉNÉRAL

1o. *Les pouvoirs d'eau et autres propriétés publiques loués*

Date.	Terme du bail.	Locataires.	Propriété louée.	A quelle fin employée.
19 juill. 1876	Plaisir du gouvernement.	Robt. E. Hardy	Partie de la rés. du canal Rideau, sur les lots 22, 23, con. A, Nepean	Pâturage.....
20 janv. 1877		Chas. McCaffrey.....	Partie de la rés. du canal Rideau, sur le lot S ½ 4, 2e con., Nepean.	Culture.....
4 sept. 1876		R. W. Baxter.....	Partie de la rés du canal Rideau, sur le lot G. con. C, Nepean.	Jardinage .....
18 août "		Henry Jackson	Partie de la rés. du canal Rideau, sur le lot B, con. C, Nepean.	" .....
13 déc. "		Geo. May..	Par. de la rés. du can. Rideau, sur les sous-lots 29, 30, du lot K, con. B et privilége de quaiage Nepean	Quaiage.....
3 avril 1877		Thos. O'Neil.....	Partie de la rés. du canal Rideau, sur le lot I, con B, Nepean.	Jardinage.....
31 mars "		Wm. Powell.....	Partie de la rés du canal Rideau, sur la ½ N. lot 5, 2e con , Nepean.	Culture..... .....
3 avril "		John Blair.	Partie de la rés. du canal Rideau, sur la ½ N. lot 6, 2e con , Nepean.	" .....
12 juin "		Daniel Delaney.....	Partie de la rés. du canal Rideau, sur la ½ S. lot 8, 2e con., Nepean.	" .....
12 " "		Michael Kilroe.....	Partie de la rés. du canal Rideau, sur la ½ N. lot 8, 2e et 1ère con., Nepean.	" .....
13 " "		Wm. Rowland	Partie de la rés. du canal Rideau, sur le lot N, con. B, Nepean.	" .....
7 " "		T. & I Collins.....	Partie de la rés. du canal Rideau, sur le lot 9, 1ère con., Gloucester	" .....
25 " "		H. Hartney	Partie de la rés. du canal Rideau, sur les sous-lots 64, 65, du lot I, con. B (R. F.), Nepean.	Culture et jardinage .....
8 août "		A. Howlett, veuve...	Partie de la rés. du canal Rideau, sur le lot 40, 1ère con., Nepean.	" ...
21 juill. 1876		A. Quackenbush	Partie du lot 23, 2e con., Grantham, à la pointe George, ou pte. Martindale, canal Welland.	Terrain de plaisir..
20 " "		Sa Majesté	Quittance par J. M. et J. Walker au gouvern., annulant le bail de leur propriété, St. Jean, N.-B.	Bureau de Poste....
3 fév. 1877		N. F. Birely	Partie de la réserve du gouvernement sur le rivage Burlington.	Hôtel, Baie de Burlington..... .....
14 oct. 1876		Bridget Perry, veuve	" " ...	" ...
20 janv. 1877		J. C. McKeaud	" " ...	" ...
2 août "		R. N. Walsh.....	Lot de quaiage à Valleyfield, au-dessus de l'écluse de garde.....	Canal Beauharnois
29 mars "		H. Holbrook	Trois hangars et un cottage au camp, New Westminster, C.-B.	....
14 oct. 1875		A. Peele	Partie du bureau d'essais, au camp, New Westminster, C.-B.	....
1er déc. "		J. Maury	" " ...	....
28 déc. 1876		* E. Dickenson	Hôtel du gouvernement et cottage d'entrée, New Westminster, C.-B	....
6 sept. "		H. Pruneau.....	Attacher sa maison de chaloupe au rivage, propr. de l'Artillerie, côté S. rue Cathcart, riv. Ottawa	Chaloupes de plaisir..... .....
7 avril 1877		La Corporation et les comm. de l'aqueduc, cité Ste. Catherine...	Posage du tuy de cond. de l'aque. à travers le canal Welland et les terres du gouv., Ste. Catherine.	Canal Welland .....

* Terme du bail, une année.

INDIQUANT :

sur les canaux, etc., durant l'année fiscale expirée le 30 *juin* 1877.

Force du pouvoir d'eau loué.	Etendue de la propriété louée.	Date du bail.	Loyer annuel.	Conditions de paiement.			Observations.
				Montant de chaque versement	Date du paiement.	Quand le premier paiement est échu.	
....	8 acres.	6 juin 1876..	$12 00	$12 00	1er janvier.....	Sur remise du bail.	Premier paiement, $6, jusqu'au 1er anvier 1877.
.....	15 " .	1er janv. "	11 25	11 25	"	"	
....	2 r. 30 p.	Date du bail.	1 00	1 00	"	" ...	50cts. pour le premier semestre.
.....	900 pds..	" ...	1 00	1 00	"	"	Propriété de Stewart.
.....	1 acre ..	" ...	2 00	2 00	"	"	
.....	6 acres.	1er janv. 1877	9 00	9 00	"	"	
....	11 " .	1er " "	8 25	8 25	"	" ...	Ceci annule le bail du 18 janvier 1876.....
....	10 " .	1er " "	7 50	7 50	"	" ...	" "
.....	6 " .	1er " "	4 50	4 50	"	" ...	" "
.....	11 " .	1er " "	8 25	8 25	"	" ...	Ceci annule le bail du 26 février 1876.
.....	4 " .	1er juin 1877	3 00	3 00	1er juin.....	"	
.....	6 " .	1er " "	4 00	4 00	"	"	
.....	.....	1er " "	1 00	1 00	"	"	
....	½ acre...	1er juil. 1877	2 00	2 00	1er juillet.....	"	
....	3½ acres.	1er " 1876	25 00	25 00	"	" ...	Maison de bain.
.....	....	....	.....	.....	.....	....	$800 pour le résidu du terme.
....	.....	1er janv. 1877	100 00	100 00	1er janvier.....	1er janv. 1877	Ceci annule le bail du 19 avril 1876.
.....	....	1er " 1876..	100 00	100 00	"	1er " 1876.	
.....	....	1er " 1877..	10 00	10 00	"	1er " 1877.	
....	100 pds. de front.	1er août "	23 00	23 00	1er août.....	Sur remise du bail.	
....	.....	1er mars "	{ 120 00 / 24 00 }	12 00	1er jour de chaque mois		
....	.....	1er oct. 1875	60 00	15 00	1er jour de chaquartier.		
.....	.....	1er déc. "	36 00	9 00	"		
.....	.....	31 mars 1877	120 00	30 00	"		
.....	100 × 50 pieds.	1er sept. 1876	1 00	1 00	1er mai.....	Sur remise du bail.	
....	.....	....	Exempt.				

2e.—*Propriétés achetées ou vendues par le département durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877.*

Date.	Vendeurs.	Acheteurs.	Propriétés vendues ou achetées.	Pour quel usage.	Etendue.	Prix de vente.	Observations.
						$ cts.	
18 juillet 1876..	J. W. Holmes.....	Sa Majesté.....	Décharge pour dommages, digue de Dunnville, canal Welland. } Lots 19,20,21 Dun'ville	Dommages.....	....	350 00	
14 " 1876..	H. Robb.....	"	" " 9 "	"	....	50 00	
14 " 1876..	W. T. Robb.....	"	" " 18 "	"	....	50 00	
15 " 1876..	Wm. G. Scott..... ..	"	" " 6, 7 "	"	....	100 00	
15 " 1876..	H. Penn	"	" " 10 "	"	....	50 00	
14 " 1876..	E. et E. A. Blott...	"	" " 15 "	"	....	50 00	
15 " 1876..	S Lawson.....	"	" " 11 "	"	....	100 00	
14 " 1876..	A. Vasbinder.....	"	" Partie S. du lot 16, 4e concess., Cayuga S.	"	5½ acres.....	450 00	
5 août 1876..	Eliz. B. Gardiner...	"	" Lot 32, 2e concession, Cayuga N.....	"	....	15 00	
8 " 1876..	SarahFradenburgh	"	" Lots 21, 22, 3e concession, Cayuga S.....	"	....	20 00	
1er " 1876.	Ed. Martin.....	"	" Lot 1, ville de Cayuga..	"	....	125 00	
8 " 1876..	C. B. Fradenburgh	"	" Partie S. du lot 24, 3e concess., Cayuga S.	"	....	15 00	
4 " 1876..	Eliz. Hoppell *et vir*	"	" Partie S. E. du lot 19, 3e concess., Cayuga S..	"	....	25 00	
5 " 1876..	Geo. Parsons.....	"	" Lot 1, Cayuga N.....	"	....	180 00	
5 " 1876..	Wm. McFarlane ...	"	" Partie N. ½ S. lots 28, 29, 30, 1re concession, Cayuga N.....	"	....	40 00	
5 " 1876..	Chas. Parson.....	"	" Partie N. du lot 2, ville de Cayuga.....	"	....	150 00	
5 " 1876..	Geo. Gifford.....	"	" Partie de lots 19, 20, 3e concess., Cayuga S.	"	....	70 00	
7 " 1870..	John Bradt.....	"	" Partie centre du lot 4, Cayuga N.	"	....	150 00	
7 " 1876..	John Garvey.....	"	" Partie N. des lots 31, 32, 33, 1re con., Ca'ga N	"	....	45 00	
5 " 1876..	Ed. Campbell.....	"	" Lot 7, ville de Cayuga...	"	....	50 00	
7 " 1876..	David Thompson...	"	" Lot 4, ville de Dunnville	"	....	50 00	
5 " 1876..	John McCormell...	"	" Lots 20, 30, 31, 2e concession, Cayuga N.	"	....	450 00	

5	"	1876	Edith Gibson	"		"	½ N. lot 2, et ½ O. lot 4, Cayuga N.	"		40 00
5	"	1876	Geo. Lishman	"		"	Partie S., lots 28, 29, 30, 1re con, Cayuga N.	"		600 00
5	"	1876	H. N. Misener	"		"	Lot 6, Canborough	"		30 00
7	"	1876	Marg et R. Beasley	"		"	Lot 4, ville de Cayuga	"		10 00
8	"	1876	D. McMullen	"		"	Lots 8,9, ville de Cayuga	"		75 00
7	"	1876	J. W. Fradenburgh	"		"	Partie des lots 20, 21, 3e et 4e con., Cayuga S.	"		150 00
8	"	1876	D. Campbell	"		"	Lot 6, ville de Cayuga.	"		50 00
8	"	1876	T. H. Darling	"		"	Pt. des lots 3,4, Canboro'	"		80 00
8	"	1876	Gilbert Young	"		"	Partie de Jones' Tract, Cayuga N.	"		5 00
8	"	1876	Wm. H. Lambier	"		"	Partie de Jones' Tract, Cayuga N.	"		6 90
4	"	1876	S. Darling *et al*	"		"	Partie O., lot 1, et partie du lot 2, Canborough	"		1,352 00
29	juillet	1876	S. Meyer	"		"	½ ouest, lot 7, 4e con., Cayuga S	"		30 00
29	"	1876	J. et W. B. Johnson	"		"	Lots 4, 5, Canborough	"		240 00
29	"	1876	E. Logan	"		"	Partie S, lot 4, 2e con., Dunnville	"		100 00
29	"	1876	J. Hamilton	"		"	Partie S., lots 8, 9, 2e con., Dunnville	"		105 00
29	"	1876	Wm. McBay	"		"	Partie S., lot 7, et ½ E. de la ½ N. lot 8, 2e con., Dunnville	"		20 00
29	"	1876	R. Logan	"		"	½ S. lot 5, 2e con., Dunnville	"		130 00
29	"	1876	J. Boose	"		"	Partie O de la part. S., lot 15, 4e con., Cayuga S.	"		60 00
29	"	1876	J. Rittenhouse	"		"	Part O., lot 3, 3e con., Dunnville	"		30 00
31	"	1876	A. Dickson	"		"	Partie E., ½ N. lot 6, 2e con., Dunnville	"		10 00
31	"	1876	A. Dickson	"		"	½ S. lot 6, 2e con., Dunnville	"		30 00
31	"	1876	J. G. Winslow	"		"	100 acres E. du lot 1, Canborough	"		660 00
31	"	1876	Emma Darling	"		"	Pt. des lots 4,5, C'nboro.	"		80 00
31	"	1876	O. Burham et E. Evans	"		"	Part. N., lot 15, 4e con., Cayuga S.	"		45 00
31	"	1876	Geo. W. Messmore.	"		"	Pt. des lots 4, 5, C'nboro	"		50 00
31	"	1876	B. Alair	"		"	½ E. lot 7, 4e con., Cayuga S.	"		40 00
31	"	1876	Chas. Edie	"		"	Lots 8, 9, 4e con., Cayuga S.	"		40 00

2e.—*Propriétés achetées ou vendues par le département, etc.*—Suite.

Date.	Vendeurs.	Acheteurs.	Propriétés achetées ou vendues.	Pour quel usage.	Etendue.	Prix de vente.	Observations.
						$ cts.	
31 juillet 1876	Geo. Wright	Sa Majesté.....	Décharg. pour dommages, digue de Dunnville, canal Welland.	Part. N. de la part. S, lot 6, 3e concession, Cayuga N.	Dommages.....	100 00	
1er août 1876	A.M. Burham *et vir*	"	"	P. des lots 8, 9, C'nboro	"	60 00	
31 juillet 1876	U. Rittenhouse.....	"	"	Partie de la part. S. lot 2, 2e con., Dunnville	"	50 00	
31 " 1876	Wm. Quider	"	"	Lots 14, 16, ville de Dunnville.....	"	100 00	
4 août 1876	E. E. Armour *et vir*	"	"	Lots 26, 27, 28, ville de Dunnville.....	"	150 00	
4 " 1876	S. Auger *et vir*.....	"	"	Partie de la part. O. de la moitié N. du lot 5, 2e con., Dunnville	"	15 00	
29 juillet 1876	Wm. Dashwood.....	"	"	Partie N.-O., lot 12, et part. N., lot 13, 4e con., Cayuga S.	"	110 00	
3 août 1876	D. Auger.....	"	"	Partie O. de la partie N. du lot 8, 2e con., Dunnville.....	"	15 00	
3 " 1876	V. Maul	"	"	Part E. de la pt. N., lot 7, 2e con., Dunnville	"	30 00	
3 " 1876	J. Fawcett.....	"	"	Partie N., lot 9, 1re con., Dunnville	"	60 00	
3 " 1876	W. H. Griffin.....	"	"	Partie E., lot 2, et partie N., lot 8, 2e con., Dunnville.....	"	150 00	
31 juillet 1876	Jos. Lovegrove	"	"	Partie E. de la partie S. du lot 15, 4e con., Cayuga S.	"	60 00	
31 " 1876	R. F. Lattimore....	"	"	Lot 1, ville de Dunnville	"	50 00	
1er " 1876	W. H. Johnson.....	"	"	Partie S. du lot 9, 3e con., et lot 9, 4e con., Cayuga N.	"	100 00	
4 " 1876	C. T. Meadows.....	"	"	Lots 20, 21, 3e con., Cayuga S.	"	60 00	
31 " 1876	E. Allair (veuve) ..	"	"	Partie des lots 4, 5, 3e con., Dunnville.....	"	10 00	

31	"	1876	C. V. Davis *et vir*..	"	.....	"	Partie de la ½ S. du lot 5, 3e concession, Cayuga N.....	"	.....	20 00
31	'	1876	S. M. Davis *et vir*...	"	.....	"	Partie E. du lot 1 et ½ S. lot 5, 3e concession, Cayuga N.....	"	.....	30 00
3	août	1876	W. J. Aikins.....	"	.....	"	Partie N. de la partie O. du lot 13, 1re concession, Dunnville...	"	.....	15 00
3	"	1876	R. Armour.....	"	.....	"	½ N. lots 10, 11, 1re conc., Dunnville.....	"	.....	600 00
3	"	1876	A. Armour	"	.....	"	Lots 10, 11, 2me concession, Dunnville...	"	.....	75 00
3	"	1876	M. Gifford.....	"	.....	"	Partie E. de la ½ N. lot 5 et partie S. de la partie O. du lot 6, 2me conc., Dunnville	"	..... 72 acres	40 00
1	"	1876	E. Lee *et al.*, exécuteurs de la succession d'Aikins	"	.....	"	Part. O. de part. N. du lot 8, 2e conc. Dunnv.....	"	.....	25 00
2	"	1876	E. et N. Arderly ...	"	.....	"	Lot 2, ville de Dunnville	"	.....	50 00
2	"	1876	Conseil municipal de Dunnville	"	.....	"	Tous les terrains dans le vill. de Dunnville	"	.....	1,500 00
2	"	1876	H. B. Briggs.....	"	.....	"	Partie centre du lot 7, Canborough	"	.....	160 00
2	"	1876	A. M. Kinnear.....	"	.....	"	Partie du lot 1, ville de Cayuga.....	"	.....	110 00
3	"	1876	W. Teasdale.....	"	.....	"	Partie du lot 1, Huff Tract ; p. des lots 4, 5, Jones' T ; Langue de terre entre ces régions, Cayuga N..	"	.....	300 00
1	"	1876	C. Brown, (veuve)..	"	.....	"	Lot 6, 4e concession, Cayuga, S.....	"	.....	100 00
1	"	1876	A. Lynch.....	"	.....	"	½ E. de ½ N. du lot 8, 1re conc., Dunnville....	"	.....	30 00
3	'	1876	A. Low.	"	.....	"	P. du lot 9, Canborough	"	.....	20 00
1	"	1876	E. Lee, Exécuteur de la S. de Beatty	"	.....	"	Partie N. des lots 12, 13, 1re conc., Dunville..	"	.....	60 00
25	oct.	1876	A. M et A. C. Burnham.....	"	.....	"	P. du lot 5, Canborough.	"	.....	25 00
21	"	1876	A. Burnham	"	.....	"	" 8, 9 "	"	.....	45 00
27	"	1876	J. C. Alair et J. P. Islip.....	"	.....	"	" 8, 9 "	"	.....	55 00
25	"	1876	H. F. Middaugh....	"	.....	"	" 10 "	"	.....	30 00
25	"	1876	J. J. Dockstader...	"	.....	"	" 11 "	"	.....	40 00
25	"	1876	Wm. Quider.....	"	.....	"	" 12 "	"	.....	60 00
25	"	1876	M. Lymburner	"	.....	"	" 13, etc. "	"	.....	60 00

2e.—*Propriétés achetées ou vendues par le département, etc.*—Suite.

Date.	Vendeurs.	Acheteurs.	Propriétés achetées ou vendues.	Pour quel usage.	Etendue.	Prix de vente.	Observations.
26 octobre 1876	J. Lymburner.....	Sa Majesté.....	Décharg. pour dommages. Digue de Dunnville, Canal Welland.	Ferme de H. Lymburner, Cambrough.....	Dommages....	$ cts. 4 00	
27 " 1876	Conseil municipal de Cayuga Nord	"	"	Terrains, etc., Cayuga N	"	518 00	
26 " 1876	John Murphy.....	"	"	Partie S. lot 13 "	"	10 00	
26 " 1876	Wm. Bruce.....	"	"	Partie S., lot 12 "	"	10 00	
27 " 1876	G. H. Windecker..	"	"	Partie du lot 18 "	"	10 00	
23 " 1876	J. E. Reese et Wm. Walters	"	"	Partie N. des lots 28, 29, 2e conc., Cayuga N	"	40 00	
27 " 1876	E B. Gardiner.....	"	"	Partie S. des lots 31, 32, 33, 1re c., Cayuga N	"	15 00	
27 " 1876	Executeurs de R. V. Griffith.....	"	"	Lots 32, 33, Cayuga, N...	"	250 00	
28 " 1876	Conseil municipal de Cayuga Sud..	"	"	Terrains, chemins et ponts, Cayuga S....	"	200 00	
25 " 1876	P. Tofford.....	"	"	Partie N. du lot 14, 4e conc., Cayuga S.....	"	150 00	
21 " 1876	Edward Evans.....	"	"	Partie S. du lot 25, 3e con., Cayuga S.....	"	15 00	
25 " 1876	Conseil municipal du village de Cayuga	"	"	Terrains, chemins et ponts, vil. de Cayuga	"	200 00	
26 " 1876	D. McMullen et J. Walsh	"	"	Partie O., lot 10, village de Cayuga.....	"	50 00	
23 " 1876	J. E. Johnson et J. Nicholson.....	"	"	Lot A, sud de la rue Main, et lot E. nord de la rue Main, ville de Dunnville.	"	350 00	
23 " 1876	J. P. Merritt	"	"	Partie du lot 3, sud de la r. Main, Dunnville	"	25 00	
23 " 1876	J. S. Minor.....	"	"	Partie du lot 25, sud de la r. Main, Dunnville	"	50 00	
21 " 1876	Conseil municipal du township de Dunnville.....	"	"	Terrains, ch. et ponts, township de D.	"	300 00	

26	"	1876	H. Rittenhouse	"	.....	"	Partie des lots 3, 4, 3e c. township Dunnville.	"	.....	30 00	
20	"	1876	E. Bradt, C. Knight, H. Rittenhouse, S. Auger et A. C. Burham...	"	.....	"	Partie des lots 4,5,6, 3e.c township Dunnville.	"	.....	315 00	
25	"	1876	H. Grier.....	"	.....	"	Partie N. de l'angle O. du lot 6, 2e con., township Dunnville.	"	.....	10 00	
21	"	1876	U. Rittenhouse.....	"	.....	"	Angle N.-O. du lot 6, 2e con., Dunnville...	"	.....	5 00	
31	"	1876	B. et E. Baxter.....	"	.....	"	Lots 10, 11, 12, Jones' Tract, Cayuga N....	"	.....	40 00	
4	nov.	1876	Conseil municipal du township de Canborough.....	"	.....	"	Terrains, chem., ponts, etc., Canborough.....	"	.....	1,000 00	
10	janv.	1877	B. Alair	"	.....	"	Partie de l'île, vis-à-vis des lots 6, 7, 4e con., Cayuga S., et du lot 1, 3e con., Dunnville	"	.....	150 00	
16	"	1877	Charlotte Hurley..	"	.....	"	Lot 17, 3e con., Cayuga N.	"	.....	150 00	
17	"	1877	Succession de la Banque du H.-C.	"	.....	"	Lots 22, 23, 24, sud de la rue Main, Dunnville...	"	.....	150 00	
12	mars	1877	} D. et W. et W. A.	"	.....	"	Lot D., nord de la rue Main, Dunnville.....	"	.....	100 00	Partie intermédiaire de la succession de la banque du H.-C
22	déc.	1876	} McCrea.....	"	.....	"	½ N.-O. du lot 3, sud de la rue Main, Dunnville	"	.....	25 00	
5	mars	1877	Cie. du chemin de fer, par R. Wright, trésorier	"	.....	"	Terrains du palais de justice du comté, village de Cayuga	"	.....	100 00	
13	février	1877	Comté d'Haldimand...	"	.....	"	Partie S. du lot 14, 4e c. Cayuga S.....	"	.....	35 00	
15	mars	1877	Jos. Lovegrove.....	"	.....	"	Lot 3, Jones' Tract, Cayuga N..	"	.....	400 00	
17	"	1877	Robt. Glenny.....	"	.....	"	Lot 1, Jones' Tract, Cayuga N	"	.....	30 00	
6	juin	1877	Cie. de la N. Ang..	"	.....	"	Lot 13, village Dunnville	"	.....	50 00	
9	"	1877	C. McNeal.....	"	.....	"	Lots 12, 13, sud de la rue Main, Dunnville.	"	.....	100 00	
4	"	1877	Merritt Estate	"	.....	"	Lot 17, sud de la rue Main, Dunnville.....	"	.....	50 00	
4	"	1877	Succ. T. C. Street..	"	.....	"	Partie du lot 6, Jones' Tract, Cayuga N....	"	.....	6 00	
5	"	1877	Romain Smith	"	.....	"	Partie du lot 5, sud de la rue Main, Dunnville.	"	.....	5 00	
7	"	1877	Succession de la Banque du H.-C.	"	.....	"					

20—*Propriétés achetées ou vendues par le département, etc.*—Suite.

Date.	Vendeurs.	Acheteurs.	Propriétés achetées ou vendues.	Pour quel usage.	Etendue.	Prix de vente.	Observations.
						$ cts.	
11 juin 1877	S. des Six Nations, par J.E. Gilkison	Sa Majesté.....	Décharge pour dommages. Digue de Dunnville, Canal Welland. Partie N. du lot 9, 2e conc., Dunnville	Dommages	.....	75 00	
11 " 1877	do ...	"	" Terrains des deux côtés de la Grande Riv., S. des ru's Philip et Chippewa, vil. de Cayuga..	"	....	175 00	
11 " 1877	do ...	"	" Lots 5, 11, 12 13, E. de la rue Oneida ; lots 1, 2, 3, 4, E. de la rue Delaware, et lot 3, ouest de la rue Oneida, ville de Cayuga.....	"	....	217 00	
9 " 1877	Succession Hursell	"	" Partie E. du lot 10, E. de la rue Oneida, Cayuga	"	....	25 00	
1er déc. 1875	Jane Parke.....	"	Titre de lot No. 1, village de Port Colborne	Agrandiss. du C. Welland.	0·35 acres.	300 00	
17 juin 1876	Pat. Nihan *et ux*....	" ...	" 17, 3e conc., Grantham.....	" ...	1·15 "	345 00	
17 " 1876	do ...	"	" 18, " "	" ...	4·18 "	1,455 00	
11 août 1876	J. W. Seymour.....	"	Décharge pour dommages au lot 11, 6e concession, et lot 12, 7e conc , Grantham..	" ...	....	1,100 00	En abattant les clôtures.
3 juin 1876	John Brown	"	Décharge pour dommages au lot 5, 10e concession, Grantham	" ...	....	280 00	Moiss. et clôtures
3 " 1876	do ...	"	Déch. pour dom. au lot 1, Gore, Thorold.....	" ...	....	50 00	" "
5 sept. 1876	Pat. Caffrey.....	"	" " 11, 6e conc., Grantham	" ...	....	750 00	En divisant sa ferme en deux.
18 juillet 1876	R. Wightman *et al.*	"	Titre de p. du lot 203, front. irrég , Thorold	" ...	1·45 acres.	175 00	
8 sept. 1876	M. Crawford	"	" 15, " " ...	" ...	0·69 "	75 00	
8 " 1876	M. Boyle (Veuve)....	"	" 18, 19, 20, 8e et 9e conc., Grantham	" ...	....	500 00	En les inondant.
5 " 1876	do ...	"	Décharge pour dommages aux lots 18, 19, 20, 8e et 9e conc., Grantham, en les inondant.....	" ...	.. ..	500 00	
25 " 1876	B. F. Reynolds.....	"	Décharge pour dommages aux lots 22, 33, 10e conc., Grantham, en les inondant...	" ...	....	900 00	

25	"	1876.	S. & H. Neelon	"	Décharge pour dommages aux lots 22, 23, 10e concession, Grantham, inondés	"	...	...	1 00	Pris sur hypothèque.
13	nov.	1876.	J. W. Seymour	"	Titre de partie du lot 12, 7e concession, Grantham, inondés	"	...	1·75 acres.	525 00	A $300 par acre.
6	déc.	1876.	J. P. Wilson	"	Titre de partie du lot 247, township de Thorold, ou bloc O.O., village de Welland	"	...	5 01 "	744 60	A $146 "
14	"	1876.	H. Reuter *et ux*	"	Titre de partie du lot 238, township de Thorold, ou bloc T., village de Welland	"	...	3·53 "	494 00	A $140 "
6	"	1876.	J. Reuter *et ux*	Sa Majesté	Titre de partie du lot 247, township de Thorold, ou bloc W., village de Welland	"	...	3·04 acres.	1,000 00	
26	"	1876.	Synode du diocèse de Niagara, pour l'Eglise d'Angl.	"	Titre de partie du lot 247, township de Thorold, ou bloc Y., village de Welland	"	...	3·15 "	1,650 00	
6	"	1876.	G. R. E. Burgar	"	Titre de partie du lot 238, township de Thorold, ou bloc T1, village de Welland	"	...	0 67 "	263 15	
11	"	1876.	B. L. Franklin	"	Titre de partie du lot 238, township de Thorold, ou bloc U., village de Welland	"	...	4·03 "	1,300 00	
6	"	1876.	W. D. Jeffrey	"	Titre de partie du lot 247, township de Thorold, ou bloc Z., village de Welland	"	...	2·91 "	849 00	
6	"	1876.	J. McGlashen, Syndic de D. D. Everardo	"	Titre de partie du lot 247, township de Thorold, ou bloc X., village de Welland	"	...	2·03 "	253 75	A $175 par acre.
26	sept.	1876.	Thos. Nihan	"	Titre de partie du lot 9 de 16, 4e concession, Grantham, (succession Sheustan)	"	...	0·18 "	100 00	
12	mai	1874.	Mark Bryant *et ux*	"	Titre de partie du lot 5 de 10, 7e concession, Grantham	"	...	2·42 "	544 50	A $220 "
5	févr.	1877.	S. D. Andrews	"	Titre de lot du moulin à scie au déversoir No 1, Port Dalhousie	"	...	...	2,200 00	
29	juin	1877.	Jos. Reaveley *et ux*	"	Titre de partie du lot 214, town. de Thorold.	"	...	5·03 acres.	503 00	A $100 "
29	"	1877.	do	"	" 215 "	"	...	5·22 "	522 00	A $100 "
16	févr.	1877.	Succes. de Young et Reavely	"	" 214, 215 " (Rapport du Maître en Chancellerie)	"	...	...	940 98	
17	juillet	1877.	H. Higgins *et ux*	"	Titre de partie du lot 74, town. de Thorold.	Répar. au canal Welland.		0·08 acres.	25 00	
31	"	1877.	J. Donahoe	"	Titre de partie des lots 203, 20, village de Port Robinson	Elargis. du canal Welland.		1·06 "	189 00	
22	janv.	1876.	C. Brown	"	Décharge pour dommages aux moissons, clôtur., etc., lot 19, 3e con., Grantham.	"	...	...	120 00	
3	mars	1876.	Sa Majesté	Thos. Proud	Titre de lot 1, entre les rues Erin et Brussels, St. Jean, N.-B	Non req. pour le ch. f. Int.		35 pd de large	500 00	
2	"	1876.	"	H. Walsh (veuf)	Titre du lot 2, entre les rues Erin et Brussels, St. Jean, N.-B	"	...	31½ "	325 00	
2	"	1876.	"	J. Nickerson	Titre du lot 3, entre les rues Erin et Brussels, St. Jean, N.-B	"	...	39 "	420 00	
3	"	1876.	"	J. McCutchon	Titre du lot 4, entre les rues Erin et Brussels, St. Jean, N.-B	"	...	34 "	301 00	
3	"	1876.	"	Geo. V. Nowlin	Titre du lot 5, entre les rues Erin et Brussels, St. Jean, N. B	"	...	50 "	260 00	

2e.—*Propriétés achetées ou vendues par le département, etc.*—Suite.

Date	Vendeurs	Acheteurs.	Propriétés achetées ou vendues.	Pour quel usage.	Etendue.	Prix de vente.	Observations.
						$ cts.	
2 mars 1876..	Sa Majesté.....	S. F. Matthews...	Titre du lot 6, entre les rues Erin et Brussels, St. Jean, N.-B.....	Non [req. pour le ch. f. Int..	50 pds. large..	400 00	
2 " 1876..	D. G. DesBrisay ...	Sa Majesté.....	Titre de terre, rive N., hav. de Richibouctou	Brise-lames.....	$3\frac{2}{3}$ acres.	250 00	
2 mai 1876..	G. W. Chandler *et ux*, et l'Hon. E. B. Chandler.....	"	" à Dorchester, N.-B.....	Pénitencier.....	299 "	13,000 00	
3 " 1876..	A. Weldon *et ux*....	"	" "	" ...	170 "	4,400 00	
3 " 1876..	J. A. Buck *et ux*....	"	" "	" ...	150 "	4,200 00	
25 août, 1876..	Corporation de St. Jean, N.-B.....	"	Titre de terre p. la divis. du ch. de f. et brise-lames, Baie de Courtney, St. Jean, N.-B	Ch. de f. Inter.	{ 40 pds. larg. $24\frac{1}{4}$ acres. }	50,000 10	Chemin (et quai de lestage, 180 pieds) et terrain pour brise-lames.
14 déc. 1876..	W. E. Cunningham	"	Titre de terre, à Ballantyne (ou Anse à McNair), Antigonish, N.-E.....	Brise-lames.....	4 "	100 00	
19 juin 1874..	Municip'té, Parois. de Montréal, et Séminaire de St. Sulpice.....	"	Titre de partie des lots 2513, 3410, 3409, quartier de la Côte St. Paul, Canal Lachine.	Chemin	.....	Free.	Droit de passage
10 août 1875..	J. Davidson *et ux*...	"	Titre des lots sur les rues Hector, Frederica, Gore et Water, Fort William	Ch. de f. du Pacifiq. Canad.	$14\frac{1}{2}$ acres.	6,650 00	
14 " 1876..	H. E. Leys *et vir et ux*.....	"	Titre de lots sur les rues Frederica, Gore, Edward et Chief, Fort William.....	" ...	5 "	2,025 00	
10 " 1876..	H. Moysey *et ux*.....	"	Titre de terre, rues Frederica, Fort William	" ...	1 "	450 00	
18 " 1876..	J. L. et A. Baker...	"	" Frederica, Edward et Gore, Fort William.....	" ...	$1\frac{1}{0}$ "	606 00	
10 " 1876..	J. L. King.....	"	" rue Gore "	" ...	$\frac{1}{8}$ "	250 00	
28 " 1876..	M. Newton *et vir*...	"	" rue Water "	" ...	$\frac{1}{2}$ "	300 00	
28 " 1876..	R. Thompson *et ux*.	"	" " "	" ...	$\frac{1}{2}$ "	300 00	
10 oct. 1876..	E. E. Horton.....	"	" rues Frederica et Gore, Fort William.....	...	1 "	475 00	
10 août 1876..	A. McNabb *et ux*....	"	" rue Chief, Fort William.....	" ...	$\frac{1}{2}$ "	225 00	
28 " 1876..	S. Wakelin *et ux* ...	"	" rues Water et Hector, Fort William	" ...	1 "	550 00	
28 nov 1876..	J. R. Blackwood *et vir*	"	" partie du lot 7, 1re concess.,				

						Neebing, sur la rivière Kaministiquia	"	...	3·06	"		450 00
26	août	1876	J. Varnock *et ux*...	"	.....	"	rue Frederica, Fort William	"	...	½	"		300 00
11	"	1876	S. Scarlett.....	"	.....	"	rues Frederica et Chief, Fort William.....	"	...	2	"		900 00
21	"	1876	M. J. Street *et vir*..	"	.....	"	rues Water, Gore et Chief, Fort William.....			2½	"		1,300 00
14	"	1876	J. D. Banks.....	"	.....	"	rue Gore, Fort William.....	"	...	½	"		250 00
2	oct.	1876	John Kay *et ux*.....	"	.....	"	rue Water, "	"	...	¾	"		300 00
24	août	1876	J. McLaren *et ux*...	"	.....	Partie de lots,	rues Water et Hector, Fort William ...	"	...	5	"		4,600 00
15	sept.	1876	H. Dela Ronde.....	"	.....	"	" " ...	"	...	1	"		800 00
25	août	1876	P. W. Bell *et ux*.....	"	.....	"	rue Gore " ...	"	...	½	"		275 00
21	"	1876	Alex. Stevenson....	"	.....	"	rues Frederica et Agnes, lot V., Neebing.....	"	...	1	"		700 00
22	"	1876	John McLeod.....	"	.....	"	rue Water, Fort William....	"	...	½	"		340 00
21	"	1876	Kate McKellar.....	"	.....	"	rue Frederica " ...	"	...	½	"		250 00
23	"	1876	J. W. Plummer *et ux*	"	.....	"	rue Gore " ...	"	...	½	"		275 00
21	"	1876	Geo. Munro *et ux*...	"	.....	"	rue Agnes, lot T., Neebing	"	...	¼	"		637 00
21	"	1876	M. Street *et ux*.....	"	.....	"	rues Water et Hector, Fort William.	"	..	1½	"		900 00
4	oct.	1876	Geo. Murphy *et ux*..	"	.....	"	rue Frederica, Fort William	"	...	⅙	"		100 00
11	août	1876	do ...	"	.....	"	" "	"	...	⅙	"		100 00
22	"	1876	S. Hazlewood *et ux*	"	.....	"	rue Frederica, Water et	"	...				
21	"	1876	N. K. Street et M. Street *et ux*.....	"	.....	"	Hector, Fort William... rue Frederica, Water, Gore Chief, Fort William.....	"	...	2½	"		1,375 00
										6	"		3,000 00
25	"	1876	J. McIntyre *et ux*...	"	.....	"	rue Water et Hector, Fort William	"	...	3	"		2,000 00
21	"	1876	Geo. Faulkner.....	"	.....	"	rue Frederica, Fort William	"	...	⅙	"		100 00
21	"	1876	Chas. Baker *et ux*..	"	.....	"	rue Water " ...	"	...	.....	.....	.....	300 00
8	août	1876	J. J. Vickers *et ux*..	"	.....	"	rue Water, Fort William·...	"	...	3	"		1,200 00
28	nov.	1876	do ...	"	.....	"	Part 9,10, 1re con., Neebing	"	...	8·02	"		400 00
7	"	1876	Jas. Pearson.....	"	.....	"	rue Frederica, Fort William	"	...	.....	.....	.....	275 00
17	"	1876	A. C. Thomson *et ux*	"	.....	"	rue Hector, "	"	...	.....	.....	.....	750 00
14	août	1876	J. Davidson *et ux* et J. Leys *et ux*...	"	.....	"	rues Water et Hector, Fort William, partie du lot 8, 1re concession, Neebing.....	"	...	{ 6 acres. 4 a. 6 per. }			3,550 00
22	"	1876	T. et G. Marks *et ux*	"	.....	"	rue Water, Fort William ...			0·10	acres.		1,280 00
22	"	1876	T. Marks *et ux*	"	.....	"	rue Frederica, " ...	"	...	0·35	perches.		80 00
10	"	1876	J. A. Musgrove *et ux*	"	.....	"	" " ...	"	...	½	acre.		225 00
21	sept.	1876	J. Taylor *et ux*.....	"	.....	"	rue Chief " ...	"	...	1¼	"		675 00
13	nov.	1876	Neebing Hotel Co..	"	.....	"	rue Gore et Water " ...	"	...	1	"		5,029 36
31	août	1876	J. Parks *et ux*.....	"	.....	"	rue Frederica " ...	"	...	14½	perches.		60 00

7—7½

91

2e —*Propriétés achetées ou vendues par le département, etc.*—Suite.

Date.	Vendeurs.	Acheteur.	Propriétés achetées ou vendues.	Pour quel usage.	Etendue.	Prix de vente.	Remarques.
						$ cts.	
19 oct. 1876	J. Davidson *et ux*...	Sa Majesté.....	Titre de lots dans les blocs S., T., U., V. et partie du lot 6, 1re con., Neebing.....	Ch. de f. du P.	7½ acres.	5,485 62	Droits de passage. Corrigé par le titre du 19 oct. 1876.
10 août 1876	do ...	"	" " ...	" ...	.....	.....	
10 " 1876	C. Davidson *et vir.*	"	" rue Frederica, Fort William	" ...	1½ acres.	600 00	
10 " 1876	M. J. Brown *et vir.*	"	" rue Gore, " ...	" ...	1½ "	725 00	
14 " 1876	Thos. Wells *et ux*...	"	" " " ...	" ...	2 "	1,000 00	
1er mars 1877	W. Chaplain *et ux.*	"	" partie 7, 4e con., Paipoonge	" ...	4·40 "	39 60	
27 fév 1877	J. S. Finch	"	" partie 24, 3e con., Neebing.	" ...	4·42 "	44 20	
21 avril 1877	J. Parke *et ux*.....	"	" rue Frederica, Fort William	" ...	33 pieds.	10 00	
21 " 1877	R. R. Smith et L. Baker	"	" partie 36, 37, con. B., exploration du chemin Dawson	" ...	9·99 acres.	79 92	
20 mars 1877	R. Pather *et ux*.....	"	" partie 19,20, 2e con., Neebing	" ...	7·11 "	71 10	
31 janv. 1877	A. M. Clark.	"	" partie 11,12,13, 2e con. " ..	" ...	12·14 "	222 35	
21 fév. 1877	D. Cameron *et ux*...	"	" rue Frederica, Fort William	" ...	.....	100 00	
13 mars 1877	D. F. McDonald....	"	" rue Water " ...	" ...	½ "	427 66	
15 fév. 1877	N. Ramsey *et ux*....	"	" rue Frederica, Fort William	" ...	14¾ perches.	100 00	
19 " 1877	J. W. Driscoll *et ux*	"	" " " ...	" ...	.....	100 00	
22 " 1877	J. G. Murray.....	"	" partie K. 87, (lot à miner) district de la b. du Tonn.	" ...	14·97 acres.	119 76	
28 " 1877	R. Thompson *et ux.*	"	" partie 22, 23, 3e con., Neebing.....	" ...	8·83 "	83 30	
19 " 1877	J.M.Hamilton *et ux*	"	" partie 4, 5, 3e con., Paipoonge	" ...	8·52 "	76 78	
26 " 1876	J. Davidson *et ux*...	"	" partie 11, 12 13, 4e con., Paipoonge.....	" ...	11·31 "	101 70	
27 " 1877	Wm. Thomas.....	"	" partie 6, 9, 10, 4e con., Paipoonge.....	" ...	11·17 "	100 53	
28 " 1877	J. Leys *et ux*.....	"	" partie 1, 2e con., et 6, 3e con., Paipoonge	" ...	5·28 "	44 88	
2 " 1877	A. McGregor	"	" rue Gore, Fort William..	" ...	⅓ "	300 00	
7 " 1877	H. O'Brien *et ux*....	"	" partie 25, 3e con , Neebing.	" ...	4·29 "	42 90	
26 janv. 1877	J.S.McMurray *et ux*	"	" partie 18, 2e con. " ...	" ...	4·16 "	41 60	
11 juin. 1877	J. J. Vickers *et ux.*	"	" 14, 15, 16, 17, 2e con., et 20 21, 3e con., Neebing	" ...	23·30 "	233 00	

7, 1877	Gouvern't. fédéral	Gouv. d'Ontario	Arrangement provisoire pour la vente de l'asile de Rockwood, Kingston	Asile des aliénés		96,500 00	
2 mai 1877	Jas. Hunter	Sa Majesté	Décharge pour domm. à la part. du lot 22, 15e con., Storrington, par la dig. du lac de Hart	Canal Rideau		70 00	
26 juillet 1876	J. McElhinney	"	Déch. pour domm. à la partie du lot 13, 7e con., N. Elmsley, par la dig. Poonamalie	"		1,200 00	
6 " 1876	A. Snyder *et ux*	"	" " "	"		1 00	
3 avril 1876	J. Merrick et A. R. Ward	"	Ordre en Conseil réservant le terrain et l'eau à Merrickville, lots 8, 9, con. A., Wolford	"	2 acres.		
16 " 1875	John King *et ux*	"	Déch. p. domm. à la partie des lots 17, 18, 6e con., Elmsley N., par la dig. Poonamalie	"	5 "	50 00	
12 " 1875	D. Campbell *et ux*	"	Déch. p. domm. à la ½ S.E. du lot 21, 6e con., Elmsley N., par la digue Poonamalie	"	3 "	45 00	
17 " 1875	Jas. Beveridge	"	Déch. p. domm. à la partie des lots 17, 18, 6e				
1er mai 1877	Sa Majesté	Cie. de ch. de fer du Lac Huron et Port Dover	con., Elmsley N., par la dig. Poonamalie	"	10½ "	40 00	
22 avril 1876	"	Dép't. de la Marine et des Pêc.	Titre à eux du havre de Port Dover, à l'embouchure de la crique de Patterson	Havre		6,200 00	
23 juillet 1877	"	Commissaires du hav. de Mont'al	Ordre en Conseil transférant le hav. de Goderich au dépt. de la Marine et des Pêch.	"			
			Décharge de la balance du prix du lot No. 1, rue de la Commune, Montréal, vendu à eux le 3 février 1876	"		16,987 50 1,493 97	Principal. Intérêt

3e.—*Propriété publique déclarée ne plus être sous le contrôle de ce ministère, ou transférée, durant l'année expirée le 30 juin 1877.*

Date de l'ordre en Conseil.	Publié dans la *Gazette du Canada.*		Propriété.	A qui abandonnée ou transférée.	Observations.
	Pages.	Années.			
6 janv. 1877...	920	1877	Les asiles à Toronto et Orillia, la maison de réforme à Pénitancouchine, et la prison et le palais de justice au Sault Ste. Marie	Gouvernement d'Ontario	Transférée.
19 janv. 1877...	917	1877	NOTE.—Le quartier S. O. de la section 11, township 13, dans le 2e rang, à l'est du principal méridien de 160 acres ; et subdivision légale 1 et ½ S. de 8, même section, 60 acres ; 15 et 16 dans la section 2, dit township, de 80 acres, sont déclarés être propriété fédérale pour un pénitencier dans la province de Manitoba	Gouvernement fédéral	Act 38, Vic., c. 44, (1875).
			NOTE.—Le 12 mai 1876, par un document entre les mains du ministre des Travaux Publics, les péages à être prélevés par la Compagnie d'Améliorations de la Rivière Mississippi, pour le bois de service descendant sur les travaux, ont été réduits.		

H. A. FISSIAULT.

OTTAWA, 30 octobre 1877.

ANNEXE No. 18.

TABLEAU

des réclamations renvoyées aux arbitres officiels, avec leurs décisions durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877.

TABLEAU des réclamations renvoyées aux arbitres officiels, avec leurs décisions, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877.

Réclamant.	Sujet de la réclamation.	Date du renvoi à l'arbitrage.	Montant réclamé.	Montant accordé.	Date de la décision.	Observations.
			$ cts.	$ cts.		
James S. Evans	Terrain pris pour l'élargissement du Canal Lachine	23 mai 1876..				Le réclamant ne comparaît pas lorsqu'il est appelé.
Charles Esplin	do do ...	do ..	5,486 32	2,234 00	15 juil. 1876..	
Théophile Gariépy	do do ...	do ..	24,410 00	7,444 00	do ..	
Edward Wilgress	do do ...	do ..	16,210 00	3,362 00	do ..	
Représentants de feu dame Wm. Brophy	Terrain pris par le dépt. de la Marine et des Pêcheries pour un phare à l'Ile Wolfe, lac Ontario	26 mai 1876..	650 00	400 00	7 déc. 1876..	Avis d'appel donné par le réclamant.
J. Bte. Pouliot	Dommages, etc., à la propriété, résultant de la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 1.	8 juin 1876..	500 00			
J. B. A. Chamberland	do do ...	do ..	150 00			
Désiré Nadeau	do do ...	do ..	155 00	33 00	22 jan. 1877..	
Alexis Nadeau	do do ...	do ..	185 00	33 00	do ..	
Michel Lagassé	do do ...	do ..	300 00	40 00	do ..	
Aristobule Gagnon	do do ...	do ..	10 00		do ..	Le réclamant ne comparaît pas lorsqu'il est appelé.
Jean Bérubé	do do ...	do ..	1,536 66	160 00	do ..	
J. Bte. Pelletier	do do ...	do ..	60 00	10 00	do ..	
Joseph Chassé	do do ...	do ..	1,095 00	140 00	do ..	
Louis Bérubé	do do ...	do ..	1,040 00	60 00	do ..	
Veuve Max. Chassé	do do ...	do ..	2,166 67	110 00	do ..	
Jacques Ponée	do do ...	do ..	1,653 33	65 00	do ..	
Felix Gagnon	do do ...	do ..	2,166 66	Nil.	do ..	
François Bérubé	do do ...	do ..	1,570 00	Nil.	do ..	
Paul Bélanger	do do ...	do ..	150 00	Nil.	do ..	
Georges Desjardins	do do ...	do ..	215 00	10 00	do ..	
Joseph Gagnon, Cacouna	do do ...	do ..	100 00	45 00	do ..	
François Vaillancourt	do do ...	do ..	200 00	50 00	do ..	
Urbain Dumont	do do ...	do ..	400 00	50 00	do ..	
Pierre Martin	do do ...	do ..	2,416 66	100 00	do ..	
Georges Saindon	do do ...	do ..	303 33	Nil.	do ..	

Felix Saindon	do	do	do	20 00	Nil.	do	
Pierre Dumont	do	do	do	226 67	Nil.	do	
Isaac Gagnon	do	do	do	541 66	80 00	do	
J. Bte. Côté	do	do	do	110 00	50 00	do	
J. Bte. Dumont	do	do	do	151 66	60 00	do	
Edouard Côté	do	do	do	100 00	50 00	do	
Pierre Saindon et ses hérit...	do	do	do	120 00	.....	do	Le réclamant ne comparaît pas lorsqu'il est appelé.
Marcel LeBel	do	do	do	70 00	40 00	do	
Henri Brillant	do	do	do	40 00	25 00	do	
Pierre Brillant	do	do	do	30 00	25 00	do	
J. Bte. Pelletier	do	do	do	100 00	50 00	do	
Veuve N. Caron	do	do	do	250 00	50 00	do	
Basile Côté	do	do	do	60 00	25 00	do	
Joseph Dédé Gagnon	do	do	do	115 00	50 00	do	
Adolphe Dionne	do	do	do	230 00	Nil.	do	
Xavier Dufour	do	do	do	310 00	Nil.	do	
Joseph Gagnon, St. Arsène...	do	do	do	300 00	.....	do	Cette réclamation est pour dommage par une clôture à neige, et les arbitres traitent ces cas par rapport spécial.
Georges Dionne	do	do	do	100 00	25 00	do	
Hippolyte Lapointe	do	do	do	216 66	Nil.	do	
Elie Mailloux	do	do	do	150 00	.....	do	Le réclamant ne comparaît pas lorsqu'il est appelé.
Adolphe Dufour	do	do	do	50 00	.....	do	do do
Norbert Demeul	do	do	do	750 00	Nil.	do	
Cyprien Soucy	do	do	do	50 00	Nil.	do	
Joseph Malenfant	do	do	do	750 00	100 00	do	
Marcel Garneau	do	do	do	400 00	50 00	do	
Damase Lucas	do	do	do	600 00	50 00	do	
Charles Pelletier	do	do	do	450 00	25 00	do	
Charles Bertrand	do	do	do	800 00	.....	.....	Le réclamant comparaît et retire sa réclamation
J. Bte. Marquis	do	do	do	500 00	100 00	22 janv. 1877...	
Guillaume Simard	do	do	do	300 00	.....	.....	do do
Joseph Chenard	do	do	do	300 00	65 00	22 janv. 1877..	
Marcel Talbot	do	do	do	150 00	Nil.	do	
Joseph Caron	do	do	do	150 00	.....	.....	do do
Théophile Levasseur	do	do	do	300 00	.....	.....	Le réclamant ne comparaît pas lorsqu'il est appelé.
Joseph St. Pierre	do	do	do	200 00	50 00	22 janv. 1877.	
Jude Ouellette	do	do	do	400 00	165 00	do	
Frs. Ouelette	do	do	do	150 00	50 00	do	
Hilaire Dubé	do	do	do	300 00	100 00	do	
Joseph Paré	do	do	do	200 00	50 00	do	
Amable Ouellette	do	do	do	200 00	Nil.	do	
David Dumont	do	do	do	100 00	35 00	do	
Joseph Roulcau, fils	do	do	do	120 00	60 00	do	

ANNEXE No. 18.—Tableau des réclamations renvoyées aux arbitres officiels, avec leurs décisions, etc.—*Suite.*

Réclamant.	Sujet de la réclamation.	Date du renvoi à l'arbitrage.	Montant réclamé.	Montant accordé.	Date de la décision.	Observations.
			$ cts.	$ cts.		
Veuve N. Bertrand	Dommages, etc., aux terrains, résultant de la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 1.	8 juin 1876...	400 00	Nil.	22 janv. 1877..	
L. A. Bertrand	do do ...	do ..	400 00	20 00	do ..	
Jean Labrie	do do ...	do ..	933 33	25 00	do ..	
Hubert Delisle	Dommages, etc., aux terrains résultant de la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 2.	do ..	32 00	.....	.....	Le réclamant ne comparaît pas lorsqu'il est appelé.
Cyrille Leclerc	do do ...	do ..	50 00	.....	.....	do do
Ignace Rioux	do do ...	do ..	160 00	Nil.	22 janv. 1877..	
Veuve George Drapeau	do do ...	do ..	250 00	80 00	do ..	
Hypolite LeBel	do do ...	do ..	100 00	.....	.....	do do
Emile LeBel	do do ...	do ..	740 00	332 00	22 janv. 1877..	
Anselme Métayer	do do ...	do ..	880 00	360 00	do ..	
J. Bte. Métayer	do do ...	do ..	880 00	363 00	do ..	
Anselme Rioux	do do ...	do ..	55 00	Nil.	do ..	
Eugène Godbout	do do ...	do ..	300 00	.....	.....	do do
Eugène LeBlond	do do ...	do ..	60 00	.....	.....	Ces trois réclamations sont pour dommage par une clôture à neige, et les arbitres traitent ces cas par rapport spécial.
Paul Gagnon	do do ...	do ..	40 00	.....	.....	
Paschal Beaulieu (Hudon)	do do ...	do ..	30 00	.....	.....	
Joseph LeBlond	do do ...	do ..	110 00	25 00	22 janv. 1877..	
Ulgère Dion	do do ...	do ..	90 00	Nil.	do ..	
Solomon Dion	do do ...	do ..	80 00	Nil.	do ..	
J. Bte. LeBlond	do do ...	do ..	18 00	18 00	do ..	
Théophile Bélanger	do do ...	do ..	60 00	.....	.....	Le réclamant ne comparaît pas lorsqu'il est appelé.
Joseph Rioux	do do ...	do ..	844 95	326 00	22 janv. 1877..	
J. Bte. Soucy	do do ...	do ..	100 00	.....	.....	Le réclamant comparaît et retire sa réclamation.
Julien Rioux	do do ...	do ..	100 00	.....	.....	do do
Ruben Rioux et Théophile Rioux	do do ...	do ..	5,083 34 200 00	361 00	22 janv. 1877.	

L'hon. Jos. Cauchon	do	do	...	do	..	.....	.....	..... Le réclamant ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
Gonzague Renouf	do	do	...	do	..	20 00	.....	.....
Cyprien Renouf	do	do	...	do	..	.....	.....	..... Rejetée par les arbitres.
Eloi Rioux, fils	do	do	...	do	..	500 00	.....	..... Le réclamant ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
Magloire Dubé	do	do	...	do	..	60 00	Nil.	22 janv. 1877 ..
Napoléon Rioux	do	do	...	do	..	146 67	.....	..... do do
Zéphirin et Geo. Caron	do	do	...	do	..	748 00	.....	..... Le réclamant comparait et refuse de donner caution pour les frais.
David Damour	do	do	...	do	..	400 00	.....	..... Le réclamant ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
J. Bte. Deschênes	do	do	...	do	..	300 00	25 00	22 janv. 1877 ..
Charles Damour	do	do	...	do	..	50 00	.....	..... Le réclamant comparait et retire sa réclamation.
Hilaire Damour	do	do	...	do	..	300 00	50 00	22 janv. 1877 ..
Léon St. Laurent	do	do	...	do	..	110 00	100 00	do ..
Antoine Dufour	do	do	...	do	..	400 00	100 00	do ..
Firmin Rioux	do	do	...	do	..	80 00	.....	..... do do
Joseph Rioux	do	do	...	do	..	.....	.....	..... Le réclamant ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
Eloi Rioux	do	do	...	do	..	200 00	.....	..... do do
Pierre Charest	do	do	...	do	..	120 00	.....	..... Le réclamant comparait et retire sa réclamation.
Paul Turcotte	do	do	...	do	..	.....	.....	..... Le réclamant ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
Maximin L'Arrivée	do	do	...	do	..	200 00	40 00	22 janv. 1877 ..
Joseph Lévesque	do	do	...	do	..	200 00	.....	..... Le réclamant comparait et retire sa réclamation.
Jean Ouellette	do	do	...	do	..	85 00	Nil.	22 janv. 1877 ..
Veuve Olivier Bélanger	do	do	...	do	..	300 00	25 00	do ..
Joseph St. Laurent	do	do	...	do	..	170 00	Nil.	do ..
Josephat Bélanger	do	do	...	do	..	130 00	Nil.	do ..
Joseph Bélanger	do	do	...	do	..	135 00	Nil.	do ..
Olivier Bélanger	do	do	...	do	..	800 00	100 00	do ..
Hilaire Fortin	do	do	...	do	..	812 00	100 00	22 janv. 1877 ..
Théophile Bélanger	do	do	...	do	..	800 00	100 00	do ..
Magliore Bélanger	do	do	...	do	..	800 00	100 00	do ..
Pierre Jean	do	do	...	do	.	166 00	25 00	do ..
Hilaire Cloutier	do	do	...	do	.	.....	.....	..... Le réclamant ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
Joseph Roy	do	do	...	do	..	175 00	20 00	22 janv. 1877 ..
Pierre Bérubé	do	do	...	do	..	300 00	25 00	do .
Magloire Danjou	do	do	...	do	..	200 00	Nil.	do ..
Paul Fournier	do	do	...	do	..	150 00	Nil.	do ..
Michel Bérubé	do	do	...	do	..	215 00	Nil.	do ..
Gabriel Thibault	do	do	...	do	..	50 00	.....	..... do do
David Fournier	do	do	...	do	..	295 00	6 00	22 janv. 1877 ..
Louis Jacques Caron	do	do	...	do	.	270 00	Nil.	do ..

ANNEXE No. 18.—Tableau des réclamations renvoyées aux arbitres officiels, avec leurs décisions, etc.—*Suite.*

Réclamant.	Montant de la réclamation.	Date du renvoi à l'arbitrage.	Montant réclamé.	Montant accordé.	Date de la décision.	Observations.
			$ cts.	$ cts.		
Stanislas Bélanger	Dommages, etc., à la propriété, résultant de la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 2	8 juin, 1876	100 00	25 00	22 janv. 1877	Le réclamant ne comparaît pas lorsqu'il est appelé.
Jean Bélanger	do do	do	75 00			do do
Louis Gauvin	do do	do	289 34	Nil.	22 janv. 1877	
Eusèbe Pelletier	do do	do	75 00			Le réclamant comparaît et retire sa réclamation.
Abraham Théberge	do do	do	Non m'ntion.	Nil.	22 janv. 1877	
Noël Gagnon	do do	do	100 00			do do
Joseph Coulombe, père	do do	do	26 00	Nil.	22 janv. 1877	
Théophile Théberge	do do	do				do do
Cyrille Bélanger	do do	do	56 00	Nil.	22 janv. 1877	
Samuel Caron	do do	do	Non m'ntion.	25 00	do	
Joseph Coulombe, fils	do do	do				Décision remise.
Irénée Bélanger	do do	do				Le réclamant comparaît et retire sa réclamation.
Chrysologue Thibault	do do	do				do do
Narcisse Lemieux	do do	do				do do
Veuve Ezechias Lévesque	do do	do				do do
Antoine Bélanger	do do	do				do do
Philippe Théberge	do do	do				do do
Wilfrid Gauvin	do do	do				do do
Georges Gauvin	do do	do	50 00	Nil.	22 janv. 1877	
J. Bte. Bélanger	do do	do	800 00			do do
Théophile Bélanger	do do	do				do do
Marcel Théberge	do do	do	30 00			Les arbitres ont fait un rapport spécial dans cette cause.
Joseph Caron	do do	do				Le réclamant comparaît et retire sa réclamation.
Veuve Pierre Garant	do do	do				do do
Jacques Bélanger	do do	do	Non m'ntion.	Nil.	22 janv. 1877	
Abraham Ouellette	do do	do				Le réclamant ne comparaît pas lorsqu'il est appelé.
David Ouellette	Dommages, etc., à la propriété, résultant de la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 5	do	Non m'ntion.	12 00	22 janv. 1877	

Olivier Gagnon	do	do	do	350 00	25 00	do		
Joseph Bélanger	do	do	do	32 00			do	do
Ephrem Bélanger	do	do	do	25 00			do	do
Valières Bélanger	do	do	do				do	do
Joseph Fournier	do	do	do	12 00			do	do
Epiphane Bélanger	do	do	do	20 00			do	do
Edouard Gagnon	do	do	do	20 00			do	do
Pierre Morais	do	do	do	55 00			Le réclamant comparaît et retire sa réclamation.	
John Deguise	do	do	do	12 00			Le réclamant ne comparaît pas lorsqu'il est appelé.	
Bruno Fortin	do	do	do	20 00			Le réclamant apparaît et retire sa réclamation.	
Cyriac Dastou	do	do	do	15 00			Le réclamant ne comparaît pas lorsqu'il est appelé.	
Théodule Levesque	do	do	do	100 00			do	do
Octave Thibault	do	do	do	20 00			do	do
Bruno Lizotte	do	do	do	60 00			do	do
Hilaire Fournier	do	do	do	100 00			do	do
Pierre Coulombe	do	do	do	40 00			Le réclamant comparaît et retire sa réclamation	
Romain Bérubé	do	do	do	1,333 33	50 00	22 janvier 1877		
Joseph Bélanger	do	do	do	90 00			Le réclamant ne comparaît pas lorsqu'il est appelé.	
Pierre Coulombe	do	do	do	50 00	Nil.	22 janvier 1877		
Veuve Chs. Bélanger	do	do	do	40 00			do	do
Fabien Bélanger	do	do	do	40 00			do	do
Napoléon Gaudreau	do	do	do	275 00	25 00	22 janvier 1877		
Octave Morin	do	do	do	615 00			do	do
Zéphirin Albert	do	do	do	380 00			Le réclamant comparaît et retire sa réclamation.	
Charles Coulombe	do	do	do	252 00	37 00	22 janvier 1877		
Joseph Desjardins	do	do	do	185 00			do	
Noël Fortin	do	do	do	52 00	15 00	22 janvier 1877		
Louis Fortin	do	do	do	260 00	50 00	do		
Octave Bérubé	do	do	do	100 00	10 00	do		
do	do	do	do	11 00			do	do
Elie Gagnon	do	do	do	10 00			Le réclamant ne comparaît pas lorsqu'il est appelé	
Louis Gagnon	do	do	do	200 00	20 00	do		
do	do	do	do	40 00			Le réclamant comparaît et retire sa réclamation.	
Georges Gagnon	do	do	do	5 00			do	do
Elie Gagnon	do	do	do	10 70			Le réclamant ne comparaît pas lorsqu'il est appelé.	
Nicholas Leeras	do	do	do	1,378 83	215 00	22 janvier 1877		
Zéphirin Dastous	do	do	do	32 00	Nil.	do		
Achille Côté	do	do	do	330 00			Le réclamant comparaît et retire sa réclamation.	

ANNEXE No. 18 —Tableau des réclamations renvoyées aux arbitres officiels, etc.—*Suite.*

Réclamants.	Sujet de la réclamation.	Date du renvoi à l'arbitrage.	Montant réclamé	Montant accordé.	Date de la décision.	Observations.
			$ cts.	$ cts.		
Joseph Berger	Dommages, etc., aux terrains, résultants de la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 5.	juin 1876..	225 00			Le réclamant comparaît et retire sa réclamation.
Olivier Roy, *dit* Desjardins	do do ...	do ..	1,057 00	50 00	22 jan. 1877..	Le réclamant ne comparaît pas lorsqu'il est appelé.
Marcel Rioux	do do ...	do ..	340 00			Le réclamant comparaît et retire sa réclamation.
Fabien Ouellette	do do ...	do ..	215 00			do do
Agapit Bélanger	do do ...	do ..	17 00			Le réclamant ne comparaît pas lorsqu'il est appelé.
Romuald Gagnon	do do ...	do ..	30 00			do do
Joseph Danjou	do do ...	do ..	1,250 00			do do
Adolphe Gagnon	do do ...	do ..	525 00	34 00	22 jan. 1877..	
Vital Roy, *dit* Lauzon	do do ...	do ..	795 00	25 00	do ..	
Thaddée Roy, *dit* Desjardins	do do ...	do ..	450 00	Nil.	do ..	
Désiré Boulanger	do do ...	do ..	408 00	40 00	do ..	
Dame Françoise Fortier	do do ...	do ..	200 00			do do
Paschal Roy, *dit* Lauzon	do do ...	do ..	600 00	50 00	22 jan. 1877..	
Vincent Rioux	do do ...	do ..	550 00	50 00	do ..	
Théophile Boulanger	do do ...	do ..	550 00	50 00	do ..	
Charles Beaubien	do do ...	do ..	400 00			Le réclamant comparaît et retire sa réclamation.
Antoine Boucher	do do ...	do ..	420 00			do do
Hypolite Martel	do do ...	do ..	216 00			Le réclamant ne comparaît pas lorsqu'il est appelé.
Louis Desmeules	do do ...	do ..	372 00			Le réclamant comparaît et retire sa réclamation lorsqu'il est appelé.
Abraham Gagnon	do do ...	do ..	255 00	Nil.	22 jan. 1877..	
Fabien Coulombe	do do ...	do ..	205 00	Nil.	do ..	
Magloire Boucher	do do ...	do ..	500 00			do do
Euloge Rioux	do do ...	do ..	410 00	25 00	22 jan. 1877..	
Sifroi Gagnon	do do ...	do ..	524 00	125 00	do ..	
Octave Boulanger	do do ...	do ..	140 00			Le réclamant ne comparaît pas lorsqu'il est appelé.
Boniface Côté	do do ...	do ..	142 00			do do

Magloire Gagné	do	do	do	513 00	75 00	22 jan. 1877	
Joseph Lévesque	do	do	do	300 00	45 00	do	
Elzéar Gagnon	do	do	do	306 00	40 00	do	
J. B. Michaud	do	do	do	100 00	50 00	do	
Cyrille Larrivée	do	do	do	218 00			Le réclamant comparaît et retire sa réclamation.
Joseph Roy, *dit* Lauzon	do	do	do	190 00	25 00	22 jan. 1877	
Cyprien Turcotte	do	do	do	212 00			Le réclamant ne comparaît pas lorsqu'il est appelé.
Raphaël Rioux	do	do	do	300 00			Le réclamant comparaît et retire sa réclamation.
Jules Rioux	do	do	do	300 00			Le réclamant ne comparaît pas lorsqu'il est appelé.
Vincent Rioux	do	do	do	120 00	100 00	22 jan. 1877	
Augustin Deschênes	do	do	do	100 00			Le réclamant comparaît et retire sa réclamation.
Zacharie Camsel	do	do	do	100 00			do do
Marie Gagné, femme de Lucien Bélanger	do	do	do	160 00			Le réclamant ne comparaît pas lorsqu'il est appelé.
Cyprien Damour	do	do	do	400 00			Le réclamant comparaît et retire sa réclamation.
Etienne Michaud	do	do	do	190 00	100 00	22 jan. 1877	
Damase Morin	do	do	do	150 00			Le réclamant ne comparaît pas lorsqu'il est appelé.
Charles Morin	do	do	do	220 00	50 00	22 jan. 1877	
Thomas Gendreau	do	do	do	120 00	50 00	do	
Samuel Pelletier	do	do	do	250 00	100 00	do	
Abraham Morin	do	do	do	340 00	75 00	do	
Théophile Michaud, fils de Magloire	do	do	do	100 00	25 00	do	
Marie Gagné, veuve de Baptiste	do	do	do	100 00			do do
Joseph Côté	do	do	do	50 00	10 00	22 jan. 1877	
Alex. Côté	do	do	do	Pas mentio.			Le réclamant ne comparaît pas lorsqu'il est appelé.
Théophile Michaud, fils de François	do	do	do	25 00			Le réclamant comparaît et retire sa réclamation.
Veuve F. Boucher	do	do	do	75 00	Nil.	22 jan. 1877	
Séverin Thibault	do	do	do	245 00			do do
Pierre Picard	do	do	do	50 00			Le réclamant ne comparaît pas lorsqu'il est appelé.
Louis Rioux	do	do	do	40 00			Le réclamant comparaît et refuse de donner cau. pour les frais.
J. B. Michaud	do	do	do	525 00			Le réclamant comparaît et retire sa réclamation.
Jean Côté	do	do	do	50 00			do do
Olivier Michaud	do	do	do	446 00			do do

ANNEXE No. 18.—Tableau des réclamations renvoyées aux arbitres officiels, avec leurs décisions—*Suite.*

Réclamant.	Sujet de la réclamation.	Date du renvoi à l'arbitrage.	Montant réclamé.	Montant accordé.	Date de la décision.	Observations.
			$ cts.	$ cts.		
Joseph Lévesque	Dommages, etc., à la propriété, résultant de la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 5...	8 juin 1876..	Pas mentio.			Le réclamant ne comparaît pas lorsqu'il est appelé.
Firmin Guerrette	do do ...	do ..	325 00			do do
André Côté	do do ...	do ..	350 00			Le réclamant comparaît et retire sa réclamation.
Félix Guerrette	do do ...	do ..	50 00			Le réclamant ne comparaît pas lorsqu'il est appelé.
Chas. Gagnon	do do ...	do ..	636 00	Nil.	22 janv. 1877..	
Veuve Magloire Gagné	do do ...	do ..	50 00	Nil.	do ..	
Antoine Roy	do do ...	do ..	100 00			do do
Laurent Derosiers	do do ...	do ..	150 00			Le réclamant comparaît et retire sa réclamation.
Ambroise Voyer	do do ...	do ..	110 00	50 00	22 janv. 1877..	
Stanislas Brillant	do do ...	do ..	280 00			Le réclamant comparaît et refuse de donner cau. pour les frais.
Ferdinand Bernard	do do ...	do ..	100 00			Le réclamant comparaît et retire sa réclamation.
J. B. Lafrance	do do ...	do ..	Pas mentio.			Le réclamant ne comparaît pas lorsqu'il est appelé.
Théophile Couture	do do ...	do ..	25 00			do do
Joseph Bernier ou Joseph Lamarre	do do ...	do ..	340 00	30 00	22 janv. 1877..	
Joseph Bérubé	do do ...	do ..	430 00	Nil.	do ..	
André Morin	do do ...	do ..				Le réclamant comparaît et refuse de donner cau. pour les frais.
Joseph Rioux	do do ...	do ..	150 00			Le réclamant ne comparaît pas lorsqu'il est appelé.
Veuve Chas. Longchamps	do do ...	do ..	50 00			do do
Hector Geo. Bérubé	do do ...	do ..	140 00	20 00	22 janv. 1877..	
Antoine Charest	do do ...	do ..	80 00	20 00	do ..	
Octave Rioux	do do ...	do ..	100 00	20 00	do ..	
Julie Gagné	do do ...	do ..	375 00			do do
Majorique Rioux	do do ...	do ..	450 00			Le réclamant comparaît et retire sa réclamation.

Veuve D. Talbot	do	do	do	150 00	12 00	22 janv. 1877	
L. R. Gauvreau	do	do	do	150 00			Le réclamant ne comparaît pas lorsqu'il est appelé.
Arthur Chamberland	do	do	do	125 00	65 00	22 janv. 1877	
Fabrique du Bic	do	do	do	200 00			Le réclamant comparaît et retire sa réclamation.
Fortunat Côté	do	do	do	25 00			Le réclamant ne comparaît pas lorsqu'il est appelé.
Georges Sylvain	do	do	do	100 00			do do
Pierre Santerre	do	do	do	400 00	100 00	22 janv. 1877	
Charles Lavoie	do	do	do	325 00	25 00	do	
François Beaulieu	do	do	do	275 00			do do
Isaac Campbell	do	do	do	80 00			do do
Edouard Voyer	do	do	do	100 00			do do
Alfred Ouellette	do	do	do	100 00			do do
Pierre Ouellette	do	do	do	500 00	125 00	22 janv. 1877	
Wm. Chamberland	do	do	do	125 00			Le réclamant comparaît et retire sa réclamation.
Nazaire Ouellette	do	do	do	220 00			Le réclamant comparaît et refuse de donner cau. pour les frais.
Georges Lavoie	do	do	do	100 00			Le réclamant comparaît et retire sa réclamation.
W. D. Campbell	do	do	do	164 00			Le réclamant ne comparaît pas lorsqu'il est appelé.
Henri Plourde	do	do	do	74 00			do do
André Ouellette	do	do	do	50 00			do do
Louis Lavoie	do	do	do	250 00	10 00	22 janv. 1877	
Martial Labrie	do	do	do	150 00	12 00	do	
François Parent	do	do	do	495 00	Nil.	do	
Octave Brillant	do	do	do	330 00	50 00	do	
Joseph Pineau	do	do	do	100 00			do do
Alex. Desjardins	do	do	do	200 00	Nil	22 janv. 1877	
Jean Gagnon	do	do	do	40 00			do do
Henri Gagnon	do	do	do	1,100 00			do do
Pierre Gagnon	do	do	do	150 00	Nil.	22 janv. 1877	
Jerome Turcotte	do	do	do	100 00			do do
Joseph Dubé	do	do	do	1,165 00	100 00	22 janv. 1877	
Timothée Pineau	do	do	do	50 00	15 00	do	
Casimir Pineau	do	do	do	666 67			do do
Eustache Roy	do	do	do	400 00			Le réclamant comparaît et retire sa réclamation.
Veuve A. Bradley	do	do	do				Le réclamant ne comparaît pas lorsqu'il est appelé.
Alex. Fraser	do	do	do	575 00	Nil.	22 janv. 1877	
Norbert Roussel	do	do	do	200 00			Le réclamant comparaît et retire sa réclamation.
Pierre Lavoie	do	do	do	150 00	10 00	22 janv. 1877	
Ferdinand Tremblay	do	do	do	126 00	10 00	do	

ANNEXE No. 18.—Tableau des réclamations renvoyées aux arbitres officiels, avec leurs décisions.—*Suite.*

Réclamant.	Sujet de la réclamation.	Date du renvoi à l'arbitrage.	Montant réclamé.	Montant accordé.	Date de la décision.	Observations.
			$ cts.	$ cts.		
Elzéar Lavoie	Dommages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 5...	8 juin 1876..	380 00	.....	.....	Le réclamant ne comparait pas lorsqu'il est appelé ?
Felix Lévesque	do do ...	do ..	32 00	.....	.....	Le réclamant comparait et retire sa réclamation.
Veuve P. Langis	do do ...	do ..	367 00	Nil.	22 janv. 1877..	
Joanem Dubé	do do ...	do ..	100 00	Nil.	do ..	
Jean Langis, fils de Louis	do do ...	do ..	93 60	.....	.....	Le réclamant ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
Elzéar Drapeau	do do ...	do ..	10 00	.....	.....	Le réclamant comparait et retire sa réclamation.
Jean Langis, fils de Germain	do do ...	do ..	200 00	Nil.	22 janv. 1877..	
Auguste Langis	do do ...	do ..	142 80	Nil.	do ..	
François Castonguay	do do ...	do ..	.....	.....	.....	do do
Etienne Patris	do do ...	do ..	200 00	Nil.	22 janv. 1877.	
Angèle Caron	do do ...	do ..	1,250 00	25 00	do ..	
Joseph Parent	do do ...	do ..	120 00	50 00	do ..	
Elzéar Pinault	do do ...	do ..	650 00	54 00	do ..	
Paschal Parent	do do ...	do ..	1,100 00	50 00	do ..	
Auguste Parent	do do ...	do ..	426 00	50 00	do ..	
Louis Ouellette	do do ...	do ..	.....	.....	.....	Le réclamant ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
Louis Lavoie	do do ...	do ..	5,850 00	Nil.	22 janv. 1877..	
Le Séminaire de Rimouski	do do ...	do ..	560 00	104 00	do ..	
L'évêque de Rimouski	do do ...	do ..	840 00	164 00	do ..	
Eusèbe Lepage	do do ...	do ..	3,396 00	Nil.	do ..	
Mme P. L. Gauvreau	do do ...	do ..	200 00	50 00	do ..	
Joseph Garon	do do ...	do ..	150 00	.....	.....	Le réclamant comparait et retire sa réclamation.
Joseph St. Laurent	Dommages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 8.....	do ..	152 00	77 00	22 janv. 1877..	
Lazare St. Laurent	do do ...	do ..	345 00	207 00	do ..	
L. A. Pouliot	do do ...	do ..	720 00	366 00	do ..	
P. R. Pineau	do do ...	do ..	735 00	156 25	do	

Pierre Côté	do	do	do	585 00	150 80	do		
Joseph Gasse	do	do	do	450 00	148 00	do		
Joseph Garon	do	do	do	110 00			do	do
David Chouinard	do	do	do	500 00	Nil.	22 janv. 1877		
Sifroi Beaulieu	do	do	do	1,000 00	Nil.	do		
L. A. Pouliot	do	do	do	336 00	Nil	do		
Pierre Pineau	do	do	do	50 00	Nil.	do		
Régule de Banville	do	do	do	150 00			do	do
J. Bte. de Banville	do	do	do	300 00			do	do
Paul Côté	do	do	do	200 00			do	do
Amable St. Laurent	do	do	do	200 00			do	do
Théophile Rioux	do	do	do	690 00	25 00	22 janv. 1877		
Jean St. Laurent	do	do	do	160 00			do	do
Municipalité de St. Anaclet	do	do	do	33 00			Le réclamant ne comparaît pas lorsqu'il est appelé.	
Germain Lemieux	do	do	do	200 00			do	do
J. E. Grondin	do	do	do	160 00	2 00	22 janv. 1877		
Pierre Poirier	do	do	do	10 00			Le réclamant comparaît et retire sa réclamation.	
Ignace Poirier	do	do	do	550 00	5 00	22 janv. 1877		
Laurent Poirier	do	do	do	25 00			Le réclamant ne comparaît pas lorsqu'il est appelé.	
Achille Gagné	do	do	do	54 00				
Jean Pierre St. Laurent	do	do	do	2,050 00	5 00	22 janv. 1877		
Geo. Stephen	do	do	do	1,000 00	Nil.	do		
Frs. Jos. Pouliot	do	do	do	2,000 00	Nil.	do		
J. N. Pouliot	do	do	do	1,500 00	Nil.	do		
Victor Bouillon	do	do	do	1,000 00	Nil.	do		
Wm Lavoie	do	do	do	2,000 00	Nil.	do		
Melchior St. Laurent	do	do	do	25 00			do	do
Pierre Roy	do	do	do	14 00			do	do
Olivier Ruest	do	do	do				do	do
Jean Heppel	do	do	do	160 00	Nil.	22 janv. 1877		
Sylvain Lavoie	do	do	do	65 00	Nil.	do		
Pierre Heppel	do	do	do	500 00	50 00	do		
Laurent Poirier	do	do	do	50 00			do	do
Joseph Heppel	do	do	do	100 00			Le réclamant comparaît et retire sa réclamation.	
Benoni Gagnon	do	do	do	29 00	Nil.	22 janv. 1877		
Joseph Ross	do	do	do	110 00	25 00	do		
Julien Lévesque	do	do	do	110 00	25 00	do		
Napoléon Lavoie	do	do	do	300 00	25 00	do		
Germain Lavoie	do	do	do	833 33	25 00	22 janv. 1877		
Antoine Proulx	do	do	do	40 00	Nil.	do		
Joseph Langlois	do	do	do				Le réclamant ne comparaît pas lorsqu'il est appelé.	
Jean Chasseur	do	do	do	100 00	15 00	22 janv. 1877		
James et Daniel Banville	do	do	do	Pasmention.	Nil.	do		
J. Bte. Caron	do	do	do	450 00	Nil.	do		

ANNEXE No. 18.—Tableau des réclamations renvoyées aux arbitres officiels, avec leurs décisions.—*Suite.*

Réclamant.	Sujet de la réclamation.	Date du renvoi à l'arbitrage.	Montant réclamé.	Montant accordé.	Date de la décision.	Observations.
			$ cts.	$ cts.		
Léon Roy	Dommages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 8	8 juin 1876	100 00	.....	.....	Le réclamant comparaît et retire sa réclamation.
Joseph Lavoie	do do do	do	200 00	25 00	22 janv. 1877	
L. N. Gagné	do do do	do	85 00	.....	.....	Le réclamant ne comparaît pas lorsqu'il est appelé.
Prudent Ouellette	do do do	do	2,504 99	Nil.	22 janv. 1877	
Louis Parent	do do do	do	Pas mention.	Nil.	do	
Frs. Rosaire Pineau	do do do	do	do	20 00	do	
Théophile Mongrain	do do do	do	120 00	40 00	do	
Joseph Tanguay	do do do	do	.....	.....	.....	Le réclamant comparaît et retire sa réclamation.
Gobert Tremblay	do do do	do	120 00	40 00	22 janv. 1877	
Mamert Gagnon	do do do	do	250 00	40 00	do	
Célestin Côté	do do do	do	150 00	40 00	do	
Michel Charette	do do do	do	200 00	40 00	do	
Paul Langevin	do do do	do	300 00	40 00	do	
Jean Morrissette	do do do	do	50 00	Nil.	do	
Fabien Drapeau	do do do	do	300 00	40 00	do	
Laurent Lavoie	do do do	do	200 00	25 00	do	
Frs. Xavier Gagné	do do do	do	400 00	40 00	do	
Treflé Mongrain	do do do	do	100 00	.....	.....	Le réclamant ne comparaît pas lorsqu'il est appelé.
Sylvert de Champlain	do do do	do	100 00	40 00	22 janv. 1877	
Pierre de Champlain	do do do	do	Pas mention.	40 00	do	
Florence de Champlain	do do do	do	300 00	20 00	do	
André de Champlain	do do do	do	43 75	43 75	do	
Alexis Desrosiers	do do do	do	600 00	100 00	do	
Joseph Faucher	do do do	do	1,000 00	50 00	do	
Hubert Langlois	do do do	do	Pas mention.	50 00	do	
Siméon Lavoie	do do do	do	100 00	.....	.....	Le réclamant comparaît et retire sa réclamation.
Absolon Desrosiers	do do do	do	650 00	30 00	22 janv. 1877	
Olivier St. Laurent	do do do	do	300 00	30 00	do	

Laurent Proulx	do	do	...	do	..	1,200 00	Nil.	do ..	
Hilaire Vaillantcourt	do	do	...	do	..	Non m'ntion	30 00	do ..	
Elzéar St. Laurent	do	do	...	do	..	200 00	30 00	do ..	
Ferdinand Vaillantcourt	do	do	...	do	..	206 00	.....	.....	do do
Fortunat Carrier	do	do	...	do	..	560 00	10 00	22 janv. 1877..	
Denis Lacroix	do	do	...	do	..	200 00	20 00	do ..	
J. Bte. Dumont	do	do	...	do	..	200 00	30 00	do ..	
Célestin de Champlain	do	do	...	do	..	110 00	Nil.	do ..	
Octave Côté	do	do	...	do	..	150 00	Nil.	do ..	
Siméon de Champlain	do	do	...	do	..	369 50	40 00	do ..	
Antoine Bérubé	do	do	...	do	..	125 00	.....	.....	Le réclamant ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
George Pelletier	do	do	...	do	..	Non m'ntion	Nil.	22 janv. 1877..	
Napoléon St. Laurent	do	do	...	do	..	520 00	.....	.....	Débouté; le réclamant étant décédé depuis le renvoi à l'arbitrage.
Victor Langlois	do	do	...	do	..	1,100 00	60 00	22 janv. 1877..	
Paul Desrosiers	do	do	...	do	..	1,157 33	50 00	do ..	
Gobert Girard	do	do	...	do	..	992 00	60 00	do ..	
Ferdinand Roy	do	do	...	do	..	666 00	60 00	do ..	
Louis de Champlain	do	do	...	do	..	778 00	25 00	do ..	
François Dubé	do	do	...	do	..	657 00	80 00	do ..	
Jean Auchut	do	do	...	do	..	Non m'ntion	Nil.	do ..	
Ferdinand Langis	do	do	...	do	..	226 00	Nil.	do ..	
F. X. Charette	do	do	...	do	..	Non m'ntion	Nil.	do ..	
J Bte. Bariault	do	do	...	do	..	200 00	Nil.	do ..	
Marcel Gaudreau	do	do	...	do		635 00	.....	.....	Le réclamant ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
François Bouchard	do	do	...	do	..	Non m'ntion	.....	.....	Le réclamant comparait et retire sa réclamation.
Ferdinand Roy	do	do	...	do	..	666 00	.....	.....	Débouté par les arbitres.
Xavier Drapeau	do	do	...	do	..	Non m'ntion	50 00	22 janv. 1877..	
Joseph Charette	do	do	...	do	..	297 00	100 00	do ..	
J. Bte. Charette	do	do	...	do	..	30 00	.....	.....	Le réclamant ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
Michel arrivée	do	do	...	do	..	460 00	50 00	22 janv. 1877..	
Chs. L rrivée	do	do	...	do	..	272 00	50 00	do ..	
Elzéar Deschênes	do	do	...	do	..	320 00	50 00	do ..	
Edouard Cloutier	do	do	...	do	..	375 00	25 00	do ..	
Edouard Smith	do	do	...	do	..	400 00	70 00	do ..	
Pierre Gagné	do	do	...	do	..	450 00	40 00	do ..	
Paul Ross	do	do	...	do	..	178 00	20 00	do ..	
Alexandre Ross	do	do	...	do	..	227 00	.....	.....	do do
Augustin Ross	do	do	...	do	..	1,666 00	Nil.	22 janv. 1877..	
Louis Desrosiers	do	do	...	do	..	700 00	Nil.	do ..	
Germain Thibault	do	do	...	do	..	200 00	Nil.	do ..	
Joseph Martel	do	do	...	do	..	400 00	Nil.	do ..	
Alex. Lavoie	do	do	...	do	..	100 00	20 00	do ..	
Frs. X. Pelletier	do	do	...	do	..	150 00	Nil.	do ..	

ANNEXE No. 18.—Tableau des réclamations renvoyées aux arbitres officiels, avec leur décisions, etc.—*Suite.*

Réclamant.	Sujet de la réclamation.	Date du renvoi à l'arbitrage.	Montant réclamé.	Montant accordé.	Date de la décision.	Observations.
			$ cts.	$ cts.		
Frs. X. Parent	Dommages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 8.	8 juin 1876	300 00			Le réclamant ne comparaît pas lorsqu'il est appelé.
Alex. Dutremble	do do	do	300 00	Nil.	22 janv. 1877	
Victor Duguay	do do	do	350 00			do do
F. N. Blanchet	do do	do	250 00	Nil.	22 janv. 1877	
J. Bte. Saucier	do do	do	300 00	Nil.	do	
Alex. Marquis	do do	do	800 00	Nil.	do	
Laurent Thibault	do do	do	120 00	Nil.	do	
Edouard St. Onge	do do	do	155 00			Le réclamant comparaît et retire sa réclamation.
F. X. Bernier	do do	do	100 00	Nil.	22 janv. 1877	
Edouard Bernier	do do	do	403 00			Le réclamant ne comparaît pas lorsqu'il est appelé.
Elzéar Ouellette	do do	do	22 34			do do
Hilaire Roy	do do	do	142 00			do do
J. Bte. Paradis	do do	do	100 00			do do
Joseph Dubé	do do	do	450 00	Nil.	22 janv. 1877	
François Levasseur	do do	do	1,200 00			do do
George Dubé	do do	do	410 00	Nil.	22 janv. 1877	
Olivier Caron	do do	do	420 00	Nil.	do	
Rémi Dubé	do do	do	250 00	Nil.	do	
Solomon Bélanger	do do	do	Non m'ntion	Nil.	do	
Olivier Caron et Solomon Bélanger	Dommages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial.	do	26 40 8 60	26 40 8 60	do	
Jacob Lepage et Paschal Ouellette	do do	do	303 00 Non ment.	110 50	do	
Melchior Ouellette	do section 3	do	200 00	50 00	do	
Olivier Bérubé	do do	do	120 00			do do
Frs. X. Perreault	do do	do	200 00			do do
Veuve J. St. Laurent	do do	do	1,200 00	50 00	22 janv. 1877	
Jos. Prudent Hudon	do do	do	1,425 00	10 00	do	

André Bérubé	do	do	do	841 00	5 00	do	
Honoré Charette, fils	do	do	do	284 00	Nil.	do	
Etienne Fortin, fils de Joseph	do	do	do	100 00	Nil.	do	
Narcisse Richard	do	do	do	152 00	Nil.	do	
Octave Morin	do	do	do	200 00			Le réclamant comparaît et refuse de donner caution pour les frais
Jean Bastille	do	do	do	80 00			Le réclamant ne comparaît pas lorsqu'il est appelé.
F. X. Michaud	do	do	do				Le réclamant comparaît et retire sa réclamation.
Alex. Smith	do	do	do	15 00			do do
Ferdinand Moreau	do	do	do	15 00			Le réclamant ne comparaît pas lorsqu'il est appelé.
Jas. McEwing	do	do	do	22 50			do do
Angus Campbell	do	do	do	8 00			do do
Louis Bérubé	do	do	do				Le réclamant comparaît et retire sa réclamation.
do	do	do	do	515 00	30 00	22 janv. 1877	
Richard Jenkins	do	do	do	4 00			do do
Louis Dubé	do	do	do	30 00			do do
Joseph Beaulieu	do	do	do	330 00	Nil.	22 janv. 1877	
Joseph Bouchard	do	do	do	550 00	Nil.	do	
Louis Fortin	do	do	do	Non m'ntion	Nil.	do	
Théodore Richard	do	do	do	160 00			do do
Anselme Bastille	do	do	do	400 00	40 00	22 janv. 1877	
Etienne Fortin, fils de Louis Marie	do	do	do	600 00	Nil.	do	
François Bastille	do	do	do	52 00			Le réclamant ne comparaît pas lorsqu'il est appelé.
Louis Miller	do	do	do	Non m'ntion			do do
Joseph Ouellette	do	do	do	400 00			Le réclamant comparaît et retire sa réclamation.
Hector Routhier	do	do	do	140 00			Le réclamant comparaît et refuse de donner caution pour les frais
F. X. Turgeon	do	do	do	300 00			Le réclamant comparaît et retire sa réclamation.
Magloire Bérubé	do	do	do	73 50			Le réclamant ne comparaît pas lorsqu'il est appelé.
Aristobule Roy	do	do	do	190 00			Le réclamant refuse de donner caution pour les frais.
Octave Gendron	do	do	do	Non m'ntion			Le réclamant ne comparaît pas lorsqu'il est appelé.
Bruno Richard	do	do	do	400 00			Le réclamant comparaît et refuse de donner caution pour les frais
Wm. Saucier	do	do	do	Non m'ntion			Le reclamant comparaît et retire sa réclamation.
Elzéar Bernier	do	do	do	Non m'ntion			Le réclamant comparaît et refuse de donner caution pour les frais

ANNEXE No. 18.—Tableau des réclamations renvoyées aux arbitres officiels, avec leurs décisions, etc.—*Suite.*

Réclamant.	Sujet de la réclamation.	Date du renvoi à l'arbitrage.	Montant réclamé.	Montant accordé.	Date de la décision.	Observations.
			$ cts.	$ cts.		
Fredif Thibault	Dommages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 13	8 juin 1877	Non m'ntion			Le réclamant comparaît et retire sa réclamation.
Daniel Smith	do do	do	24 00			Le réclamant ne comparaît pas lorsqu'il est appelé.
Octave Blanchet	do do	do	50 00	16 00	22 janv. 1877	
Germain Ruest	do do	do	100 00			Le réclamant comparaît et refuse de donner caut. pour les frais.
Robert Carroll	do do	do	80 00			do do
M. Roy	Dommages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, sect. No. 14.	do	1 01			Le réclamant ne comparaît pas lorsqu'il est appelé.
Pierre Rose	do do	do	50 00	50 00	22 janv. 1877	
Léon St. Laurent	do do	do	99 00			do do
Edouard Brousseau	do do	do				do do
Jean Brochu	do do	do				do do
Thos. Fréchette	do do	do	Non m'ntion	10 00	22 janv. 1877	
Lazare Roy	do do	do	50 00			do do
Joseph Poirier	do do	do	Non m'ntion	100 00	22 janv. 1877	
Thos. Beaulieu	do do	do	Non m'ntion	25 00	do	
Jérome Bernier	do do	do	801 86	9 00	do	
Chrysostôme Bernier	do do	do	189 80	Nil.	do	
Adolphe Otis	do do	do	22 00			do do
D. Robitaille	Dommages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, sect. No. 17	do	46 20			do do
D. McLeod	do do	do	54 60			do do
Isaïe Ritchot	do do	do	278 96			do do
Pierre Desjardins	Dommages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, sect. No. 1	19 août 1876	130 00			
Jean Berubé	do do	do	153 33			
François LeBel	do do	do	476 00			
Jéremie LeBel	do do	do	430 66			

J. Candide Dion	do	do ...	do ..	50 00		
Wm. Simard	do	do ...	do ..	133 33		
Hilaire Dubé	do	do ...	do ..	75 00		
Jude Ouellette	do	do ...	do ..	333 33		
Alexis Leclerc	Dommages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 2		do ..	416 66		
Ulgère Dion	do	do ...	do ..	100 00		
Théophile Belanger	do	do ...	do ..	62 00		
Nazaire Têtu	do	do ...	do ..	333 34	50 00	22 janv. 1877..
Magloire Dubé	do	do ...	do ..	284 00		
Cyrille Gagnon	Dommages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 8		do ..	566 66		
Joseph St. Laurent	Dommages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 17		do ..	200 00	Nil.	22 janv. 1877..
Napoléon Côté	Dommages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 1	5 sept. 1876..		130 00		
Hilaire Dubé	Dommages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 3		do ..	60 00		
Narcisse Belleisle	do	do ...	do ..	80 00		
Veuve Théo. Soucy	do	do ...	do ..	100 00		
Sifroi Dubé	do	do ...	do ..	100 00		
Vital Rioux	do	do ...	do ..	40 00		
Joseph Michaud	do	do ...	do ..	40 00		
Napoléon Rioux	do	do ...	do .	50 00		
do	do	do ...	do ..	181 25		
Jules Larrivée	do	do ...	do ..	80 00		
Hermidas Denis	do	do ...	do ..	90 00		
Celestin Bernier	do	do ...	do ..	Non ment.		
Widow P. Garant	do	do ...	do ..	Non ment.		
Cyriac Dastous	Dommages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 5		do ..	20 00		
Magloire Dubé	do	do ...	do ..	Non ment.		
Fabien Ouellet	do	do ...	do ..	18 00		
Lucien Bélanger	do	do ...	do .	300 00		
Joseph Heppel	Dommages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 8		do ..	380 00	Nil.	22 janv. 1877..
Ignace St. Pierre	do	do ...	do ..	Non ment.		do ..
John Smith	do	do ...	do ..	300 00	25 00	do ..
Esdras Dechêne	do	do ...	do ..	35 00		
Lazare Verreault	Dommages, etc , à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 13		do .	220 00	Nil.	22 janv. 1877..

ANNEXE No. 18.—Tableau des réclamations renvoyées aux arbitres officiels, avec leurs décisions, etc.—*Suite.*

Réclamants.	Sujet de la réclamation.	Date du renvoi à l'arbitrage.	Montant réclamé.	Montant accordé.	Date de la décision.	Observations.
			$ cts.	$ cts.		
Marcel Brochu	Dommages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 14...	5 sept. 1876..	260 00	15 00		
A. Poirier	Dommages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 17...	do ..	60 00			
Hubert St. Laurent	Dommages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de de fer Intercolonial, section No. 8	do ..	150 00	10 00		
Joseph St. Laurent	do do ...	do ..	1,000 00			
Pierre Dumont	Dommages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 1....	4 oct. 1876..	181 33			
Elie Martin	do do ...	do ..	136 00			
Prudent Caillouet	do do ...	do ..	100 60			
Hypolite Lapointe	do do ...	do .	Non ment.			
Jos. Dubé	do do ...	do ..	150 00			
Jos. Caron	do do ...	do .	50 00			
Xavier Terriault	do do ...	do ..	166 66			
John Clark	do do ...	do ..	Non ment.			
Narcisse Dumas	Dommages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 2.....	do ..	Non ment.			
F. X. Godbout	do do ...	do ..	Non ment.			
Absalon Leclerc	do do ...	do ..	200 00			
Louis Turcot	do do ...	do ..	60 00			
Veuve Jonas Rioux	do do ...	do ..	50 00			
Joseph Parent	Dommages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 5...	do ..	100 00			
André Parent	do do ...	do ..	80 00			
Pierre Gagnon	do do ...	do ..	150 00			
G. St. Pierre et son épouse, Eloïse Fraser	do do ...	do ..	575 00			
Chas. Lepage	do do ...	do ..	202 66			

Jean Langis	do	do	do	33 33		
Etienne Patry	do	do	do	33 33		
Basile Coté	do	do	do	Non mentio.		
François Parent	do	do	do	112 00		
Joseph Parent et Angèle Caron	do	do	do	204 00		
Victor Réhel	Dommages à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 8		do	220 00		
Jules Michand	do	do	do	200 00		
P. Banville	do	do	do	300 00		
Sylvain Lavoie	do	do	do	500 00		
Alex. de Champlain	do	do	do	65 00		
Octave Coté	do	do	do	200 00		
Julien St. Laurent	do	do	do	Non mentio.		
Alfred Blais	Dommages à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 17		do	50 00		
I. K. Ward	Terrain pris, etc., pour l'agrandissement du canal Lachine		2 févr., 1877	40,899 75		
W. Evans	do	do	3 févr., 1877	8,701 58		
L. Fauteux	do	do	do	9,442 66		
A. St. Denis	Terrain pris pour l'agrandissement du canal de Carillon		12 mars, 1877	Non mentio.		
Succession de feu l'honorable Wm. Chipman	Terrain pris, etc., par le chemin de fer Intercolonial, pour dépôt, terrains, etc, à St. Jean, N.-B		5 avril, 1877	114,430 40		
F. X. Jary	Terrain pris pour l'agrandissement du canal Lachine		20 juin, 1877	2,931 76		

F. H. ENNIS,
Secrétaire, A. O.

OTTAWA, 27 novembre 1877.

ANNEXE No. 19.

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS,
VICTORIA, C.-B., 20 juillet 1877.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport au sujet des travaux sous mon contrôle, pour l'année fiscale 1876-77, lequel comprend un état des sommes perçues à compte du revenu, pour loyers, la vente des terres, et certaine propriété publique, etc.

Pénitencier.

Le contrat d'entreprise de la construction de cet édifice a été passé le 31 octobre 1874. Le terme fixé pour l'exécution de l'entreprise était le 30 septembre 1876. Les travaux furent terminés le 6 mars 1877. D'après les entrepreneurs le retard serait dû au gouvernement qui n'aurait pas fourni à temps les grilles. Ceci n'est qu'un prétexte, attendu que le gouvernement ne s'était engagé à fournir les grilles en aucun temps particulier, et qu'il était en outre parfaitement libre de ne demander que la construction de cheminées ouvertes sans grilles. Le fait est qu'indépendamment des grilles et des manteaux, les travaux ne pouvaient être terminés à l'époque fixée dans le contrat. L'ouvrage a été en somme exécuté d'une manière satisfaisante, à l'exception du jointoyage des murs extérieurs du rez-de-chaussée. Lors de mon inspection du mois de novembre dernier, je remarquai que ce jointoyage n'avait pas durci et que par places il s'était détaché, et je donnai ordre aux entrepreneurs d'enlever ce jointoyage et de le remplacer partout où il était défectueux; ce qu'ils firent sous la surveillance rigoureuse du préposé aux travaux, et cependant le jointoyage se refuse encore à sécher. Les gens du métier d'ici sont d'avis que le mortier composé de limaille de fer et de cendres de forge ne convient pas au climat humide de New-Westminster. Le jointoyage pourra se faire au ciment pour environ $200.

Pour le moment nous travaillons à amener l'eau à l'édifice au moyen de conduites en fer communiquant à une digue barrant la rivière à environ 3,600 pieds de l'édifice. Cette digue aura environ quatre pieds de hauteur. Un tube de 1½ pouce de diamètre donnera 259 gallons à l'heure, tandis qu'un de 2 pouces en donnera 504; l'un ou l'autre sera amplement suffisant pour les besoins de l'édifice, même en cas d'incendie. Le prix de revient de cet aqueduc sera d'environ $3,125.

Ci-suit un tableau des paiements faits dans cette province à compte du pénitencier jusqu'au 30 juin 1877.

Arpentage de l'emplacement et inspection		$ 517 00
Gages du préposé aux travaux		3,120 00
Serrures des corridors, travail extra aux serrures, transport, etc., etc		638 68
Poëles et fourneau		325 13
Divers		139 72
Gages du gardien		227 00
		4,967 53
Prix de revient approximatif de l'aqueduc.	$ 3,125 00	
do do ameublement et garniture, l'hôpital non compris....	2,300 00	
		5,425 00
Prix de l'entreprise d'après le contrat.....	139,305 00	
do d'ouvrages extras autorisés.....	280 00	
		139,585 00
		$149,977 53

Il y a encore une certaine somme que les entrepreneurs réclament, et contre laquelle j'ai cru devoir opposer comme compensation la substitution faite par les entrepreneurs, avec mon consentement, de cèdre au lieu de pin blanc pour la boiserie. J'ai fait des rapports complets à ces sujets en date du 22 mars et du 1er juin derniers.

Dragage.

Il n'a pas été fait de dragage cette année. La drague et le bateau remorqueur ont été laissés aux soins du gardien, qui en outre de ses fonctions, a donné à chacun d'eux une couche de peinture ou de goudron, et travaille à l'heure qu'il est à remplacer des feuilles de cuivre endommagées dans la cale de la drague. Une personne se proposant de louer le remorqueur l'a inspecté et l'a déclaré parfaitement sûr. Il lui faut une nouvelle plaque de fer pour lier l'étambot à la quille; cette plaque coûtera environ $25. J'ai fait faire une inspection du dragueur par un constructeur de navires, et je regrette de dire que cette personne a déclaré que la partie supérieure du bateau est très-gâtée en certains endroits, et que pour remettre celui-ci en bon état de service, il faudrait une somme de $3,000 ou $4,000, et au moins trois mois de travaux de réparation. La coque, au-dessous du niveau de l'eau, et sa charpente intérieure sont tout-à-fait solides, et sa machine ainsi que sa chaudière sont dans une excellente condition. Ce dragueur est une machine de valeur et capable d'accomplir une somme d'ouvrage considérable; je recommanderais donc qu'il fût mis en réparation l'année prochaine, même si les travaux de dragage ne sont pas repris.

La dépense totale de l'année a été comme suit:

Gages du gardien	$180 00
Peinture, goudron et remorquage	86 62
	$566 62

Rocher Beaver.

Je regrette d'avoir à rapporter encore que les travaux en cet endroit ne sont pas encore finis, bien qu'ils continuent néanmoins à faire tous les jours un peu de progrès. Il me semble que le gouvernement ne gagnerait rien à enlever l'entreprise à l'entrepreneur actuel, car il lui serait impossible de donner l'entreprise à aucune personne responsable pour la même somme. Dans mon dernier rapport j'ai donné un compte-rendu de l'intéressant procédé du minage, et je suis encore de l'opinion que j'exprimais alors de l'efficacité du minage, bien qu'il soit impossible d'en démontrer l'exactitude pour le moment, vu que le roc déplacé est entassé en immenses monceaux plus ou moins recouverts de vase et de glaise provenant du bâtardeau. Suivant le rapport du gardien du dragueur, que j'ai engagé dans ce but, l'entrepreneur avait enlevé, au 30 de juin..... 253 ton.

La quantité totale à enlever est de	1,768 "
Ce qui au 1er juillet laissa à être enlevé	1,515 "

L'enlèvement du roc au moyen d'une cloche de plongeur est nécessairement très-lente. Chaque pièce de rocher est attachée avec des chaînes par des hommes travaillant sous l'eau, et est ensuite montée sur le chaland. Les pièces trop grosses sont brisées de nouveau avec de la dynamite. Les pierres plus petites sont montées dans une espèce de panier de fer.

La quantité de rocher enlevé a d'abord été de 90 tonnes par mois, mais comme il y a eu dernièrement une amélioration considérable sous ce rapport, je crois que nous pouvons compter à l'avenir sur 130 tonnes par mois. La semaine dernière l'entrepreneur a enlevé 40 tonnes.

Somme stipulée dans le contrat d'entreprise	$11,950 00
Somme certifiée dans l'estimation des progrès No. 1, moins la retenue	2,987 50
Somme payée à l'entrepreneur	2,240 63

J'ai permis à l'entrepreneur de vendre la pierre à la condition d'en payer le tiers du revenu au gouvernement.

Maison de la Douane, Victoria.

On a introduit dans cet édifice un système d'alimentation d'eau à haute pression, et acheté des boyaux pour servir en cas d'incendie. Les navires du gouvernement s'alimenteront ici. Le prix de revient de l'amélioration est de $207.25.

Bureau de poste.

Le toit de cet édifice a reçu sa couche ordinaire de peinture pour la somme de $35.50.

Des mâts de pavillon et des pavillons canadiens ont été achetés en l'honneur de la visite de Son Excellence le Gouverneur-Général pour la somme de $60.75.

La somme de $160 a été dépensée pour remplacer les quatre seuils de pierre qui ont été endommagés, je crois, lors de l'incendie qui a eu lieu en face.

La somme de $94.50 a été dépensée pour l'achat d'un boyau et la pose d'un tuyau d'alimentation dans le corridor pour servir en cas d'incendie.

Entretien du télégraphe.

Je suis heureux de dire que cette année aucun des câbles submergés ne s'est rompu. Sur la terre ferme, la ligne est en état de fonctionner passablement, bien que sur plusieurs milles de longueur, il faudrait des poteaux neufs pour que la ligne fût parfaite. La plupart des réparations ordinaires sont faites par les opérateurs, mais pendant les fortes tempêtes et quand il tombe beaucoup de neige, il faut employer de l'aide. La ligne sera toujours d'un entretien difficile et dispendieux, le pays qu'elle traverse étant si rude et si peu peuplé. Les poteaux sont encore pour la plupart ceux qui ont été posés en 1865, et après avoir été souvent coupés et reposés sont devenus trop courts et hors de service. S'il était dépensé une somme suffisante pour les remplacer par de poteaux neufs, il s'en suivrait une réduction considérable dans les dépenses mensuelles de la ligne.

Nous avons actuellement de disponibles 4 milles de câble neuf, et 2½ milles de vieux câble pouvant être utilisés. Ce câble servira plus ou moins à réparer la rupture qui vient d'arriver et que j'ai rapportée en date du 18 juillet. Nous avons aussi à notre disposition 12 milles de fil galvanisé neuf pour ligne sur terre ferme, et nous nous proposons de l'employer immédiatement pour remplacer le vieux fil non galvanisé qui est tellement corrodé qu'il se rompt constamment.

Ci-suit un état des dépenses de ce service pendant l'année fiscale.

Salaires	$17,825 00
Loyers	396 00
Louage des chevaux employés régulièrement	1,080 00
Louage d'hommes et de chevaux supplémentaires et leur entretien pendant qu'ils sont employés	2,487 47
Achat et transport de 12 milles de fil neuf	2,462 59
Réparations spéciales à la ligne	1,616 77
Frais de poste	81 16
Impressions	227 50
Frais de route du Surintendant	289 00
Transport des opérateurs, etc	136 00
Réparations au chaland employé à la pose des câbles submergés	507 25
Subvention à la compagnie de télégraphe Western Union pour un an	4,000 00
	$31,108 74

Vente des terres.

Il m'a été fait une demande d'achat du lot 4, bloc V, New Westminster. J'ai soumis cette demande à Ottawa, en recommandant que ce terrain fut offert à l'encan avec prix de mise de $1,600. L'encanteur estimait sa valeur à $1,300. Le lot fut vendu à l'encan le 26 mai à MM. Macnamara et McGirl pour la somme de $2,225 payable en trois versements mensuels sans intérêt. Le premier versement, de $1,000, fut payé le jour de la vente, le second, de $500, fut payé le 25 de juin. Les dépenses totales de commission (5 p.c.) et d'annonces se sont élevées à $135.50.

Le second versement, de $180, dû sur la moitié est du lot 5, bloc XIV, New Westminster, vendu à M. J. K. Suter l'année dernière, fut payé par lui le 29 juin, l'intérêt à 7 pour cent pour un an s'élevait à $12·60.

Machine et chaudière de la Monnaie.

La balance due par MM. Muirhead et Mann sur le prix d'achat de cette machine, s'élevant à $630.00, fut payée le 18 août.

Loyers de lots et d'édifices.

Ci-suit une liste des sommes que j'ai perçues pour loyers, pendant l'année fiscale, pour le compte du gouvernement fédéral.

Jonathan Nurcy, total jusqu'au 30 juin	$ 36 00
Henry Holbrook, do do	166 00
Edward Dickenson do do	60 00
Adolphus Peek, à compte	40 00
	$302 00

Arrérages de loyers jusqu'au 30 juin.

John Kinsman	$ 60 00
Adolphus Peek	65 00
	$125 00

Recettes de la ligne de télégraphe.

1876.		Certificat de dépots.	Somme reçue.
4 sept.	Juillet	1183	$647 10
29 "	Août	1268	697 25
23 octobre	Septembre	1347	758 33
24 nov.	Octobre	1462	760 74
29 "	Remise de taxes par la Cie. Western Union Teleg. 1874-75	1473	41 50
28 déc.	Novembre	1565	686 87
2 février	Décembre	1691	469 50
28 "	Janvier	1792	361 00
22 mars	Février	1891	216 00
23 avril	Mars (part)	2026	502 45
27 "	do (balance)	2048	50 00
30 mai	Avril	2187	534 20
21 juin	Mai	2298	885 33
13 juillet	Juin	2421	757 15
			$7,367 42

Le surintendant attribue la diminution du revenu à la dépression des affaires commerciales et minières, mais il s'attend que celles-ci vont prendre un nouveau développement cette année et que les recettes du télégraphe provincial seront par là même considérablement augmentées.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

B. W. PEARSE,
Ingénieur local.

F. BRAUN, écr., Secrétaire,
Ministère des Travaux Publics,
Ottawa.

ANNEXE No. 20.

CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

DÉPARTEMENT DES CHEMINS DE FER,
MONTRÉAL, 20 octobre 1877.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre les comptes de l'exploitation du chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard pour l'année expirée le 30 juin 1877.

Ces comptes se composent des états suivants :

1. Compte de capital.
2. Détails de la dépense de capital.
3. Compte des recettes.
4. Dépenses des locomotives.
5. " wagons.
6. Entretien de la voie.
7. Dépenses des stations.
8. Frais généraux.
9. Renouvellement de la voie permanente.
10. Compte des approvisionnements.
11. Bilan général.

Etat des moyennes, etc.

Je transmets aussi copie des rapports accompagnés de leurs annexes, que m'ont faits le surintendant, l'ingénieur et le mécanicien en chef.

COMPTE DU CAPITAL.

Le prix de revient de cette voie ferrée s'élève actuellement à $3,403,367.84, et dans ce chiffre sont comprises les $200,000 votées par le Parlement pour l'amélioration de cette route et l'augmentation de son matériel roulant.

Cette dernière somme a été employée et le chemin est aujourd'hui dans une bien meilleure condition qu'auparavant.

Le clôturage ordinaire est en assez bon état, sauf sur un espace d'environ 40 milles, entre Wellington et Alberton. On renouvelle graduellement cette partie de l'ancienne clôture en fil de fer.

Les clôtures construites dans le cours de l'année et destinées à empêcher les amas de neige ont été d'un grand service pendant l'hiver, car, tout en diminuant les frais d'exploitation elles ont aussi contribué à la régularité des trains.

On continue à construire de ces clôtures et l'on compte sur un résultat encore plus satisfaisant pour l'hiver prochain.

Les ateliers établis, les machines et le matériel roulant obtenus ont permis d'exécuter les travaux plus facilement et avec plus d'économie, et d'ici à ce que le trafic augmente je suis d'avis que le matériel roulant ne soit pas davantage augmenté.

A Charlottetown, un entrepôt pouvant recevoir 150,000 boisseaux d'avoine serait d'une grande utilité, et j'en recommande la construction pour l'été prochain. Ce bâtiment coûterait environ $12,000

COMPTE DU REVENU.

Le chiffre des recettes brutes s'est élevée à.....	$130,664 92
Tandis que l'année précédente il n'était que de.....	118,060 96
Augmentation.....	$ 12,603 92

Dans la recette provenant des voyageurs, il y a eu une dimunition de $4,647.83 et une augmentation de $17,908.64 dans celle provenant du fret.

Le nombre de voyageurs voituré en 1877 est de 93,478, et celui de 1876 de 93,968, ce qui donne une dimunition de 490.

La réduction des recettes est principalement due à l'adjonction de voyageurs de deuxième classe et à l'émission de billets de retour à un prix réduit.

En 1877, le nombre de tonnes de fret voiturées est de 41,039 contre 28,358 en 1876, ce qui donne une augmentation de 12,681 tonnes.

Pendant les mois de janvier, février, mars et avril 1876, le trafic a donné une somme de $22,063, et pour la même période en 1877, il a rapporté $31,017, c'est-à-dire $8,954 de plus. Ce résultat fait espérer qu'une plus grande régularité dans le service de l'exploitation augmentera le trafic d'hiver. Ce trafic augmentera encore davantage si la communication entre la terre ferme et l'île peut continuer à se faire par le *Northern Light*. Des arrangements sont arrêtés pour faciliter la correspondance entre ce steamer et les stations du chemin de fer de chaque côté du détroit, et il est à présumer qu'ils auront l'effet d'augmenter le trafic pour les voyageurs comme pour le fret.

FRAIS D'EXPLOITATION.

Pour l'année expirée le 30 juin 1877, les frais ordinaires d'exploitation se sont élevés à.....	$210,329 08
Pour l'année précédente, à.....	214,930 43
Diminution	$ 4,600 35

Le remplacement des légers rails de fer par de plus lourds en acier, car,—ainsi qu'il était dit dans mon dernier rapport, les premiers s'usaient rapidement—a nécessité une dépense de $18,266.17, tel que l'indique l'état No. 9.

Le compte peut donc se décomposer comme suit:

	1876.	1877.
Recettes brutes.....	$118,060 96	$130,664 92
Dépenses ordinaires.....	214,930 43	210,329 08
Renouvellement de rails.....		18,266 17
Total.....	$214,930 43	$228,595 25
Perte totale.....	$ 96,869 47	$ 97,930 33

Ce qui précède démontre que les renouvellements nécessaires ont pu être faits sans trop augmenter le déficit de l'année.

Il serait également nécessaire de renouveler les traverses. Environ 35,000 seront placées dans le cours de l'année. Une autre commande de 500 tonnes de rails d'acier, du poids de 50 livres par verge, a été faite pour l'année courante. Les courbes et rampes très prononcées font que les légers rails d'acier s'usent rapidement, surtout entre Charlottetown et Summerside, où le trafic est le plus considérable.

Les dépenses pour les locomotives sont moindres, grâce aux perfectionnements qu'elles ont subis.

Les depenses pour les wagons sont plus élevées et continueront à l'être tant que ne seront pas terminés les perfectionnements que l'on apporte au matériel roulant.

L'emploi de grandes roues, vu que les petites s'usent vite, offre un grand avantage, surtout en hiver. Etant trop faibles, les trains des wagons se brisent constamment et on les remplace par de plus forts.

Le ballastage et le drainage faits jusqu'ici ont beaucoup amélioré la voie, mais du premier il reste encore beaucoup à faire.

On a beaucoup amélioré la condition de la maçonnerie sur la ligne, et à l'avenir ces travaux seront peu dispendieux.

Les ponts en bois ont aussi subi de grandes réparations et améliorations.

Pour les bâtiments et quais, la dépense a été forte et il en sera de même tant que toutes les premières constructions, que l'on a faites avec peu de soin et à bas prix, n'auront pas été examinées et réparées.

En réalité, la ligne entière et tout le matériel roulant demandent à être refaits, tant ils sont défectueux, et à raison de cela, les frais d'exploitation seront considérables d'ici à plusieurs années.

APPROVISIONNEMENTS.

Le 30 juin 1877, ce fonds se décomposait comme suit:

Approvisionnements ordinaires	$30,339 92
Houille	6,815 77
Rails, nouveaux et anciens	11,457 74
Total	$48,613 43

Ce dernier item devra probablement augmenter tant que l'on aura des rails de fer à remplacer par d'autres en acier.

Les frais d'exploitation par mille parcouru par un train ont été de 85.74 cts. en 1877, non compris le renouvellement des rails, ou de 93.88 cts. y compris ce renouvellement, et pour 1876, sans renouvellement, ces frais étaient de 93.06 cts.

La station actuelle à Souris est mal située, tant pour le trafic local que pour la facilité du chargement ou du déchargement des navires. Maintenant que le brise-lames est terminé et qu'il y a un bon havre à Souris, je recommande que la station soit changée de place, afin de faciliter le trafic croissant de cette localité et de mettre le chemin de fer en communication avec le havre.

Sans trop de frais, il serait possible d'améliorer la ligne en rendant ses courbes moins prononcées.

On est en voie de dresser des plans à cet effet. Il en coûterait peu, comparativement, pour raccourcir d'environ cinq milles la distance entre Charlottetown et Summerside. Ce serait une grande amélioration en même temps qu'une économie dans les frais d'exploitation.

Actuellement, la ligne est dans une assez bonne condition; mais, comme je l'ai dit déjà, les frais d'exploitation seront élevés d'ici à plusieurs années, vu que la ligne et son matériel roulant sont d'une construction défectueuse.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

C. J. BRYDGES,
Surintendant-général des chemins de fer de l'Etat.

F. BRAUN, secrétaire,
Ministère des Travaux Publics,
Ottawa.

CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Rapport du Surintendant.

Bureaux généraux,
Charlottetown, 25 août 1877.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous transmettre les comptes et détails de l'exploitation de ce chemin de fer pour l'année expirée le 30 juin 1877,

COMPTE DU CAPITAL.

Ce chapitre étant plutôt du ressort du surintendant, je ne le traiterai que dans peu de détails.

Les quatre locomotives de Kingston, obtenues dans les premiers deux mois de cette année fiscale fonctionnent à la satisfaction de tous, et elles nous ont permis de desservir le trafic du fret, qui augmente plus facilement que l'année précédente, car nous avons pu éviter les retards que l'on éprouvait par suite de ce que les locomotives à réservoir d'eau, grandes et petites, étaient souvent brisées. Ces locomotives, dont la chaudière n'est pas assez grande pour leurs cylindres, donnent peu de satisfaction sur la ligne principale, à moins que le train soit peu considérable—de trois à cinq wagons tout au plus—car, de fait, elles ne sont bonnes que pour faire le rebroussement. Elles sont assez puissantes pour opérer de forts halages sur le terrein des stations et seraient très utiles à l'exploitation des mines de houille.

Je suggère que l'on vende six de ces locomotivs et qu'elles soient remplacées par quatre semblables à celles obtenues récemment. Les wagons fermés reçus cette année portent le nombre de ces voitures à 150, et elles suffisent au trafic actuel. Les nouveaux wagons sont bien faits, et comme ils peuvent transporter dix tonnes, ils sont souvent employés. On peut en dire autant des nouveaux wagons plats, mais leur nombre, qui n'est que de 100,—les anciens compris—ne suffit pas aux besoins du trafic, car l'on en emploie au ballastage et au transport de la houille. Je recommande en conséquence que 25 nouveaux wagons plats soient placés sur la ligne.

Ces voitures pourraient être faites par nous, maintenant que nous avons des ateliers fournis de tous les appareils et outils nécessaires.

Les nouveaux ateliers de l'agrandissement du terrain de station à Charlottetown ajoutent beaucoup à l'efficacité du service, tout en assurant une grande économie pour l'avenir.

L'agrandissement du hangar à fret à Charlottetown était très-nécessaire et le service que l'on en retire atteste de son utilité. Cependant, vu la rapide augmentation du trafic, il sera bientôt nécessaire d'élever un nouveau bâtiment pour le remisage.

A Summerside, le bâtiment de la nouvelle station, les améliorations faites sur le quai et l'agrandissement du hangar à fret ne peuvent manquer de satisfaire au service.

Les nouvelles stations à County Line et Morell sont reconnues très-supérieures à celles construites par les entrepreneurs. Elles sont plus propres au service, car elles donnent un logement aux agents, ce qui leur permet de se tenir à toute heure à leur poste, et c'est là un avantage qui fait défaut à presque toutes les autres stations. En conséquence, je crois devoir recommander la construction d'habitations convenables à toutes les stations où elles peuvent avoir cette utilité. Le prix de chaque habitation n'excederait pas $500.

Le clôturage entre Georgetown et Miscouche est très-utile, car les demandes d'indemnité pour bestiaux tués sur cette partie du chemin ont presque cessé, tandis qu'il n'en a pas été de même pour la partie dont la clôture n'est encore qu'un fil de fer, car beaucoup de chevaux, de bêtes à cornes et de moutons y ont été tués; c'est pourquoi je recommande avec instance que sans retard l'on construise à la place une une bonne clôture en planches ou en perches.

Les nouvelles clôtures élevées contre la neige ont beaucoup contribué à maintenir libre la voie pendant l'hiver, bien qu'elles n'aient pas donné ce résultat sur quelques points où la voie est étroite.

L'ingénieur s'occupe maintenant d'acheter le terrain nécessaire, de faire reculer les clôtures sur ces points étroits, et d'en faire construire d'autres là où la nécessité en a été démontrée par l'expérience de l'hiver dernier.

Plus qu'auparavant, nous serons l'hiver prochain en mesure de lutter contre l'envahissement de la neige.

COMPTE DE REVENU.

Ce chemin de fer étant en opération depuis deux ans, nous pouvons aujourd'hui mettre en comparaison les résultats de son exploitation.

Recettes pour l'année expirant le 30 juin 1876...	$118,060 96	Pour 1877	$130,664 92		
Dépenses do do	214,930 43		210,329 08		
Perte.....	96,869 47		79,665 16		
Frais d'exploitation par mille de chemin 1876.....	$1,096 58 cts.				
do do 1877.....	1,073 11 "	Diminution	$23 47		
do par train par mille, 1876... ...	93.06 cts.				
do do 1877.....	85.74 "	do	7.32 cts		

L'année précédente, il n'a pas été fait de déboursés pour renouvellements, de sorte que l'on ne peut faire de comparaisons sur ce chapitre.

Déficit pour l'année expirée le 30 juin 1877.....	$79,665 16
Ajoutez frais de renouvellement de la voie permanente.	18,266 17
Total du déficit dans l'exploitation de l'année.....	$97,931 33

Vous remarquerez (Etat No. 3) que les recettes ont augmenté de $12,603.96 et que les frais d'exploitation ont diminué de $4,601.35.

L'augmentation ne provient que du trafic du fret, et son chiffre est de $17,908 64, tandis que la recette du transport de voyageurs a diminué de $4,647.83, et celle provenant des malles, etc., $656.85. Le satisfaisant résultat du trafic du fret peut être attribué à plusieurs causes,—premièrement, à l'abondante récolte dont toute l'île a été favorisée; 2o. à la diminution graduelle du trafic par eau.

En consultant le tableau du transport du fret on verra que l'augmentation est surtout pour l'avoine, les pommes de terre, les farines, les huîtres, le bois carré, les bestiaux et les marchandises en général. La pêche ayant manqué presque partout, cela explique la diminution dans le voiturage du poisson.

La diminution dans le chiffre des voyageurs est due à deux causes: l'attrait de la nouveauté étant disparu, la population n'a pas autant voyagé par plaisir comme dans les premiers mois de l'ouverture de la route; mais la principale cause, c'est la diminution des prix de transport, l'émission de billets de deuxième classe et de billets d'aller et retour pour toutes les stations, le prix de ces derniers étant réduit. Cette réduction de prix n'a pas eu pour effet d'augmenter le nombre des voyageurs et le revenu a nécessairement été moindre, la recette par voyageur ayant été de 64.57cts. pour 1877, tandis qu'elle a été de 69.70cts. l'année précédente.

La diminution dans le transport des malles et articles divers est due à la discontinuation du service par express, dont la recette était portée au chapitre des articles divers.

FRAIS D'EXPLOITATION.

Vous observerez qu'il y a diminution dans chaque item de ces faits (Voir Etat No. 3), les wagons exceptés, cette dernière dépense ayant augmenté de $6,253.85, augmentation entièrement due à la qualité inférieure du matériel roulant et à l'amélioration qu'exigeaient les wagons à voyageurs. Les trucks de ces wagons et des

wagons plats étant trop faibles et leurs roues trop petites, force est de leur substituer des roues de 38 pouces et des trucks de la force voulue. Sans cela, la dépense pour wagons eût été moindre qu'auparavant ; mais elle atteindra le même chiffre jusqu'à ce que tout le renouvellement des trucks soit opéré.

En 1876, la dépense pour réparation de tenders et outils de locomotive a été de $26,075.63 contre $17,540.85 pour 1877, ce qui indique une épargne de $8,534.76. Cette économie est due à la grande dépense de l'année précédente pour mettre les locomotives en bon état.

La méthode adoptée l'hiver dernier de construire des chasses-neige attenant aux locomotives a très bien réussi. Par elle, on a pu libérer la voie sur plusieurs points en même temps, et sur un chemin de fer qui a beaucoup de courbes prononcées, c'était un résultat très désirable. La pesanteur des locomotives ne permettait pas aux chasse-neige de dévier de la voie, tandis que l'hiver précédent il était presque impossible de maintenir en position les chasse-neige de bois.

La diminution des frais de pelletage de la neige résultant de la construction de clôtures et du perfectionnement des chasse-neige a augmenté d'autant plus les recettes de l'hiver dernier, et cela tout en rendant les trains plus réguliers, fait plus que couvrir la dépense des améliorations ci-dessus. Une seule année ayant donné ce résultat force est d'admettre que la dépense encourue était on ne peut plus justifiable.

Coût de l'enlèvement de la glace et de la neige, 1876	$19,089 27		
" " " 1877	7,617 23	Epargne	$11,472
Recette de janvier, février, mars et avril, 1876....	$22,063 00		
" " " 1877.....	31,019 00	Augment.	$ 8,956
L'épargne et l'augmentation des recettes dues aux moyens pris pour libérer la voie de la glace et de la neige se montent à...			$20,428

Pendant l'été, les voyages de plaisir augmentent passablement notre trafic, et pour satisfaire à ce surcroit de voyageurs, il nous faut placer des siéges temporaires sur les wagons fermés et les wagons, et cette installation nécessite d'assez grands frais, tout en offrant beaucoup d'inconvénients. Pour obvier à cela, je demande l'autorisation de construire six grandes voitures peu dispendieuses que l'on emploiera dans ces occasions.

Les moyens de remisage font grandement défaut sur le quai de Charlottetown. L'automne et le printemps, nous sommes parfois obligés d'attendre deux et trois jours avant de pouvoir décharger des wagons, et l'expédition du trafic en est nécessairement retardée.

Je recommande donc la construction d'un hangar de la capacité de 150,000 boisseaux, lequel nous permettrait de décharger plus promptement les wagons et aussi de les mieux utiliser. Un droit de remisage sur tout le grain qui entrerait dans ce hangar—droit auquel les expéditeurs ne sauraient avoir aucune objection—rapporterait indubitablement un légitime intérêt de la somme déboursée pour la construction du bâtiment.

Jusqu'ici, les marchands se sont abstenus de faire des achats avant l'arrivée de la flotte d'automne, et alors ils s'empressent de faire charger et expédier les navires avant les glaces ; mais avec ce moyen de remisage, ils pourraient commencer leurs achats sur la ligne du chemin de fer dès que les cultivateurs commencent à battre en grange et les remiser avant l'arrivée de la flotte. Ils pourraient expédier ainsi leurs chargements plus à bonne heure. Ce bâtiment pourrait aussi recevoir les céréales achetées pendant l'hiver et destinées à l'expédition par la flotte du printemps.

APPROVISIONNEMENTS.

Ils sont fournis par des entrepreneurs comme auparavant.

A la fin de l'année notre fonds, y compris le combustible, les rails, etc., se montait à $18,613.43. Vu notre position isolée, force est de garder un fonds plus considérable qu'il ne le serait sans cela.

Pour la houille livrée à Georgetown, Charlottetown et Summerside, nous payons $2.69 la tonne, prix beaucoup moins élevé qu'autrefois.

ACCIDENTS.

15 septembre 1876.—7.15 a.m., Summerside. Allen McMillan, nettoyeur de locomotive, s'est placé sous une locomotive pour enlever les cendres tombées de la boîte à feu. Ignorant qu'il était là, le mécanicien mit la locomotive en mouvement et McMillan fut traîné sur un espace de dix pieds et reçut de fortes contusions. Il s'est rétabli depuis, mais il se plaint parfois de souffrances internes.

9 novembre 1876,—8.35 a.m., à la station O'Leary. Alex. Beaton se tenait sur le marche-pied d'une locomotive. Quand le train se mit en mouvement il tomba entre les plateformes et reçut de sévères contusions, mais il est maintenant rétabli et sans blessure. N'étant ni voyageur ni employé, cet homme n'avait aucune affaire à se tenir sur le marche-pied de la locomotive.

28 février 1877.—12.33 a.m., station de County Line. Le conducteur W. A. Archibald tué. Il se trouvait sur le wagon à chasse-neige (*flanger*) lorsque le train sotit de la station et regardait par la porte lorsque le wagon frotta sur un banc de neige, ce qui fit se fermer soudainement la porte en coulisse, qui lui broya la tête. Verdict de l'enquête. " La mort du défunt est due à une fracture causée par la fermeture soudaine de la porte en coulisse du wagon où il était de service." Par la mort du conducteur Archibald, le gouvernement perd un serviteur précieux. Il était aimé du public voyageur et de ses confrères employés.

5 mars 1877.—7.45 p.m., près de la station Harmony. Mme McDonald, rupture de la clavicule. Le wagon a déraillé et versé, c'est dans cette chute que cette dame s'est ainsi blessée.

Nous sommes heureux de pouvoir attirer l'attention sur le fait qu'à l'exception de Mme McDonald, blessée légèrement, nul voyageur n'a éprouvé d'accident depuis l'ouverture de ce chemin de fer.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

W. McKECHNIE,
Surintendant.

C. J. BRYDGES, écr.,
Surintendant général des
chemins de fer de l'Etat,
Montréal.

CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

ETAT classifié des revenus provenant du fret pour l'année expirée le 30 juin 1877.

Description du fret.	Quantités.		Tonneaux.		Montant.	
	1876.	1877.	1876.	1877.	1876.	1877.
Avoine..... Boiss.	393,890	628,792	7,036	10,699	9,230 79	14,178 30
Blé et autres grains..... "	3,243	2,030	66	50	85 84	102 71
Pommes de terre et racines.... "	5.938	174,911	146	5,434	239 38	7,470 84
Fleur..... Brls.	19,032	29,437	1,893	2,945	3,394 74	4,758 85
Maquereau..... "	2,275	3,053	341	458	641 24	589 14
Hareng ..... "	4,549	2,615	679	394	1,235 37	632 31
Morue et autre poisson..... "	.....	.....	171	244	375 19	425 87
Huitres..... "	1,728	3,222	172	322	328 31	534 18
Poisson, barils ..... No.	8.996	6.394	141	100	413 51	323 71
Bois dégrossi et en grume..... C pds.	218,211	241,245	6,261	6,791	5,517 39	6,082 83
Bois d'échantillon ..... Pd lin.	1,212,401	1,188,380	1,708	1,524	1,656 13	1,338 69
Bardeaux	.....	.....	402	585	450 99	650 75
Bois de corde et écorce pour les tanneurs..... Cds.	706	837	1.154	1,351	706 24	965 20
Houille ..... Chars	80	59	368	481	238 79	332 55
Chaux ..... Brls.	1,730	1,453	258	181	195 83	198 74
Pierre à chaux..... Chars	69	46	552	379	291 04	203 16
Brique et pierre..... "	41	38	305	303	199 80	205 35
Sel.....	.....	.....	219	3 7	288 56	380 86
Bestiaux de toutes sortes..... No.	710	1,823	195	469	571 06	1,005 12
Vase de grève..... Chars	.....	27	.....	270	.....	170 10
Bœuf frais.	.....	.....	.....	29	.....	107 12
Lard en carcasse.....	.....	.....	140	213	370 27	577 68
Lard en barils..... Brls.	740	1,193	112	179	279 23	294 75
Beurre	.....	.....	7	20	29 85	77 99
Œufs ..... Colis.	3,647	6,243	173	240	587 79	745 80
Marchandises	.....	.....	5,859	7,031	17,254 72	20,053 31
Quaiage, remisage, etc.....	.....	.....	.....	.....	722 73	807 52
	.....	.....	28,358	41,039	45,304 79	63,213 43

TRANSPORT DE VOYAGEURS.

	1876.	1877.
Nombre transporté.....	93,968	93,478
Recettes.....	$65,005.24	$6 ,357 41
Recette par voyageur.....	69.70 cts.	65 57 cts.

W. McKECHNIE,
Surintendant.

CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

DÉPARTEMENT DE L'INGÉNIEUR,
CHARLOTTETOWN, 30 juin 1877.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport qui suit sur le fonctionnement de mon département, durant l'année fiscale qui vient de se terminer.

ENTRETIEN.

La dépense totale pour l'entretien de la route, y compris la réparation des bâtiments, ponts, quais, l'enlèvement de la glace et de la neige, etc., se monte à $72.493.24, chiffre qui indique une diminution de $6,463.09 comparé à celui de l'an dernier (voir Etat No. 6). Cette diminution a été effectuée dans la saison d'hiver et elle est due à la condition améliorée de la voie et aux dépenses faites pendant l'été de 1876 pour arriver à ce résultat.

Au commencement de juin l'année dernière, les escouades de travailleurs sur la ligne ont été doublées, tous les rails ont été levés et la voie a été ballastée de nouveau. Cette dépense extraordinaire, dont le chiffre est de $8,926.88, a été portée au compte du capital. Ces travaux ont eu pour résultat d'assécher et de solidifier la voie, ce qui la rend moins sujette à se détériorer par l'action du froid, tout en augmentant la sécurité dans la circulation des trains.

Les frais de réparation de la voie cette année,—ils consistent principalement dans les gages payés aux travailleurs—se montent à $36,282.79, contre $40,002.72, de sorte qu'il y a une diminution de $3,719.93. Les frais d'entretien pour les mois d'avril, mai et juin de cette année ont été de $12,267.23 contre $19,317 pour la période correspondante de l'an dernier, ce qui indique une diminution de $7,049.92.

Pour terminer le ballastage de manière à ce que la ligne soit dans une condition satisfaisante il reste encore à faire une dépense considérable.

Pour les réparations ordinaires il a fallu 2,681 traverses. Ce printemps il a fallu en renouveler un grand nombre, et au chapitre "Renouvellements" (Etat No. 9) figurent en conséquence 1,600 traverses.

Les réparations, prolongement de voies d'évitement, etc., ont exigé $46\frac{1}{10}$ tonnes de rails neufs et 34 de vieux.

En novembre dernier, les $46\frac{1}{10}$ tonnes ci dessus étaient la seule quantité que nous avions, et le reste nécessaire aux réparations de la ligne, des voies d'évitement, etc., a été obtenu en enlevant les lisses depuis Charlottetown et Royalty Junction, distance de $5\frac{1}{4}$ milles, et que l'on a remplacées par d'autres en acier.

On a employé sur la voie 29,018 livres de carvelles.

Pour réparer les ponts, la dépense de l'année dernière a été le $712.01, tandis que pour cette année ces travaux ont coûté $2,168.

Ces frais étaient nécessaires pour élargir et solidifier les ponts. A celui de Scrimgeours, près de Georgetown, la maçonnerie de la culée annonçait devoir s'affaisser quelque jour, et pour plus de sûreté on a dû la reconstruire sur de plus profondes fondations. Ces dernières ont 8 pieds de plus que celles que l'on a démolies, dix ponts ont été élargis et solidifiés.

On se propose d'en faire autant à 11 autres cette année. La longueur totale des ponts de la ligne est de 2,462 pieds.

La dépense pour réparation de bâtiments a été de $7,141.74 contre $3,343.61 l'année précédente, ce qui indique une augmentation de $3,798.13. De cette somme,

$2,841.46 ont en réalité servi de petits travaux de construction exécutés sur différents points de la ligne. Voici la liste de ces constructions :

Remises pour le charbon à Port Hill et Harmony.
Remises pour citernes à Mount Stewart et Wellington.
Logement pour l'agent de la presse à Charlottetown.
Plateformes à Souris et à Royalty Junction.
Remise de locomotives à Mount Stewart.
Remise à charbon, glacière et remise des tenders, Charlottetown.
Remise de locomotives, Charlottetown.
Posage de pilotis sous la forge, Charlottetown.

Ainsi, la somme réellement dépensée pour réparations aux bâtiments est de $4,300.28.

Des moulins à vent ont été construits aux diverses citernes sur la ligne pour pomper l'eau nécessaire. Ils sont d'une grande utilité pour ce service, ce qu'il en coûtait pour faire pomper l'eau sera diminué de 75 pour cent.

Ces moulins à vent sont du breveté Stover, et y compris la pompe, etc., M. A. B. Almour, d'Halifax, les a construits pour $210 chacun, aux endroits suivants :

Georgetown,	Milton,
Baldwin's,	Blueshank,
Mount Stewart,	Wellington,
Union,	Morell,
Charlottetown,	Harmony.

Sous le chapitre " Terreins de Stations " figure une dépense de $1,315.73 contre $112.55—augmentation, $1,203.17. Pour faciliter le trafic de la ligne, il a été jugé nécessaire de déblayer et niveler plusieurs des terreins de stations et de prolonger des voies d'évitement. C'est à cela que cette augmentation est due.

Pour enlever la neige et la glace, la dépense a été de $7,617.23 contre $19.089.27 l'année précédente ;—diminution, $11,472 04, laquelle est due, en grande partie, à la construction de clôtures sur la ligne. Bien que l'hiver dernier ait été plus froid que les précédents, il n'y a pas eu beaucoup de neige.

Une somme de $776.47 a été dépensée pour les plaques tournantes, c'est-à-dire pour leur donner la solidité voulue.

La longueur totale de la ligne à entretenir est de 198½ milles, y compris les voies de Cascumpec et du quai à Souris.

Celle des voies d'évitement est de 9.3 milles. On les a prolongées de 1.4 mille dans le cours de l'année, y compris celles établies à Charlottetown et à Summerside, et elles ont été portées au compte du capital.

Ci-joint est un état comparatif des frais d'entretien des deux dernières années.

RENOUVELLEMENTS.

L'année dernière, de Charlottetown à Royalty Junction,—5¼ milles—la ligne a été renouvelée avec des rails d'acier. Ces rails sont d'un plus fort volume que ceux de fer sur la reste de la voie. Ils pèsent 50 lbs. par verge et les autres 40. On a ainsi posé 397½ tonnes de rails d'acier, ce qui, pour les prolongements, réparations, etc., sur d'autres parties de la ligne, nous a laissé 313¾ tonnes de rails de fer. Ces derniers étaient beaucoup usés, particulièrement sur les courbes, mais ils peuvent encore servir pour les voies conduisant aux sablières. Les rails d'acier ont été posés de bonne heure en novembre et ils ne se sont pas dérangés durant l'hiver, ce qui est un grand point de gagné.

Jusqu'à cette date, 16,000 traverses ont été placées sur la voie. Elles sont de pruche et elles ont été fournies par contrat adjugé à D. C. Ramsay, à raison de 10 cents pièce.

CAPITAL.

Pour le compte du capital et jusqu'à cette date, mon département a dépensé $121,096.70 (voir état No. 2). Vu la condition délabrée de la clôture en fil de fer sur la ligne, on a jugé nécessaire de la remplacer par une en planches. Des soumissions pour cette entreprise ont été demandées dans l'automne de 1875, mais on n'a pas cru devoir accepter celles qui furent faites.

Pour cette clôture en planches, la soumission la moins élevée pour la pose des poteaux était de 79 cts. par perche, pour toute la clôture de $1.25 par perche, et pour la clôture contre la neige, de $3.79 par perche. Ce que voyant, il fut décidé de fournir les matériaux pour une clôture en planches et d'en donner le travail à l'entreprise à un prix fixe. Pour établir le prix de revient exact du clôturage fait dans l'été de 1876, il faut entrer en compte $5,000 portées au compte du capital de 1875–76. Lorsque les travaux de la saison furent terminées, ce compte était comme suit :

Clôture de planches, 55,400¾ perches (16½ doubles milles) $48,184.14 = 86cts. par perche.

Clôture contre la neige, 6,120 perches (19¼ milles simples) $18,732.72 = $3.06

Ces sommes couvrent tous les frais de main-d'œuvre, matériaux, voiturage, surveillance et inspection, y compris l'achat de terrains pour la clôture contre la neige.

Dans la construction de ces clôtures il est entré 4,317,000 pieds de planches et de volige, et cette quantité a été fournie par 23 personnes. Le prix moyen payé a été de $8.78 par mille pieds. Le prix accordé pour la main-d'œuvre a été de 17 cts par perche, sauf sur une distance de 24 milles, où l'on a alloué 20 cts., parce que le sol était plus rocheux. Pour les clôtures contre la neige on a payé 60 cts. par perche. Il a été payé $10 par mille pour faire examiner ces clôtures et scier les pôteaux d'égale longueur. Seize entrepreneurs ont travaillé à la construction de ces clôtures et six à en faire les poteaux.

On a fait niveler le terrain de la station de Charlottetown, afin de pouvoir y construire des ateliers et une remise à locomotives.

3,490 pieds de voie d'évitement ont été posés sur ce terrain pour donner accès aux ateliers, etc. Quarante-six tonnes de vieux rails ont servi à ces travaux.

Des sémaphores ont été établis aux endroits suivants :

Summerside	2
Kensington	1
Royalty Junction	3
Charlottetown	1
Mount Stewart	3
Total	10

Le coût moyen de chacun a été de $152.38. Ils ont été érigés par les charpentiers du département de l'ingénieur.

Le quai à Summerside était trop bas. A la marée haute, il suffi-ait d'une brise légère pour que l'eau balaya son lest, et l'on a décidé de l'exhausser de deux pieds au moyen de pièces de bois, de broussailles et de pierre. Ce quai a 1,733 pieds de long sur 40 de large. Ce travail a exigé 295 pièces de bois, 4,303 voies de broussailles et 983 verges cubes de pierre. La dépense a été de $5,278.75.

Ce travail a été fait par le département de l'ingénieur et les matériaux ont été fournis à prix fixe, c'est-à-dire 48 cts. par voie de broussailles, 30 cts. par verge cube de pierre et $2 25 par tonne pour le bois. Les travaux ont été exécutés sous la direction d'un contre-maître.

Pour le logement des escouades de travailleurs, deux baraques ont été construites à Royalty Junction, coût, $380 chacune. Les matériaux ont été fournis par le chemin de fer, et le contrat de la construction donnée à M. Michael Sullivan, au prix de $170 par logement. Une autre somme de $90.46 a été dépensée pour puits, pompes et nivellements. Les logements sont loués aux chefs d'escouades à raison de $42 chacun par année.

Un atelier de 120x40 pds. et une remise pour la machine, de 30x26 pds., en pierre de la localité, et une cheminée en brique, de 59 pieds de haut, ont été construits sur le terrain de la station de Charlottetown. La maçonnerie a été faite sous la direction du département de l'ingénieur.

Pour les travaux de charpente et la toiture, il a été passé contrat avec M. James Barclay au prix de $2,586.55.

Une charronnerie de 212x40 pieds et une forge de 75x25, en bois, ont aussi été construites. Le contrat de ces travaux a été adjugé à M. Walsh, de Charlottetown, aux prix respectifs de $3,697.65 et $1,241.05. Partie du coût de ces constructions est portée au compte du capital de l'an dernier.

La remise à charbon à Charlottetown a été allongée de 100 pieds et installée sur pilotis le long du quai, afin que les navires qui ont du charbon à décharger puisse immédiatement le mettre sous la remise, on épargne ainsi du charroi. La capacité de cette remise est de 1,500 tonnes. La pose des pilotis, le déplacement et le prolongement de la remise ont été faits par M. Charles Roper à raison de $540. Le chemin de fer a fourni les matériaux.

Le contrat pour la construction d'une station avec salles d'attente et logement pour l'agent à Summerside a été adjugé à M. A. Smith, de Summerside, pour la somme de $3,712.57. Ce bâtiment est de 110x23 pieds. Il a été occupé en octobre l'an dernier. Pour le nivellement du terrein et l'ameublement il a été dépensé une autre somme de $545.81.

La remise à charbon de Summerside a été déplacée et rallongée de 100 pieds de la même manière que celle de Charlottetown, et sa longueur est maintenant de 200 pieds et sa capacité de 1,200 tonnes.

Pour soutenir la nouvelle remise à charbon et déplacer l'ancienne, M. C. Roper a construit un caisson pour la somme de $195. Les matériaux lui étaient fournis.

Le caisson pour la rallonge et la rallonge elle-même ont été faits par MM. Macdonald et Grady pour $70. Les matériaux leur étaient aussi fournis

Le contrat pour la construction d'une station avec logement pour l'agent à County Line, a été adjugé à M. Donald Gouldrup, d'Evapond, pour la somme de $1,982.44. Le bâtiment est de 40x22 pieds. Il a deux étages sur rez-de-chaussez, dont un en mansardes. Une autre somme de $437.86 a été dépensée pour nivelle, ment, puits, pompes, etc.

L'édifice était occupé en octobre.

Un contrat pour la construction d'un semblable édifice à Morell a été adjugé à M. Joseph Egan, pour la somme de $1,798.22. Une autre somme de $540 81 a été dépensée pour ameublement, nivellement, et pour prolonger les voies de garage. L'édifice était occupé en octobre.

Deux nouvelles citernes ont été établies sur le chemin Baldwin et à Elliott's Mill. Elles coûtent $1 320.30, y compris les puits, pompes, moulin à vent, etc.

La citerne sur le chemin Baldwin est remplie pur une pompe mue par un moulin à vent et celle de Elliott's Mill par le procédé de gravitation.

Onze enclos à bestiaux ont été établis à différentes stations. Le coût moyen de chacun a été de $81.36.

Nul accident remarquable à mentionner.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

GRANVILLE C. CUNNINGHAM,
Ingénieur.

C. J. Brydges, écr.,
Surintendant général des
Chemins de fer du gouvernement,
Montréal.

CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

DÉPARTEEENT DES MACHINES,
CHARLOTTETOWN, 30 juin 1877.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport de mon département pour l'année expirée le 30 juin 1877.

J'y joins les relevés et états qui suivent:—

1. Etat du parcours et du coût des locomotives durant l'année.
2. Relevé mensuel du parcours des locomotives, des matériaux employés, etc., durant l'année.
3. do do du coût de la force motrice durant l'année.
4. do do do des chars par mille, do
5. do indiquant le nombre de locomotives et chars.

Les travaux pour le nouveau matériel roulant et l'installation des nouveaux ateliers—ces derniers imputables au capital—étaient terminés avec le mois de janvier. Le besoin s'en faisait beaucoup sentir et nous en reconnaissons aujourd'hui l'avantage.

Les locomotives sont en bon ordre. Une seule a besoin qu'on renouvelle sa boîte à feu. Les réparations seront moins coûteuses cette année. Le No. 3, qui servait comme machine stationnaire dans l'atelier temporaire, a subi de générales réparations. Sa boîte à feu a été renouvelée et elle peut maintenant servir pour les trains légers.

Si, pour les locomotives, les frais de réparation ont diminué, ils ont augmenté pour les wagons. Depuis que nous avons de bons ateliers et que nos locomotives peuvent mieux être attelées à de lourds trains, il a fallu solidifier les wagons sur différents points, remplacer par de plus forts, les barres d'attelage, etc. Sur les wagons à voyageurs on a augmenté de 25 p. c. le nombre des siéges. A neuf on a posé de plus grandes roues et renouvelé les trucks.

Trois wagons de seconde classe et trois wagons-poste ont subi des changements de manière à donner plus de place aux voyageurs de seconde classe.

O a cloué et peinturé à neuf les vieux wagons fermés. Les trucks de ces derniers et des wagons plateformes ont dû être solidifiés au moyen de bandages, etc. Les barres et pièces d'attelage ont dû aussi être remplacées par de plus fortes.

Deux wagons fermés ont été construits sur le modèle des nouveaux; cinq wagons-plateforme ont été construits et l'on a refait vingt paires de trucks pour wagons plateformes et fermés.

A mesure que les petites roues s'useront elles seront remplacées par d'autres de 33 pouces adaptées aux essieux du matériel nouveau, et cela va prendre environ trois ans. Lorsque tout le matériel roulant sera reconstruit, chaque wagon pourra porter dix tonnes au lieu de huit.

Il faudra couvrir en tôle le sommet de 25 wagons fermés.

Cinq locomotives à chasse-neige et quatre herses à neige sont en bon état.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

A. STRONACH,
Mécanicien en chef.

C. J. BRYDGES, écr.,
Surintendant général,
Chemins de fer du gouvernement.
Montréal.

No. 1.—CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

DT. COMPTE DE CAPITAL. AV.

1876.		cts.	$ cts.	1876.		$ cts.
30 juin.....	Coût du ch. et de l'équipement jusqu'à cette date...	.....	3,196,562 60	30 juin.....	Par le gouvernement du Canada..	3,203,367 84
	Ajoutez la balance imputable sur les dépenses antérieures à l'ouverture de la voie.		6,805 24			
1877.				1877.		
30 juin.....	Dépenses pour l'année expirée le 30 juin 1877, réparties comme suit :—			30 juin.....	Par le gouvernement du Canada .	200,000 00
	Clôture, y compris protection contre la neige...	65,140 46				
	Chemins et travaux	19,308 04				
	Service de quais.....	5,228 75				
	Edifices, gares et service d'eau.....	31,419 45				
	Mécanisme et outils	7,806 78				
	Matériel roulant.....	71,096 52				
			200,000 00			
	Total.....	.....	3,403,367 84		Total	3,403,367 84

E. et O. E.

THOS. WILLIAMS,
Comptable.

CHARLOTTETOWN, I.P.E.,
30 juin 1877.

No. 2.—CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

ETAT détaillé de la dépense du capital pour l'année expirée le 30 juin 1877.

Compte.		Dépense.
		$ cts.
Clôturage	$43,210 15	
Clôtures à neige	21,930 31	
		65,140 46
Garde-corps, Charlottetown		521 28
Nivellement de la cour, Charlottetown		5,263 41
Voie d'évitement dans la cour, Charlottetown		2,792 59
Voie d'évitement, Summerside		250 00
Sémaphores aux stations principales		1,553 88
Enlever les lisses, ballastage, etc		8,926 88
Améliorations de quai, Summerside		5,228 75
Maisons des cantonniers, terrassements, etc., jonction de Royalty		850 46
Atelier des machines, Charlottetown		9,588 27
Atelier des chars do		2,681 50
Forge do		1,101 64
Approvisionnements d'huile et réservoirs, Charlottetown		947 13
Enlèvement de remise à charbon et allonge, Charlottetown		1,614 12
Réservoir et moulin à vent, Charlottetown		531 81
Gare, salles d'attente, etc., Summerside		4,258 38
Changement de remise, do		630 69
Enlèvement de remise à charbon, et allonge, Summerside		1,584 65
Gare, terrassement, etc., à la ligne de comté		2,420 30
Gare, terrassement, etc., au lot 40		2,339 06
Réservoirs (2)		1,320 30
Enclos à bétail (11)		895 04
Equipement des stations		128 00
Portes de voûtes, coffres de sûreté, etc., bureau du caissier		528 10
Nouvelle machine et son installation, Charlottetown		6,889 25
Machine stationnaire pour les ateliers, do		917 53
Quatre locomotives		33,200 00
Préparer 28 chars plateformes (8 tonneaux) avec trucks, etc		7,537 30
Vingt-deux chars à fret		12,354 30
Trente-cinq chars plateformes (10 tonneaux)		12,596 48
Quatre chars de conducteurs		4,000 17
Deux chasse-neige		1,408 27
Total		200,000 00

THOS. WILLIAMS,
Comptable.

CHARLOTTETOWN, I.P.E.,
30 juin 1877.

No. 3.—CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Compte du revenu pour l'année expirée le 30 juin 1877.

Année précédente.	Dépenses.	Année expirée le 30 juin 1877.	Année précédente.	Recettes.	Année expirée le 30 juin 1877.
$ cts.		$ cts.	$ cts.		$ cts.
62,413 44	Force motrice, relevé 1.....	55,967 07	65,005 24	Trafic, voyageurs	60,357 41
23,027 54	Dépenses pour wagons do 2.....	39,281 39	45,304 79	Trafic, fret.....	63,213 43
78,956 33	Entretien de la voie et travaux, do 3	72,493 24	7,750 93	Malles et divers.....	7,094 08
23,188 88	Dépenses des stations do 4.....	22,757 03	118,060 96	Total des recettes.....	130,664 92
27,344 24	Frais généraux do 5	19,830 35	96,869 47	Balance	97,930 33
214,930 43	Total de la dépense ordinaire	210,329 08			
	Renouvellements.				
	Voie permanente, relevé 6.....	18,266 17			
214,930 43	Totaux.....	228,595 25	214,930 43	Totaux	228,595 25

E. et O. E.

THOMAS WILLIAMS,
Comptabte.

CHARLOTTETOWN, I.P.E.,
30 juin 1877.

No. 4.—CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

FORCE MOTRICE.—(Relevé 1.)

——	Montant.
	$ cts.
Salaire du surintendant des machines, du commis, dépenses de bureau et frais de route	2,520 75
Gages des mécaniciens, chauffeurs et nettoyeurs	12,086 01
Combustible	11,641 26
Huile, suif, chiffons et diverses provisions	2,646 54
Réparations aux machines, tenders et l'outillage des machines	17,540 87
Eau, y-compris réparations à la pompe et au réservoir	7,692 30
Divers	1,839 34
Total	$55,967 07

E. et O. E.

THOMAS WILLIAMS,
Comptable.

CHARLOTTETOWN, Ile du P.-E.,
30 juin 1877.

No. 5.—CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

DÉPENSES DES CHARS—(Relevé 2.)

——	Amount.
	$ cts.
Réparations aux chars à voyageurs	9,670 88
do aux chars-postes, chars-exprès et à bagage	1,121 30
do aux chars à fret, etc	14,954 90
Gages des conducteurs, préposés aux bagages et garde-freins	8,330 48
Huile et chiffons	1,221 05
Diverses provisions et combustible	3,593 76
Divers	389 02
Total	$ 9,281 39

E. et O. E.

THOMAS WILLIAMS,
Comptable.

CHARLOTTETOWN, Ile du P.-E.,
30 juin 1877.

No. 6.—CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Entretien de la voie et des travaux.—(Relevé 3.)

	Montant.
	$ cts.
Salaire de l'ingénieur, des commis, dépenses de bureau et frais de route	3,582 30
Gages pour réparations de la voie, des clôtures et sémaphores	38,008 50
Lisses, coussinets et chevilles	6,544 51
Traverses	649 77
Bois de const. et de service pour réparations aux ponts, garde-bestiaux et clôtures	5,068 78
Réparations aux quais	529 01
do bâtisses	7,141 74
do chasse-neige, outils, etc	3,351 40
Enlèvement de la neige et de la glace	7,617 23
Divers	
Total	$72,493 24

E. et O. E.

THOS. WILLIAMS,
Comptable.

Charlottetown, Ile du P.-E.,
30 juin 1877.

No. 7.—CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Dépenses des stations.—(Relevé 4.)

	Montant.
	$ cts.
Salaires et gages des chefs de gares, agents, commis, opérateurs du télégraphe, préposés au bagage des stations, gardiens de cour, aiguilleurs, gardiens et journaliers	15,985 02
Combustible, huile, éclairage, papeterie, billets et autres dépenses imprévues	6,759 06
Divers	12 95
Total	$22,757 03

E. et O. E.

THOS. WILLIAMS,
Comptable.

Charlottetown, Ile du P.-E.,
30 juin 1877.

No. 8.—CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Frais généraux—(Relevé 5.)

	$ cts.
Traitement du surintendant, des chefs de trains et commis, frais de bureau et de route	6,656 44
Traitements du comptable, de l'auditeur et des commis, frais de bureau et de route	5,107 58
Traitement du payeur, caissier et commis, frais de bureau et de route	2,222 73
Traitement de l'agent général de l'exprès et du bagage, frais de bureau et de route	444 16
Annonces	1,533 89
Dommages aux hommes, animaux et effets	1,169 43
Télégraphie, (nom compris les traitements des opérateurs)	249 84
Divers	894 38
Dommages causés par des tempêtes, embranchement de Souris, 17 novembre 1877	1,551 90
Total	$19,830 35

E. et O. E.

THOS. WILLIAMS,
Comptable.

Charlottetown, I.P.E.,
30 juin 1877.

No. 9.—CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Renouvellements de la voie permanente, (Relevé 6.)

	$ cts.
Rails et liens	$18,266 17

E. et O. E.

THOS. WILLIAMS,
Comptable.

Charlottetown, I.P.E.,
30 juin 1877.

No. 10.—CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

ETAT MENSUEL DE RECETTES.

Mois.	Passagers.	Fret.	Malles et divers.	Total.
1876.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Juillet	8,351 85	4,051 23	592 25	12,995 33
Août	6,651 05	3,396 73	651 34	10,699 12
Septembre	6,691 55	3,519 30	915 51	11,126 36
Octobre	4,790 97	6,106 65	528 94	11,426 56
Novembre	5,936 19	10,960 16	502 27	17,398 62
Décembre	4,494 91	6,729 60	680 09	11,904 60
1877.				
Janvier	3,017 29	2,090 37	491 33	5,598 99
Février	1,973 20	2,574 25	486 93	5,034 38
Mars	3,210 76	3,565 09	556 74	7,332 59
Avril	4,921 85	7,636 63	495 33	13,053 81
Mai	5,367 81	7,969 18	505 98	13,842 97
Juin	4,949 98	4,614 24	687 37	10,251 59
Total, 1877	$60,357 41	63,213 43	7 094 08	130,664 92

E. et O. E.

THOS. WILLIAMS,
Comptable.

CHARLOTTETOWN, I.P.E.,
30 juin 1877.

No. 11.—CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

ETAT des approvisionnements pour l'année expirée le 30 juin 1877.

1876.		$ cts.	$ cts.
30 juin.....	Balance.....	.....	31,964 55
1877.			
30 juin	Achats pendant l'année, y compris les lisses.....	103,315 99	
	Frais d'autres départements.....	5,594 32	
	Bordereaux.....	3,475 65	
			112,385 96
1877.	Av.		144,350 51
30 juin	Emissions pendant l'année	.....	95,737 08
	Balance, 30 juin 1877..... Approvisionn. ordin... 30,339 92		
	Combustible..... 6,815 77	.....	$48,613 43
	Lisses et liens en mains 11,457 74		

E. et O. E.

THOS. WILLIAMS,
Comptable.

CHARLOTTETOWN, I.P.E.,
30 juin 1877.

No. 12.—CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Dt.	Bilan général.		Av.
	$ cts.		$ cts.
Approvisionnements	48,613 43	Compte fédéral	51,806 69
Encaisse	753 18	Assurance contre les accidents.	378 30
Gares	112 84		
Département des Postes	1,547 04		
Compte indéterminé	1,158 50		
Total	$52,184 99	Total	$52,184 99

E. et O. E.

THOS. WILLIAMS,
Comptable.

CHARLOTTETOWN, I.P.E,
30 juin 1877.

No. 13.—CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

ETAT DES MOYENNES, pour l'année expirée le 30 juin 1877.

DÉTAILS.	1877.	1876.
Milles parcourus par les trains	243,494	230,955
do do wagons	897,507	835,590
Recettes des trains, par mille.....cents.	53 66	51 11
do par mille de la voie.....$	666 66	602 36
Percentage des recettes provenant des passagers sur les recettes brutes	46·19	55·06
do du fret do do do	48 38	38·37
do d'autres sources do do do	5·43	6·57
Dépenses des trains par mille—		
Gages des conducteurs, chauffeurs et nettoyeurs	4·96	4·82
Combustible	4·78	4·98
Huile, suif, chiffons et menus articles	1·09	1·20
Réparations de locomotives	7·20	11·29
Eau et réparations de citernes	3·16	2·93
Divers	·76	·43
Total	21·95	25·65
Salaire du surintendant des ateliers, frais de route et de bureau	1·03	1·37
	22·98	27 02
Force motrice	22·98	27·02
Dépenses des wagons	15·50	9·97
Entretien de la voie et des constructions	29·77	34 19
Dépenses des stations	9·35	10·04
Frais généraux	8·14	11 84
Total (excepté les renouvellements)	85·74	93 06
Renouvellements de la voie permanente et des wagons	8·14	....
Total par mille de train.....cents.	93·88	93·06
Dépenses ordinaires des travaux par mille de chemin de fer	1,073 11	1,096 58
Renouvellements de la voie permanente et wagons par mille de ch. de fer	93 19	....
Total	$1,166 30	$1,096 58

E. et O. E.

THOS. WILLIAMS
Comptable.

CHARLOTTETOWN, I.-P.-E.,
30 juin 1877.

CHEMIN DE FER DE L'ILE

DÉPARTEMENT

No. 1.—ETAT du fonctionnement et du coût des loco-

No. de la machine.	Constructeurs.	Dans l'atelier durant	Heures sous vapeur.	Milles parcourus par les convois.				Milles parc. par les locomotives.			
				A passagers.	A fret et mixtes.	Ballastage.	Pilotage.	Avec convoi.	Lège.	Formation des trains.	Total.
1	Hinslet Engine Company, Leeds, Angleterre.	Août et novembre.....	1,544	1,406	652	326	4,159	6,543	88	2,544	9,175
2		Octobre, avril, mai et juin.....	1,727	64	227	4,249	3,961	8,501	327	1,742	10,570
3		Année	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4		....	2,499	8,409	3,324	928	98	12,813	46	3,541	16,400
5		Sept., octobre, nov., mars, avril et juin ..	1,183	166	112	.....	4,236	4,514	215	2,804	7,533
6		....	1,865	4,364	2,793	.....	2,707	9,864	384	1,517	11,765
7	Black, Hawthorne & Co., Gateshead on Tyne.	Juillet.....	1,701	81	856	3,788	422	5,147	586	4,987	10,720
8		Mars et juin.....	1,591	789	1,043	1,305	116	3,253	573	5,213	9,039
9		Janvier et juin	1,201	446	554	2,905	1,669	5,574	373	1,087	7,034
10		Mai.....	2,920	322	787	260	69	1,438	274	13,421	15,133
11	Baldwin Locomotive Works, Philadelphie.	....	3,075	190	22,920	2,955	99	26,164	660	1,177	28,001
12		....	2,830	1,187	15,715	1,545	781	19,226	252	1,328	20,806
13		....	2,763	301	25,810	98	296	26,505	35	1,039	27,579
14		Août, sept. et juin	2,537	339	17,765	70	22	18,196	3	1,674	19,873
15	Cie. canad. des machines et mécanisme, Kingston, Ont.	....	2,722	568	10,221	7,893	1,388	20,070	502	1,576	22,148
16		....	2,753	336	17,339	22	1,789	19,486	121	442	20,049
17		....	2,930	931	15,898	1,168	479	18,476	308	2,674	21,458
18		Nov. et avril....	2,182	441	13,969	502	343	15,255	216	2,268	17,739
		Total.....	38,023	20,340	149,985	28,066	22,634	221,025	4,963	49,034	275,022

DU PRINCE-EDOUARD.

DES MACHINES.

motives pour l'année expirée le 30 juin 1876.

Total des milles parcourus.		Moy. des milles parcourus par char avec convoi.	Coût des					Moyenne par 100 milles parcourus par les locomotives.				
Chars.	Chasse-neige.		Gages des mécaniciens.	Combustible.	Huile, suif, chiffons, etc.	Réparations.	Total.	Mécaniciens.	Combustible.	Huile, suif, etc	Réparations.	Total.
			$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.
6,836	4,766	2·86	528 29	326 88	89 78	888 85	1,833 80	5·76	3·56	·98	9·68	19·98
26,131	4,716	5·75	598 23	342 72	93 14	913 77	1,947 86	5·66	3·24	·88	8·64	18·42
.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,678 54	1,678 54	.....	.....	.....	.....	.....
41,688	.....	3·27	869 80	638 24	153 38	467 51	2,128 93	5·30	3·89	·94	2·85	12·98
976	4,382	3·51	406 11	226 72	70 92	920 53	1,624 28	5·39	3·01	·94	12·22	21·56
21,292	2,755	2·97	720 45	449 60	134 15	575 65	1,879 85	6·12	3·82	1·14	4.89	15·97
26,931	.....	5·70	550 17	427 20	116 78	671 82	1,765 97	5·13	3·98	1·09	6·27	16·47
16,644	.....	5.30	492 18	391 52	105 29	688 67	1,677 66	5·45	4·33	1·16	7·62	18·56
21,794	2,043	5·58	424 67	428 48	100 82	1,017 24	1,971 21	6·04	6·09	1·43	14·46	28·02
6,732	.....	4·91	866 72	440 64	126 41	456 51	1,890 28	5·73	2·91	·83	3 02	12·49
167,339	419	6·42	1,190 21	1,696 48	334 58	1,408 30	4,629 57	4·25	6 06	1·19	5·03	16·53
102,741	.....	5·57	1,009 80	1,218 72	255 14	899 51	3,383 17	4·85	5·86	1·23	4·32	16·26
152,411	317	5·81	1,152 05	1 692 32	315 66	1,200 57	4,360 60	4·18	6·14	1·14	4·35	15·81
106,449	.....	5·85	937 86	1,003 36	176 92	1,599 98	3,718 12	4·72	5·05	·89	0·05	18·71
135,416	.....	7·24	923 47	1,336 80	248 32	814 40	3,322 99	4·17	6·03	1·12	3·68	15·00
100,352	234	5·67	989 44	1,380 32	277 74	1,008 97	3,656 47	4·93	6 88	1·39	5.03	18·23
95,710	255	5 31	1,057 93	985 44	243 29	643 44	2,930 10	4·93	4·59	1·13	3·00	13·65
70,268	.....	4·71	781 37	823 84	225 24	1,797 64	3,628 09	4.41	4 64	1·27	10·13	20·45
1,099,708	19,887	5·54	13,498 75	13,809 28	3,067 56	17,651 90	48,027 49	4·91	5·02	1·11	6 42	17·46

Déduire le pilotage des milles de convoi en faisant les moyennes.

A. STRONACH,
Surintendant des machines.

CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

DÉPARTEMENT DES MACHINES.

No. 2.—EXTRAIT mensuel du coût de la force motrice pour l'année expirée le 30 juin 1877.

Mois.	Milles parcourus par les locomotives.	Cout des							Moyenne par mille parcouru.						
		Gages des mécaniciens.	Combustible.	Huile, suif chiffons, etc.	Réparations.	Eau, y compris pompes et réparations à la citerne.	Divers, y compris les dép. du bureau et des remises des machines	Total.	Gages des mécaniciens.	Combustible.	Huile, suif, etc	Réparations.	Eau.	Divers.	Total.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts	$ cts.	$ cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts	cts.	cts.
Juillet...	20,972	968 07	821 54	232 17	835 81	464 43	257 12	3,579 14	4.61	3.92	1.11	3.98	2.21	1 23	17.06
Août.....	20,870	1,077 68	608 80	208 33	1,144 77	625 32	263 58	3,928 48	5.16	2 92	1.00	5.48	3 00	1 26	18 82
Septembre.....	19,264	978 08	531 32	208 95	1,375 48	506 47	330 18	3,930 48	5.08	2.76	1.08	7.14	2.63	1.71	20 40
Octobre	18,905	919 33	524 86	204 69	1,896 65	902 49	310 51	4,758 53	4.86	2.78	1.08	10.03	4.78	1.64	25.17
Novembre.....	22,052	1,0[illegible]5 87	9[illegible]9 32	227 16	1,504 17	867 44	349 46	4,913 42	4.65	4.26	1 03	6.82	3.93	1 59	22.28
Décembre	23,[illegible]00	1.111 25	1.2[illegible] [illegible]6	[illegible]73 66	[illegible],692 [illegible]4	772 48	506 01	5,566 90	4.73	5.15	1.16	7.20	3.29	2.15	23 68
Janvier	21 [illegible]79				[illegible]	[illegible]	73 81	6, 64 58	5 52	5.43	1 17	10.29	3.35	3 40	29.16
Février.....	19,015	1,098 31	1,029 64	240 [illegible]4	1,512 26	622 81	447 23	4,950 59	5.78	5.41	1.26	7.95	3 28	2.35	26.03
Mars	20,037	1,016 66	1,096 32	209 57	1,601 83	713 61	322 97	4,960 96	5.07	5.47	1.04	8.00	3.56	1.61	24.75
Avril.....	16,013	788 56	861 60	177 47	1,644 74	566 48	316 43	4,355 28	4.92	5 38	1.11	10.27	3.54	1.97	27.19
Mai	[illegible]	1,006 [illegible]1	1,5[illegible] 88	226 [illegible]7	[illegible]	[illegible] 38	288 70	1,8[illegible]2 48	4 67	6.97	1.05	6.10	2.24	1.34	22.37
Juin	19,8[illegible]3	9[illegible]0 8	1,[illegible] 6[illegible]	[illegible]	[illegible]07 [illegible]	[illegible]7 [illegible]0	[illegible]36 09	3,9[illegible]6 23	4 59	6.79	94	4 07	2.26	1.19	19 84
Total ...	243,494	12,0[illegible]6 01	11,64[illegible] 26	[illegible],646 54	17,[illegible]0 87	7,6[illegible] 30	4,360 09	55,967 07	4 96	4.78	1.09	7.20	3.16	1 79	2[illegible].98

A. STRONACH,
Surintendant des machines.

CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

DÉPARTEMENT DES MACHINES.

No. 3.—EXTRAIT MENSUEL du coût de la force motrice pour l'année expirée le 30 juin 1877.

Mois.	Heures sous vapeur.	Milles parcourus.			Consommation.				Moyenne de milles parcourus.		Consommation par 100 milles.			
		Locomotives.	Chars.	Chasse-neige.	Boisseaux de charbon.	Chopines d'huile.	Lbs. de suif.	Lbs. de chiffons.	Milles parcourus par heure sous vapeur.	No. de chars à une machine.	Boisseaux de charbon.	Chopines d'huile.	Lbs. de suif.	Lbs. de chiffons.
Juillet	3,481	25,684	121,814	.....	7,817	1,528	763	468	7·37	4·74	30·43	5·94	2·97	1·82
Août	3,794	27,274	125,441	.....	6,749	1,424	755	422	7·18	4·59	24·74	5·22	2·76	1·54
Septembre	3,527	27,015	131,618	.....	6,228	1,376	746	432	7·65	4·87	23·05	5·09	2·76	1·59
Octobre	3,306	23,399	99,782	.....	5,541	1,164	640	438	7·07	4·26	23·67	4·97	2·73	1·87
Novembre	3,322	23,947	107,319	.....	7,203	1,128	627	445	7·20	4·48	30·07	4·71	2·61	1·85
Décembre	3,260	23,713	74,531	4,574	7,869	1,312	710	430	7·27	3·14	33·18	5·33	2·99	1·81
Janvier	3,239	21,479	48,201	6,480	7,239	1,168	641	394	6·63	2·24	33·70	5·43	2·98	1·83
Février	3,010	19,015	48,297	5,490	6,301	1,116	554	322	6·31	2·53	33·13	5·86	2·91	1·69
Mars	2,870	20,037	58,693	3,243	6,730	912	510	344	6·98	2·92	33·38	4·	2·54	1·71
Avril	2,196	16,218	75,119	.....	5,340	796	449	303	7·38	4·63	32·92	4·90	2·76	1·86
Mai	3,052	23,916	105,789	.....	9,803	1,152	427	388	7·83	4·42	40·98	4·81	1·78	1·62
Juin	2,966	23,325	103,104	.....	9,488	952	578	401	7·86	4·42	40·67	4·08	2·47	1·71
Total	38,023	275,022	1,099,708	19,887	86,308	14,028	7,400	4,787	7·23	4·00	31·38	5·10	2·69	1·74

A. STRONACH,
Surintendant des machines.

No. 4.—CHEMIN DE FER DE L'ILE PRINCE-EDOUARD.

DÉPARTEMENT DES MACHINES.

ETAT MENSUEL des milles parcourus par les chars, pour l'année expirée le 30 juin 1877.

Mois.	Première classe.	Seconde classe.	Chars-poste, bagage et exprès.	Wagons fermés, à bestiaux et à foin.	Wagons plats et à charbon.	Total.
Juillet	20,876	10,655	13,029	27,649	49,605	121,814
Août	18,626	6,536	17,814	22,483	59,982	125,441
Septembre	20,368	9,049	17,806	24,066	60,429	131,618
Octobre	15,368	8,032	13,093	37,248	26,041	99,782
Novembre	15,582	7,821	12,504	56,522	14,890	107,319
Décembre	13,624	6,500	10,524	39,268	4,615	74,531
Janvier	9,991	6,244	6,965	17,943	7,058	48,201
Février	9,341	6,115	5,982	16,746	10,113	48,297
Mars	12,072	7,195	7,472	17,725	14,229	58,693
Avril	12,641	9,326	7,775	35,443	9,934	75,119
Mai	17,963	11,247	12,754	36,204	27,621	105,789
Juin	15,890	17,853	6,129	29,175	34,057	103,104
Totaux	182,242	106,573	131,847	360,472	318,574	1,099,708
Moins le ballastage	117	11,577	6,232	967	183,308	202,201
Balance	182,125	94,996	125,615	359,505	135,266	897,507

A. STRONACH,
Surintendant des machines.

No. 5.—CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

DÉPARTEMENT DES MACHINES.

ETAT indiquant le nombre de locomotives et autres chars en mains, le 1er juillet 1876 et 1877.

Détails.	Locomotives.	Classification.					
		1re classe.	2e classe.	Chars-poste, à bagage et exprès.	Wagons fermés et à bestiaux.	Plateformes.	A fret.
En mains, 1er juillet 1876	14	14	9	5	128	72	3
Augmentation durant l'année	4	.....	.....	.....	22	28	1
Total, 1er juillet 1877	18	14	9	5	150	100	4

A. STRONACH,
Surintendant des machines.

ANNEXE No. 21.

CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

DÉPARTEMENT DES CHEMINS DE FER,

MONTRÉAL, 16 octobre 1877.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport sur le fonctionnement du chemin de fer Intercolonial, durant l'année expirée le 30 juin 1877.

La section entre Ste. Flavie et Campbellton, 105 milles, a été ouverte le 1er juillet 1876, et depuis la ligne se trouve complète.

Le nombre de milles ouvert à la circulation durant l'année a été comme suit :

De la Rivière-du-Loup à Moncton	374	milles.
De St. Jean à Halifax	276	"
Embranchement de Pictou	52	"
Embranchement de la Pointe du Chêne	11	"
Total	713	"

De plus, l'embranchement de Windsor, qui a 32 milles de longueur, est entretenu par le gouvernement, et les embranchements locaux suivants sont aussi entretenus et exploités :

Embranchement de Rimouski,
" Dorchester,
" Sackville.

La moyenne du nombre de milles exploités l'année dernière était de 512, ce qui donne une augmentation de 201 milles pour l'année expirée le 30 juin 1877.

J'annexe les relevés qui suivent :

No. 1.—Etat du compte de capital.
No. 2.—Détail des dépenses de capital en vertu de l'acte de 1867.
No. 3.—Compte de revenu.
No. 4.—Relevé des dépenses des locomotives.
No. 5.— do do des wagons.
No. 6.— do do des frais d'entretien de la voie et des travaux d'art.
No. 7.— do do des dépenses de stations.
No. 8.— do do des frais généraux.
No. 9.—Etat du compte des approvisionnements.
No. 10.—Bilan général.

Je transmets aussi copie des rapports de l'ingénieur et du mécanicien en chef.

COMPTE DE CAPITAL.

Pour la ligne entière, la dépense totale jusqu'au 30 juin 1877 a été de **$35,682,249.11.**

Sur les anciennes lignes du Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle-Ecosse il n'a pas été fait de dépenses pour le compte du capital.

Pour l'Intercolonial et entre la Rivière du Loup et Truro $965,175.77 ont été dépensées dans le cours de l'année. Ces déboursés ont été faits pour achever le ballastage, pour voies d'évitement, bâtiments de stations, ateliers, machines et matériel roulant. A l'exception du compte du matériel roulant, des frais judiciaires résultant de pétitions de droit et du règlement de quelques items non encore inscrits dans les livres, ces dépenses sont presque toutes terminées.

Pour le prolongement de la voie dans Halifax on a dépensé $214,433.56, et pour le terminus en eau profonde à St. Jean, $98,819.33.

Pour ce prolongement, la dépense cessera dans le cours de cette année, mais le terminus de St. Jean ne sera pas fini avant la fin de 1879.

L'année dernière, tous les travaux d'amélioration sur les anciennes lignes et jusqu'ici inscrits au compte du capital ont été payés à même le revenu, ce qui a augmenté d'autant les prix d'exploitation. Sauf pour toute augmentation du matériel roulant, on a proposé de continuer ce système.

COMPTE DU REVENU.

Le revenu brut de l'année se monte à $1,154,445.35, contre $848,861.46 qu'il atteignit l'an dernier, mais le trafic et les circonstances étaient si différents qu'il est impossible d'en dresser l'état comparatif.

Le tronçon ouvert entre Ste. Flavie et Campbellton traverse, pour ainsi dire, un désert, et ne produit aucun trafic par lui-même.

Sur les parties de la ligne précédemment ouvertes, le trafic a beaucoup diminué. Les industries houillères, de la fabrication du bois de service et de la construction des navires n'annoncent pas devoir être plus prospères, et le trafic en provenant se résume en conséquence à peu de chose.

Pour les mêmes raisons, le commerce général du pays est languissant. Cette prostration dont souffrent le Canada et les Etats-Unis, contribue nécessairement à diminuer beaucoup le trafic sur l'Intercolonial.

Entre Québec, Montréal, l'Ouest et les provinces inférieures, le trafic de complet parcours sur l'Intercolonial a dépassé toute attente, car il continue à augmenter.

Il est aujourd'hui évident que ce trafic va développer indéfiniment, non-seulement pour les provisions de bouche, mais aussi pour les marchandises jadis en si grandes quantités aux Etats-Unis. Grâce à cette voie ferrée, ce commerce est maintenant en grande partie dirigé sur nos marchés.

Le transport du poisson a déjà pris un développement considérable et promet d'augmenter davantage chaque année. Des arrangements spéciaux ont été pris pour favoriser le plus possible ce commerce. Celui du saumon est déjà considérable, et sur plusieurs points de la ligne des particuliers ont établis des réfrigérants qui permettent de fournir chaque semaine de l'année du poisson pris à toutes les villes du Canada, et des Etats-Unis.

Les grandes usines de Londonderry, Nouvelle-Ecosse, sont maintenant en opération, et donnent au chemin de fer une quantité de fret qui augmente chaque jour. Du fer en gueuse et en barre, et des roues de wagons sont maintenant expédiées sur ce chemin de fer à toutes les parties du Canada. Avant l'ouverture de la ligne, Londonderry était située au milieu de la forêt, et à l'exception des termini, cette place est la plus grande station de trafic sur l'Intercolonial. Cet appoint, joint aux autres sources d'affaires,—et si l'industrie houillère, de la fabrication du bois et de la construction des navires redevient prospère,—l'on peut compter que le trafic de la ligne sera nécessairement très considérable.

FRAIS ORDINAIRES D'EXPLOITATION.

Ils sont élevés à $1,461,673.55, mais, pour les raisons déjà données, il a été impossible d'en faire un état comparatif de quelque exactitude.

J'ai dit ailleurs que les déboursés faits pour les anciennes lignes, et inscrits jusqu'ici au compte du capital, avaient été compris dans les frais d'exploitation de l'année. Ces divers items comprennent le ballastage qu'il a fallu faire pour mettre

l'ancienne ligne dans la même condition que la nouvelle et qui a coûté $30,000, la démolition et reconstruction de la maçonnerie détériorée, surtout à la Nouvelle-Ecosse, et le renouvellement de ponts, qui ont coûté environ $12.000 ; la construction de bâtiments de station et l'agrandissement de quelques uns de ces bâtiments, et dont le coût s'est élevé à environ $3,000; la construction de nouvelles voies d'évitement, environ $3,000, et divers autres travaux portant le total de la dépense à au-delà de $65,000.

L'année précédente, plus de $56,000 furent dépensées pour des objets analogues et portées au compte du capital.

Une petite somme a été aussi dépensée pour finir le renouvellement du matériel roulant des anciennes lignes, ce matériel était en très manvais état et pour une grande partie il a fallu le reconstruire entièrement.

Dans le cours de l'année dernière, dix wagons de première classe et plusieurs autres ont été entièrement reconstruits. Aujourd'hui, le matériel roulant est en très bon ordre et pourra être entretenu à peu de frais. Cette reconstruction est commencée depuis plusieurs années et elle est maintenant presque terminée. Tous les déboursés à cet effet ont été inscrits au compte des frais d'exploitation, et l'année dernière ils se sont élevés à plus de $40,000.

Pour l'année expirée le 30 juin 1877, le revenu a été grevé pour au-delà de $100,000 à l'effet de mettre la voie permanente et le matériel roulant des anciennes lignes dans une aussi bonne condition que les nouvelles parties de l'Intercolonial, et pour faciliter le trafic au moyen de nouveaux bâtiments et nouvelles voies de garage ou différentes stations.

Déduction faite de ces déboursés exceptionnels, les frais d'exploitation de l'Intercolonial, pour la première année de sa complète opération, ont excédé d'environ $200,000 le chiffre de ses recettes.

Le nombre de milles parcourus dans l'année par les locomotives a été de 2,176,-201, et par les wagons, de 15,973,420.

Les frais de traction ont été de 82 cts. par train et par mille, ce qui est un chiffre très peu élevé.

En 1874, avant que la ligne du nord fut ouverte, ces frais se sont montés à $1.02 ; —réduction, 20 p. c. La pesanteur des trains est aussi maintenant beaucoup plus considérable.

Dans les frais d'exploitation sont compris $13,530.65 pour louage de wagons employés à l'échange du trafic avec d'autres lignes. L'augmentation rapide du trafic de complet parcours a trouvé le chemin de fer dépourvu du nombre suffisant de wagons à fret. Sept cents wagons fermés ont été commandés et sont presque terminés, mais pendant ce temps il a fallu louer des wagons de compagnies étrangères pour satisfaire à la desserte. Le nombre actuellement sur la ligne est suffisant, et le compte de location de voiture sera, à l'avenir, bien près de se balancer.

En sus de la reconstruction et du renouvellement des wagons, l'on a eu à s'occuper aussi des locomotives. Le chiffre de leurs réparations durant l'année a été considérable, mais toutes sont maintenant en bon état.

Il a été nécessaire d'en acheter deux l'année dernière, et le prix en a été porté au compte des frais d'exploitation. Il est question de mettre de côté trois pour cent du revenu à l'effet de se procurer les locomotives que le service pourrait exiger.

Pendant la navigation du St. Laurent, les malles venant et à destination d'Europe sont livrées et reçues aux paquebots-poste à Rimouski.

Cet arrangement a pour effet de rendre plus expéditif le service postal entre l'ouest et les provinces inférieures.

En été, les malles pour l'Europe partent une fois la semaine de Toronto, d'Halifax et de St. Jean, le vendredi soir, et elles sont réunies et mises sur le steamer à Rimouski le samedi soir.

La livraison des malles anglaises a été ainsi rendue beaucoup plus expéditive pour les provinces inférieures.

Les voyageurs profitent aussi de cette route, car plus de 400 ont embarqué et débarqué à Rimouski dans le cours de cette saison.

Le service de l'aviso à vapeur à Rimouski et des trains spéciaux à la desserte postale est compris dans les frais d'exploitation du chemin de fer.

L'hiver dernier les malles ont été débarquées à Halifax.

A l'arrivée des steamers à ce port, des trains spéciaux sont immédiatement expédiés avec les malles et ils arrivent à Montréal avant les steamers à Portland. Par cet arrangement, le service postal de l'ouest et des provinces inférieures est fait avec plus de rapidité.

Ces trains de la poste ont été réguliers et rapides pendant tout l'hiver. Le trajet le plus rapide a été fait entre Halifax et la Rivière du Loup, c'est-à-dire en 15½ heures,—la distance étant de 561 milles, la vitesse a donc été de 36 milles à l'heure.

Il y a maintenant sur la ligne suffisamment de remises et clôtures contre la neige et aucun effort ne sera épargné pour rendre efficace le service postal de l'hiver. Malheureusement, la ligne entre la Rivière du Loup et Québec est loin d'être en aussi bonne condition que l'Intercolonial, car rien ne la protége contre la neige pendant les fortes tempêtes.

RENOUVELLEMENTS.

Au Nouveau-Brunswick et à la Nouvelle-Ecosse le renouvellement des vieux rails de fer se poursuit sans relâche. $200,000 ont été portées au compte de ces travaux dans le cours de l'année expirée le 30 juin 1877. C'est à peu près la moyenne inscrite à ce compte depuis plusieurs années, et il en sera probablement de même jusqu'à ce que ce travail soit fini, c'est-à-dire vers le 30 juin 1879. Entre la Rivière-du-Loup, Halifax et St Jean, toute la ligne aura alors des rails d'acier. Toute la maçonnerie défectueuse sera aussi reconstruite ainsi que les anciens ponts, mais pour ces derniers il reste encore beaucoup à faire. Le ballastage des anciennes parties de la ligne, et dont le coût est porté au compte des frais d'exploitation, sera aussi terminé et dans une aussi bonne condition que celui de l'Intercolonial même.

L'intention est de faire que cette ligne soit des meilleures et qu'elle puisse être exploitée avec économie.

Ces travaux de reconstruction n'ont pas cessé depuis 1871, tant pour la ligne que pour le matériel roulant. Tous les déboursés ont été et continuent à être inscrits au débit du compte du revenu, et leur total s'élèvera probablement à un million et trois quarts de piastres.

La ligne entière et tout le matériel roulant sont dans une condition assez satisfaisante, et cette condition sera encore meilleure lorsque le ballastage sera terminé.

APPROVISIONNEMENTS.

Le 30 juin 1877, le fonds des approvisionnemts était comme suit :

Articles généraux, y compris combustible	$118,370 02
Vieux rails	190,704 68
Vieux matériaux, à vendre	39,963 08
Total	$349,037 78

Les prix de la généralité de ces articles est aussi bas qu'il peut l'être sur une ligne de 700 milles.

L'item des vieux rails diminuera, sans doute, mais pas rapidement tant que le fer de rebut n'obtiendra pas un meilleur prix sur le marché.

Les vieux matériaux trouvent peu d'acheteurs, mais c'est aussi un item qui devra diminuer.

Pour cette année, la fourniture de la houille a été donnée à l'entreprise aux prix suivants :

A Stellarton	$1.65 la tonne.
A la Jonction de Spring Hill	1.90 " "

Dans les trois dernières années, le prix de tous les autres articles a beaucoup diminué, d'abord sur les marchés, et ensuite par le fait que la fourniture a été donnée à l'entreprise.

La liste suivante fait voir les prix actuels, ceux payés en 1873–74, et la différence entre eux :

	Coût en 1876-7.		Coût en 1873-4.		Réduction.
	$ cts.		$ cts.		
Roues d'acier pour wagons....	11 75	chaque.	18 00	chaque.	53 pour cent
Roues à bandage d'acier.....	37 50	"	52 50	"	40 "
Fontes.....	02.28	par lb.	04.25	par lb.	86 "
Fer en barre.....	01.90	"	04.31	"	126 "
Houille	1 77	par ton.	3 73	par ton.	110 "
Carvelles coupées.....	0 2.65	par lb.	05.20	par ton.	96 "
Bois de chêne.....	39 50	par M.	58 50	par M.	48 "
Chêne blanc.....	29 00	"	60 00	"	106 "
Acier à ressorts.....	0 06	par lb.	0 18	par lb.	200 "
Ressorts de wagons.....	33 25	"	0 55	"	66 "
Chiffons	06	"	0 13	"	116 "

Pour les impressions et la papeterie, la réduction dans les prix a considérablement diminué la dépense sous ce rapport.

La moyenne des frais d'exploitation pour l'année expirée le 30 juin 1874 a été de $3,839.38 par mille de la voie.

Pour l'année expirée au 30 juin 1877, cette moyenne a été de $2,327.27 par mille, ce qui fait une réduction de $1,512.11 par mille.

Dans le compte de l'an dernier sont compris les frais des trains-poste pendant l'hiver entre Halifax et la Rivière du Loup, le service postal à Rimouski en été, les grands déboursés pour le ballastage et les constructions qui étaient auparavant inscrits au compte du capital, et aussi la dépense pour la construction d'une partie du vieux matériel roulant.

Le steamer *Northern Light*, que l'on a solidifié et amélioré dans le cours de l'été, fera le service, après la clôture de la navigation, entre Pictou et Georgetown, service qui ne contribuera pas peu à faciliter le trafic entre l'Intercolonial et les chemins de fer de l'Ile du Prince-Edouard.

Le trafic de la ligne augmente continuellement et il est à espérer que dans deux ou trois ans, c'est-à-dire lorsque les renouvellements seront terminés, le revenu couvrira tous les frais de l'exploitation de cette voie ferrée.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

C. J. BRYDGES,
Surintendant des C. F. du Gouvernement.

F. BRAUN, secrétaire
Département des Travaux Publics,
Ottawa.

No. 1.—CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

DT. COMPTE DU CAPITAL. AV.

1876.		$ cts.	$ cts.	1876.		$ cts.
30 juin.....	Coût du chemin et de son équipement.....	.....	13,548,916 07	30 juin	Par le gouvernement du Canada.	12,781,708 78
	Moins—sommes portées au compte du fonds consolidé les années précédentes et la différence entre le cours monétaire de la Nouvelle-Ecosse et le cours décimal avant le 30 juin 1870	....	767,207 29	1877.		
			12,781,708 78	30 juin.....	Par le gouvernement du Canada.	314,295 03
	Prolongement dans Halifax	214,433 56				
	Terminus en eau profonde à St. Jean.....	98,819 33				
	Abris contre la neige....	1,042 14				
			314,295 03		Par le gouvernement du Canada.	22,586,245 30
	Dépense pour l'Intercolonial en vertu de l'Acte de 1867, entre la Rivière du Loup et Truro.....	.....	22,586,245 30			
			$35,682,249 11			$35,682,249 11

E. et O. E.

THOS. FOOT,
Comptable

MONCTON, N.-B., 30 juin 1877.

No. 2—CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL

DT. BILAN au 30 juin 1877.

SERVICES.	Montant.	Montant.	Montant.	Dépensé au 30 juin 1876.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Bâtiments				679,585 88
Travaux d'ingénieur et arpentage				1,273,913 92
Frais judiciaires, arpentage et évaluation				72,933 22
Administration				151,680 01
Impressions, annonces et papeterie				27,134 54
Expropriations				269,330 01
Matériel roulant			(a)	1,564,252 82
(a) Wagons-poste et à bagage	3,349 95			
Fourgons de conducteurs	8,241 52			4,038,830 40
Chasse-neige	11,591 88			
Dépenses du matériel roulant (rénumérotage des chars)	53 17			
		23,236 52		
Wagons fermés		293,315 58	316,552 10	
Travaux et voie permanente, 20 juin 1876 et 1877, d'après les bilans respectifs		15,734,949 89	16,197,397 31	
Contrats complétés par le gouvernemen :—				
1875-76.	1876-77.			
(b) No. 3. F. X. Berlinguet et Cie $97,112 97	97,112 97			
6. " " ... 63,104 60	63,104 60			
9. J. B. Bertrand et Cie 25,091 89	25,091 89			
15. " " ... 95,090 32	94,904 19			
12. Summer et Somers. 105,141 95	105,141 95			
13. W.E. Macdonald et Cie 113,925 65	113,977 79			
16. King et Gough 24,255 21	24,224 50			
17. S. P. Tuck 11,344 59	16,982 87			
22. C. Cummings et Cie 168,143 71	168,143 71			
23. Sutherland, Grant et Cie 95,135 34	95,000 51			
$798,346 23	803,484 98	798,346 23	803,484 98	(b)
Avances en 1875-76 et 1876-77		16,533,296 12	17,000,882 29	
(c) No. 18. R. H. McGreevy 55,996 49	58,517 28			
17,710 84	17,710 84			
73,707 33	76,228 12	73,707 33	76,228 12	c
		16,607,003 45	17,077,110 41	
		944,923 01	944,923 01	
		17,551,926 46	18,022,033 42	
				17,551,926 46
A reporter				21,590,756 86

—COMPTE DE CONSTRUCTION.

D'après le Grand Livre. Av.

Dépenses de l'année 1876 et 1877.	Total des dépenses au 30 juin 1877.	Crédits.	Montant.	Total.
$ cts.	$ cts.		$ cts.	$ cts.
125,729 92	805,315 80	Gouvernement du Canada.....	.....	22,586,245 30
8,902 31	1,282,816 23	Duncan MacDonald, balance due sur le		
3,493 98	76,427 20	percentage retenu sur le contrat pour		
12,443 92	164,123 93	l'usage des lisses et ballastage.....	2,522 17	
212 61	27,347 15	Alexander Grant, balance due sur les		
15,962 77	285,292 78	contrats pour la const. de la station..	2,162 57	
316,552 10	1,880,804 92	John J. McDonald et Cie, balance due		
		sur le contrat pour charger le ballast		
483,297 61	4,522,128 01	à l'aide de pelles à vapeur.....	800 00	
		Augustin Lepage, balance due sur le con-		
		trat pour abris et clôt. contre la neige	43 49	
		Alex. McNaughton, payeur, remise sur		
		l'excédant de la balance du débit au		
		30 juin.....	0 55	
				5,528 78
470,106 96	18,022,033 42			
953,404 57	22,544,161 43	*A reporter*.....	.....	22,591,774 08

No. 2—CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL

DT. BILAN au 30 juin

SERVICES.	Montant.	Montant.	Montant.	Dépenses au 30 juin 1876.
	$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts.
Report				21,590,756 86
Ligne télégraphique				16,830 00
Aviso-poste, "Rimouski"				16,804 00
Arrangements temporaires de parcours				
H. D. Finlay, payeur, balance en mains au 30 juin 1876				2,207 45
Droit de parcours, province de Québec, à présent entre les mains du comptable (étant le montant adjugé par trois des arbitres officiels, sur les réclamations de terrains) le dit comptable attendant l'avis d'un conseil pour en disposer				
				21,626,598 31
MOINS—Balance en mains du payeur au 30 juin 1876				
				21,626,598 31

BUREAU DU CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL,
OTTAWA, 30 juin 1877.

—COMPTE DE CONSTRUCTION—*Suite.*

1877. D'après le Grand Livre. Av.

Dépense pour les années 1876 et 1877.	Total de la dépense au 30 juin 1877.	Crédits.	Montant.	Total.
$ cts.	$ cts.			$ cts.
953,404 57	22,544,161 43	*Report*	.....	22,591,774 08
.....	16,830 00			
2,365 72	19,169 72			
10,985 93	10,985 93			
.....	.....			
627 00	627 00			
967,383 22	22,591,774 08			
2,207 45	.....			
965,175 77	22,591,774 08			22,591,774 08

THOS. C. DUPLESSIS,
Comptable.

No. 8.—CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

Compte du Revenu pour l'année expirée le 30 juin 1877.

Dépenses.		Année expirée le 30 juin 1877.	Recettes.	Année expirée le 30 juin 1877.
		$ cts.		$ cts
Force motrice,	Relevé No. 1	442,895 26	Transport des voyageurs	460,368 15
Dépenses de chars,	do 2	325,270 45	do du fret	607,564 99
Entretien de la voie et des constr.	do 3	384,280 84	Malles et divers	86,512 21
				1,154,445 35
Dépenses des stations,	do 4	157,475 85		
Frais généraux,	do 5	138,220 50	Balance	
Frais de traction		13,530 65	Recettes contre frais d'exploitation.	307,228 20
Total de la dépense ordinaire		1,461,673 55		1,461,673 55

E. and O. E.

THOMAS FOOT,
Comptable.

Moncton, N.B.,
30 juin, 1877.

No. 4.—CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

Force motrice.—(Relevé 1.)

	$ cts.
Salaire du surintendant des mécaniciens, commis, frais de bureau et de route	6,795 39
Gages des conducteurs, chauffeurs et nettoyeurs	97,825 88
Combustible	142,510 13
Huile, suif, chiffons et menus articles	19,487 00
Réparations aux locomotives, tenders et outils pour locomotives	136,940 81
Eau, y compris la pompe et réparations au réservoir	25,238 31
Divers	14,097 74
	$442,895 26

E. et O. E.

THOS. FOOT,
Comptable.

Moncton, N.B.,
30 juin 1877.

No. 5.—CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

Dépenses des Chars.—(Relevé 2.)

	$ cts.
Réparations aux chars à voyageurs	97,622 84
do wagons-poste, exprès et à bagage	14,956 72
do chars à fret et ouverts	80,506 89
Gages des conducteurs, préposés aux bagages et garde-freins	86,827 67
Huile et chiffons	5,211 89
Menus articles et combustible	30,623 95
Divers	9,520 49
	$325,270 45

E. et O. E.

THOS. FOOT.
Comptable

Moncton, N.B.,
30 juin 1877.

No. 6.—CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

Entretien de la voie et des constructions.—(Relevé 3).

	$ cts.
Salaire de l'ingénieur, commis, frais de bureau et de route	9,333 45
Gages des hommes employés à réparer la voie, les clôtures et les sémaphores	249,131 50
Lisses, coussinets et fiches	8,285 86
Traverses	17,916 01
Bois pour réparer les ponts, garde-bestiaux et clôtures	13,384 12
Réparations aux quais	10,139 08
do bâtiments	28,500 49
do chasse-neige, outillage, etc	17,537 22
Enlèvement de la glace et de la neige	28,771 88
Divers	1,281 33
	$384,280 84

E. et O. E.

THOS. FOOT,
Comptable.

Moncton, N.B,
30 juin 1877.

No. 7.—CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL

Dépenses des Stations.—(Relevé 4).

	$ cts.
Salaires des chefs de gare, agents, commis, opérateurs du télégraphe, préposés aux bagages, maîtres de cour, aiguilleurs, gardiens et journaliers	116,578 23
Combustible, huile, éclairage, papeterie, billets et autres dépenses imprévues	40,897 62
Divers	
	$157,475 85

E. et O. E.

THOS. FOOT,
Comptable.

Moncton, N.B.,
30 juin 1877.

No. 8.—CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

Frais généraux.—(Relevé 5.)

	$ cts.
Traitement du surintendant général, des surintendants, aides, chefs de train, commis, etc., agents pour les passagers et le bagage, frais de bureau et de route	40,292 73
Département de la comptabilité, traitement du comptable, de l'auditeur, des payeurs et des caissiers, commis, frais de bureau et de route	28,113 29
Dommage aux hommes, animaux et effets	8,856 06
Passages	25,266 22
Télégraphie (non compris les traitements des opérations)	4,247 72
Divers, impressions, annonces, etc	20,931 89
Frais d'ag[illegible]	10,512 59
	$138,220 50

E. et O. E.

THOS. FOOT,
Comptable.

Moncton, N.B.,
30 juin 1877.

No. 9.—CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

ETAT des approvisionnements pour l'année expirée le 30 juin 1877.

1876.	Dr.		$ cts.	$ cts.
30 juin	Balance			155,788 46
1877.				
30 juin	Achats durant l'année		1,107,226 02	
	Frais d'autres départements		331,624 03	
	Bordereaux		11,207 09	
				1,450,057 14
				1,605,845 60
	Av.			
30 juin	Livraison durant l'année		1,171,802 41	
	Matériel, etc., vendu :			
	Vieux rails, 3,824 ton'x., 16 qtx., 2 qrs. 17 lbs	75,382 05		
	Vieille fonte, 599,637 lbs	3,839 94		
	Vieux coussinets en fonte, 359,605 lbs	3,148 43		
	Vieux essieux, 860 lbs	12 90		
	Vieil acier, 121,834 lbs	1,311 99		
	Vieilles chevilles, 58,800 lbs	957 00		
	Vieilles roues, 3,100 lbs	27 90		
	Vieux fer forgé, 380 lbs	5 70		
	Vielles aiguilles de croisement, 1	30 00		
	Nouvelles chevilles, 150 lbs	4 50		
	" aiguilles de croisement, 3	285 00		
			85,005 41	
				1,256,807 82
	Balance des approvisionnements en mains:—			
	Approvisionnements ordinaires		118,370 02	
	Vieux rails		190,704 68	
	Vieux matériel		39,963 08	
				349,037 78

E. et O. E.

THOS. FOOT,
Comptable.

MONCTON, N.-B.,
30 juin 1877.

No. 10.—CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

ETAT COMPARATIF DES MOYENNES, pour l'année expirée le 30 juin 1877.

Détails.	1877.	1876.
Milles de chemin de fer ouvert	714	462
Milles parcourus par les machines	2,176,201	1,162,856
do do trains	1,773.621	947,092
do do wagons	15,973,420	7,352,271
	Cts.	Cts.
Recettes de machines par mille	53·05	72·99
do de la voie, par mille	$1,616 87	$1,837·36
	Cts.	Cts.
Percentage des recettes provenant des voyageurs sur les recettes brutes	39·88	41·51
do fret do do	52 62	52·84
do autre do do	7·50	5·65
Dépenses des machines par mille—		
Mécaniciens, chauffeurs et nettoyeurs, gages	4·50	5·29
Combustible	6·55	5·26
Huile, suif, chiffons et menus articles	0·89	1·00
Réparations de machines	6·29	7·09
Eau et réparations de citernes	1·16	1·16
Divers	0 65	0·80
Total	20·04	20·60
Salaire du surintendant des ateliers, frais de route et de bureau	0·31	0·43
	20·35	21·03
Force motrice	20·35	21·03
Dépenses des wagons	14·95	13·11
Entretien de la voie et des constructions	17·66	23·83
Dépenses des stations	7 24	9·17
Milles parcourus par les wagons	0·62	
Frais généraux	6·35	6·22
Total (excepté les renouvellements)	67·17	73·36
Renouvellements	9·19	20·62
Total par mille de machine	76 36	93·98
Dépenses ordinaires des travaux par mille de chemin de fer	$2,047 16	$1,846 50
Renouvellements par mille de chemin de fer	280 11	518 81
Total	2,327 27	2,365 31

E. et O. E.

THOS. FOOT,
Comptable.

MONCTON, N.-B.,
30 juin 1877.

No. 11.—CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

BALANCE GÉNÉRALE.

	$ cts.	$ cts.		$ cts.
Encaisse		10,658 01	Compte du Canada	940,008 97
Approvisionnemets en général :—			Assurance contre les accidents	5,195 12
Approvisionnements ordinaires	118,370 02		Chemin de fer du Grand Tonc	1,395 11
Vieux rails	190,704 68		Comptes non payés	3,382 18
Vieux matériaux	39,963 08			
		349,037 78		
Stations		24,972 24		
Département des Postes		69,726 16		
Chemin de fer de Windsor et Annapolis.				
Vieux comptes du trafic	857 35			
Punchard, Clark et Cie	7,652 34			
Embrachement de Windsor (un tiers des recettes)	1,456 18			
		9,965 87		
Embranchement de chemin de fer de Chatham		1,395 24		
do do Elgin		573 13		
Chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard		3,832 20		
do Spring Hill et Parrsboro'		1,036 60		
do Nouveau-Brunswick et Canada		34 15		
Chemin de fer C. H. et Indianapolis		29 39		
Vermont Central		3 82		
A. E. Killam—chemin de fer d'Albert		3,385 94		
Comptes indéterminés des renouvellements		343,591 68		
Billets recevables		16,178 36		
Compte indéterminé		49,161 21		
Compagnie de houille de Vale		14,182 57		
do Intercolonial		830 83		
do Spring Hill		3,407 64		
do Acadie		7,936 83		
do Drummond		1,805 18		
Compagnie d'Acier du Canada		204 35		
do des Forges de la Nouvelle-Ecosse		1,617 04		
do du télégraphe Dominion		2,151 86		
Douane de Pictou		233 00		
Compagnie des laminoirs de Coldbrook		1,992 68		
do Intercolenial d'exprès		1,722 20		
Comptes de particuliers		30,315 42		
		949,981 38		949,981 38

E. et O. E.

MONCTON, N.-B., 30 juin 1877.

THOS. FOOT, *Comptable.*

No. 12.—CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

RENOUVELLEMENTS.—(Relevé No. 6).

	$ cts.
Lisses et attaches, clôturage, etc.....	200,000 00

E. et O. E.

THOS. FOOT,
Comptable.

MONCTON, N.B.,
30 juin 1877.

CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR.
MONCTON, N.-B., 16 juillet 1877.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant au sujet du département de l'ingénieur du chemin de fer Intercolonial, pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1877.

Sur la ligne principale et l'embranchement de Pictou, la longueur totale en rails de fer le 1er juillet 1876 était de 133 milles, représentant un poids de 11,970 tonnes, et il y avait aussi 12 milles ou 1,188 tonnes de vieux rails de fer (H) sur l'embranchement de Windsor qui étaient devenus hors de service, le reste de la distance de ce dernier embranchement (20 milles) ayant été renouvelé l'année précédente.

La substitution de l'acier au fer sur la ligne principale et l'embranchement de Pictou, et d'un nouveau rail de fer (T) à l'ancien sur l'embranchement de Windsor, a été évaluée à $600,000, et $200,000 sont portés en compte chaque année, de sorte que trois ans devront s'écouler avant de clore le compte du renouvellement.

Sur la ligne principale et ses embranchements on a renouvelé 126,242 traverses.

Pour la réparation des clôtures sur ces lignes on a aussi dépensé $11,468.51.

Le ballastage de diverses parties de la ligne principale, entre Halifax et St. Jean, et de ses embranchements, et les autres améliorations qu'exigeait un chemin de fer de première classe, ont coûté $34,478.71.

Les travaux du prolongement dans Halifax ont marché avec assez de vigueur pour permettre que cette voie fut ouverte au trafic le 2 octobre 1876, et le 16 du même mois des trains de voyageurs pouvaient se rendre jusqu'à une station temporaire établie près de la nouvelle gare actuelle à la veille d'être achevée, la période spécifiée au contrat pour sa construction expirant le 1er septembre prochain. La gare des voyageurs est en brique, et se compose d'un corps principal avec façade 113 pieds sur 50 de profondeur, et d'une remise de 400 pieds de long sur 80 de large. Le toit de cette dernière est couvert en tôle galvanisée et soutenu par 24 chevrons en fer placés à 16 pieds de distance.

Le principal corps de bâtisse a un étage sur rez de-chaussée avec toit mansardé couvert en ardoise sur les côtés et en asphalte mêlée de gravier sur le sommet.

Il y a aussi un soubassement qui occupe la moitié du corps principal et où sont placées la fournaise et la chaudière servant à chauffer le haut par la vapeur.

Les tuyaux à gaz sont logés dans les murs de l'édifice et tous les appareils d'éclairage seront bientôt posés.

Il y aura trois voies et deux plateformes à l'intérieur de la remise, chacune de ces plateformes devront être de 400 pieds de long et de 18 et 20 pieds de large.

La salle des bagages a 80 pieds de longueur sur 15 de largeur et trois grandes portes ouvrant sur la gare des voyageurs, ce qui permettra de transporter promptement des wagons les colis qui en seront descendus.

Sur le côté est de la remise, il y aura six portes de 6½ pieds pour permettre au public voyageur de circuler facilement à l'arrivée des trains. Dans la salle des bagages il y aura deux pesées de deux tonnes chacune.

Sur les rues North et Lockman on est en voie de poser une palissade en fer sur le mur en pierre qui sépare le bâtiment des voyageurs de celui du fret. Ce dernier est plus bas que l'autre par rapport au niveau de la rue Water sur laquelle il fait face. Il est en briques et a été construit l'an dernier. Sa longueur est de 500 pieds ; il est

de 40 pieds de large sur une moitié et de 30 sur l'autre. A l'intérieur se trouvent quatre bascules de la capacité de six tonnes chacune.

Une voie double placée sur tréteaux et de 232 pieds de long a été érigée et divisée en cinq compartiments pour la commodité des compagnies qui expédient de la houille à Halifax pour la consommation locale.

Le terrain acquis pour le prolongement est palissadé à une hauteur de huit pieds, sauf sur la partie du terminus de la rue North, et où l'on construit la palissade de fer déjà mentionnée.

Pour le prolongement dans Halifax l'on a construit en bois les bâtiments suivants à Richmond :

Une remise pour le fret, de 260 pieds de long et 38 de large sur une partie, et de 25 sur l'autre.

Un abri à wagons de 200x40 pieds, pour remiser et réparer les wagons à voyageurs.

Un hangar de 480x45 pieds pour la réception des marchandises expédiées en entrepôt par les steamers transatlantiques et à destination des provinces.

Une remise de 480x34 pieds pour les bestiaux amenés par le chemin de fer. Elle est ouverte sur les côtés et divisée en quatre compartiments au moyen de barrières permettant au besoin de la laisser vaste.

Un caisson de 200x40 pieds a été construit en avant du quai en eau profonde et à l'effet de le protéger. Jusqu'ici, il a répondu à l'attente. Au centre du quai un caisson a été remplacé par une autre construction permettant de placer une voie depuis le terrain de la station jusqu'au hangar plus haut mentionné.

Ce quai est de 740x114 pieds. Du côté de la rive il a une profondenr variant de 10 à 36 pieds, et du côté est de la mer, de 32 à 52 pieds.

On a aussi fait de grandes réparations à l'ancien quai de cette station, car le passage des trains y était devenu peu sûr.

Pour faciliter le remuage des lourds colis, trois grues ont été établies sur le quai en eau profonde.

A la station de Richmond, toutes les voies ont été arrangées autrement et le nombre des voies de garage augmenté.

Dès que les voies établies au terminus de North Street seront terminées, et cela ne tardera guère, on en comptera quarante-deux sur les deux emplacements de la station, et leur longueur totale sera de 36,941 pieds linéaires ; autrement dit, elles donneront au rehaussement un espace de 25,391 pieds, équivalant à environ cinq milles.

Pendant l'année on a placé des sémaphores à 12 stations de télégraphe, et on se propose d'en faire autant à toutes les stations régulières.

L'embranchement de Stewiacke était terminé et ouvert à la circulation le 16 octobre 1876. Sa longueur est de 5,110 pieds et il diverge de la ligne principale 2,236 pieds au sud de la station de Stewiacke. Il relie la rivière Stewiacke à son affluent sur la rivière Shubénacadie, à environ 22 milles du florissant village de Maitland.

Ces deux rivières subissent l'action des marées, et la dernière se jette dans la baie de Fundy, à Maitland, lieu où il se fait beaucoup d'affaires par la voie ferrée.

Pour faciliter le remuage du fret, un quai de 150x50 pieds et un hangar de 40x120 ont été construits là. Dans les marées ordinaires l'eau monte et baisse 10 pieds à ce quai.

Un pont en treillis de fer avec arche de 150 pieds reposant sur des piliers de pierre est en voie de construction sur la rivière Nine Mile, à Elensdale. Il remplace l'ancien pont de bois qui mesurait environ 600 pieds.

Le pont actuel traverse la rivière ci-dessus et son bras nord. Il a 19 arches de 30 pieds chacune, mais il est devenu impropre au trafic de la voie ferrée.

Un remblai a été formé en partie sur l'espace entre les deux rivières. Il sera terminé dans quelques semaines.

Le nouveau pont se construit sans retarder la circulation des trains, et dans un mois il sera terminé.

Le viaduc traversant la prairie Robinson à la station de Brockville a 20 arches de 30 pieds chacune, et on lui a fait subir de grandes et utiles réparations.

Les anciennes courbes, qui étaient en épinette blanche étaient cariées et on les a remplacées par d'autres en pin.

Le pont de bois de Jardine, situé près de Saint-Jean et qui a dix arches de dix pieds chacune, a été complètement renouvelé sauf ses piliers de fondation.

Les piliers ont été rasés au niveau de l'eau, et l'on a élevé dessus un nouveau pont.

On vient de commencer le renouvellement des courbes, liens, etc., du pont de Misquash, situé à environ trois milles à l'ouest de Sussex. Ce pont a quatre arches de quinze pieds et une de vingt-six.

On a fait de légères réparations aux autres ponts de bois entre Halifax et Saint-Jean.

La maçonnerie de quarante petits ponts, de ponceaux, de fosses pour empêcher les bestiaux de passer, entre Halifax et Saint-Jean, a nécessité beaucoup de réparations. Sur quelques points il a fallu presque la refaire. Il a fallu aussi construire deux canaux pour l'écoulement de l'eau pendant les crues.

Les travaux suivants ont été exécutés à Moncton :

Le nombre des voies d'évitement a été augmenté et quelques-unes ont été rallongées pour les besoins du trafic.

Une remise pour le fret de 200 x 30 pieds a été construite sur l'emplacement de l'ancienne et l'on y a établi une pesée de la capacité de 50 tonnes.

Un enclos pour les bestiaux a été fait à côté de la remise ci-dessus.

On a construit une glacière et un réservoir de la capacité de $1\frac{1}{4}$ million de gallons pour le service des locomotives et pour les cas d'incendie.

Un égoût en briques de 2,310 pieds a été construit pour égoutter le terrein de la station et de ses divers bâtiments.

Le nombre des bureaux étant insuffisants, on a rallongé de 17 pieds le bâtiment où ils se trouvent et construit des voûtes à l'épreuve du feu pour y déposer les livres, etc., ces moyens de sûreté manquaient auparavant.

Des habitations pour le surintendant et l'ingénieur ont été construites sur le terrain du chemin de fer, et ceux qui les occupent paient loyer.

Sur le terrain de la station à Moncton il y a dix-huit maisons appartenant au chemin de fer et qui rapportent un loyer annuel de $1,359.

Le 1er juillet 1876, le dernier tronçon de 105 milles qui restait à faire entre Campbellton et Sainte-Flavie, a été ouvert au trafic, et la distance entre les termini d'Halifax et de la Rivière-du-Loup est maintenant de 561 milles. Si à cette ligne on ajoute celle de Moncton à Saint-Jean, 89 milles, et les embranchements de Pictou, Shédiac et Windsor, dont la longueur respective est de 52, 11 et 32 milles, la voie que ce département a dû faire entretenir se trouve être de 745 milles en sus des $82\frac{1}{4}$ milles des 440 voies de garage établies sur différents points de la ligne et des petits embranchements de Stewiacke, Dorchester, Sackville, Moncton, Newcastle et Rimouski.

La ligne est actuellement divisée en sept districts, dont chacun est sous le contrôle d'un chef, et ces districts sont aussi divisés en sections de $5\frac{1}{2}$ milles en moyenne, chacune étant confiée a un contre-maître et à deux hommes dont le devoir est d'inspecter la voie tous les jours et de faire les réparations nécessaires.

Sur une longueur do 713 milles, la dépense pour tenir libre de glace et de neige la voie pendant l'hiver a été de $28,771.88.

Le tableau suivant fait connaître le nombre et la longueur des abris et clôtures contre la neige construits sur la ligne jusqu'au 30 juin dernier :

Districts.	Nombre d'abris.	Longueur des abris contre la neige.	Longueur des clôtures contre la neige.
		Pieds.	Pieds.
Entre Truro et Pictou	.....	.....	11,847
Truro et Painsec	12	16,470	36,454
St. Jean et Pointe du Chêne	.....	.....	14,817
Moncton et Bartibogue	1	1,197	7,364
Bartibogue et Campbellton	7	7,480	76,288
Campbellton et Saint-Octave	36	29,276	2,817
Saint-Octave et Rivière du Loup	7	9,012	85,475
Total	63	63,435	235,062

En sus de cela, 11,000 pieds de clôture et 2,000 pieds d'abris contre la neige sont en voie de construction entre Sainte-Flavie et Causapscal, car il y a entre ces points 18 tranchées qu'il est nécessaire de protéger ainsi.

On a fait les travaux suivants pour le service d'eau :

Elmsdale est une station importante pour le service d'eau, et comme l'ancienne citerne était devenue hors de service, on en a construit une autre pouvant contenir 6,250 gallons et qui est remplie au moyen d'une pompe à vapeur apportée de Glenfallock. Les trains peuvent ainsi s'approvisionner d'eau sans éprouver aucun retard.

On a réparé la citerne de Riversdale et agrandi le réservoir au débarcadère de Pictou de manière à pouvoir fournir la quantité d'eau nécessaire au service. Les citernes de ces deux endroits se remplissent par le procédé de la gravitation.

Au lac Folly une nouvelle pompe à vapeur a été établie et une nouvelle citerne a été construite. Sa capacité est de 12,000 gallons.

A Greenville le service d'eau est insuffisant, et comme il n'y a que trois citernes entre le lac Folly et Amherst, exception faite de celles qu'il y a à cette dernière station, on a jugé à propos d'en établir sur deux autres points afin d'éviter aux trains de fret les retards que leur faisait éprouver en hiver cette insuffisance du service d'eau.

Thompson et Springhill ont été choisis comme les plus propres à cette fin, et à chacune de ces places une citerne a été construite et on l'emplit à l'aide d'une pompe à bras. Leur capacité est de 5,300 et 3,530 gallons.

La citerne à Hampton était vieille et a fini par se briser par la pression. On en a construit une nouvelle de 5,300 gallons. Ce service se fait par le procédé de la gravitation.

Une citerne temporaire s'emplissant à l'aide d'une pompe à bras et pouvant contenir 1,000 gallons a été construite à un mille au nord de Bartibogue, le service d'eau de la station de Red Pine ayant manqué.

En hiver, il y a généralement chaque jour dix-huit locomotives de remisées à Campbellton, et comme le service d'eau ne peut suffire qu'aux ateliers, on a construit une citerne de 5,300 gallons à six milles au nord, et une citerne temporaire deux milles au sud, afin de donner l'eau nécessaire au grand nombre de locomotives sortant de cette station.

L'eau est amenée à ces citernes par des dalles de bois établies sur trétaux. Il sera nécessaire de construire là une plus grande citerne et de poser avant l'hiver un tuyau de fer de 4 pouces et d'environ 600 pieds de longueur.

Vu l'insuffisance du service à Campbellton, il va falloir faire une forte dépense pour en établir un d'après le système de la gravitation.

L'eau ayant manqué à Sainte-Flavie, une citerne et une remise ont été construites à environ un mille au sud de la station, et le service est là suffisant. Cette citerne est emplie par une pompe à bras et elle peut contenir 4,175 gallons.

A Saint-Octave et à Saint-Fabien, il est difficile, l'hiver, d'avoir un service d'eau constant. Les puits ne s'alimentant que par l'eau de surface, les froids intenses les font se tarir bientôt.

A ces endroits, et pour donner aux locomotives l'eau nécessaire, souvent les cantonniers ont dû travailler des nuits entières.

Sur la ligne principale et sur ses embranchements il y a en tout 80 stations d'eau. A dix de ces places, le service d'eau est fait à l'aide d'une pompe à vapeur ; à vingt par une pompe à bras ; à sept par un moulin à vent et à trente-cinq par le système de la gravitation.

Des améliorations ont été faites aux bâtiments et terreins des stations suivantes :

A la jonction de Windsor, on a autrement disposé l'intérieur de la gare des voyageurs et fait des améliorations pour faciliter le trafic.

A Shubénacadie, la plateforme pour recevoir le fret et l'enclos à bestiaux ont été renouvelés. Le hangar du fret a subi les réparations nécessaires.

Une remise pour le foin, de 15 x 40 pieds et ouverte sur les côtés, et une plateforme de 10 x 80 pieds ont été construites à cette station pour la commodité des expéditeurs. Deux voies d'évitement ont été prolongées et reliées à la ligne principale par une aiguille à trois branches qui a ajouté 871 pieds à l'étendue que les wagons peuvent sillonner sur les terrains de la station.

A l'extrémité sud de la station de Stewiacke, les deux voies de garage ont été prolongées de 200 pieds.

A Brookfield, le hangar du fret a été réparé et la plateforme des voyageurs renouvelée.

A Truro, les salles d'attente ont été réparées et peinturées. Une voie d'évitement de 715 pieds a été établie à l'occasion de l'exposition provinciale tenue là en octobre 1876.

La remise des locomotives à Stellarton a été réparée et solidifiée. A Pictou, le bureau de l'agent a été agrandi et réparé où besoin était.

A Londonderry une des voies de garage a été prolongée de 1,334 pieds, et l'on a commencé à Springhill le nivellement nécessaire à la pose de nouvelles voies d'évitement.

Une voie de garage de 1,020 pieds a été établie à Mathison's Mill, près de la station Thompson ; une autre de 665 à McMann's Mills ; une troisième de $3\frac{1}{2}$ milles au nord de Memramcook, et une quatrième de 520 pieds à Jones' Mill, près de Painsec. Les propriétaires du terrain ont fait le nivellement et fourni les traverses.

A Meadow Brook, la plateforme a été renouvelée et on en a allongé deux Sussex. A cette dernière station, la plateforme du fret a été renouvelée et l'on recouvert en bardeaux et peinturé le toit du hangar à fret.

A Moncton, les salles d'attente de la gare des voyageurs a été réparée et peinturée. L'extérieur de ce bâtiment devra aussi être peinturé dans le cours de l'été. L'ancien bâtiment de cette station, converti il y a environ quatre ans, en logements qu'occupaient des ouvriers, a été accidentellement détruit par le feu en avril dernier.

Les réparations nécessaires ont été faites aux bureaux et habitations des agents à Salisbury et Anagance, et le toit de la gare d'Hampton a été recouvert en bardeaux et peinturé.

L'emplacement de la station à signaux à Torryburn ayant été jugé impropre à cette fin, on l'a changé et un nouveau hangar et une nouvelle plateforme ont été construits à quelques cents pieds au sud.

A Saint-Jean, les réparations nécessaires aux logements des agents de station ont été faites. On a agrandi de 20 pieds la salle des bagages, et l'ancienne remise à wagons à l'extrémité sud du terrain a été convertie en hangar à fret. Son toit a été recouvert en bardeaux et peinturé. La plateforme et le plancher nécessaires ont été construits.

Les pilotis servant de fondations au grand hangar à fret de cette station ayant baissé du côté ouest et fait plier quelques pièces de la charpente du toit, on a dû remplir le vide qui s'était fait de ce côté entre les pilotis et la sole.

La plateforme à l'extérieur de ce bâtiment a été refaite avec des madriers de quatre pouces, vu qu'elle a à supporter de lourdes charges.

L'ancien magasin près de la gare des voyageurs a été converti en deux logements, lesquels sont loués à des employés.

Une plateforme de 35x8 a été construite à l'extrémité ouest du terrain pour la commodité de ceux qui envoient du lait en ville

A Weldford la voie d'évitement a été prolongée de 156 pieds pour faciliter le rebroussement.

Une voie d'évitement de 343 pieds et une plateforme de 12 de large et de 100 de long ont été construites à Acadieville, deux milles au sud de Carleton.

Pour la commodité des habitants de Derby, une voie de 278 pieds a été établie à l'extrémité nord du pont du bras S. O. de la Miramichi, et deux plateformes ont été construites de chaque côté de ce pont, l'une de 120x12 pieds pour le passage des piétons, l'autre de 150x15 pieds pour le passage du fret.

Au quai de Newcastle et à la station de Bathurst une plateforme sur trétaux et une voie supplémentaire ont été construites pour faciliter le remisage de la houille pour la consommation locale, et aux quatre stations suivantes on a construit des remises pour y placer l'approvisionnement de houille des locomotives.

On arrive à ces remises par une plateforme repassant sur des trétaux et sur laquelle sont halés les wagons à bascule, qui versent la houille dans la remise même, ce qui diminue beaucoup les frais de charroi.

Station.	Dimension des remises.	Longueur des plates-formes sur trétaux.
Miramichi	162 x 25 pieds.	715 pieds.
Campbellton	136 x 24 "	900 "
Sainte-Flavie	117 x 25 "	824 "
Rivière-du-Loup	110 x 30 "	477 "

A Bathurst, la remise à bois a été convertie en hangar à fret, et celles de Bartibogue, de la rivière Jacquet, Dalhousie, et des six stations dans la vallée de la Métapédia, ont été converties en remises pour le charbon.

Des plateformes à l'usage du fret et des voyageurs ont été construites à Poplar Grove, 6½ milles au nord de Bathurst ; à la crique Nashe, cinq milles au nord de la rivière Jacquet ; à la rivière à l'Anguille, 5½ milles au nord de Charlo ; au ruisseau Christopher, 6 milles au nord de Campbellton, et sur le chemin de Sandy Bay, 3½ milles au nord de Sayabec.

De petits bâtiments ont été construits en briques à Campbellton, Sainte-Flavie et Rivière-du-Loup, pour le remisage de l'huile.

Deux habitations ont été construites dans la vallée de la Métapédia pour les cantonniers.

En outre de celles déjà mentionnées, de légères réparations ont été faites à divers bâtiments et plateformes situés sur la ligne.

Avant qu'une autre année ne s'écoule il faudra refaire la maçonnerie du pont Enfield, division Est, car elle est dans une bien mauvaise condition.

Ce pont a trois arches à solives de fer de 49 pieds chacune, et la voie qui la traverse est à 25 pieds au-dessus du lit du cours d'eau.

Le nouveau pont pourrait n'avoir qu'une seule arche. L'on éviterait ainsi la construction de deux piliers.

Il faudra aussi s'occuper du pont de bois sur le ruisseau Barney, 3 milles au nord d'Elmsdale, car sa maçonnerie est en très mauvais état. Ce pont a trois arches de 30 pieds sur quarante de hauteur.

Les solives du pont de bois sur la crique Hall, près de Moncton, devraient être remplacées par d'autres en fer et appuyées sur piliers de pierre avant la fin de cette année fiscale. Une des solives du pont Enfield pourra servir à cet objet.

Les solives du pont de bois à quatre arches de 20 pieds sur le ruisseau Beaver, près de la jonction de Windsor, devraient être remplacées par d'autres en fer.

Il faudrait en faire autant au pont situé au passage à niveau près de Torryburn, et à celui de l'anse Davidson, près de Rothesay. Ces ponts ont chacun une arche ; celle du premier est de 27 et l'autre de 33 pieds.

Les ponts ci-dessus sont ceux dont il faudra le plus s'occuper. Entre Halifax et Truro il y a aussi plusieurs ponceaux qui exigent de grandes réparations, et pour les mettre dans une aussi bonne condition que ceux entre Moncton et la Rivière-du-Loup, il faudra faire une forte dépense.

On a veillé avec soin au drainage de la ligne, et celle-ci est partout en assez bonne condition.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

ALEX. MACNAB,
Ingénieur.

C. J. BRYDGES, écr.,
Surintendant-général des
chemins de fer de l'Etat,
Montréal.

CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

BUREAU DU MÉCANICIEN-CHEF,
MONCTON, N.B., 24 septembre 1877.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre le rapport du département des mécaniciens pour l'année expirée le 30 juin 1877.

A ce rapport sont joints les états suivants :—

A. Nombre des locomotives et des wagons de différentes classes.
B. Etat relatif aux wagons.
C. Relevé du service des locomotives.
D. Etat du parcours par les locomotives et wagons, et moyenne du nombre de wagons qui ont circulé sur la ligne et par mille.
E. Etat comparatif du coût de la force motrice par mois.
F. Etat général de la dépense du département des mécaniciens.

Dix wagons de première classe, trois de seconde, un wagon à bestiaux, neuf wagons plateformes et trois wagons à houille ont été reconstruits. Les frais ont été portés au compte des réparations. Deux wagons à bestiaux et deux locomotives ont été ajoutés au matériel et cette dépense a été inscrite au débit du compte du revenu.

En sus des travaux qu'exige le bon entretien du matériel roulant, il a été construit dans les ateliers 12 fourgons de mécanicien, 11 herses à neige, trois wagons à chasse-neige (*flangers*), cinq wagons-poste et cent vingt-cinq wagons fermés. Quinze de ces derniers ont été construits comme réfrigérants brevetés de Wicke, pour le transport du poisson frais, etc.

Pour le chemin de fer de Saint-Martin à Upham, on a adapté une locomotive à la voie étroite, et pour A. E. Killam on a fait le même travail.

Le matériel roulant est en bonne condition.

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

H. A. WHITNEY,
Mécanicien-chef.

C. J. BRYDGES, écr.,
Surintendant-général des chemins de fer de l'Etat,
Montréal.

A.—ETAT indiquant le nombre des locomotives et des wagons des différentes classes—du 1er juillet 1876 au 30 juin 1877.

Détails.	Locomotives.	Wagons de différentes classes.										
		1re classe à voyageurs	2e classe à voyageurs	Poste et fumoir.	Exprès et bagage.	Fourgons de mécaniciens	Fermés.	A bestiaux.	A foin.	Plateformes.	A bascule.	Chasse-neige.
Disponibles le 1er juillet 1876	100	46	34	16	13	4	401	44	34	1028	900	19
Achetées et inscrites au compte des frais d'exploitation	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Construits à Moncton et inscrits au compte des wagons	....	....	....	....	....	....	....	2	....	....	....	....
Const. à Moncton com. augmentat. du matériel et insc. au compte du capital	....	....	....	1	....	12	115	....	....	....	....	11
Construits par Jas. Cropen pour le compte du capital	....	....	....	....	....	....	118	....	....	....	....	....
Construits par la *Ontario Car Works* pour le compte du capital	....	....	....	....	....	....	100	....	....	....	....	....
Total	102	46	34	17	13	16	734	46	34	1028	900	30

B.—ETAT relatif aux wagons, le 30 juin 1877.

——	Total.	Devant être reconstruits.	Reconstruits.	En réparation.	De service.
Première classe	46	....	1	....	45
Seconde classe	34	....	....	3	31
Poste et fumoir	17	....	....	....	17
Bagage et exprès	13	....	....	1	12
Fourgons de mécaniciens	16	1	....	....	15
Fermés	734	4	2	22	706
A bestiaux	46	....	....	5	41
A foin	34	1	....	....	33
Plateformes	1,028	....	7	34	981
A bascule	900	3	....	38	859
Grand total	2,868	9	10	103	2,746

C.—EXTRAIT DES RAPPORTS DES LOCOMOTIVES, 30 JUIN 1877.

Mois.	Heures sous vapeur.	Parcours.			Consommation.				Moyennes.			Consommation par 100 miles.			
		Locomotives.	Chars.	Chasse-neige.	Tonn'x de charbon.	Chopines d'huile.	Lbs. de suif.	Lbs. de chiffons.	Milles parcourus par heure sous vapeur.	Chars par mille de parcours.	Chasse-neige par mille de parcours.	Lbs. de charbon.	Chopines d'huile.	Lbs. de suif.	Lbs. de chiffons.
Juillet	15,502	153,271	1,015,083	.....	3,696	10,138	7,186	3,284	9·88	6·62	.....	54.01	6·61	4·68	2·14
Août	17,149	167,249	1,190,385	.....	4,263	10,135	7,740	3,424	9·75	7·11	.....	57.09	6·05	4·62	2·01
Septembre	17,617	170,019	1,272,464	.....	3,852	9,528	7,634	3,377	9·65	7·48	.....	50.75	5·60	4·49	1·98
Octobre	19,872	184,463	1,498,863	.....	4,601	9,124	7,252	3,460	9·28	8·12	.....	55.87	4·94	3·93	1·82
Novembre	20,027	184,467	1,492,067	.....	4,501	8,752	6,698	3,310	9·41	7 91	.....	53.49	4·64	3 56	1·75
Décembre	21,355	194,263	1,257,331	5,214	5,283	8,563	6,274	2,950	9·09	6·44	0·24	60.91	4·40	3·23	1·51
Janvier	23,467	193,449	1,127,962	24,397	5,918	10,330	6,940	2,914	8·24	5·83	0·10	68.52	5·34	3·58	1·50
Février	21,162	178,008	1,230,399	15,367	4,725	8,586	6,207	2,760	8·41	6 91	0·72	59.45	4·82	3·48	1·55
Mars	21,221	188,239	1,349,060	9,558	4,819	8,472	6,127	3,012	8·87	7·16	0·45	57.34	4·50	3·25	1·69
Avril	19,080	172,720	1,364,366	257	4,190	7,173	5,298	2,594	9·05	7·89	.....	54.34	4·15	3·06	1·50
Mai	20,110	193,719	1,606,818	.....	4,393	10,294	7,151	3,703	9·63	8·29	.....	50.79	5 31	3·69	1·91
Juin	19,324	192,334	1,568,622	.....	4,364	9,426	6,633	3,496	9·95	8·15	.....	50.82	4·90	3·44	1·81
	235,886	2,176,201	15,973,420	40,793	54,605	110,521	81,142	38,287	9 18	7·31	0·02	56 20	5·12	3·70	1·76

D.—Rapport des milles parcourus par les locomotives et les chars, 30 juin 1877.

Mois.	Milles parcourus par les locomotives.		Milles parcourus par les chars.							Moyenne du nombre des chars par mille.	
	Passagers.	Fret.	1re classe.	2e classe.	Exprès, chars-poste, et bagage.	Wagons fermés, à foin et à bétail.	Chars plats et à charbon, 8 roues	4 roues, deux comptées comme une.	Total.	Passagers.	Fret.
Juillet	70,072	59,771	162,833	114,767	87,360	389,384	203,663	57,076	1,015,083	5·20	10 87
Août	71,743	67,245	172,754	128,071	90,360	468,924	245,529	84,747	1,190,385	5·45	11·88
Septembre	68,584	72,140	157,070	123,221	93,672	539,111	231,031	128,359	1,272,464	5·69	12·45
Octobre	67,195	84,278	154,684	128,195	95,225	695,449	252,979	172,331	1,498,863	5·63	13 30
Novembre	65,864	89,776	137,129	127,634	97,209	637,844	333,133	159,118	1,492,067	5·49	12 58
Décembre	69,993	85,318	138,974	139,911	86,789	537,084	250,769	103,804	1,257,331	5·22	10·45
Janvier	64,415	85,946	115,787	114,095	83,071	452,297	192,203	170,509	1,127,962	4·85	9·48
Février	55,913	87,180	104,502	104,527	79,735	481,778	202,397	257,460	1,230,399	5·16	10·80
Mars	62,972	91,565	121,199	128,854	86,299	528,042	257,786	226,880	1,349,060	5·37	11·05
April	60,003	81,427	113,209	127,605	84,456	683,995	216,981	138,120	1,364,366	5·40	12·76
Mai	63,020	94,576	140,540	142,906	85,207	791,015	273,639	173,511	1,606,818	5·80	13·09
Juin	63,761	90,864	149,421	148,671	85,590	775,865	277,139	131,936	1,568,622	6·01	13·40
Totaux	783,535	990,086	1,668,102	1,528,457	1,054,973	6,980,788	2,937,249	1,803,851	15,973,420	5·68	11 84

E.—ETAT COMPARATIF du coût de la force motrice pour chaque mois, du 1er juillet 1876 au 30 juin 1877.

Mois.	Milles parcourus par les locomotives.	Gages des mécaniciens et chauffeurs.	Combustible.	Huile, suif, chiffons et menus articles.	Réparations aux locomotives, tenders et outils.	Eau, y compris réparations des citernes.	Divers, y compris le bureau et la remise des locomotives.	Total.	Coût par 100 milles parcourus.						
									Gages des mécaniciens.	Combustible.	Huile, suif, chiffons et menus articles.	Réparations.	Eau.	Divers.	Total.
		$ cts.	$ cts.	$ cts.	$ cts	$ cts.	$ cts	$ cts.	$ cts	$ cts	$ cts	$ cts	$ cts	$ cts	$ cts
Juillet	153,271	6,418 11	6,497 05	1,491 85	7,993 24	50 98	918 64	23,369 87	4 19	4 24	0 97	5 22	0 03	0 60	15 25
Août	167,249	6,249 49	8,122 30	1,376 61	5,545 96	292 63	1,241 93	22,828 92	3 74	4 86	0 84	3 31	0 16	0 74	13 65
Septembre	170,019	6,266 88	7,216 87	1,375 67	3,915 98	301 66	1,201 10	20,278 16	3 68	4 24	0 82	2 31	0 17	0 67	11 89
Octobre	184,463	7,776 44	16,172 87	1,470 99	6,607 27	1,436 52	1,382 45	34,846 47	4 22	8 77	0 79	3 58	0 79	0 75	18 90
Novembre	188,467	8,573 10	11,529 95	1,584 58	6,095 63	1,566 73	1,367 13	30,717 12	4 54	6 10	0 83	3 30	0 82	0 71	16 30
Décembre	191,263	9,405 12	15,001 47	1,871 50	10,662 91	3,391 17	2,193 69	42,525 86	4 84	7 72	0 96	5 48	1 76	1 12	21 88
Janvier	193,449	9,631 90	17,001 43	2,052 42	16,697 18	3,394 02	2,486 44	51,263 39	4 97	8 78	1 06	8 64	1 75	1 28	26 48
Février	178,008	9,401 04	12,897 96	1,795 65	14,821 15	6,116 86	2,077 58	47,110 24	5 29	7 24	1 01	8 32	3 44	1 16	26 46
Mars	188,239	8,734 17	13,431 58	1,733 05	16,457 75	2,809 12	1,967 97	45,133 64	4 64	7 13	0 92	8 74	1 49	1 05	23 97
Avril	172,720	8,201 93	11,563 86	1,378 22	17,332 10	2,502 14	1,869 66	42,847 91	4 75	6 70	0 80	10 03	1 45	1 08	24 81
Mai	193,719	9,105 03	12,216 61	1,901 37	17,131 28	1,948 98	1,473 30	43,776 57	4 70	6 31	0 98	8 85	1 00	0 76	22 60
Juin	192,334	8,062 67	10,858 18	1,455 18	13,680 34	1,427 50	2,713 24	38,197 11	4 19	5 64	0 75	7 12	0 74	1 42	19 86
Totaux	2,176,201	97,825 88	142,510 13	19,487 00	136,940 81	25,238 31	20,893 13	442,895 26	4 49	6 55	0 89	6 29	1 17	0 96	20 35

F.—Etat général des dépenses du département des machines, pour l'année expirée le 30 juin 1877.

Nombre de milles parcourus par les trains	1,773,621
" " locomotives	2,176,201
" " chars	15,973,420
" " chasse-neige	40,793
	$ cts.
Coût de la force motrice	442,895 26
" des réparations aux chars	193,085 45
" de l'huile et chiffons pour tamponner	5,211 89
" des réparations aux chars à voyageurs	97,622 84
" " poste, exprès et bagage	14,956 72
" " aux wagons à fret et de conducteurs	80,506 89
Le coût de la force motrice par 100 milles parcourus par les trains, a été de	24 96
" " " locomotives	20 35
" " " chars	2 77
Le coût des réparations aux chars par 100 milles parcourus par les trains, a été de	10 89
" " " locomotives	8 87
" " " chars	1 21
Le coût de l'huile et chiff. pour tampons, p. 100 milles parc. par les trains, a été de	0 29
" " " " locomotives	0 24
" " " " chars	0 03
Réparations de chars à voyageurs par 100 milles parcourus par eux	3 05
" " poste, exprès et baggage "	1 41
" " à fret et de conducteurs "	0 68

ANNEXE No. 22.

CHEMIN DE FER DU PACIFIQUE.

CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
BUREAU DE L'INGÉNIEUR EN CHEF,
OTTAWA, 4 janvier 1878.

MONSIEUR.—J'ai l'honneur de soumettre un rapport sur le progrès fait dans les travaux d'exploration et de construction jusqu'au 31 décembre 1877.

EXPLORATIONS DANS LA RÉGION ORIENTALE OU BOISÉE.

Durant l'année 1876 un tracé d'essai a été fait à partir du terminus Est projeté, près du lac Amable-du-Fond, environ 25 milles au sud-est du lac Nipissingue, jusqu'à la baie de Cantin, sur la rivière des Français. La région qui s'étend au nord-ouest de la ligne du tracé a été explorée, en suivant une ligne aussi directe que possible, jusqu'à un point placé près de l'embouchure de la rivière du Pic, sur la rive nord du lac Supérieur.

Ces explorations n'ont pas été terminées, et quelques parties du tracé d'essai ci-dessus mentionné n'offrant pas des rampes aussi faciles qu'on l'avait cru d'abord, n'ont pas été trouvées satisfaisantes.

Durant le cours de la saison dernière, quatre corps d'ingénieurs ont travaillé à compléter les explorations et à perfectionner le tracé fait l'année précédente.

On travaille maintenant à faire les plans et le profils.

Ce qui suit est un résumé du travail de l'année :—

Localisation de la ligne depuis la rivière du Sud jusqu'à la baie de Cantin, sur la rivière des Français.

Cette ligne commence à un point placé sur la rivière du Sud, à 3 milles à peu près de son embouchure sur le lac Nipissingue, et à 22 milles au nord-ouest du lac Amable-du-Fond, là où a commencé le tracé l'année précédente.

Elle descend ensuite sur la rive gauche de cette rivière jusqu'aux bords du lac Nipissingue, puis tourne presque entièrement vers l'ouest jusqu'au 20ème mille ; de là, sa direction change vers le sud-est jusqu'au 35me mille, où elle rejoint le tracé de l'année précédente, qu'elle suit en allant presque directement à l'ouest jusqu'à la partie supérieure de la baie de Cantin, parcourant en tout une distance de 49¼ milles depuis le point de départ. Si on prolonge la ligne jusqu'au pied de la Baie, le parcours total sera de 55½ milles.

La baie de Cantin—qui est une nappe d'eau de 5 milles de longueur et d'une largeur uniforme d'un quart de mille à peu près—se trouve au confluent de la rivière au Doré et du bras-sud de la rivière des Français, à vingt milles environ de l'embouchure de cette dernière sur la baie Georgienne.

Le niveau de la baie de Cantin est de 4 à 6 pieds plus élevé que celui de la baie Georgienne, de sorte que l'établissement d'une ligne de navigation entre ces deux points nécessiterait la construction d'une écluse, pour racheter les rapides qui se trouvent à l'embouchure de la rivière des Français. Cette baie n'étant de fait qu'un lac long et étroit, ne présente pas d'autres obstacles à la navigation. Il y a beaucoup de roc dans la région que traverse la ligne, et elle est parsemée de lacs et de cours d'eau coulant entre des vallées étroites ou des ravins.

On a calculé que le point de départ sur la rivière du Sud se trouve à peu près à une hauteur de 678 pieds au-dessus du niveau de la mer et 530 pieds plus bas que le lac Amable-du-Fond, et le point le plus élevé de la ligne, 813 pieds au-dessus de ce même niveau, soit 407 pieds plus bas que celui de la ligne explorée l'année précé-

dente. Néanmoins on n'a pu encore obtenir comme on le voulait une rampe maximum de 1 sur 200 ou de 26.40 pieds par mille.

Cependant, en allant vers l'est, on peut, sans avoir à faire de grands travaux, obtenir une rampe moyenne de 1 sur 150, ou de 35.20 pieds par mille.

En dix endroits différents, donnant en tout une longueur d'à peu près 8 milles, on rencontre cette rampe de 1 sur 150. On espère réduire par une légère déviation, et en allongeant un peu la ligne, la rampe de 1 sur 133 ou de 39.60 pieds par mille, qui se rencontre en descendant jusqu'à la baie de Cantin.

En allant vers l'ouest, il y a une rampe maximum de 1 sur 100 sur sept espaces de peu de longueur, formant en tout une distance de 5¼ milles.

Il y aura généralement moins de travaux à faire que sur la partie correspondante de la ligne dont le relevé a été fait en 1876. La plus forte partie de l'ouvrage consistera en tranchées dans le roc jusqu'à un profondeur maximum variant de 5 à 25 pieds et sur une longueur de 300 à 800 pieds, avec des remblais de dimensions quelque peu plus grandes. Les travaux ci-dessus mentionnés devront être faits sur un parcours d'environ 12 milles, et sur une longueur de 14 milles, les tranchées dans le roc ne devront être faites que jusqu'à une profondeur maximum variant de 6 à 15 pieds, et sur une longueur d'à peu près 500 pieds. Le reste de l'ouvrage sera peu considérable.

Les principaux points où il faudra construire des ponts sont les suivants :

Crique de Beatty.—Le ravin a une largeur de 250 pieds et sa plus grande profondeur est de 40.

Crique Commando.—La vallée a 620 pieds de largeur et 62 pieds de profondeur, le cours d'eau a une largeur de 120 pieds.

A l'embouchure du lac Mahmasagamising il faudra construire une arche de 100 pieds, et sur la rivière au Doré, une de 150 pieds.

Bras de la rivière au Doré.—La largeur du ravin est de 220 pieds, sa plus grande profondeur de 35 pieds, et le cours d'eau a 40 pieds de largeur.

De plus, il faudra peut-être construire des ponts au-dessus de quelques ravins dans le voisinage desquels on ne peut trouver ce qui est nécessaire à la construction du remblai.

Relevés et explorations depuis la rivière des Français jusqu'au lac Supérieur.

Deux lignes partant, pour se diriger vers l'ouest, de la ligne ci-dessus décrite et ayant leur point de réunion dans la vallée Wahnapitæpee ont été explorées.

Celle du nord, qui est la plus directe, se sépare de la ligne localisée au 19e mille, en se dirigeant un peu vers le nord-ouest. En continuant à compter la distance depuis la rivière du Sud (Lac Nipissingue) la ligne traverse le bras principal de la rivière des Français près du 26me mille, aux Chutes de la Chaudière, là où la largeur de la rivière entre les berges est réduite à 200 pieds, et où le cours d'eau proprement dit n'a que 50 pieds de large.

Près du 29me mille, elle touche au bras nord de cette rivière et descend le long de sa rive gauche jusqu'au 34me mille où elle la traverse. La largeur de la rivière est à ce point de 200 pieds et sa profondeur de 10 pieds.

Au 39me mille, la ligne traverse un autre bras de la rivière des Français, large de 200 pieds, puis elle passe par une succession d'étroites vallées séparées par des côteaux rocheux, et au 61me mille elle traverse le lac Maskinongé, qui a une largeur de 1,700 pieds et une profondeur de 18 pieds. On peut néanmoins diminuer la quantité d'eau en pratiquant une voie d'écoulement. La ligne atteint la vallée Wahnapitæpee au 72me mille.

Il y a peu de différence dans l'altitude de toute cette région, et les rampes sont assez faciles.

Les travaux à faire seront d'une nature variée, la ligne tantôt traversant des collines tantôt passant par les vallées. Sur un parcours d'environ 11 milles il sera nécessaire de faire des tranchées dans le roc jusqu'à une profondeur variant de 5 à 15 pieds, mais cela n'aura lieu que sur de courtes distances. Les travaux à faire sur le reste de la ligne seront peu considérables ou ordinaires.

La ligne du sud se sépare de la ligne localisée au 48e mille près de la partie supé-

rieure de la baie de Cantin, et après un parcours de moins d'un demi-mille elle traverse la rivière au Doré qui a en cet endroit 250 pieds de large et 5 pieds de profondeur. Puis elle suit la rive nord de la baie de Cantin et traverse le bras principal de la rivière des Français aux rapides du Cheval. Le chenal a à ce point 200 pieds de largeur.

Près du 55me mille, elle traverse un autre bras de la même rivière, large de 40 pieds, et au 57me mille elle en traverse le bras nord. En cet endroit le chenal a 250 pieds de largeur.

De ce point la ligne se dirige vers le nord-ouest et passe successivement par des lacs et des vallées. Après avoir traversé le lac de l'Isle au 74me mille et passé par une autre succession de vallées et de bas-fonds séparés par des collines rocheuses, elle se réunit à la ligne décrite en dernier lieu, près du 81me mille.

La ligne du sud a une longueur de 9¼ milles de plus que celle du nord, cependant elle formerait partie de la ligne principale, au lieu que le choix de celle du nord nécessiterait la construction d'un embranchement de 30 milles de long jusqu'à la baie de Cantin, augmentant la longueur de la ligne à construire de 20¾ milles.

Sur cette ligne la rampe serait très facile et les travaux seraient semblables à ceux à faire sur la ligne nord en premier lieu décrite.

Sur les deux lignes se trouvent des étendues propres à la culture et couvertes d'épinettes blanches et rouges, de cèdres, de bouleaux et de peupliers, d'où l'on pourrait tirer le bois pour les traverses. L'orme et le pin s'y trouvent aussi en petites quantités, mais la plus grande partie de la dernière espèce a été détruite par le feu. A la baie de Cantin, près des rapides de la Chaudière il y a de grandes étendues couvertes d'érables.

Explorations à l'aide du baromètre et de la boussole.

Les hauteurs et distances de ce point et au-delà ne peuvent être déterminées qu'approximativement. Les distances mentionnées ci-après sont évaluées depuis le point de départ à la rivière du Sud, par la route nord ou directe.

La rivière Wahnapitæpee a 200 pieds de large au lieu où la ligne la traverse, et l'altitude est de 634 pieds au-dessus du niveau de la mer. De là, la ligne d'exploration prend une direction nord-ouest et monte diagonalement la hauteur des terres du lac Huron, traverse une région abrupte et rocheuse sillonnée de nombreuses et étroites vallées échancrées çà et là par des lacs et savanes qui séparent des collines rocheuses.

Cependant, une ligne praticable a été trouvée jusqu'à la rivière Vermillon, au 106ème mille. Ses rampes ne seraient pas très fortes et les travaux à faire ne seraient pas exceptionnellement considérables. Au 85me mille elle traverse la longue vallée dont la direction est sud-ouest et qui renferme la chaîne de lacs étroits connue sous le nom du lac Long. A ce point, l'altitude est de 810 pieds. Jusqu'au 97me mille, la roche dominante est le gneiss, mais en gagnant l'ouest l'ardoise finit par le remplacer tout-à-fait. La partie la plus élevée de cette section—1,010 pieds,—est au 97me mille. A la traverse de la rivière Vermillon, au 106me mille et près du pied du lac Vermillon, l'altitude est de 936 pieds.

La ligne suit la rive du lac Vermillon pendant quatre milles, après quoi elle traverse une étendue rocheuse et montueuse jusqu'à la rivière des Espagnols, où se trouve atteint le 135me mille et une hauteur de 1,070 pieds. Entre ce point et la rivière aux Sables, la région est très abrupte et la direction suivie est tortueuse.

Le sol s'élève en gradins et en quelques endroits il est très mouvementé, plus particulièrement depuis le 147me mille jusqu'à la rivière Rocheuse, où l'on atteint le 160ème mille et où l'altitude est de 1,411 pieds. Il y aura de fortes rampes et de considérables travaux à exécuter sur la section entre les rivières Vermillon et aux Sables. Au 175me mille, la ligne traverse cette rivière près du pied du lac aux Sables, altitude, 1,512 pieds, on est ici près de la hauteur des terres entre le lac Huron et la baie d'Hudson. La direction de la ligne est ensuite plus uniforme et il n'y a que très peu de variation dans l'altitude des 100 milles suivants, de sorte que les rampes seraient très faciles et les travaux peu considérables ou ordinaires.

La ligne atteint la rivière aux Epinettes au 204me mille, c'est-à-dire à environ

un mille en amont de son affluent avec le Mississagua. Elle longe ensuite ce cours d'eau et son affluent, la rivière aux Cyprès jusqu'à la source de cette dernière au lac Wagong, où elle atteint le 220me mille et où l'altitude est de 440 pieds. Elle traverse la rivière aux Embarras au 222me mille et passe à l'extrémité sud du lac Winnibegon où se trouve atteint le 235me mille. La rivière Montréal, lac Supérieur, est traversée au 274me mille;—altitude, 1,410 pieds— et la Shequamkah au 286me mille, où l'altitude est de 1,345.

Sur les derniers 12 milles le plateau est traversé par de nombreuses collines s'élevant de 300 à 400 pieds. Pour les éviter il faudrait augmenter la courbe de la ligne, et les travaux à faire seraient plus considérables que sur le reste du plateau.

De la Shequamkah au lac Supérieur une nouvelle ligne a été explorée l'année dernière, mais plus au nord que celle de 1876, et passant à la tête du lac du Chien et dans la vallée de la rivière Blanche, évitant ainsi la région élevée à l'est de la rivière Sandbeach.

Cette ligne, cependant, offre encore plusieurs objections. Le pays est formé de vallées profondes et de hautes collines rocheuses souvent situées à angle droit avec sa direction générale, de là de grandes variations dans l'altitude, de fréquentes courbes et de fortes rampes par endroits, et son adoption obligerait nécessairement d'immenses travaux.

Au 306me mille la ligne atteint la vallée de la Michipicoten, près du pied du lac au Poisson Blanc, lequel est une expansion de la rivière ci-dessus. Altitude, 900 pieds.

La rivière à la Pie est traversée au 335me mille, où l'altitude est de 963 pieds. Le point intermédiaire le plus élevé, c'est-à-dire au 318me mille est de 1,230 pieds.

De la rivière à la Pie à la rivière Blanche, la direction de la ligne est assez droite. les rampes sont généralement faciles et les travaux à exécuter ne seraient pas considérables A ce point, l'élévation est de 1,060 pieds. Il y a beaucoup de courbes sur cette section mais les rampes seraient faciles et les travaux ordinaires.

De la rivière Blanche à la rivière à la Pie, le sol est raboteux et montueux, la ligne va en serpentant, les rampes sont fortes et les travaux, en général, seraient d'une exécution difficile.

Le dernier point est au même niveau que le lac Supérieur, 600 pieds. De là, la ligne traverse une vallée jusqu'à la baie du Héron, et suit la rive du lac Supérieur jusqu'à Peninsular Harbour, où elle rejoint le tracé de 1874, au 452me mille. De Peninsular Harbour à la rivière Népigon, la rive du lac Supérieur est échancrée par de nombreuses baies et anses terminées par de hautes falaises, qui rendraient fréquentes les courbes de la ligne tout en lui donnant çà et là de fortes rampes. La construction exigerait beaucoup d'excavation dans le roc et un nombre de petits tunnels. (Voir rapport du 8 février 1877, page 206 à 210.)

La ligne traverse la rivière Népigon près du lac Ellen, et sa longueur, à partir de la rivière du Sud, est de 569 milles; et si elle était prolongée jusqu'à un point commun près de l'angle sud-est du lac Nipissingue, elle aurait 26 milles de plus que la ligne No. 2 explorée en 1873. (Voir rapport du 2 janvier 1874, page 205.)

En suivant le relevé de l'exploration de 1874 depuis la rivière Népigon *viâ* le lac du Chien jusqu'à un point sur la ligne en voie de construction à partir de Fort William et en gagnant l'ouest, la longueur approximative serait de 661 milles.

Ce relevé démontre qu'une ligne aux rampes assez faciles, et dont la construction ne serait dispendieuse que pour une partie, serait praticable depuis la rivière du Sud jusqu'au lac Vermillon, 106 milles. Mais entre ce point et le haut plateau du lac aux Sables, au 175ème mille, la région n'est pas aussi avantageuse. La direction de la ligne est tortueuse, l'élévation abrupte et nécessiterait de fortes rampes, sans compter que sur une partie considérable les travaux seraient des plus dispendieux.

L'altitude presque uniforme de ce plateau sur une longue étendue de la ligne explorée et aux différents points où elle a été traversée par de précédents tracés, devrait induire à éviter les grands travaux qu'il faudrait faire sur la rive du lac Supérieur en déviant de la ligne actuelle à quelque point dans le voisinage du lac Winnibegon, et en suivant la hauteur des terres jusqu'au lac Long, et en rejoignant là la ligne No. 2 du tracé de 1873, et en la suivant jusqu'à son point d'intersection sur la rivière Népigon, près de la source de cette dernière dans le lac Ellen.

Si cette recommandation était jugée acceptable, nous aurions alors le choix sur deux lignes praticables entre l'angle sud-est du lac Nipissingue et la rivière Népigon, l'une passant au sud du lac Nipissingue et la hauteur des terres entre les lacs Huron et Supérieur et la baie d'Hudson, l'autre se dirigeant au nord du lac Nipissingue et généralement au nord de la hauteur des terres.

EXPLORATIONS DE LA RÉGION CENTRALE OU DES PRAIRIES.

Les explorations faites l'année dernière, dans le but de faciliter la traverse de quelques rivières et profonds ravins de cette région, ont donné les résultats qui suivent :—

Bras sud de la Saskatchewan, au 878me mille, depuis le Fort William, lac Supérieur.

L'abord du côté est de cette rivière peut être facilité par une rampe de 0.75 par 100, de 0.50 p. c. ou de 26.40 pieds par mille, mais la longueur de la ligne serait augmentée d'environ un mille et un tiers et son niveau au fond de la vallée aurait à être exhaussé de 88 à 95 pieds.

Coulée de l'Ours Gris au 1078me mille.

D'après les relevés précédents, la largeur de la coulée est de 2,200 pieds au sommet, de 100 au fond et sa profondeur de 155 pieds. Selon le dernier relevé, sa largeur est de 2,400 pieds au sommet, de 1,200 au fond, et sa profondeur de 125. Les rampes ni la quantité des excavations à faire aux abords ne se trouvent augmentées.

A l'ouest de la coulée, au 1,087me mille, l'altitude est diminuée de 54 pieds et les rampes plus faciles.

Coulée du Buffle, 1101me mille.

D'après des relevés antérieurs, la largeur de cette coulée est de 1,600 pieds au sommet, de 700 au fond et sa profondeur de 100 pieds, mais le dernier relevé réduit cette largeur à 1,200 pieds au sommet, à 600 au fond et sa profondeur à 90 pieds.

Projet de déviation de la ligne depuis Selkirk en gagnant l'ouest et en passant au sud du lac Manitoba.

Conformément aux instructions verbales du ministre, il a été fait un examen de cette ligne et des relevés de quelques-unes des profondes vallées qu'elle traverse, et de quelques autres points.

La déviation de la ligne localisée commence à la traverse de la Rivière Rouge et elle suit une direction sud-ouest jusqu'à ce qu'elle atteigne le centre des townships au nord de la quatrième ligne d'alignement; de là elle suit une direction franc ouest en longeant une réserve de chemin au centre de ce rang de townships et atteint presque la vallée de la Petite Saskatchewan. De ce point et en continuant vers l'ouest, elle traverse l'Assiniboine en amont de l'affluent de la rivière Qu'Appelle et les Buttes de Tondre jusqu'au coude de la Saskatchewan-nord, à Caerlaverock.

La ligne traversant la province de Manitoba,—elle a près de 100 milles,—est très avantageuse à la construction d'une voie ferrée, et les terres de chaque côté sont généralement fertiles. A l'ouest de la frontière provinciale le sol est plus accidenté et de plus en plus pauvre.

La première grande difficulté est la traverse de la vallée de la Petite Saskatchewan, qui a près d'un mille de largeur dans sa partie la plus élevée,—largeur qui diminue graduellement jusqu'à la rivière,—et 225 pieds de profondeur. Comme il serait évidemment impraticable de traverser cette vallée à angles droits, la direction de la ligne a été changée de manière à lui faire suivre obliquement l'un de ses versants et à lui faire remonter l'autre de sorte que le maximum des rampes sur le côté est a été réduit à 0.75 p. 100 ou à 39.60 pieds par mille sur un parcours de cinq milles, et sur le côté ouest à 1 p. 100 ou à 52.80 pieds par mille sur une distance d'un peu plus de quatre milles. Ainsi, il faudra parcourir neuf milles pour franchir cette vallée et faire dévier la ligne de la voie directe, ce qui, avec les courbes inévitables qu'il faudrait lui faire subir, l'allongerait considérablement.

La vallée de la crique de la Queue-d'Oiseau a trois quarts de mille de largeur au point traversé par cette route, et sa profondeur est de 190 pieds au centre.

La vallée de l'Assiniboine a plus d'un mille de large, largeur qui diminue irrégulièrement jusqu'au bas fond qui se trouve à plus de 200 pieds au-dessous du niveau de la plaine. Près de Fort Ellice, où un pont est jeté sur la rivière, la largeur de celle-ci est de trois cents pieds pendant les crues.

Il n'a pas été fait de relevé régulier de ces vallées, mais il est probable qu'elles pourraient être traversées comme celle de la Petite Saskatchewan.

A l'endroit où le sentier la traverse la vallée de la crique du Bras-Coupé a une profondeur de plus de 100 pieds.

Les collines d'Amadou pourraient être traversées sans que les rampes fussent exceptionnellement fortes, mais non sans faire de grands travaux d'excavation. La ligne serait sinueuse et nécessairement plus longue que si elle était directe.

De là jusqu'au coude de la Saskatchewan-nord, à Caerlaverock, la région est semblable à celle que traverse la ligne localisée. Une grande partie du sol n'est propre qu'aux pâturages; l'autre est sablonneuse. Sur quelques-unes des Buttes de Tondre, et dans leur voisinage se trouvent quelques étendues de bonne terre arable.

Déviation jusqu'au lac La Plume.

Ci-suit la description d'une autre ligne suivant, en général, la même direction: Suivant la direction de la dernière ligne jusqu'à la Petite-Saskatchewan, de ce point elle s'en écarte pour se diriger vers le nord-ouest et traverse l'Assiniboine près de l'embouchure de la rivière aux Coquilles. Passant de là au nord des Buttes de Tondre elle rejoint la ligne localisée près du lac La Plume.

La vallée de la crique de la Queue d'Oiseau, là où cette ligne la traverse, est presque d'un mille de large au niveau de la plaine, et elle descend graduellement jusqu'à la rivière, où elle atteint une profondeur de 175 pieds. On pourrait y arriver du côté est par une étroite vallée latérale, mais il n'y a pas d'issue correspondante du côté ouest.

La vallée de la rivière aux Coquilles où touche la ligne a plus d'un mille de large au sommet et 1,000 pieds au fond. Par la pente de cette vallée on pourrait descendre jusqu'au fond de celle de l'Assiniboine, et après l'avoir traversée, remonter par une vallée jusqu'au plateau sur le côté ouest; cependant, cela ne se pourrait qu'au moyen de fortes rampes et d'un grand nombre de courbes, et la longueur de la ligne serait ainsi beaucoup augmentée. Quelques-unes des rampes adoptées pendant le tracé étaient de 70 pieds par mille, mais il est probable qu'elles pourraient être réduites à 1 p. 100 ou à 52.80 pieds par mille; cependant ce résultat ne sera possible qu'à la suite de grands travaux d'excavation.

Jusqu'au lac La Plume, le reste de la ligne est avantageux. Une grande partie du sol convient à la culture; dans l'autre se trouve aussi de bonnes terres à pâturages, mais le reste est très pauvre.

On devra remarquer que l'ingénieur en chef a fixé le maximum des rampes à 0.50 p. 100 = 26.40 pieds par mille dans la direction est, et à 1. p. 100 = pieds par mille dans la direction ouest, et que sur la ligne localisée cette proportion a été observée jusqu'à un point à l'ouest de Battleford. Cependant, il ne pourrait en être ainsi sur la ligne suggérée. Même en faisant de grands travaux une rampe de 1 p. 100, en chaque sens, serait la plus convenable pour un grand nombre de milles.

Ceci, joint à l'augmentation de la longueur de la ligne due aux courbes et déviations de la direction générale, rendrait la voie suggérée très inférieure, sous le rapport des frais de l'exploitation, à la ligne localisée.

Il n'existe pas de donnée permettant d'établir la différence du coût de la construction des deux lignes; mais c'est là un point de moindre importance que l'exploitation économique une fois la voie construite.

Si l'on compare la région de bonnes terres que traverseraient la ligne localisée et les déviations suggérées, ces dernières l'emporteraient probablement pour les premiers cent milles, c'est-à-dire jusqu'à la frontière occidentale de Manitoba, vu que les terres de cette province sont généralement fertiles, et que dans la partie qui serait traversée par les lignes projetées, le sol est comparativement égoutté et sans bois, deux choses qui peuvent en hâter la colonisation. Toute la province, cependant, aurait besoin d'un bon système de drainage.

La ligne localisée traverse aussi de grandes étendues de bonnes terres, et il ne faut pas oublier que même les marais que l'on rencontre sur les deux lignes feront, une fois égouttés, d'excellentes prairies, car ils ne sont pas profonds. Ainsi que cela s'est vu ailleurs, les fossés du chemin de fer contribueront seuls beaucoup à l'assèchement de ces marais. Sur la ligne localisée se trouvent de grandes étendues couvertes de bois, principalement de peupliers. Ce fait pourrait être une difficulté que rencontrerait l'établissement de ces localités, mais il ne laisse pas que d'offrir des avantages équivalents.

Au-delà des premiers cent milles depuis Selkirk, il y a une longue lisière de terre de qualité inférieure et variable sur les deux lignes; mais dans la vallée de la rivière du Cygne la ligne localisée passe dans une grande et fertile région. Dans les lieux où l'on ferait passer les déviatians suggérées, le sol, une fois la frontière de la province franchie, devient de qualité inférieure, et, seulement une petite partie est cultivable à l'ouest du coude de la Saskatchewan nord.

Sur la ligne de déviation depuis la Petite Saskatchewan, au nord-ouest du lac LaPlume, il y a de très grandes étendues de bonne terre arable.

Cela paraissait indiquer que la zone fertile se dirige vers le nord-ouest, et c'est ce qu'un examen plus étendu de la région a confirmé.

Une ligne tirée de Winnipeg au Fort à la Corne, près du confluent des deux bras de la Saskatchewan, couperait l'angle sud-ouest du lac Manitoba, longerait la base de la montagne du Dauphin, traversait l'extrémité nord des montagnes du Canard, et passerait à 15 ou vingt milles au nord de Fort Pelly, pour traverser ensuite les collines de Basquia. Si cette ligne était prolongée dans la vallée du lac de la Biche, et de là par le petit lac l'Esclave de manière à franchir la rivière de la Paix près de l'embouchure de la rivière à la Boucane, elle indiquerait la direction générale de la zone arable du territoire du Nord-ouest. On ne doit pas s'attendre que dans une région de plus de 1,000 milles le sol soit partout bon également. La zone fertile est très irrégulière, souvent traversée et échancrée par des marais et lacs, et variée çà et là par des chaînes de côteaux où le sol varie de qualité, mais elle renferme de vastes étendues d'une fertilité extraordinaire. Le sol devient meilleur et le climat plus salubre à mesure que l'on avance vers le nord-ouest, et il a été constaté que même au-delà de la rivière de la Paix le sol est d'une fertilité vraiment étonnante.

Il est évident qu'une simple ligne de chemin de fer ne pourrait traverser toutes les parties fertiles d'une aussi vaste région, et qu'avant même que la ligne principale soit complète il se fera divers embranchements.

Une ligne d'embranchement, dont le prix de revient serait comparativement peu élevé, pourrait desservir la province de Manitoba tout aussi bien qu'une diversion de la ligne principale, diversion qui, si elle était faite ainsi qu'on le suggère, ne pourrait être que nuisible aux intérêts du pays.

D'après tous les renseignements jusqu'ici obtenus il semblerait injudicieux qu'aucun changement fut fait à la ligne localisée dans ce district; mais il paraît tout de même qu'une ligne serait praticable si, après avoir passé l'extrémité sud du lac Manitoba, elle prenait une direction nord-ouest, longeait la base orientale de la montagne du Dauphin et l'extrémité nord de la montagne du Canard, et rejoignait la ligne localisée dans la vallée de la rivière du Cygne.

On dit que cette région est plane et bien couverte d'épinette blanche, de peuplier et d'une petite quantité d'érables. (Voir rapport du 10 avril 1872, page 56.) Nous ajouterons, cependant, qu'elle renferme quelques petits lacs entourés de grands marais.

La ligne suggérée serait de 20 à 30 milles plus longue que celle localisée, mais ses rampes seraient probablement faciles et les travaux de construction ordinaires. Ainsi, elle offrirait moins d'objections que les autres déviations proposées.

Explorations dans la région occidentale.

En 1877, celui qui écrit ces lignes a parcouru la route depuis la Saskatchewan—*viâ* la Passe de la Tête-Jaune et les vallées des rivières Thompson et Fraser—jusqu'à la côte du Pacifique, et l'a examinée soigneusement sur la plupart de ses points difficiles. Un tracé de localisation de cette partie de la ligne a été fait depuis la

Cache de la Tête-Jaune jusqu'à Burrard Inlet, et par lui l'on a pu éviter ou amoindrir quelques-uns des obstacles rencontrés lors de tracés précédents et rendre ainsi la ligne généralement plus avantageuse. Lorsque les plans et profils seront dressés et que les quantités des différents travaux auront été établies, nous aurons de meilleures données que celles obtenues jusqu'à présent pour évaluer les frais de construction. Ci-joint se trouve le compte-rendu que M. H. J. Cambie a fait de ce tracé.

Exploration de la route Skeena.

Dès le commencement on reconnut qu'à l'embouchure de la rivière Skeena il n'existait pas de havre permettant d'y établir un terminus de chemin de fer. Il y aurait un bon ancrage dans la baie Cardena, à l'extrémité sud de l'île Kennedy, mais il serait extrêmement difficile, sinon impossible, de diriger une ligne de chemin de fer jusque dans ce voisinage.

En conséquence, l'attention fut dirigée sur le port Simpson, à l'extrémité nord de la péninsule Tsimpsean. Ce port est bien connu et excellent, et un examen a démontré qu'une ligne pourrait être conduite sur le côté nord et sur ce point de la péninsule sans rencontrer de grands obstacles.

La distance serait probablement plus longue de dix milles qu'à la baie Cardena, mais des deux havres celui-ci est mieux adapté à la desserte du commerce, et le prix de revient de la construction serait probablement beaucoup moins élevé.

Aperçu des travaux qu'il faudrait exécuter.

Depuis Port Simpson, sur environ 35 milles sur le côté nord de la péninsule Tsimpsean, et dans la traverse d'une colline de 250 pieds d'élévation, jusqu'aux rives de la Skeena, les travaux seraient considérables.

En remontant la Skeena dans les montagnes de la Cascade, les travaux seraient généralement moindres que par l'une ou l'autre des vallées des rivières Fraser et Homathco sur la même chaîne de montagnes.

Pour les premiers trente-cinq milles l'inclinaison des collines est rapide jusqu'au bord de l'eau, et il y a des indices que des avalanches de neige ont eu lieu sur plusieurs points. La largeur moyenne de la vallée est d'un mille, mais la rivière est remplie d'îlots et ses chenaux touchent la base des collines.

En amont de ce point, sur une distance d'environ quatre-vingts milles, c'est-à dire jusqu'à ce qu'on soit en face de la chaîne des montagnes de la Cascade, la vallée se rétrécit un peu, mais les collines ne sont pas aussi à pic. Ensuite, la vallée semble s'élargir, et les travaux seraient ordinaires sur environ quarante milles, distance qui porterait la ligne aux fourches de la Skeena, près de laquelle est situé un village indien appelé Kitma sur la carte.

A ce point, l'élévation est d'à peu-près 700 pieds au-dessus du niveau de la mer, et sur toutes cette distance les rampes seraient très-faciles.

Jusqu'à ce point la direction générale de la ligne est nord-est, mais ici elle quitte la Skeena et se dirige vers le sud-est à angle droit et remonte la vallée de la Watsonquah, qui, pour les premiers vingt-sept milles, n'est qu'une gorge profonde, et où il faudrait que les rampes fussent fortes et faire de bien grands travaux.

Par le lac et jusqu'à la vallée de la Néchacco, le reste de la distance aurait des rampes faciles et n'exigerait que peu de travaux. Entre les rivières Skeena et Néchacco le point culminant n'est qu'à 2,400 pieds au-dessus du niveau de la mer. Dans cette vallée il y a liaison avec la ligne précédemment tracée depuis la passe de la Tête-Jaune (Voir rapport du 8 février 1877, pages 274–276.)

Plusieurs fois on a essayé de trouver une passe conduisant en droite ligne de la Skeena au lac François, afin d'éviter l'angle entre la première et la Watsonquah, mais sans y parvenir, l'espace compris dans cet angle n'étant qu'une masse compacte de hautes montagnes.

Depuis un point à l'embouchure de la Chilacco, près de Fort George, les distances sont les suivantes :

	Milles.
Jusqu'à Fort Simpson, approximativement	430
" Bute Inlet, mesurée	289
" Dean Inlet, mesurée	231

Fort Simpson, cependant, est beaucoup plus rapproché des côtes de l'Asie, les distances depuis Yokohama étant les suivantes :

	Milles marins.
De Fort Simpson	4,450
De Kamsquot Harbour, Dean Inlet	4,750
De Waddington Harbour, Bute Inlet	4,836

Nature du sol, etc.

Dans le voisinage de Port Simpson il y a une petite étendue de terre propre à la culture. Dans la partie inférieure de la Skeena, beaucoup des îlots qui s'y trouvent sont formés d'un riche alluvion, mais ils sont parfois sous l'eau pendant les crues. Sur les quinzes ou vingt milles en aval des fourches de la Skeena, et sur une petite distance en amont de ce point, les collines, de chaque côté, sont à deux ou trois milles de la rivière. Le sol est d'assez bonne qualité et couvert de peupliers, de bouleaux et d'épinettes blanches de petite venue. Aux fourches de la Skeena, on a fait une belle récolte d'avoine, qui était presque mûre le 31 juillet, et il en a été de même pour les pommes de terre, carottes, choux, etc.

Les versants de la vallée de la Watsonquah, et dans toute sa longueur, il y a des étendues de prairie dont l'herbe est magnifique. Les racines de cette herbe s'entrelacent et forment tourbe, de sorte que des bêtes à cornes ou des moutons ne pourraient la détruire comme peut l'être l'herbe en touffes (*bunch grass*).

Cette partie du pays étant exposée aux gelées pendant l'été, je dois dire que pour cette raison elle se trouve pour ainsi dire impropre à la culture.

Bois.

Un arbre communément appelé le cyprès jaune croît sur la partie inférieure de la Skeena. Sa fibre est forte et dure et on le dit très durable, mais il s'y trouve en si petite quantité que l'on ne peut le compter que comme n'ayant qu'une faible valeur commerciale. On peut en dire autant de l'orme, bien qu'à quelques endroits cet arbre atteigne de grandes dimensions. Sur la plupart des îlots exposés à l'inondation se trouvent de beaux peupliers (*cottonwood*) que l'on pourrait utiliser plus tard comme l'est le tilleul dans la province d'Ontario.

Neige.

Dans les montagnes de la Cascade, la neige s'amoncèle par endroits de sept ou huit pieds. On dit qu'il arrive rarement que des Fourches de la Skeena à la rivière Fraser elle atteigne plus de trois pieds d'épaisseur.

Minéraux.

Du marbre variant du pourpre au blanc a été vu en lits d'une grande épaisseur. On a aussi trouvé des minerais de cuivre et de plomb, mais pas en filons considérables.

EXPLORATION DE LA PASSE DE LA RIVIÈRE DU PIN.

Les rapports très favorables que l'on a reçus concernant la région de la rivière à la Paix, et la perspective de pouvoir trouver une route avantageuse dans la Passe de la rivière du Pin, rendent obligatoires de nouvelles démarches pour obtenir de plus complets renseignements sur ces sujets. En conséquence, l'exploration a été prolon-

gée depuis un point dans le voisinage du lac Fraser, *viâ* l'extrémité est du lac Stewart, jusqu'au Fort McLeod, sur la rivière aux Panais, ou au bras sud de la rivière à la Paix.

Cette route a été reconnue désavantageuse à la construction d'une voie ferrée, mais on a pu trouver ensuite une bonne ligne de raccordement, quoique plus sinueuse, en suivant les rivières Néchacco et Stewart jusqu'au Fort George, et ensuite en prenant une direction nord par les vallées des rivières Fraser et au Saumon, et en traversant la hauteur des terres jusqu'au lac du Sommet, l'une des sources de la rivière aux Panais. De là, cette dernière rivière a été suivie en descendant jusqu'au Fort McLeod.

De Fort McLeod au Fort St. Jean, peu de cette région était connu à part du sentier tracé par les Sauvages à travers les Montagnes Rocheuses. On ne pouvait, non plus, obtenir de renseignements dans le voisinage sur la Passe de la rivière du Pin, excepté d'une vielle indienne, qui traça des lignes sur le sable et qu'elle expliqua de son mieux.

C'est avec ce vague renseignement que l'exploration a été continuée de Fort McLeod vers l'est, et nous avons suivie la vallée de la rivière Misinchinca, tributaire de la rivière aux Panais, jusqu'à une altitude de 5,500 pieds sans rien voir qui indiquât une passe. En descendant la rivière on vit qu'un cours d'eau s'y jetait du côté nord, à environ 35 milles en amont de son confluent avec la rivière aux Panais. Ayant remonté ce cours d'eau à une distance de quatre milles, on reconnut qu'il prenait sa source dans un petit lac appelé Azuzetta. Ce dernier se trouve près du sommet de la Passe de la riviere du Pin, son altitude a été évaluée à 2,430 pieds au-dessus du niveau de la mer.

Un peu au-delà nous atteignions la partie supérieure de la rivière du Pin, qui fut suivie en gagnant l'est jusqu'aux Fourches, point où s'est rendu en canot M. Selwyn en 1875. (Voir Exploration Géologique du Canada, Rapport des Opérations 1875-76, pages 58 à 60.)

L'exploration a été continuée trente milles à l'est des Fourches dans les Plaines du Castor, entre les Montagnes Rocheuses et la rivière de la Paix.

Ainsi se trouve enfin résolue la question de la praticabilité de la Passe de la rivière du Pin. Le rapport définitif n'est pas encore reçu, mais la distance entre Fort McLeod, sur le côté ouest des montagnes, et les Fourches de la rivière du Pin est approximativement évaluée à 90 milles.

Les rampes sont rapportées généralement faciles, sauf sur environ quatre milles près du sommet de la Passe, où elles seront probablement d'à peu près soixante pieds par mille. Excepté sur un parcours d'environ huit milles près du sommet de la passe et sur une petite distance aux Fourches de la rivière du Pin, les travaux de construction de la voie seront ordinaires.

On dit que dans la vallée de la rivière du Pin, et sur une distance d'environ cinquante milles en amont des Fourches, le sol est d'excellente qualité et propre à la culture et aux pâturages.

On devra remarquer que cette étendue fertile, située presque au centre des Montagnes Rocheuses, est un prolongement des plaines du Castor, qui se relient à la grande zone fertile s'étendant de Manitoba jusqu'au-delà de la rivière de la Paix.

Si un relevé plus complet démontre qu'une ligne par cette route est aussi praticable qu'on le rapporte, les résultats de cette exploration figureront parmi les plus importants qui aient été obtenus depuis le commencement de l'entreprise. Quelques-unes des plus grandes difficultés que rencontrait le passage des Montagnes Rocheuses auront disparu, et cette immense chaîne réputée infranchissable, mais dont l'accès est encore difficile pour un chemin de fer, pourra être traversée en établissant des rampes peu prononcées et en exécutant des travaux guère plus dispendieux que ceux qu'exigeront d'autres parties de la ligne.

Indépendamment des immenses avantages qu'offre cette route, il faut aussi considérer qu'au lieu de traverser une région stérile, où la colonisation serait impossible sur des centaines de milles, la ligne passera sur un sol d'une fertilité remarquable et entre les vastes régions minières d'Omineca et Caribou. Les résultats extraordinaires qu'ont donnés de récentes opérations dans cette dernière région portent à

croire que lorsque leurs ressources seront plus développées—ce qui ne pourrait tarder avec le concours d'une communication directe par voie ferrée—elles pourront rivaliser, sinon plus, avec les fameuses régions aurifères et argentifères des Etats voisins et situées dans la même zone montagneuse.

Quant à présent, il est possible que Port Simpson paraisse situé trop au nord pour en faire le terminus du chemin de fer Canadien du Pacifique, mais il importe de ne pas perdre de vue qu'à raison du peu d'élévation des terres, de la facilité qui devra en résulter pour les rampes et les travaux comparativement peu considérables que nécessitera sa construction jusque là, ce point offre des avantages de nature à permettre à une ligne canadienne de défier la concurrence dans la desserte du commerce avec la Chine et le Japon, Port Simpson étant d'au moins 500 milles plus rapproché de Yokohama que le havre Holme, à l'embouchure de la baie Puget, le terminus projeté du Northen Pacific Railway, bien que ce dernier soit encore plus avantageux que celui de San Francisco.

Mais la Passe de la rivière du Pin ne se borne pas à être la clé de Port Simpson : elle offre une communication comparativement facile avec Bute Inlet et tous les ports intermédiaires entre ce point et Port Simpson, car les vallées des rivières conduisant à ces baies forment, depuis la vallée Stewart, au sud-ouest de la Passe, un rayon exceptionnellement régulier. Ainsi, les nombreux obstacles que rencontrait le passage vers Bute Inlet et les baies au nord, *viâ* la Passe de la Tête Jaune, peuvent être évités, et cela, probablement sans augmenter la longueur de la ligne.

La distance depuis Livingston, sur la ligne localisée, et au-dessus de la Passe de la Tête-Jaune, jusqu'au confluent des rivières Chilacco et Stewart, près de Fort George, est de 1,029 milles, mesurée sur la carte. La distance entre les mêmes points, par la Passe de la rivière du Pin, est si près d'être égale à celle qui vient d'être donnée, qu'un relevé seul pourrait déterminer la différence précise des deux routes.

CONSTRUCTIONS.

LIGNE TÉLÉGRAPHIQUE.

La ligne est établie depuis Fort William jusqu'à un endroit appelé Falcon, distance 137 milles, et elle est en opération jusqu'à la rivière des Anglais, 113 milles. Il y a beaucoup de défrichement de fait entre Falcon et Kéwatin, 160 milles, et on a établi une ligne sur un parcours de 30 milles à l'est de Kéwatin. On espère terminer durant l'hiver la ligne devant relier Fort William et Selkirk. On a établi et mis en opération la ligne télégraphique entre Selkirk et Livingstone, distance, 271 milles, mais il sera nécessaire d'affermir un certain nombre des poteaux placés là où la ligne traverse des lacs, des étangs ou des marais. La ligne d'embranchement entre Selkirk et Kéwatin est établie et est maintenant en opération. Celle qui se trouve entre Livingstone et un endroit situé dans la longitude du Fort Edmonton est établie et a été mise en opération, mais il reste beaucoup de défrichement à faire; on devra aussi remplacer des poteaux de qualité inférieure et faire des changements sur quelques parties. Pour le moment cette ligne ne fonctionne que jusqu'à Battleford.

On n'a terminé aucune partie de la ligne sur la section Ouest depuis Edmonton jusqu'à la ligne déjà établie dans la Colombie-Britannique, mais beaucoup de matériaux ont été déposés le long de la route.

Nivellement.—Posage des lisses, etc.

De Fort William à la Rivière des Anglais—113 *milles.*

Le nivellement de la chaussée du chemin de fer est terminé depuis Fort William, en allant vers l'ouest, et on a construit les ponts jusqu'au 77me mille; au-delà de cet endroit plusieurs parties séparées du chemin, formant en tout une distance de 4 milles, sont nivelées. On a posé les lisses sur un parcours de 41 milles, et sur cette distance 36 milles ont été en partie ballastés et mis en assez bon état de service.

De la Rivière des Anglais à Kéwatin, Portage du Rat—184 *milles.*

La ligne entre ces deux ponts est localisée, mais n'est pas encore donnée à l'entreprise.

De Kéwatin au Lac la Crosse—36 milles.

Une grande partie de l'excavation, presque toute faite dans le roc, est terminée depuis Kéwatin, en allant vers l'ouest, sur un parcours de 25 milles. On dépose maintenant les matériaux entre le 25me et le 36me mille, mais on n'a pas encore commencé le nivellement.

Du lac la Crosse à Selkirk—76 milles.

Il n'a pas été fait de nivellement depuis le lac la Crosse en allant vers l'ouest, sur une distance de 11 milles.

Depuis le 11me jusqu'au 43me mille le nivellement avance dans des proportions variées, et sur ce parcours, 17 milles à peu près, en parties détachées, sont prêts à recevoir les lisses.

Depuis le 43me mille jusqu'au 76me le nivellement et la construction des ponts sont terminés, et la chaussée est prête pour la pose des lisses.

Sur un parcours de 6 milles à l'ouest de Selkirk, les lisses ont été posées, mais le ballastage n'a pas été fait.

Embranchement de Pembina.

Cet embranchement part de la ligne principale à Selkirk pour se diriger vers le sud jusqu'à la limite internationale à Emerson ; sa longueur est de 84⅓ milles.

Sur une distance de 22 milles, entre Selkirk et St. Boniface, vis-à-vis Winnipeg, le nivellement est terminé et les lisses ont été posées, mais le ballastage n'a pas été fait.

Il n'a pas été fait de nivellement entre les 22me et 29me milles. Le nivellement depuis le 29e mille jusqu'à Emerson a été terminé en 1875, à l'exception des endroits où devront être construits les ponts et les abords de ceux-ci.

Remise pour locomotives.

La remise pour dix locomotives, à Fort William, est terminée.

Habitations pour les ingénieurs.

Une bonne habitation a été construite à Fort William pour l'ingénieur du district, et 16 autres de plus petites dimensions ont été contruites sur la route entre Fort William et Selkirk pour l'usage des ingénieurs assistants, durant le temps de la construction.

Quand le chemin de fer sera définitivement ouvert au commerce ces habitations serviront de bâtiments de station.

Ecluse de Fort Frances.

L'excavation dans le roc est presque terminée. Le bois pour la charpente des portes sera apporté sur les lieux durant le cours de l'hiver. Pour la description des travaux voir le rapport pour l'année 1876. Annexe, pages 205-208.

Entreprises.

Un tableau de tous les travaux donnés à l'entreprise, ainsi qu'un état de la dépense encourue durant l'année fiscale terminée le 30 juin 1877 est annexé à ce rapport.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

MARCUS SMITH,
Faisant les fonctions d'ingénieur en chef.

F. Braun, écr., secrétaire,
Ministère des Travaux Publics.

CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

TABLEAU des contrats passés pour la construction du chemin de fer Canadien du Pacifique, jusqu'au 30 juin 1877.

No. du contrat.	Nature des travaux entrepris.	Date du contrat.	Nom des entrepreneurs.	Montant dépensé durant l'année expirée le 30 juin 1877.
		1874.		$ cts.
1	Construction de ligne de télég., Fort Garry à Livingstone	17 oct	Sifton, Glass et Cie	35,780 80
2	do de Livingstone à Edmonton	30 do	R. Fuller	32,414 95
3	do d'Edmonton à la Colombie-Britannique	10 nov	F. J. Barnard	8,900 00
		1875.		
4	do du Lac Supérieur à Fort Garry	19 fév	Oliver, Davidson et Cie	40,027 66
		1874.		
5	Embranchement de Pembina. Nivellement	31 août	Joseph Whitehead	13,298 00
	Embranchement de Pembina. Prolongement de St. Boniface à Selkirk, nivellement, ponts et posage des rails.	31 août	Joseph Whitehead	990 00
		1875.		
13	De Fort William à la Crique Sunshine, nivellements et ponts	3 avril	Sifton et Ward	114,100 00
14	De la Rivière-Rouge au lac la Crosse, nivellements et ponts	3 do	Sifton et Ward	130,470 00
		1877.		
15	Du lac la Crosse au Portage du Rat, nivellements et ponts De la Rivière-Rouge au Portage du Rat, nivellements et ponts	9 juin	Sutton, Thompson et Whitehead	54,300 00
		1875.		
23	Traverses de chemins de fer No. 56,339	4 oct	Sifton et Ward	3,669 79
		1876.		
25	De la Crique Sunshine à la rivière des Anglais, nivellements et ponts De Fort William à la rivière des Anglais, posage de rails et ballastage	6 juin	Purcell et Ryan	335,800 00
26	Remise pour locomotives, à Fort William	17 juillet	James Isbester	16,600 00
29	Carvelles pour chemins de fer, 150 tonnes livrées à Fort William	28 juillet	Cooper, Fairman et Cie	8,532 90
		1877.		
32	Carvelles pour chemins de fer. 200 tonnes livrées à Duluth 50 do à Fort William	12 mai	Cooper, Fairman et Cie	13,647 50

CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

TRACÉ DE LOCALISATION DE LA PASSE DE LA TÊTE-JAUNE A BURRARD INLET.

OTTAWA, 19 décembre 1877

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre la description suivante du tracé de localisation de la ligne fait dans l'été de 1877, depuis la Passe de la Tête-Jaune jusqu'à Burrard Inlet.

Du sommet de la Passe de la Tête-Jaune au 38me mille à l'ouest, la ligne est commune à toutes les routes traversant la Colombie-Britannique. C'est à partir de ce dernier point que l'on a fait l'essai d'une localisation, en suivant les rivières Albreda et Thompson et la partie inférieure de la rivière Fraser jusqu'à Burrard Inlet.

Les plans et profils ne sont pas encore terminés et la description qui va suivre pourrait bien exiger plus tard quelque modification.

Divergence jusqu'au lac aux Atocas—du 38*me au* 58*me mille.*

Pour les huit premiers milles, les travaux à faire seraient considérables et dans le roc ; et des neuf milles restant à faire, sept seraient d'une exécution facile et deux nécessiteraient beaucoup de travail dans le sable et le gravier. Le principal cours d'eau à traverser est la crique McLennan, dont la largeur est de 100 pieds. L'alignement et les rampes seraient partout faciles.

Du lac aux Atocas à la rivière Thompson (bras nord)—du 58*me au* 85*me mille.*

Sur les trois milles du lac aux Atocas à la rivière du Canot, les travaux à exécuter seraient considérables; sur les huit autres milles, ils le seraient aussi, mais sur le reste de la ligne, ils seraient généralement peu considérables. Le sol se compose principalement de sable, de gravier et de cailloux, et sur un espace d environ trois milles ce n'est que du roc. Il faudrait jeter des ponts sur la rivière du Canot, qui est de 120 pieds de large, sur la rivière du Camp, dont la largeur est de 70 pieds, et sur la rivière Albréda, large de 200 pieds. Les rampes seraient fortes, la plus grande inclinaison se trouve dans la vallée de l'Albréda, où, sur une longue étendue, la rampe devra être de 1 sur 100 sur plus de trois milles, et il est deux autres endroits où, sur plus d'un mille, elle devra avoir la même inclinaison. Sur toutes ces rampes se trouveraient des courbes d'un rayon de 1,146 pieds.

Vallée du bras nord de la Thompson—du 85*me mille au* 102*me.*

Près du 85me mille, la ligne traverse la rivière Thompson—qui exigerait un pont de 300 pieds—et longe ensuite sa rive ouest. Comme elle se trouve là du côté mantueux, des courbes prononcées seront nécessaires, et l'on en a adopté quatre de 820 pieds de rayon, mais à ces endroits les rampes seront faciles, car le sol n'est que légèrement onduleux. Sauf sur un point, près du 86me mille, où la principale montagne confine à la rivière, les travaux qu'il y aura à faire peuvent être classés comme moyens.

*Vallée du bras nord de la Thompson—*102*me au* 120*me mille.*

Pour les premiers quatre milles, la ligne passe sur des bancs qui obligeront à beaucoup de travaux. De ce point elle traverse des bas-fonds, et excepté à quelques endroits où la colline vient finir au bord de la rivière, les travaux seront là peu considérables. Les principaux cours d'eau qui exigeront des ponts sont la rivière Verte, qui a 75 pieds de large, et la rivière Bleue, dont la largeur est de 100 pieds. Les rampes et courbes seront faciles.

Vallée du bras nord de la Thompson—du 120*me au* 130*me mille.*

Toute cette section longe des collines et comprend le canon de quatre milles de longueur du bras nord de la rivière Thompson. En général, les travaux à faire seront dans le roc, et sur une étendue de six milles ils seront considérables. Il faudra percer deux tunnels, l'un de 350 pieds et l'autre de 150. Bien que par ce canon ou gorge la descente soit rapide, une rampe de $1\frac{1}{4}$ sur 100 suffira. Les courbes les plus prononcées seront d'un rayon de 1,146 pieds. Il n'y a pas de grands cours d'eau sur cette ligne.

Vallée du bras nord de la Thompson—du 120me au 143me mille.

Cette section est sur les bas-fonds voisins de cette partie de la rivière appelée Eau-Dormante (*Stillwater*). Un rocher et un côteau de gravier bordent la rivière et devront être percés. Les autres travaux se borneront presque exclusivement aux remblais et ils ne sont pas considérables. De grands ouvrages d'art ne seront pas nécessaires. Les rampes et courbes seront faciles.

Vallée du bras de la Thompson—du 143me ou 164me mille.

Six milles de cette section bordent les collines et nécessiteront de grands travaux, dont un tiers sera dans le roc. Les autres 15 milles passent sur des bancs et bas-fonds. Le sol se composant de gravier et cailloux, les travaux seront ordinaires. Plusieurs endroits devront être protégés contre l'action des eaux de la rivière, et deux contre les éboulements lors du dégel. Les rampes onduleront, et sur quatre étendues elles seront de 1 sur 100, mais la plus grande n'aura qu'un mille et demi. Pour éviter un tunnel on a fait une courbe d'un rayon de 716 pieds, et une rampe de 26 pieds par mille. La rivière Enragée, seul cours d'eau remarquable à traverser, n'a que 60 pieds de largeur.

Vallée du bras nord de la Thompson jusqu'à Clearwater—du 164me au 182me mille.

Environ quatre milles de ce parcours se trouvent sur le versant à pic d'une colline confinant à la rivière, et près des baies il sera nécessaire de protéger la ligne.

Sur environ six milles, les travaux seront considérables—le sol est en grande partie du sable et du gravier—mais ils le seront bien moins sur le reste. Près du 171me mille la ligne passe sur la rive orientale du bras nord de la rivière Thompson, et longe ce côté jusqu'à Kamloops. A ce passage, la rivière a 350 pieds de large. C'est le seul grand cours d'eau à frachir dans cette section. Le sol est onduleux, mais les rampes et courbes seront faciles.

De Clearwater à la réserve des Sauvages—du 182me au 206me mille.

La falaise Assiniboine et quelques autres versants de colline confinent à la rivière et seront la cause de grands travaux sur environ huit milles, dont une grande partie passe sur du roc. Les travaux des autres seize milles peuvent être classés comme ordinaires. Les courbes et pentes seront faciles. Il n'y a pas de grands cours d'eau à franchir.

De la réserve des Sauvages à la tête des Rapides—du 206me au 220me mille.

La majeure partie de cette distance se trouve dans des bas-fonds voisins de la rivière, et où les travaux seront petits. Sur un parcours de 2½ milles—sable et gravier—ils seront considérables. Quelques échancrures de la rive devront être comblées. Le seul grand cours d'eau qui exigera un pont est la Barrière, dont la largeur est de 350 pieds. Les courbes et rampes seront peu prononcées.

De la tête des Rapides à Kamloops—du 220me au 255me mille.

Cette section embrasse deux versants de colline, l'un de cinq milles et l'autre de 5½. Près du 254me mille, le bras sud de la rivière Thompson—300 pieds de largeur—est traversée à son confluent avec le bras nord. Les courbes et rampes seront faibles.

De Kamloops au passage d'eau de Savana—du 255me mille au 280me.

De Kamloops, la ligne suit la rivière Thompson pendant sept milles, et sur cette distance les travaux et rampes seront faciles jusqu'au lac Kamloops. En suivant la rive sud de ce lac on rencontre la falaise de la crique aux Cerisiers et quelques autres rochers considérables et de forme irrégulière qui nécessiteront le percement de six tunnels d'une longueur totale de 2,750 pieds. Le long du lac, le sol se compose principalement de roc, et les travaux à faire seront immenses, surtout sur un parcours de huit milles. Pour le passage à travers les rochers on a cru devoir établir des courbes d'un rayon de 955 pieds, et les rampes de 1 sur 100 seront fréquentes. Il n'y aura pas de grands cours d'eau à traverser.

Du passage d'eau de Savana au pied de Black Canyon—du 280*me au* 306*me mille.*

De cette distance, six milles n'exigeront pas de grands travaux; mais le reste de cette partie de la ligne passe sur des terrasses voisines de la rivière Thompson, et y comprises les parties qu'il faudra protéger contre l'action des eaux, les travaux à faire seront considérables, bien qu'il ne s'en trouvera que peu dans le roc. Près du 37me mille, une masse de roc décrivant une forte courbe dans la rivière exigera un tunnel de 550 pieds. Il n'y aura pas de grands cours d'eau à franchir. Les courbes d'un rayon de 1,146 seront fréquentes. Le sol étant onduleux, sur plusieurs points, les rampes seront de 1 sur cent.

Du pied de Black Canyon au pont de Spence—du 308*me au* 327*me mille.*

Cette section est en partie semblable à la précédente. Sur près de la moitié de son étendue, les travaux seront faciles, mais considérables sur l'autre, car sur plusieurs points il faudra protéger la ligne contre l'action des eaux de la rivière. Il n'y a que peu de roc. Les courbes seront nombreuses, mais les plus prononcées formeront un rayon de 950 pieds. Les rampes onduleront. Près du 326me mille, il faudra jeter un pont sur la rivière Nicolas, qui a 300 pieds de large.

Du pont de Spence à Lytton—du 327*me au* 350*me mille.*

Sur la plus grande partie de cette distance, la vallée de la rivière Thompson est étroite et la ligne est localisée sur le versant de collines à pic, mais on a su profiter aussi de l'avantage qu'offrent les terrasses sur quelques points. Le sol est en grande partie formé de sable, de gravier et de cailloux, et les travaux à faire peuvent être classés comme considérables. La rivière Nicomen, 150 pieds de largeur, et quelques terrains rocheux, sont les endroits où de grandes constructions seront nécessaires. Plusieurs courbes de 1,146 pieds, et deux d'un rayon de 955 seront les plus fortes. Les rampes seront faciles, ou il n'y en aura qu'une de 1 sur 100.

La partie la plus difficile de cette section consiste en une espèce de glacier de vase que l'on rencontre près du 333me mille et connu sous le nom de "*Mud Slide.*"

Au point où la ligne le traverse, sa largeur est d'environ 1,000 pieds, et il s'étend à peu près de huit pieds par année, où, plutôt c'est presque toujours au printemps qu'il opère ce mouvement. Ce mouvement est plus prononcé au centre que sur les côtés. Il est haut d'environ 30 pieds au point où il aboutit sur la rivière Thompson, qui pendant les crues, en ronge une partie.

Le sommet de cet éboulement est à environ deux milles de la ligne et à 1,900 pieds au-dessus, et il paraît dû à des sources qui délayent la terre—celle-ci est fortement imprégnée d'alcali—et lui donne la consistence du savon. Toutefois, on espère qu'en détournant le cours de ces sources on pourrait parvenir à entretenir la voie sur ce point sans être obligé à des dépenses extraordinaires.

De Lytton au passage de la rivière Fraser—du 350*me mille au* 356*me.*

La ligne suit une pente douce sur des bancs de sable et de gravier, mais elle exigera des travaux considérables et beaucoup de courbes sur 5¾ milles. Elle traverse ensuite sur la rive droite de la rivière Fraser où elle continue à descendre jusqu'à Burrard Inlet. Le passage de la Fraser aura 500 pieds de large au niveau de formation et se fera à environ 120 pieds au-dessus de la marque des basses eaux. Immédiatement après le passage de la rivière et sur la même droite ligne il faudra percer dans le roc d'une falaise un tunnel de 600 pieds.

Du passage de la rivière Fraser à Boston Bar—du 356*me au* 379*me mille.*

Plus d'un tiers de cette section se trouvant sur du roc, les travaux seront considérables. La rivière Na-ah-latch, de 120 pieds de largeur, et douze ravins devront être traversés. Les courbes seront nombreuses, mais aucune n'excédera un rayon de de 1,146 pieds. Les rampes onduleront et leur maximum sera souvent de 1 sur 100.

De Boston Bar à Yale—du 379*me au* 403*me mille.*

A Boston Bar la ligne entre dans les gorges de la rivière Fraser, qui s'étendent jusqu'à Yale. Cinq milles de cette distance se trouvent sur des bancs, et les travaux

seront ordinaires, mais le reste longe le versant accidenté d'une colline rocheuse ou de falaises presque perpendiculaires, et il y aura à faire de grands travaux dans le roc et dix tunnels d'une largeur totale d'environ 5,650 pieds (=1.07 mille), le plus long devant avoir 1,550 pieds. Sur cette section il y a cinq cours d'eau, dont les plus grands sont le Skuzzy, de 80 pieds, et le Spuzzum, d'environ 100 pieds de largeur. Près de Yale il y aura une courbe d'un rayon de 820 pieds, mais elle fait exception, car la moins prononcée des autres sera de 1,146 pieds. Près du 384me mille se trouve un ravin où tombent parfois des avalanches de neige, mais comme la rampe est élevée et qu'il faudra un pont à cet endroit, la neige pourra passer dessous et il n'y aura aucun danger à craindre sous ce rapport.

De Yale aux Rochers Sister—du 403*me mille au* 413*me.*

Les travaux seront ordinaires, la ligne passant presque toujours sur des bancs de gravier. Les rampes seront faciles et les courbes en petit nombre. Il faudra jeter des ponts sur cinq criques, dont la largeur varie de 40 à 80 pieds.

Des Rochers Sisters au bas-fond en bas de Hope—du 413*me au* 419*me mille.*

Depuis les Rochers Sister et sur un parcours de six milles jusqu'à un bas-fond situé à trois milles en bas de Hope, les travaux seront considérables, les courbes très prononcées, et les rampes ondulentes et de 1 sur 100 pour la plupart. Il y aura trois petits tunnels d'une longueur totale de 1,275 pieds.

Depuis le bas-fond de Hope jusqu'à la rivière Harrison—du 410*me mille au* 441*me.*

Sur cette section les travaux seront ordinaires, les quatre cinquièmes de la ligne passant sur des bancs et bas-fonds et le reste longe le versant accidenté d'une colline où il faudra percer un tunnel de 230 pieds. Il y a une crique de 100 pieds de large à traverser. Pendant les hautes eaux, le pied du remblai sera inondé sur plusieurs points, mais cela ne pourra détériorer la voie, vu que ces remblais seront en pierres.

De la rivière Harrison à la Mission Ste. Marie—du 444*me au* 462*me mille.*

Sur une distance de onze milles, les travaux seront tantôt considérables, tantôt ordinaires. Les autres sept milles passent dans un bas-fond exposé, pendant les crues, à avoir une profondeur d'eau de trois à neuf pieds, et cette circonstance sera la cause de travaux considérables. Les grands cours d'eau qu'il faudra traverser sont la Harrison, de 900 pieds de largeur et de 27 de profondeur dans les hautes eaux; la Hatzic, de 140 pieds de large et variant de six à quatorze pieds de profondeur, et une autre rivière de 100 pieds de large. Les rampes onduleront et les courbes seront faciles.

De la Mission Ste. Marie aux Prairies de Pitt—du 462*me au* 482*me mille.*

Sur les cinq premiers milles les travaux peuvent être classés comme ordinaires, mais sur le reste ils seront considérables, et sur une petite étendue de roc. La rivière Stave, de 100 pieds de large et de 20 de profondeur au centre, et la crique Kanaka, de 400 pieds de largeur, sont les plus grands cours d'eau qu'il faudra traverser. L'alignement et les rampes seront faciles.

Des Prairies de Pitt à Port Moody—du 482*me au* 493*me mille.*

Cette section comprend les prairies de Pitt, qui sont de quatre milles de largeur et recouvertes parfois de six à sept pieds d'eau pendant les grandes crues, et il faudra là des constructions dispendieuses. Pour le reste les travaux seront ordinaires. Jusqu'ici on ne croit pas qu'il faille creuser dans le roc. Au point où elle sera traversée, la rivière Pitt a 1,000 pieds de large et sa profondeur varie de cinq à quarante-cinq pieds. La Coquitlam, de 200 pieds de large, est le seul autre cours d'eau de quelque importance. Les courbes et rampes seront faciles.

De Port Moody à la baie des Anglais et pour prolonger la ligne sur la rive sud de Burrard Inlet, la distance est de quinze milles. Beaucoup de côteaux rocheux s'étendent jusqu'au bord de l'eau et nécessiteront de grands travaux de tranchée dans une grande proportion de roc. Les rampes seront faciles et les courbes peu prononcées.

Par ce qui précède on peut voir que le maximum adopté pour les rampes est de 1 sur 100, et que les plus grands travaux que faisait entrevoir le tracé d'exploration ont été considérablement diminués, la longueur totale des tunnels étant maintenant d'un peu plus de $2\frac{1}{4}$ milles. Il faut dire, cependant, que ces réductions n'ont pu être opérées qu'en augmentant le nombre des courbes ou en agrandissant ou rétrécissant leur rayon, car, pour l'une d'elles, il était de 716 pieds et pour plusieurs autres de 820, —mais seulement sur les points où la ligne est de niveau ou lorsque la rampe était douce.

Les relevés ci-joints s'appliquent à la ligne depuis le 38me mille jusqu'à Port Moody, mais ils ne doivent pas être pris pour parfaitement exacts, les profils sur lesquels ils sont basés n'étant pas complets.

Niveau.

Sur 157 milles la ligne est de niveau, la rampe d'une partie de cette distance étant de moins de cinq pieds par mille.

Rampe maximum de 1 sur 100.

Les parties qui ont cette rampe sont les suivantes :

65, montant vers l'est, longueur totale.....	$46\frac{83}{100}$	milles.
34 " l'ouest, "	$27\frac{18}{100}$	"
La plus longue montant vers l'est est d'un peu moins de.....	$3\frac{1}{2}$	"
La plus longue montant vers l'ouest est d'un peu moins de...	$5\frac{1}{2}$	"

Nature des travaux.

Sur 43 milles ils peuvent être classés comme excessifs ; sur 106 comme considérables ; sur 156 milles comme ordinaires, et sur 60 comme légers.

Largeur des rivières à franchir.

1	rivière,	1,600 pieds
1	"	1,400 pieds
1	"	900 pieds
3	"	variant de 350 à 400 pieds
5	"	" 250 à 300 "
2	"	" 160 à 200 "
8	"	" 100 à 150 "
7	"	" 60 à 90 "
2	"	" 30 à 50 "

Sur la partie de cette ligne traversant les montagnes de la Cascade, le ravin dont il a déjà été question et qui est près du 384ème mille, est le seul endroit où l'on sache qu'il se fasse des avalanches de neige. Sur plusieurs points, la configuration du sol facilite la formation de bancs de neige, et pour protéger la voie il faudra nécessairement construire des abris. On a examiné avec soin la base des versants, mais on n'a pas trouvé de traces que laissent les avalanches, et comme ce résultat est corroboré par le témoignage d'habitants des environs, qui voyagent continuellement sur la route, il n'y a donc pas de danger à prévenir de ce côté. Cependant, sur cette partie de la ligne dans la vallée de la rivière Fraser en haut de la Cache de la Tête-Jaune, le versant est très à pic, et là des roches détachées et des arbres renversés semblent être le fait d'avalanches de neige.

On travaille actuellement avec toute la diligence possible à l'exécution des plans et profils afin de pouvoir donner sous peu des renseignements précis sur cette route.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

H. J. CAMBIE,

Sous-ingénieur dirigeant les explorations dans la Colombie-Britannique.

MARCUS SMITH, écr.,
Faisant les fonctions d'ingénieur en chef,
Ottawa.

ANNEXE No. 23.

APPROFONDISSEMENT DU CHENAL ENTRE QUÉBEC ET MONTRÉAL.

COMMISSION DU HAVRE DE MONTRÉAL,
BUREAU DU SECRÉTAIRE, MONTRÉAL, 7 DÉC. 1877.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 23 du mois dernier, et conformément aux instructions des commissaires, j'ai l'honneur de vous transmettre, pour l'information de l'honorable ministre des Travaux Publics, copie du rapport de M. Kennedy, ingénieur de la commission, sur le dragage en voie d'exécution pour approfondir le chenal entre Québec et Montréal, pour l'année fiscale expirée le 20 juin dernier.

Je dois ajouter que pour cette année la dépense faite en vertu de l'acte 36 Vic., c. 60, a été de $142,653, ce qui en porte le total, depuis le commencement des travaux à $883,131.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre très-obéissant serviteur,

H. D. WHITNEY,
Sous-secrétaire.

F. BRAUN, écr., secrétaire,
Département des Travaux Publics,
Ottawa.

COMMISSION DU HAVRE DE MONTRÉAL,
BUREAU DE L'INGÉNIEUR,
MONTRÉAL, 27 NOV. 1877.

CHER MONSIEUR.—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport demandé par la lettre de M. Braun, secrétaire des Travaux Publics, à vous adressée le 23 de ce mois, afin de savoir où en sont les travaux que fait faire la Commission du Havre pour approfondir le fleuve Saint-Laurent.

On a dragué aux lieux plus loin indiqués dans le chenal entre Montréal et Québec, et l'outillage employé se compose de—

8 dragueurs
7 remorqueurs à hélice,
1 vapeur à aubes,
1 monte-charge,
5 barges (pour le transport de la houille et des provisions).
8 chalans à clappets.

Cap Charles.

On a travaillé là avec un dragueur, aidé au besoin par un monte-charge pour enlever les gros cailloux, et à la fin de l'année fiscale, la moitié nord, ou 150 pieds de largeur du nouveau chenal ont été coupés sur la batture des Grondines jusqu'à une profondeur de 20 pieds à l'eau basse, et une somme considérable de travail a été fait à la partie sud jusqu'à la même profondeur.

Dans le cours de l'année, 11,340 verges cubes de galets et cailloux ont été déplacées, et le coût moyen de ce travail a été de $1.18 par verge cube.

Cap-à-la-Roche.

L'ouverture d'un chenal nouveau et direct dans les galets qui forment la batture du Cap-à-la-Roche a été commencée peu de jours avant la fin de l'année fiscale, et jusqu'à cette date on a enlevé 968 verges cubes de roc.

Lac Saint-Pierre

Trois dragueurs ont fonctionné là jusqu'au milieu d'octobre 1876. Ce printemps le travail a été repris avec quatre dragueurs, et à la fin de juin le chenal avait à l'eau basse une profondeur de 22½ pieds, sur une distance d'environ 1½ mille en amont de la bouée blanche.

Le fond à draguer ici est d'argile molle, et la quantité déplacée dans le cours de l'année est de 703,575 verges cubes, travail dont le coût moyen est de 8¼ cts. par verge.

Chenal de Contrecœur.

La partie principale du nouveau chenal était terminée sur une profondeur de 22 pieds et sur une largeur de 300 à la fin de la navigation de 1876, mais en 1877 il restait encore à faire disparaître quelques petites battures à l'entrée inférieure.

Le dragage à cet effet a été recommencé au printemps, et à la fin de l'année il n'en restait que peu à faire. La quantité déplacée cette dernière fois est de 272,640 verges cubes, principalement d'argile dure. Le coût moyen de ce travail est de 16 cts. la verge.

Cap Saint-Michel, Ile Desloriers et Varennes.

Les améliorations consistent dans la destruction de plusieurs battures et pointes de battures qui empêchaient que le chenal eut la largeur et la profondeur voulues. Le dragage de l'année a été de 128,400 verges cubes d'argile et de cailloux, et ce travail a coûté environ 20½ cts. la verge.

Pointe-aux-Trembles.

C'est dans l'automne de 1876 que l'on a commencé là le dragage pour approfondir le chenal et en changer le cours autant que possible dans la direction du courant qui se forme au sud de l'île Sainte-Thérèse. Quantité draguée, 82,425 verges cubes. Coût, environ 16½ cts. la verge.

Je suis, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JOHN KENNEDY.
Ingénieur.

ANNEXE No. 24.

DÉPARTEMENT DES TRAVAUX PUBLICS.

Nom.	Emploi.	Localité.	Salaire annuel.	Observations.
	PERSONNEL DU DÉPARTEMENT.		$ cts.	
T. Trudeau	Député du ministre		4,100 00	
F. Braun	Secrétaire		2,400 00	
John Page	Ingénieur en chef		4,000 00	
G. F. Baillairgé	Adj. de l'ingén.-en-chef		3,000 00	
T. S. Scott	Architecte en chef		3,000 00	
J. Baine	Comptable		2,200 00	
J. W. Harper	Payeur		1,530 00	
H. A. Fissiault	Commis de 1ère classe		1,800 00	
L. E. St O. Chapleau	do		1,600 00	
W. Buckingham	do		1,800 00	
F. H. Ennis	do		1,550 00	
C. McCarthy	do		1,650 00	
O. Dionne	do		1,550 00	
A. P. Bradley	do		1,550 00	
W. J. Tilley	Commis de 2e classe anc.		1,350 00	
J. N. F. Bonneville	do		1,350 00	
S. McLaughlin	do		1,400 00	
C. F. Street	do		1,250 00	
A. J Duffy	Commis de 2e classe cad.		900 00	
L. Lefebvre	do		900 00	
L. N. Fortier	do		900 00	
A. E. Evanturel	do		1,000 00	
L. H. Filteau	do		900 00	
L. D. Dion	do		900 00	
F. A. Dixon	do		900 00	
E. Bance	do		750 00	
W. Buckingham	Secrétaire particulier		600 00	
J. Deslauriers	Messager		500 00	
M. Walsh	do		500 00	
H. Potvin	do		500 00	
C. Neville	do		17 00	par mois.
	CANAUX DE LACHINE, BEAUHARNOIS, CHAMBLY ET DE LA RIVIÈRE OTTAWA.			
J. G. Sippell	Ingénieur en charge		250 00	par mois.
	CANAUX DU ST. LAURENT.			
Michael Conway	Contrôleur	Canal Lachine	1,800 00	
J. F. Béïque	do	do Beauharnois	1,100 00	par ann.; loyer, $150.
D. A. McDonell	do	do Cornwall	1,400 00	par ann.; loyer, $200.
A. G. MacDonell	do	Canaux de Williamsburg	1,100 00	
R. Cardinal	Payeur	Canaux du St. Laurent	1,300 00	par annee.
E. V. Bodwell	Contrôleur	Canal Welland	2,900 00	
R. D. Dunn	Payeur	do	1,400 00	

Nom.	Emploi.	Localité.	Salaire.	Observations.
	CANAUX DE L'OTTAWA.		$ cts.	
John D. Foreman	Contrôleur de l'écluse...	Ecluse Ste. Anne	800 00	par année.
Wm. B. Forbes	Contrôleur	Canaux de Carillon et Grenville	1,175 00	par année. Valeur de la maison, $125.
	CANAL CHAMBLY.			
Levi Larue	Contrôleur de l'écluse....	Ecluse St. Ours..	2 00	par jour et $150 pour le loyer de la maison
L. Ouimet	Contrôleur	Canal Chambly..	1,100 00	par année et $150 p. le loyer de la maison
	CANAL ST. PIERRE.—CAP-BRETON.			
W. M. Kavanagh	Contrôleur de l'écluse....		400 00	par année.
	NAVIGATION SUR LE RIDEAU.			
Fred. A. Wise	Contrôleur et ingénieur..	Personnel du b...	2,000 00	par année.
Francis Abbott	Teneur de livres	do ...	1,000 00	do
	GLISSOIRES ET ESTACADES.			
T. D. Belcher	Ingénieur-contrôleur	Riv. Trent et dist. de Newcastle..	1,000 00	par année.
G. P. Brophy	Ingénieur-contrôleur	Travaux sur la rivière Ottawa	1,800 00	do
D. Scott	Commis et comptable	do ...	900 00	do
D. Boulanger	Gardien de la glissoire...	Travaux sur la Riv. Ottawa....	400 00	do
	CHEMINS DE FER INTERCOLONIAL ET DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.			
C. J. Brydges	Contrôleur-général	Chemins de fer...	8,000 00	par année.
	CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.			
R. Luttrell	Contrôleur	Département du trafic	3,000 00	par année.
A. McNab	Ingénieur	Département de l'ingénieur	4,000 00	do
Thos. Foot	Comptable	Département du comptable	2,400 00	do
H. A. Whitney	Ingénieur-mécanicien	Département des machines	3,000 00	do
D. Pottinger	Garde-magasin général ..	Département des approvisionn ..	1,800 00	do

Nom.	Emploi.	Localité.	Salaires.	Observations.
	Chemin de fer de l'Ile du P.-Edouard.		$ cts.	
W. McKechnie	Contrôleur	Charlottetown	2,500 00	
Alex. Devine	Commis	do	720 00	
Thomas Williams	Comptable	do	1,400 00	
Hon. Benj. Davies	Caissier et payeur	do	1,200 00	
E O. Faulkner	Auditeur-voyageur	do	1,100 00	
Alex. Stronach	Contrôleur des machines	do	1,500 00	Par année.
G. C. Cunningham	Ingénieur-local	do	2,000 00	do

ANNEXE No. 25.

TABLEAU indiquant la date de la clôture des canaux et havres dans l'automne de 1876, et de l'ouverture au printemps de 1877.

Canaux ou havres.	Clôture.	Ouverture.
Canal Lachine	2 décembre 1876.	7 mai 1877.
Canal Beauharnois	29 novembre "	5 " "
do Cornwall	8 décembre "	26 " "
Canaux de Williamsburgh	5 " "	1er " "
Canal Welland	15 " "	17 avril "
Canal de la Baie Burlington	11 " "	11 " "
Ecluse et digue de Ste. Anne	9 novembre "	21 " "
Canal Carillon	20 " "	26 " "
do Grenville	30 " "	1er mai "
Canal de la Chûte à Blondeau	30 " "	26 avril "
Rideau..... Moulins de Kingston	27 " "	30 " "
Rideau..... Ottawa	7 décembre "	1er mai "
Ecluse St. Ours	30 novembre "	10 avril "
Canal Chambly	28 " "	1er mai "
Canal Erié (New-York)	1er décembre "	8 " "
Canal St. Pierre (Cap-Breton)	Fermé depuis juin, 1876.	
Havre de Québec, fleuve St. Laurent	26 novembre 1876.	26 avril 1877.
do Montréal do	10 décembre "	29 " "
do Toronto, lac Ontario	18 " "	25 mars "
do Kingston, do	30 " "	9 avril "
do Belleville, Baie de Quinté	5 " "	14 " "
do Port Stanley, lac Erié	24 novembre "	10 " "
do Kingsville, do	28 " "	12 " "
do Windsor, Rivière Détroit	10 décembre "	3 " "
do Sarnia, lac Huron	18 " "	7 " "
do Goderich, do	30 novembre "	28 " "
do Kincardine, do	29 " "	30 " "
do Owen Sound, Baie Georgienne	6 décembre "	5 mai "
do Collingwood, do	1er " "	4 " "
do Midland, do	4 " "	15 avril "
do Rivière Ste. Marie, do	27 novembre "	2 mai "
Rivière Kaministiquia, lac Supérieur	22 " "	22 avril "
Débarcadère du Prince Arthur, lac Supérieur	3 décembre "	29 " "
Havre de Winnipeg, Rivière Rouge	5 novembre "	22 " "